

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Απόσπασμα  
από το πρακτικό της 5<sup>ης</sup> συνεδρίασης  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 6 Μαΐου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.7623/30.4.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, μέσω τηλεδιάσκεψης και με βάση την υπ' αριθ. 18318/13.3.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ).

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Ζαννιάς Αναστάσιος, 6. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη, 7. Βιδάλης Παναγιώτης, 8. Παπαδόπουλος Κων/νος, αναπληρωματικά μέλη, ότι οι κ.κ. 1. Χωματά Αικατερίνη, 2. Καρανδρέας Παναγιώτης, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Λαϊκών Αγορών κ. Χαβρουζάς και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 30/2020

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Λ. Ειρήνης 24

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, κ. Σεφτελής, που εισηγήθηκε το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 4360/2020 έγγραφο του το οποίο έχει ως εξής:

*Έχοντας υπόψη το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακάλυπτου του κτιρίου, επί της ΛΕΩΦ.ΕΙΡΗΝΗΣ 24, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking θα είναι πλάτους 2,25 μ. από το ανατολικό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 1519/2007 συμβόλαιο (Δήλωση του Ν.1221/1981), το με αριθμ. 7047/1966 συμβόλαιο(προικοσύμφωνο), την κατοψη ισογείου (αρ. σχεδίου Α4), και τις με αριθμ. 5895/79 & 573/07 οικ. Άδειες. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των*

ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακάλυπτου του κτιρίου, επί της ΛΕΩΦ.ΕΙΡΗΝΗΣ 24, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking θα είναι πλάτους 2,25 μ. από το ανατολικό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 1519/2007 συμβόλαιο (Δήλωση του Ν.1221/1981), το με αριθμ. 7047/1966 συμβόλαιο(προικοσύμφωνο), την κάτοψη ισογείου (αρ. σχεδίου Α4), και τις με αριθμ. 5895/79 & 573/07 οικ. άδειες. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής:

Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 30/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 13.5.2020

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΙΔΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ