

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 3^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 20 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.3436/14.02.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, τακτικά μέλη, ότι οι κ.κ. Ζαννιάς Αναστάσιος, Καρανδρέας Παναγιώτης και Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο πρόεδρος του συλλόγου (ΟΣΥΒΑ) Ομοσπονδία Συλλόγου Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας κ. Κουρέτσης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Γκέκας και Παπαϊωάννου

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 23/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ40) στην οδό Λυσίου 18-20

Η υπάλληλος του Δήμου κ. Παπαϊωάννου που εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 25100/2020 έγγραφο της το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), στην πρασιά του ακινήτου (ρυμμοτομική γραμμή) και πλησίον της εισόδου με τη ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ, για είσοδο και έξοδο από και προς την οικία της αιτούμενης. Στην αίτηση ζητείται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (Ρ40), εμπροσθεν της εισόδου του κτιρίου στην οδό Λυσίου 18-20 καθώς βάσει της γνωστοποίησης αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας, που μας έχει καταθέσει ως συνημμένη στην αίτηση, διαπιστώθηκε πάθηση από σπαστική τετραπληγία σε ποσοστό αναπηρίας 90% και κινείται με αναπηρικό αμαξίδιο, με αποτέλεσμα όταν παρκάρουν μπροστά στην είσοδο της οικίας της να μην μπορεί να μετακινηθεί εντός και εκτός της ιδιοκτησίας της.

Η πρόταση της Υπηρεσίας είναι να χορηγηθεί απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (Ρ40), για πλάτος περίπου 1,00μ. εμπροσθεν της εισόδου της οικίας, στην προέκταση της ευθείας της ράμπας πρόσβασης που έχει τοποθετηθεί εμπροσθεν της κλίμακας πρόσβασης της οικίας. Για την απρόσκοπτη είσοδο θα πρέπει να κατασκευαστεί από την αιτούσα η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος με την κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης), εγκαρσίως του πεζοδρομίου, για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να

δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Η διαγράμμιση με κίτρινο χρώμα επί του οδοστρώματος θα γίνει από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου μετά την κατασκευή της ράμπας. Η ισχύς της άδειας προτείνεται για 3 χρόνια.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται λεπτομερώς στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) στην πρασιά του ακινήτου (ρυμμοτομική γραμμή) και πλησίον της εισόδου με τη ράμπα πρόσβασης ΑμεΑ, για είσοδο και έξοδο από και προς την οικία της αιτούμενης, στην οδό Λυσίου 18-20. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (Ρ40), θα έχει πλάτος περίπου 1,00μ. έμπροσθεν της εισόδου της οικίας, στην προέκταση της ευθείας της ράμπας πρόσβασης που έχει τοποθετηθεί έμπροσθεν της κλίμακας πρόσβασης της οικίας. Για την απρόσκοπτη είσοδο θα κατασκευαστεί από την αιτούσα η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος με την κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης), εγκαρσίως του πεζοδρομίου, για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η διαγράμμιση με κίτρινο χρώμα επί του οδοστρώματος θα γίνει από το τεχνικό συνεργείο του Δήμου μετά την κατασκευή της ράμπας. Η άδεια θα ισχύει 3 χρόνια.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 23/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 24.02.2020

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ