

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
από το πρακτικό της 13^{ης} συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Σήμερα 27 Σεπτεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.26274/22.9.2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου.

Μετά τη διαπίστωση ότι η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, αφού σε σύνολο μελών εννέα είναι παρόντα πέντε, δηλ. οι κ.κ. 1. Χατζηδάκης Γεώργιος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος 3. Αντζινάς Ιωάννης 4. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος, 5. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, τακτικά μέλη, ότι οι κ.κ. 1. 1. Κούρτης Ανδρέας, 2. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 3. Αναγνώστου Ιωάννης και 4. Κουρής Μιχαήλ, τακτικά μέλη, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Τζανέτος, Παπαϊωάννου και Νικολακοπούλου.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 91/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Λουκιανού 19

*Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθ. πρωτ. οικ.23090/2017 έγγραφό του, το οποίο έχει ως εξής: Έχοντας υπόψιν το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ) Σας παρακαλούμε να εισηγηθείτε την λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης **βάση του άρθρου 73 παρ. β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί του πεζοδρομίου για την είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Λουκιανού 19.***

Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου της οδού Λουκιανού 19 για την είσοδο και έξοδο ενός αυτοκινήτου στην πρασιά οικοπέδου, όπως αυτό εμφανίζεται στην υπ'αριθμ. ΣΤ1174/1966 άδεια οικοδομής η οποία επισυνάπτεται.

Η εν λόγω οικοδομή απαλλάσσεται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων διότι σύμφωνα με το άρθρο 310 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας "προσθήκες σε υφιστάμενα κτίρια για τα οποία η άδεια οικοδομής έχει εκδοθεί μέχρι την 25-08-1979(ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.960/79) απαλλάσσονται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων". Η άδεια οικοδομής του συγκεκριμένου ακινήτου έχει εκδοθεί προ της 25-08-1979 και συγκεκριμένα στις 14-06-1966, επομένως απαλλάσσεται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων.

Για την είσοδο και έξοδο του αυτοκινήτου από την πρασιά του οικοπέδου θα κατασκευαστεί ράμπα επί του πεζοδρομίου ως εξής: θα καθαιρεθεί το κράσπεδο του πεζοδρομίου καθώς και το πεζοδρόμιο σε βάθος περίπου 0.60μ. και για πλάτος περίπου 2.50μ (για ένα αυτοκίνητο) και θα αντικατασταθεί με ράμπα η οποία

στην αρχή της (στο σημείο που ενώνεται η ράμπα με το ρείθρο του οδοστρώματος) θα έχει ύψος 0-2cm σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα και το τελειώμά της θα συνδεθεί με το υφιστάμενο εναπομείναν πεζοδρόμιο χωρίς υψομετρική διαφορά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα Αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί του πεζοδρομίου για την είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Λουκιανού 19.

Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου της οδού Λουκιανού 19 για την είσοδο και έξοδο ενός αυτοκινήτου στην πρασιά οικοπέδου, όπως αυτό εμφανίζεται στην υπ' αριθμ. ΣΤ1174/1966 άδεια οικοδομής η οποία επισυνάπτεται.

Η εν λόγω οικοδομή απαλλάσσεται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων διότι σύμφωνα με το άρθρο 310 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας “προσθήκες σε υφιστάμενα κτίρια για τα οποία η άδεια οικοδομής έχει εκδοθεί μέχρι την 25-08-1979(ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.960/79) απαλλάσσονται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων”. Η άδεια οικοδομής του συγκεκριμένου ακινήτου έχει εκδοθεί προ της 25-08-1979 και συγκεκριμένα στις 14-06-1966, επομένως απαλλάσσεται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων. Για την είσοδο και έξοδο του αυτοκινήτου από την πρασιά του οικοπέδου θα κατασκευαστεί ράμπα επί του πεζοδρομίου ως εξής: θα καθαιρεθεί το κράσπεδο του πεζοδρομίου καθώς και το πεζοδρόμιο σε βάθος περίπου 0.60μ. και για πλάτος περίπου 2.50μ (για ένα αυτοκίνητο) και θα αντικατασταθεί με ράμπα η οποία στην αρχή της (στο σημείο που ενώνεται η ράμπα με το ρείθρο του οδοστρώματος) θα έχει ύψος 0-2cm σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα και το τελειώμά της θα συνδεθεί με το υφιστάμενο εναπομείναν πεζοδρόμιο χωρίς υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 91/2017 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά την σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 28.9.2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ