

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ -  
ΛΟΜΗΣΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας για ευνόητους λόγους ασφαλείας των διερχόμενων πεζών και ειδικότερα των μαθητών και των συνοδών τους, πλησίον του σχολικού συγκροτήματος του **4<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου Ηλιούπολης και της Παιδικής Χαράς της Πλατείας Ευρώπης** που περιβάλλονται από τις οδούς :

**Α. Στρ. Γρίβα**

**Β. Λεωνιδίου**

**Γ. Οδού Πλ. Ευρώπης,**

Η παρέμβαση θα πραγματοποιηθεί και επί των τριών προαναφερόμενων οδών, καθώς και επί του παράπλευρου δρόμου της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

Αξιοσημείωτη είναι η χωροθέτηση των γραφείων του **Συλλόγου παθόντων από σκλήρυνση κατά πλάκας** απέναντι από την Παιδική Χαρά στην διασταύρωση των οδών **Λεωνιδίου και Παρόδου Α. Βουλιαγμένης.**

Η περιοχή έχει αυξημένη κίνηση της εργασίμης ημέρας και ώρες κυρίως λόγω της γειτνίασης με τον σταθμό του **Μετρό Ηλιούπολης.**

**Α. Υπάρχουσα κατάσταση**

Σήμερα η κυκλοφορία στα ανωτέρω τμήματα, είναι διπλής κατεύθυνσης, πλήν των οδών Γρίβα στο τμήμα απέναντι από την Παιδική Χαρά και στον παράπλευρο δρόμο της Α. Βουλιαγμένης που έχει κατεύθυνση προς Αθήνα.

Το οδόστρωμα στο εν λόγω τμήμα αποτελείται από ασφαλτο τα δε πεζοδρόμια από απλές λευκές τσιμεντένιες πλάκες πεζοδρομίου.

Ειδικότερα στην οδό Λεωνιδίου απέναντι από την παιδική χαρά, το πεζοδρόμιο είναι χωμάτινο.

Τα υπάρχοντα τοπικά παρτέρια φιλοξενούν πεύκα και κουκουναριές μεγάλου ύψους και βραχυχίτωνες μεσαίου ύψους.

Τα πεζοδρόμια που γειτνιάζουν με το σχολικό συγκρότημα εκτίνονται σε πλάτη από 2,50 έως και 3,25μ.

**Β. Πρόταση**

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις συμβάλλουν στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, στην οδική ασφάλεια των μαθητών και των συνοδών τους κατά τη διέλευση και την αποχώρησή τους στο παρακείμενο σχολικό συγκρότημα (4<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Ηλιούπολης), στην ασφαλή διακίνηση των επισκεπτών της παιδικής χαράς της πλατείας Ευρώπης, καθώς και αποτροπή των ατυχημάτων.

Οι παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις οδούς Στρ. Γρίβα, Λεωνιδίου, Πλ. Ευρώπης, καθώς και επί του παράπλευρου δρόμου της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

Αξιοσημείωτη είναι η χωροθέτηση των γραφείων του συλλόγου παθόντων από σκλήρυνση κατά πλάκας, απέναντι από την Παιδική Χαρά, στην συμβολή των οδών Λεωνιδίου και παρόδου Λ. Βουλιαγμένης. Η περιοχή έχει αυξημένη κίνηση της εργάσιμες ημέρες και ώρες, κυρίως λόγω της γειτνίασης με τον σταθμό του Μετρό Ηλιούπολης.

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται είναι οι εξής:

- Μονοδρομείται τμήμα της οδού Λεωνιδίου, από την οδό πλατείας Ευρώπης έως την πάροδο λεωφ. Βουλιαγμένης, απέναντι από την παιδική χαρά, με κατεύθυνση από οδό πλατείας Ευρώπης προς πάροδο λεωφ. Βουλιαγμένης,
- Αλλάζει η στάθμευση από παράλληλη σε στάθμευση υπό γωνία  $45^\circ$ , στην παρειά της οδού Γρίβα παραπλεύρως της Παιδικής Χαράς, με ταυτόχρονη τροποποίηση του διαστάσεων του υφιστάμενου πεζοδρομίου στην ανωτέρω θέση,
- Παρέμβαση αναβάθμισης με χυτά δάπεδα τύπου STENCIL στα απέναντι πεζοδρόμια από την Παιδική Χαρά της Πλατείας Ευρώπης,
- Αλλάζει το υλικό του οδοστρώματος από αμιγή ασφαλτο σε μικτή επιφάνεια από χρωματιστούς κυβόλιθους και ασφαλτο στα τμήματα της κυκλοφορίας των οχημάτων, στο τμήμα της οδού Γρίβα με την πλάγια στάθμευση, καθώς και στο παρακείμενο της παιδικής χαράς τμήμα της οδού Λεωνιδίου,
- Γίνεται διαφοροποίηση των διαβάσεων των πεζών με κατασκευή από κυβόλιθους σε δύο χρωματικές ζώνες εναλλάξ, διατηρώντας αυτές στην ίδια στάθμη με την περιβάλλουσα ασφαλτο,
- Στις ασφαλτικές υπάρχουσες επιφάνειες των οδών Γρίβα και πλατείας Ευρώπης εφαρμόζεται ανακλαστική βαφή, πλησίον του Νηπιαγωγείου,
- Στην εκβολή των ρευμάτων καθόδου προς την πάροδο της Λ. Βουλιαγμένης, οι οδοί Λεωνιδίου και Γρίβα, συναντούν τον παράδρομο, όπου η επιφάνεια του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος, τροποποιείται με τελική επίστρωση από κυβόλιθους σε επιφάνεια  $230\mu^2$  περίπου,
- Δώδεκα νέα φωτιστικά θα φωτίσουν την πορεία περιμετρικά της πλατείας επί του νέου πεζοδρομίου,
- Προσαρμογή των υπαρχόντων φρεατίων υδροσυλλογής στα νέα τελικά ύψη.

Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης, με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι θα επιβληθεί η κατασκευή με τήρηση των κανόνων της τέχνης και της τεχνικής και θα επιβληθεί όριο ταχύτητας στα 20χλμ/ώρα σε όλα τα σημεία επέμβασης.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν το Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Ο Μηχανικός