









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

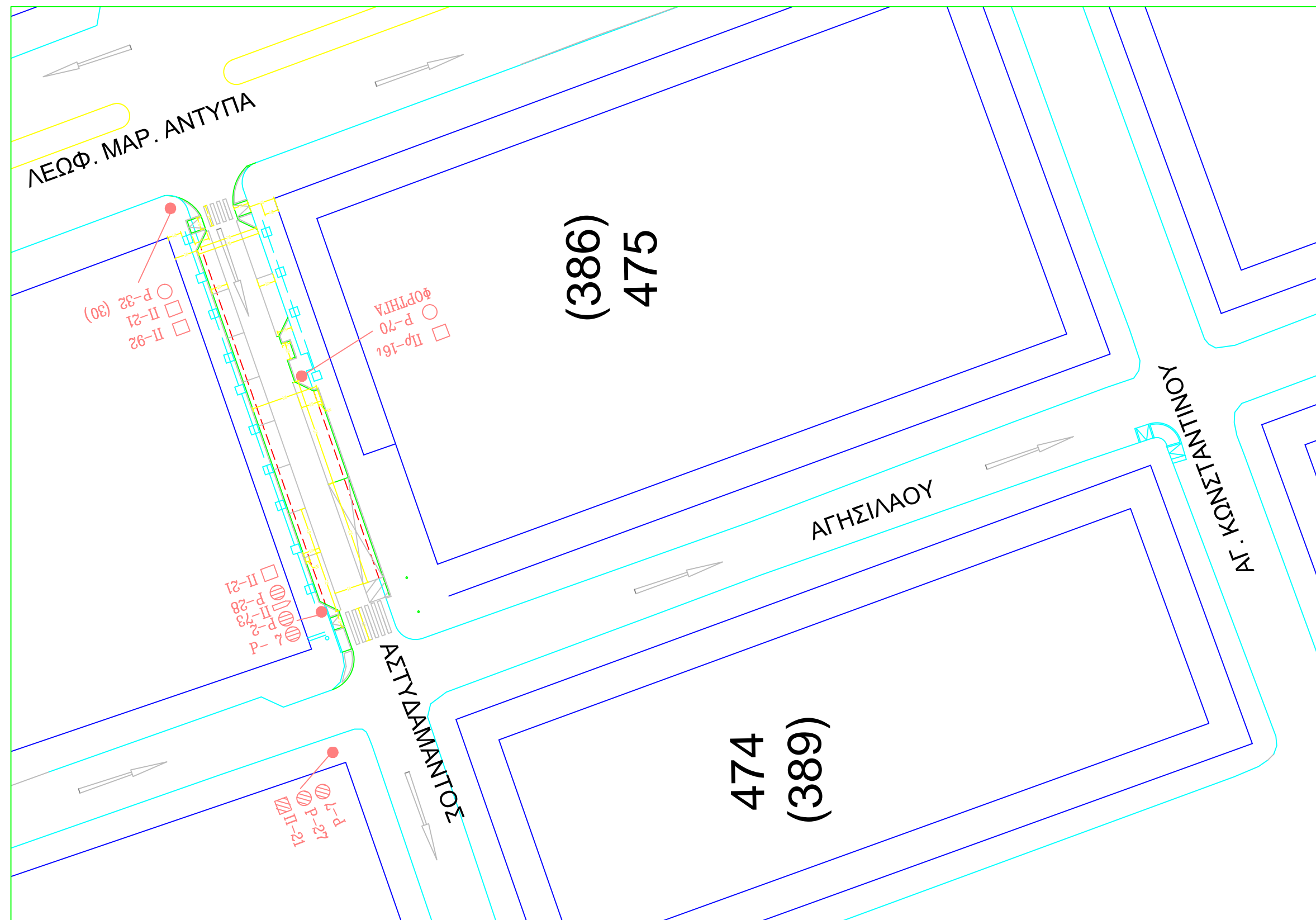
-  Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
-  Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση
-  Προτεινόμενες Νέες Πινακίδες Σήμανσης
-  Υφιστάμενες Πινακίδες Σήμανσης που Καταργούνται
-  Υφιστάμενες Πινακίδες Σήμανσης που Παραμένουν
- Φωτιστικά σώματα
- Μεταλλικά κολωνάκια
-  P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ / ώρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 300/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΙΘΜ. No	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE	ΑΝΑΒΕΒΡΗΧΕΙΣ REVISIONS	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ DRAWN BY	ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ DESIGNED BY	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ CHECKED BY	ΤΟΜΕΑΣ SECTION	ΚΛΑΔΟΣ BRANCH	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ APPROVALS	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ									
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ ΜΑΡΚΟΥ ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΚΑΙ ΒΥΡΩΝΟΣ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΑΡΚΟΥ ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΘΕΤΙΔΟΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ									
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ						ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ			
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ						1			
						ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250			
						ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2017			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ									
ΣΥΝΤΑΞΑΣ			ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ			ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ			
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ			ΤΖΑΝΕΤΟΣ ΦΩΤΙΟΣ			ΓΟΥΡΑΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
-  ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΑ
-  ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ
-  ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΞΗΛΩΝΟΝΤΑΙ
-  ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
-  ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ
-  ΝΕΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΔΟΜΗΣΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΣΤΥΔΑΜΑΝΤΟΣ
ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

A-1

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

ΚΛΙΜΑΚΕΣ : 1:500

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

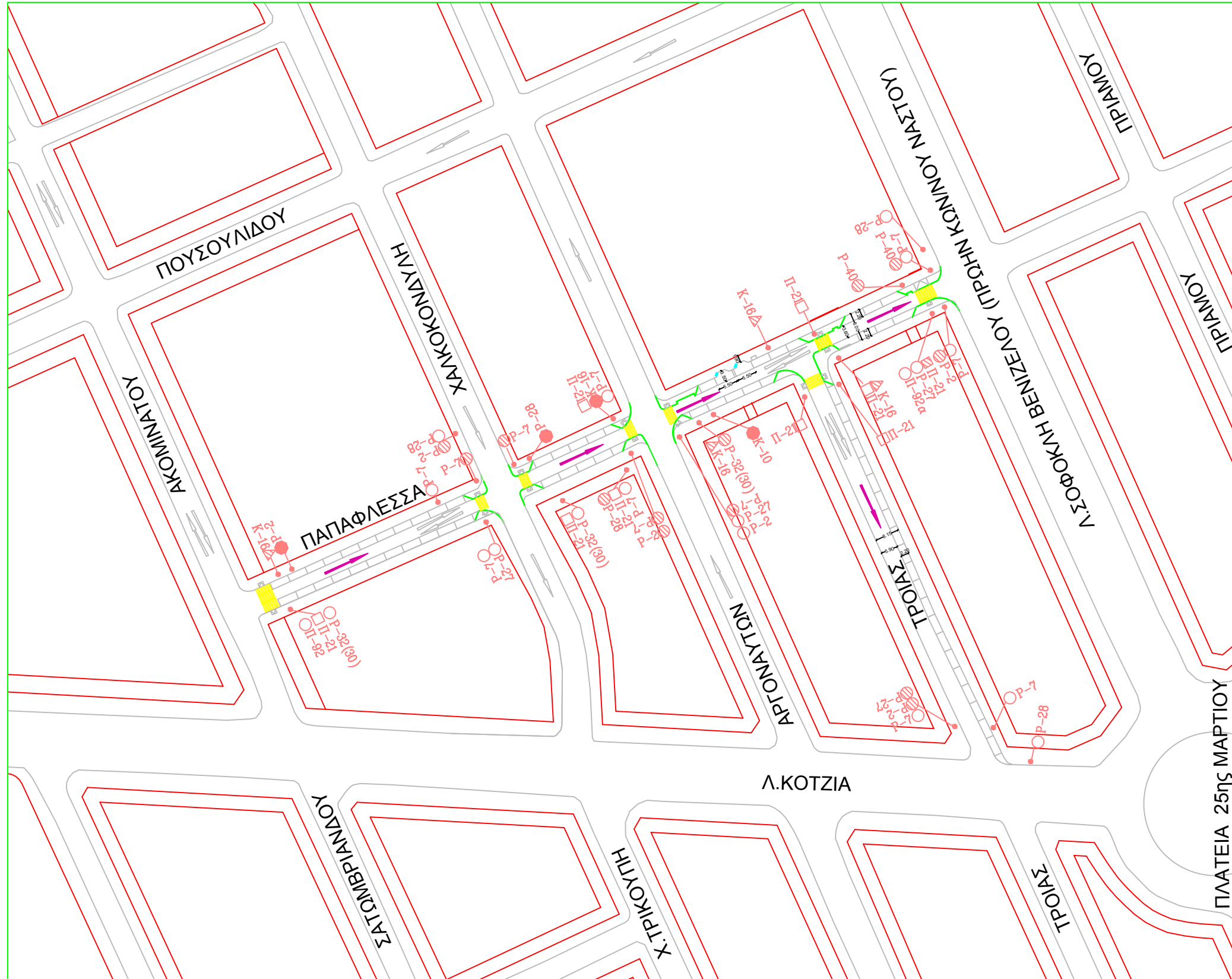
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ










ΤΖΑΝΕΤΟΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΤΖΑΝΕΤΟΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Ο Π.Δ.Τ.Υ.
ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΟΥΡΑΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
-  ΝΕΑ ΣΗΜΑΤΑ
-  ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ
-  ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΞΗΛΩΝΟΝΤΑΙ
-  ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
-  ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ
-  ΝΕΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-  ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
 ΚΑΙ ΤΡΟΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
 ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	A-1
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2018	ΚΛΙΜΑΚΕΣ : 1:100

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΠΑΝΤΑΖΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΦΩΤΗΣ ΤΖΑΝΕΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	Ο Π.Δ.Τ.Υ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΟΥΡΛΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ