

Σήμερα 25 Απριλίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.10810/21.4.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών εννέα είναι παρόντα οκτώ, δηλ. οι κ.κ. 1. Χατζηδάκης Γεώργιος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος Αντιπρόεδρος, 3. Αντζινάς Ιωάννης 4. Κούρτης Ανδρέας, 5. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 6. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 7. Κουρής Μιχαήλ, τακτικά μέλη, και 8. Πανταζόπουλος Δημήτριος, αναπληρωματικό μέλος, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι υπάλληλοι του Δήμου, κ.κ. Γουρλής, Κατσορίδα, Παπαϊωάννου, Τζανέτος και Νικολακοπούλου.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 44/2017

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Ψαρών 4.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Χατζηδάκης, τόνισε την επιτακτική ανάγκη για την συζήτηση εκτός ημερησίας διατάξεως του θέματος που αφορά στην έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Ψαρών 4.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του θέματος, έθεσε υπόψη της Επιτροπής την υπ' αριθ. πρωτ.8438/2017 έγγραφό του, το οποίο έχει ως εξής:

*Έχοντας υπόψιν το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ. β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Ψαρών 4**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης*

*Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση P3 θα είναι πλάτους 2,50 μ., από το δεξιό όριο του ακινήτου της οδού Ψαρών 4, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 15650/2012 συμβόλαιο (αγοραπωλησία οριζοντίου ιδιοκτήσιας – καταστήματος) της συμβολαιογράφου Αθηνών, Τερέζας Ευτυχίου Κονταδάκη, την εγκεκριμένη κάτοψη ισογείου Α4 και την υπ' αριθ. 112/09 οικοδ. Άδεια.*

*Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίου του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.*

*Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007 και το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου, επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Ψαρών 4**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση P3 θα είναι πλάτους 2,50 μ., από το δεξιό όριο του ακινήτου της οδού Ψαρών 4, σύμφωνα με το υπ. αριθ. 15650/2012 συμβόλαιο (αγοραπωλησία οριζοντίου ιδιοκτησίας – καταστήματος) της συμβολαιογράφου Αθηνών, Τερέζας Ευτυχίου Κονταδάκη, την εγκεκριμένη κάτοψη ισογείου Α4 και την υπ' αριθ. 112/09 οικοδ. Άδεια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

*Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου*

3. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 44/2017 **και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 6.4.2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΥΡΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΚΟΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ