

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Απόσπασμα  
από το πρακτικό της 9<sup>ης</sup> συνεδρίασης  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 15 Ιουνίου 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.16280/9.6.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών εννέα είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Χατζηδάκης Γεώργιος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος Αντιπρόεδρος, 3. Αντζινάς Ιωάννης 4. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος, 5. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, ότι οι κ.κ. 1. Κούρτης Ανδρέας, 2. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 3. Αναγνώστου Ιωάννης και 4. Κουρής Μιχαήλ, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση είναι ο υπάλληλος του Δήμου, κ. Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 76/2017

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης, P-40, για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Απόλλωνος 78.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που εισηγήθηκε το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. 14611/2017 έγγραφό του που έχει ως εξής:

*Έχοντας υπόψιν το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Απόλλωνος 78**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking, στον αύλειο χώρο, θα είναι πλάτος 3,60 μ. και σε απόσταση 3,60 από το δεξιό όριο του ακινήτου της οδού Απόλλωνος. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με το υπ. αριθ. 3269/1996 συμβόλαιο (Δήλωση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων) του συμβολαιογράφου Αθηνών Γεώργιου Ιωάννου Βουδούρη, το εγκεκριμένο σχέδιο ( Διάγραμμα Κάλυψης) σχ. Α2 και το στέλεχος της υπ. αριθ. 1084/96 οικ. Άδεια.*

*Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου του αυτοκινήτου προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.*

*Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) και το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Απόλλωνος 78**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος - έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking, στον αύλειο χώρο, θα είναι πλάτος 3,60 μ. και σε απόσταση 3,60 από το δεξιό όριο του ακινήτου της οδού Απόλλωνος. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με το υπ. αριθ. 3269/1996 συμβόλαιο (Δήλωση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων) του συμβολαιογράφου Αθηνών Γεώργιου Ιωάννου Βουδούρη, το εγκεκριμένο σχέδιο ( Διάγραμμα Κάλυψης) σχ. Α2 και το στέλεχος της υπ. αριθ. 1084/96 οικ. Άδεια. Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου του αυτοκινήτου προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.  
Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 76/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 16.6.2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ