

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 4^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 25 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.4004/21.02.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, τακτικά μέλη, ότι οι κ.κ. Ζαννιάς Αναστάσιος, Καρανδρέας Παναγιώτης και Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο πρόεδρος του Συλλόγου Ηπειρωτών Ηλιούπολης κ. Πριμηκύρης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Γκέκας Παπαϊωάννου και Πανταζή.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 25/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κάθετη και οριζόντια σήμανση σε οδούς περίξ του 23^{ου} Νηπιαγωγείου Ηλιούπολης

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Αντζινάς, τόνισε την επιτακτική ανάγκη για την συζήτηση εκτός ημερησίας διατάξεως του θέματος που αφορά στην κάθετη και οριζόντια σήμανση σε οδούς περίξ του 23^{ου} Νηπιαγωγείου Ηλιούπολης και κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Η υπάλληλος του Δήμου κ. Πανταζή που εισηγήθηκε την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του θέματος, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 4201/2019 έγγραφο της το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς συζήτηση και λήψη απόφασης σύμφωνα με τον Ν. 4623/2019 άρθρο 5 και τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ν. 3463/2006 άρθρα 79 και 82, για την έγκριση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σε οδούς περίξ του 23ου Νηπιαγωγείου Η αναγκαιότητα της παρέμβασης προέκυψε για την ασφαλή διέλευση των μαθητών από και προς το 23^ο Νηπιαγωγείο το οποίο στεγάζεται επί της οδού Γεωργίου Φύτρου 1 (στην συμβολή της με την παράδο Αναστάσεως). Ταυτόχρονα η σήμανση εξυπηρετεί την υπάρχουσα παιδική χαρά στον χώρο πρασίνου μεταξύ της παράδου Αναστάσεως και της οδού Αναστάσεως έναντι του Νηπιαγωγείου. Λαμβάνοντας υπόψιν :i)τα πλάτη των οδών, ii)την υφιστάμενη αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, iii)το άρθρο 34 παρ. η του ΚΟΚ με το οποίο ορίζεται η στάση και η στάθμευση και iv)την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-13) περί κυκλοφοριακών παρεμβάσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων, προτείνονται τα ακόλουθα:

1. Διαβάσεις πεζών διαμορφωθείσες στα εξής σημεία:

α) επί της παράδου Αναστάσεως, πλησίον της συμβολής της με την οδό Γεωργίου Φύτρου (τέως οδός Αθηνάς),

β) επί της οδού Γεωργίου Φύτρου πλησίον της συμβολής της με την πάροδο Αναστάσεως ,

γ) επί της οδού Αρχιμήδους πλησίον της συμβολής της με την πάροδο Αναστάσεως

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της παρόδου Αναστάσεως μεταξύ των οδών Αρχιμήδους και Απόλλωνος, καθώς το υφιστάμενο οδόστρωμα πλάτους επτά μέτρων δεν επαρκεί για αμφίδρομη κίνηση και στάθμευση οχημάτων.

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Γεωργίου Φύτρου μεταξύ της παρόδου Αναστάσεως και της οδού Ξενοφώντος, καθώς το υφιστάμενο οδόστρωμα πλάτους επτά μέτρων δεν επαρκεί για αμφίδρομη κίνηση και στάθμευση οχημάτων.

4. Τοποθέτηση πινακίδων στα περίξ του σχολείου οικοδομικά τετράγωνα για την μείωση ταχύτητας οχημάτων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία των μαθητών καθώς και των χρηστών της παρακείμενης παιδικής χαράς. Επίσης αποσαφηνίζεται και διευκολύνεται η κυκλοφορία και η στάθμευση των οχημάτων και διασφαλίζεται η ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο (ενδεικτική γενική οριζοντιογραφία). Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου από τον Κ.Α. 30.7333.0008 για το έτος 2020, στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 30.000,00€ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται λεπτομερώς στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 άρθρα 79 και 82 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 τον Ν.4623/2019 άρθρο 5

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την κάθετη και οριζόντια σήμανση σε οδούς περίξ του 23ου Νηπιαγωγείου, για την ασφαλή διέλευση των μαθητών από και προς το 23^ο Νηπιαγωγείο το οποίο στεγάζεται επί της οδού Γεωργίου Φύτρου 1 (στην συμβολή της με την πάροδο Αναστάσεως). Ταυτόχρονα η σήμανση θα εξυπηρετεί την υπάρχουσα παιδική χαρά στον χώρο πρασίνου μεταξύ της παρόδου Αναστάσεως και της οδού Αναστάσεως έναντι του Νηπιαγωγείου.

Λαμβάνοντας υπόψιν :i)τα πλάτη των οδών, ii)την υφιστάμενη αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, iii)το άρθρο 34 παρ. η του ΚΟΚ με το οποίο ορίζεται η στάση και η στάθμευση και iv)την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-13) περί κυκλοφοριακών παρεμβάσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων, αποφασίζονται τα ακόλουθα:

Διαβάσεις πεζών διαμορφωθείσες στα εξής σημεία:

α) επί της παρόδου Αναστάσεως, πλησίον της συμβολής της με την οδό Γεωργίου Φύτρου (τέως οδός Αθηνάς),

β) επί της οδού Γεωργίου Φύτρου πλησίον της συμβολής της με την πάροδο Αναστάσεως ,

γ) επί της οδού Αρχιμήδους πλησίον της συμβολής της με την πάροδο Αναστάσεως

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της παρόδου Αναστάσεως μεταξύ των οδών Αρχιμήδους και Απόλλωνος, καθώς το υφιστάμενο οδόστρωμα πλάτους επτά μέτρων δεν επαρκεί για αμφίδρομη κίνηση και στάθμευση οχημάτων.

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Γεωργίου Φύτρου μεταξύ της παρόδου Αναστάσεως και της οδού Ξενοφώντος, καθώς το υφιστάμενο οδόστρωμα πλάτους επτά μέτρων δεν επαρκεί για αμφίδρομη κίνηση και στάθμευση οχημάτων.

4. Τοποθέτηση πινακίδων στα περίξ του σχολείου οικοδομικά τετράγωνα για την μείωση ταχύτητας οχημάτων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος.

Οι ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία των μαθητών καθώς και των χρηστών της παρακείμενης παιδικής χαράς. Επίσης αποσαφηνίζεται και διευκολύνεται η κυκλοφορία και η στάθμευση των οχημάτων και διασφαλίζεται η ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων.

Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο (ενδεικτική γενική οριζοντιογραφία).

Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου από τον Κ.Α. 30.7333.0008 για το έτος 2020, στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 30.000,00€ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 25/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 26.02.2020

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ