

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 2^{ης} συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 7 Φεβρουαρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 3031/03.02.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών εννέα είναι παρόντα επτά, δηλ. οι κ.κ. 1. Παναγιώταρης Αναστάσιος, Πρόεδρος, 2. Αντύπας Γεώργιος Αντιπρόεδρος 3. Χατζηδάκης Γεώργιος, 4. Αντζινάς Ιωάννης, 5.Κουρής Μιχαήλ, τακτικά μέλη, 6. Καλούδης Κωνσταντίνος και 7. Μπασούρης Μαρίνος αναπληρωματικά μέλη, ότι οι κ.κ. 1. Κούρτης Ανδρέας, 2. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος 3. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, και 4. Αγαδάκος Γεώργιος τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόν στη συνεδρίαση είναι η υπάλληλος του Δήμου κ.

Τα πρακτικά τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 9/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της πλ. Παλαιών Πατρών Γερμανού

Ο Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Παναγιώταρης που εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. πρωτ.3202/2017 έγγραφό του που έχει ως εξής: *Σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ. β του Ν3852/10 (Καλλικράτης. Για την κυκλοφοριακή ρύθμιση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου, θα χρειαστεί να αποκλειστούν από την κυκλοφορία τα παρακάτω τμήματα των οδών:*

- *Ανοδος λεωφ. Ηρώς Κωνσταντοπούλου από την οδό Αχιλλέα Παράσχου έως την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αλεξάνδρειας.*
- *Ανοδος οδού Κοτζιά από την οδό Αγ.Νικολάου έως την Πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού, καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αγ.Νικολάου.*
- *Οδός Πλαπούτα και οδός Πιπίνου από την οδό Ροβέρτου Γκάλλι έως τη πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού. Προτείνεται λοιπόν, να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :*

Η περιμετρική οδός της πλατείας Π.Π. Γερμανού είναι διπλής κυκλοφορίας, με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων Σ3, θα χρειαστεί να γίνει αποκλεισμός στο τμήμα της περιμετρικής οδού της πλατείας Π.Π. Γερμανού από την συμβολή της λεωφόρου Μ. Αντύπα έως την συμβολή της οδό Κοτζιά. Παράλληλα θα πρέπει να αντιδρομηθεί η κίνηση του ρεύματος εισόδου της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα προς την πλατεία Π.Π. Γερμανού μέχρι την έξοδο του στην συνέχεια της Μαρίνου Αντύπα. Συνεπώς:

- Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα εισόδου της Μ. Αντύπα με κατεύθυνση την Ηλιούπολη, θα συνεχίζουν με αντίδρομη πορεία στην πλατεία Π.Π. Γερμανού και στην συνέχεια κανονικά στην επέκταση της Μ. Αντύπα προς Ηλιούπολη.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Ηρώ Κωνσταντοπούλου με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Θεοτόκη, αριστερά Καρύστου, αριστερά Κοτζιά, δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Κοτζιά με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Λόγω της κυκλοφοριακής ρύθμισης ο ΟΑΣΑ έχει εκδώσει την Απόφαση με αριθμ. Πρωτ. 10595/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/20-07-2016 για μερική προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών 140 και 201 στο Δήμο Ηλιούπολης.

Οι εργασίες κατασκευής θα διαρκέσουν 3 μήνες από την έκδοση των αντίστοιχων αστυνομικών αποφάσεων. Σε όσα τμήματα ολοκληρώνονται οι εργασίες, (όπως το περιμετρικό τμήμα της πλατείας Π.Π. Γερμανού), τα τμήματα αυτά θα δίνονται στην κυκλοφορία.

Μέθοδος Εγκατάστασης

Η εγκατάσταση της αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την ορθή λειτουργία και κυκλοφορία της ανωτέρω εκτροπής. Η χρονική στιγμή της μεταβολής της κυκλοφορίας στο υφιστάμενο οδόστρωμα, θα πραγματοποιηθεί κατά τη περίοδο της μικρότερης δυνατής κυκλοφορίας των οχημάτων.

- **Μέτρα για πεζούς**

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των πεζών.

- **Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

- **Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.**

Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

- **Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού**

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

- **Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)**

Δεν απαιτείται οριζόντια σήμανση

- **Προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση**

Δεν απαιτείται προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση αφού θα τροποποιηθεί η υφιστάμενη

Καταγραφή της σχετικής με τη μελέτη προδιαγραφής

Η ανάδοχος του έργου καθ' όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα συντηρεί τις τοποθετημένες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, φανούς, αντανακλαστικά κλπ, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός

και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β'9-7-2003) ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της πλατείας Παλαιών Πατρών Γερμανών, για την κυκλοφοριακή ρύθμιση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου, θα χρειαστεί να αποκλειστούν από την κυκλοφορία τα παρακάτω τμήματα των οδών:
 - Άνοδος λεωφ. Ηρώς Κωνσταντοπούλου από την οδό Αχιλλέα Παράσχου έως την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αλεξανδρείας.
 - Άνοδος οδού Κοτζιά από την οδό Αγ. Νικολάου έως την Πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού, καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αγ. Νικολάου.
 - Οδός Πλαπούτα και οδός Πιπίνου από την οδό Ροβέρτου Γκάλλι έως τη πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού. Προτείνεται λοιπόν, να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

Η περιμετρική οδός της πλατείας Π.Π. Γερμανού είναι διπλής κυκλοφορίας, με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων Σ3, θα χρειαστεί να γίνει αποκλεισμός στο τμήμα της περιμετρικής οδού της πλατείας Π.Π. Γερμανού από την συμβολή της λεωφόρου Μ. Αντύπα έως την συμβολή της οδό Κοτζιά. Παράλληλα θα πρέπει να αντιδρομηθεί η κίνηση του ρεύματος εισόδου της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα προς την πλατεία Π.Π. Γερμανού μέχρι την έξοδο του στην συνέχεια της Μαρίνου Αντύπα. Συνεπώς:

- Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα εισόδου της Μ. Αντύπα με κατεύθυνση την Ηλιούπολη, θα συνεχίζουν με αντίδρομη πορεία στην πλατεία Π.Π. Γερμανού και στην συνέχεια κανονικά στην επέκταση της Μ. Αντύπα προς Ηλιούπολη.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Ηρώ Κωνσταντοπούλου με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Θεοτόκη, αριστερά Καρύστου, αριστερά Κοτζιά, δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.
- Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Κοτζιά με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Λόγω της κυκλοφοριακής ρύθμισης ο ΟΑΣΑ έχει εκδώσει την Απόφαση με αριθμ. Πρωτ. 10595/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/20-07-2016 για μερική προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών 140 και 201 στο Δήμο Ηλιούπολης.

Οι εργασίες κατασκευής θα διαρκέσουν 3 μήνες από την έκδοση των αντίστοιχων αστυνομικών αποφάσεων. Σε όσα τμήματα ολοκληρώνονται οι εργασίες, (όπως το περιμετρικό τμήμα της πλατείας Π.Π. Γερμανού), τα τμήματα αυτά θα δίνονται στην κυκλοφορία.

Μέθοδος Εγκατάστασης

Η εγκατάσταση της αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την ορθή λειτουργία και κυκλοφορία της ανωτέρω εκτροπής. Η χρονική στιγμή της μεταβολής της κυκλοφορίας στο υφιστάμενο οδόστρωμα, θα πραγματοποιηθεί κατά τη περίοδο της μικρότερης δυνατής κυκλοφορίας των οχημάτων.

- **Μέτρα για πεζούς**

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των πεζών.

- **Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

- **Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

- **Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.**

Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

- **Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού**

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

- **Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)**

Δεν απαιτείται οριζόντια σήμανση

- **Προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση**

Δεν απαιτείται προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση αφού θα τροποποιηθεί η υφιστάμενη

Καταγραφή της σχετικής με τη μελέτη προδιαγραφής

Η ανάδοχος του έργου καθ' όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα συντηρεί τις τοποθετημένες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, φανούς, αντανακλαστικά κλπ, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β'9-7-2003) ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 9/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 8.2.2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΤΥΠΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΑΛΟΥΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΜΠΑΣΟΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ