

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 3^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 20 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.3436/14.02.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, τακτικά μέλη, ότι οι κ.κ. Ζαννιάς Αναστάσιος, Καρανδρέας Παναγιώτης και Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο πρόεδρος του συλλόγου (ΟΣΥΒΑ) Ομοσπονδία Συλλόγου Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας κ. Κουρέτσης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Γκέκας και Παπαϊωάννου

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 22/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Κοραή

Η υπάλληλος του Δήμου κ. Παπαϊωάννου που εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 3245/2020 έγγραφό της το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.),

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΚΟΡΑΗ 27, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης . Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking Θ1 θα είναι πλάτους 2,25 μ . και σε απόσταση 0,60μ. από το δυτικό όριο, και για τη θέση parking Θ2 θα είναι πλάτους 2,25 και σε απόσταση 5,25μ. από το ανατολικό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με τη Δήλωση ένταξης στο Ν.4495/2017, την κάτοψη ισογείου, τη με αριθμ. ΣΤ 1708/65 οικ. άδεια και το με αριθμ.7012/2009 συμβόλαιο (Γονική Παροχή). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίου του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται λεπτομερώς στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΚΟΡΑΗ 27, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking Θ1 θα είναι πλάτους 2,25 μ . και σε απόσταση 0,60μ. από το δυτικό όριο, και για τη θέση parking Θ2 θα είναι πλάτους 2,25 και σε απόσταση 5,25μ. από το ανατολικό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με τη Δήλωση ένταξης στο Ν.4495/2017, την κάτοψη ισογείου, τη με αριθμ. ΣΤ 1708/65 οικ. άδεια και το με αριθμ.7012/2009 συμβόλαιο (Γονική Παροχή) .

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 22/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 21.02.2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ