

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
από το πρακτικό της 10^{ης} συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 26 Ιουλίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.20361/19.7.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών εννέα είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Χατζηδάκης Γεώργιος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος Αντιπρόεδρος, 3. Αντζινάς Ιωάννης 4. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος, 5. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, ότι οι κ.κ. 1. Κούρτης Ανδρέας, 2. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 3. Αναγνώστου Ιωάννης και 4. Κουρής Μιχαήλ, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση είναι οι υπάλληλοι του Δήμου, κ.κ. Γκέκας και Παπαϊωάννου.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 81/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Δημητρακοπούλου αριθ. 7

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 19804/2017 έγγραφό του, το οποίο έχει ως εξής: *Έχοντας υπόψιν το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.), σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Δημητρακοπούλου 7**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking, στον υπόγειο χώρο, και θα είναι πλάτους 2,50 μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου της οδού Δημητρακοπούλου. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 3716481/20-4-2017 βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν.4178/2013, και το στέλεχος της υπ. αριθμ. 31659/68 οικ. Άδειας.*

Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου του αυτοκινήτου προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα Αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται επί της οδού **Δημητρακοπούλου 7**, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης . Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking ,στον υπόγειο χώρο, και θα είναι πλάτους 2,50 μ. από το αριστερό όριο του ακινήτου της οδού Δημητρακοπούλου. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 3716481/20-4-2017 βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής στο Ν.4178/2013, και το στέλεχος της υπ. αριθμ. 31659/68 οικ. Άδειας. Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου του αυτοκινήτου προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 81/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 27.7.2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ