



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ-
ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

**ΕΡΓΟ: «Διαμόρφωση οδών περίξ παιδικών χαρών σε οδούς ήπιας
κυκλοφορίας» ΑΜ 3/2016**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 Ευρώ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 64.7333.0066.

Σε συνέχεια της Τεχνικής έκθεσης της παρέμβασης παρουσιάζονται κάτωθι οι ειδικές Τεχνικές Προδιαγραφές των δαπέδων τύπου Stencil και η περιγραφή των δαπεδοστρώσεων από κυβόλιθους

Στην παρέμβαση στα πεζοδρόμια περιμετρικά της Πλατείας Ευρώπης θα εφαρμοστούν δύο τύποι δαπέδων Stencil.

- **Ο πρώτος αφορά την εφαρμογή σε υγρή μορφή τύπου Spray και θα εφαρμοστεί στο πεζοδρόμιο εμπροσθεν του 4^{ου} Νηπιαγωγείου επιφάνειας 240 m² περίπου, με έγχρωμο σκληρυντή, διαβαθμισμένη χαλαζιακή άμμο και χρήση ειδικού αδιάβροχου χαρτί από χαρτί επάνω σε υφιστάμενη επιφάνεια από τσιμέντο και τσιμεντόπλακες πεζοδρομίου.**

Για την κατασκευή δαπέδου Stencil σε υγρή μορφή Spray επάνω σε υφιστάμενη επιφάνεια, απαιτεί τον πλήρη καθαρισμό της επιφάνειας και απομάκρυνση όλων των επιφανειακών υλικών, με κατάλληλα καθαριστικά και πίεση νερού .

Γίνεται στοκάρισμα ή τρίψιμο ανωμαλιών στην υφιστάμενη επιφάνεια και ώστε να γίνει η εφαρμογή συνεκτικού υαλοπλέγματος βάρους 160 γρ /m² και ρητινούχου τσιμεντοκονίας με διαβαθμισμένη χαλαζιακή άμμο, μέσον πάχους 3 χιλιοστών, ώστε η τελική επιφάνεια να είναι επίπεδη.

Κατόπιν γίνεται εφαρμογή ειδικής συγκολλητικής ρητίνης στην επιφάνεια, η κατασκευή δαπέδου τύπου Stencil με ψεκασμό και σχέδια (που επιλεγεί η Δ/ση τεχνικών υπηρεσιών) με την χρήση ειδικού αδιάβροχου χαρτιού. Το τελικό δάπεδο θα πρέπει να έχει πάχος όχι μικρότερο των 6 χιλιοστών.

Επίσης θα γίνει σωστή προσαρμογή του δαπέδου περιμετρικά των φρεατίων(ΕΥΔΑΠ, φωτισμού κ.λ.π) και των στύλων που υπάρχουν στα πεζοδρόμια

Τέλος, θα γίνει τοποθέτηση ειδικών σφραγιστικών βερνικιών στην επιφάνεια.

- **Ο δεύτερος αφορά την εφαρμογή δάπεδο τύπου stencil επί νωπού σκυροδέματος**
Στα πεζοδρόμια που βρίσκονται σε κακή κατάσταση περιμετρικά της πλατείας (ανατολικά και νότια) επιφάνειας 260 m² και στο πεζοδρόμιο της οδού Λεωνιδίου επιφάνειας 157 m²

Αρχικά θα γίνει αποξήλωση των κατεστραμμένων πλακών με την υπόβαση τους και μετά η επιφάνεια θα διαστρωθεί από σκυρόδεμα κατηγορίας c20/25 ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131 και ενισχυμένο με ίνες πολυπροπυλενίου 600γρ. ανά κυβικό σκυροδέματος. Όπου τα κράσπεδα είναι κατεστραμμένα θα αντικατασταθούν με νέα.

Κατόπιν με κατάλληλα εργαλεία λειαίνεται η επιφάνεια του σκυροδέματος και στην συνέχεια γίνεται τοποθέτηση του ειδικού αδιάβροχου χαρτιού τύπου stencil με σχέδιο επιλογής της υπηρεσίας . Κατόπιν ενώ το σκυρόδεμα είναι νωπό γίνεται επίταση του εγχρώμου σκληρυντή τύπου stencil (σύμφωνα με τις εντολές της υπηρεσίας) και με κατάλληλα εργαλεία ο σκληρυντής συμπιέζεται και ενσωματώνεται στο φρέσκο σκυρόδεμα . Η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται 2 ή και 3 φορές. Μόλις στεγνώσει η επιφάνεια αφαιρείται το χαρτί και γίνεται καθαρισμός . Μετά από λίγες ημέρες γίνεται εφαρμογή βερνικιού εμποτισμού και το δάπεδο είναι έτοιμο για χρήση.

Η τελική επιφάνεια γίνεται αντιολισθηρή και ανθεκτική σε μεγάλα βάρη και αποκτά υψηλότερη αντοχή σε θλίψη και σε τριβή και υπάρχει δυνατότητα άμεσης επισκευής της .

Επίσης θα γίνει σωστή προσαρμογή του δαπέδου περιμετρικά των φρεατίων (ΕΥΔΑΠ, φωτισμού κ.λ.π) και των στύλων που υπάρχουν στα πεζοδρόμια

Τέλος, θα γίνει τοποθέτηση ειδικών σφραγιστικών βερνικιών στην επιφάνεια

- Οι δαπεδοστρώσεις από κυβόλιθους εφαρμόζονται στις θέσεις υφιστάμενων τμημάτων των ασφαλτοστρωμένων οδών Λεωνιδίου, Γρίβα καθώς και στην πάροδο τις Λεωφ. Βουλιαγμένης.

Η περιοχές παρέμβασης αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης. Οι τελικές επιφάνειες θα είναι συνεπίπεδες με τα ασφαλτοστρωμένα τμήματα των οδών.

Οι επιφάνειες των οδών Γρίβα και Λεωνιδίου που θα κατασκευαστούν από κυβόλιθους και προορίζονται για στάθμευση οχημάτων. Η πάροδος της Βουλιαγμένης είναι ζώνη κυκλοφορίας οχημάτων αυξημένης ταχύτητας και συγχρόνως αποτελεί πέρασμα πεζών.

Η επιλογή της εκτεταμένης εφαρμογής κυβολίθων σε επιφάνεια περίπου 200 m² (σε σχέδια σύμφωνα με τις λεπτομέρειες εφαρμογής) θα επιφέρει την απαραίτητη μείωση ταχύτητας διέλευσης από μέρους των οδηγών.

Οι κυβόλιθοι τοποθετούνται και αρμολογούνται σε υπόβαση από αμμοκονίαμα 100γρ. τσιμέντου, πάνω σε οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 με δύο πλέγματα T131 το οποίο θα τοποθετηθεί σε νάυλον (βλ. λεπτομέρεια). Η παρέμβαση θα είναι συνεπίπεδη με τις παρακείμενες διαμορφώσεις κυβολίθων των οδών Λεωνιδίου και Γρίβα. Στην μελέτη εφαρμόζονται τέσσερα χρώματα κυβολίθων.

Οι τοποθετήσεις τους θα ακολουθήσουν τις βασικές αρχές της συνθετικής επίλυσης σε κάθε επί μέρους τμήμα της μελέτης, σύμφωνα με τις βασικές οριζόντιες και κάθετες χαράξεις.

Κατά τις λοιπές εργασίες θα ακολουθηθούν τα προβλεπόμενα από τις εγκεκριμένες ΠΕΤΕΠ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ - ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ ΒΑΚΑΛΗΣ

ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ/...../ 2016

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΟΜΗΣΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΟΥΡΛΗΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ