

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 6^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 10 Ιουνίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.10220/05.06.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, και με βάση την υπ' αριθ.33282/29.5.2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5.Χωματά Αικατερίνη, 6. Ζαννιάς Αναστάσιος, 7. Καρανδρέας Παναγιώτης τακτικά μέλη, και 8. Παπαδόπουλος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος, ότι ο κ. Ασβεστάς Δημήτριος τακτικό μέλος, δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, Αραμπατζής Γαβριήλ, Τσουκαλάς Ανδρέας και Καλούδης Κωνσταντίνος καθώς και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ Γκέκας, Παπαϊωάννου και Πανταζή

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 36/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Αγίου Κωνσταντίνου 9

Η υπάλληλος του Δήμου, κ. Παπαϊωάννου, που εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 5691/2020 έγγραφο της το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.),

Παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτου εντός της πρασιάς του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking 6 θα είναι πλάτους 5,00μ., μήκους 3,00μ., ήτοι 15,00 τ.μ. και σε απόσταση 2,90 μ. από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου, τη με αρ. 968/91οικ. άδεια και το με αριθμ. 36704/1991 συμβόλαιο (Δήλωση Νόμου 1221/1981.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτου εντός της πρασιάς του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking 6 θα είναι πλάτους 5,00μ., μήκους 3,00μ., ήτοι 15,00 τ.μ. και σε απόσταση 2,90 μ. από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου, τη με αρ. 968/91οικ. άδεια και το με αριθμ. 36704/1991 συμβόλαιο (Δήλωση Νόμου 1221/1981). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 36/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 15.6.2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ