

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
από το πρακτικό της 6^{ης} συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 27 Απριλίου 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.10808/21.4.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2. Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 3. Κουρή Μαρία, Γραμματέας, 4. Γιαννάκης Χρήστος, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Χατζηδάκης Γεώργιος, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 9. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 10. Σερέτη Χριστίνα, 11. Καλαρρύτης Χρήστος, 12. Ζαννιά Ευφημία, 13. Αντζινάς Ιωάννης, 14. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 15. Δημητρόπουλος Άγγελος, 16. Κορμά - Γκουτζιάνα Δήμητρα, 17. Μπασούρης Μαρίνος, 18. Κούρτης Ανδρέας, 19. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 20. Νικηφόρος Ιωάννης, 21. Γρηγορέας Ιωάννης, 22. Κοκοτίνης Χρήστος, 23. Καλαντίδης Δημήτριος, 24. Ασβεστάς Δημήτριος, 25. Αντύπας Γεώργιος, 26. Δουβή Αγγελική, 27. Αναγνώστου Ιωάννης, 28. Τσατσούλη Αναστασία, 29. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 30. Ευσταθίου Αναστάσιος, 31. Κουρής Μιχαήλ, 32. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 33. Πούλος Ιωάννης, 34. Πίκουλα Αργυρώ, 35. Σεφετελής Κων/νος, ότι οι κ.κ. 1. Βιδάλης Παναγιώτης, 2. Καλούδης Κων/νος, 3. Γεωργίου Δημήτριος, 4. Καπίρη Ελένη, 5. Αγαδάκος Γεώργιος, 6. Σόφης Γεώργιος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμαρχου κ. Μανταδάκης, ο τεχνικός σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου, και ο Συμπαραστάτης του Δημότη κ. Αραμπατζής.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 159/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Κωνσταντινουπόλεως 61-63

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Αναγνώστου, Ευσταθίου, Δουβή, Νικηφόρος, Δημ. Πανταζόπουλος, Πούλος, Τσατσούλη και Μαργαρώνης)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 41^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Σώματος την υπ' αριθ. 29/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία εγκρίθηκε η τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) η επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Κωνσταντινουπόλεως 61-63**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις Θ1, Θ2, Θ3 και Θ4θα είναι πλάτους 3,30 μ. και σε απόσταση 9,50 μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου της οδού Κωνσταντινουπόλεως και για τις θέσεις Θ5, Θ6,

Θ7, Θ8, Θ9 και Θ10, η είσοδος έξοδος αυτοκινήτου θα είναι πλάτους 2,50 μ. από το αριστερό όριο της οδού Κωνσταντινουπόλεως, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 11342/1997 συμβόλαιο (Πράξη – Δήλωση Νόμου 1221/1981), της συμβολαιογράφου Αθηνών Αναστασίας Γεωργάκη - Ρούσσου, τα εγκεκριμένα σχέδια (Κάτοψη Υπογείου Α3 & Κάτοψη pilotis και περιβάλλοντα χώρου Α4) και την υπ. αριθμ. 1045/97 οικ. Άδεια. Επίσης να εισηγηθείτε τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη δύο (2) εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο ρείθρο του οδοστρώματος εμπροσθεν των χώρων στάθμευσης του παραπάνω ακινήτου. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Και παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Κωνσταντινουπόλεως 61-63**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις Θ1, Θ2, Θ3 και Θ4 θα είναι πλάτους 3,30 μ. και σε απόσταση 9,50 μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου της οδού Κωνσταντινουπόλεως και για τις θέσεις Θ5, Θ6, Θ7, Θ8, Θ9 και Θ10, η είσοδος έξοδος αυτοκινήτου θα είναι πλάτους 2,50 μ. από το αριστερό όριο της οδού Κωνσταντινουπόλεως, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 11342/1997 συμβόλαιο (Πράξη – Δήλωση Νόμου 1221/1981), της συμβολαιογράφου Αθηνών Αναστασίας Γεωργάκη - Ρούσσου, τα εγκεκριμένα σχέδια (Κάτοψη Υπογείου Α3 & Κάτοψη pilotis και περιβάλλοντα χώρου Α4) και την υπ. αριθμ. 1045/97 οικ. Άδεια. Επίσης να εισηγηθείτε τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη δύο (2) εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο ρείθρο του οδοστρώματος εμπροσθεν των χώρων στάθμευσης του παραπάνω ακινήτου. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 159/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Μ. ΚΟΥΡΗ

Χ.Γιαννάκης, Α.Χωματά, Γ. Χατζηδάκης, Α.Μαρκουλάκη,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε.Ψυρρόπουλος, Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Ε.Ζαριά,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, 2.5.2017

Ι.Αντζινάς,, Θ.Γιαννόπουλος, Ι.Νικηφόρος, Α.Δημητρόπουλος,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κ.Παπαδόπουλος, Δ.Κορμά-Γκουτζιάνα, Μ.Μπασούρης,

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Α. Κούρτης, Α.Παναγιώταρης, Ι.Γρηγορέας, Χ.Κοκοτίνης,

Δ. Καλαντίδης, Δ. Ασβεστάς, Φ. Χρυσουλάκης, Γ.Αντύπας

Α.Δουβή, Ι. Αναγνώστου, Α. Τσατσούλη, Π. Μαργαρώνης,

Α. Ευσταθίου, Μ. Κουρή, Δ.Πανταζόπουλος, Ι.Πούλος, Α. Πίκουλα,

Κ. Σεφτελής