

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 1^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 29 Ιανουαρίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.1487/24.01.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών οκτώ είναι παρόντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Ζαννιάς Αναστάσιος, 7. Καρανδρέας Παναγιώτης τακτικά μέλη, και 8. Παπαδόπουλος Κων/νος αναπληρωματικό μέλος, ότι ο κ. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικό μέλος, δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Τσουκαλάς Ανδρέας και Αραμπατζής Γαβριήλ και οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Κατσορίδα, Γκέκας, Παπαϊωάννου και Πανταζή.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 5/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Μαβίλη 9

Η υπάλληλος του Δήμου κ. Παπαϊωάννου που εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 23522/2020 έγγραφό της το οποίο έχει ως εξής: Έχοντας υπόψη το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της *pilotis* του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΜΑΒΙΛΗ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης .

Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking Σ1 θα είναι πλάτους 2,70 μ. από το δυτικό όριο, και για τις θέσεις parking Σ2, Σ3 και Σ4 θα είναι πλάτους 4,80 από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1148/05 οικ. άδεια, την κάτοψη ισογείου και υπογείου (αριθμός σχεδίου Α3) και το υπ. αριθ. 2292/2006 συμβόλαιο (Σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας-Ν.3741/1929-Κανονισμός πολυκατοικίας) .

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Μετά από διαλογική συζήτηση που αναφέρεται λεπτομερώς στα πρακτικά,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της pilotis του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΜΑΒΙΛΗ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking Σ1 θα είναι πλάτους 2,70 μ. από το δυτικό όριο, και για τις θέσεις parking Σ2, Σ3 και Σ4 θα είναι πλάτους 4,80 από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1148/05 οικ. άδεια, την κάτοψη ισογείου και υπογείου (αριθμός σχεδίου Α3) και το υπ. αριθ. 2292/2006 συμβόλαιο (Σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας-Ν.3741/1929-Κανονισμός πολυκατοικίας). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσώς του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 5/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΝΤΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ	ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 31.01.2020	ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ