

Σήμερα 29 Ιανουαρίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 3319/24.1.2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα πέντε δηλ. οι κ.κ. 1. Ιωάννης Νικηφόρος, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Σερέτη Χριστίνα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Ζανιά Ευφημία, 6. Γάσπαρη – Λούβαρη Πηνελόπη, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Βιδάλης Παναγιώτης, 9. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 10. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 11. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 12. Χατζηδάκης Γεώργιος, 13. Δημητρόπουλος Άγγελος, 14. Γιαννάκης Χρήστος, 15. Καλλαρύτης Χρήστος, 16. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, 17. Αντζινάς Ιωάννης, 18. Κυριακούλας Παύλος, 19. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 20. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 21. Καλούδης Κων/νος, 22. Καπίρη Ελένη, 23. Αναγνώστου Ιωάννης, 24. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 25. Αραμπατζής Γαβριήλ, 26. Πίσσας Δημήτριος, 27. Τσατσούλη Αναστασία, 28. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 29. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 30. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 31. Μπενάς Γεώργιος, 32. Πούλος Ιωάννης, 33. Πατσαβός Παναγιώτης, 34. Κοκοτίνης Χρήστος και 35. Σόφης Γεώργιος, ότι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Γεωργάκης Ευάγγελος, 2. Αντωνίου Ευαγγελία, 3. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 4. Βασιλείου Ανδρέας, 5. Κωνσταντέας Αναστάσιος, και 6. Πίκουλα Αργυρώ, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες στην συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Καραβέλλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Μανταδάκης και ο Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, Γκούμας Λεωνίδας

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 10/2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης για την μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος και των καθέτων σε αυτή οδών

(από την συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Πανταζόπουλος και Πούλος και προσωρινά βρίσκεται εκτός αιθούσης ο κ. Μπενάς)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης που εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την 14/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη Κανονιστικής απόφασης σχετικά με την μονοδρόμηση οδού Αγαμέμνωνος και των καθέτων σε αυτή οδών

Συγκεκριμένα προτείνονται οι εξής ρυθμίσεις:

Α) Μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος.

Στην συγκεκριμένη περιοχή μελέτης, ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ιδιαίτερα αυξημένος, εφ' ενός μεν λόγω της ύπαρξης του σχολικού συγκροτήματος των 5^{ου} και 20^{ου} δημοτικών σχολείων και 5^{ου} και 16^{ου} νηπιαγωγείων, αφ' ετέρου δε λόγω της εκτροπής της αυξημένης κυκλοφορίας των αυτοκινήτων της λεωφ. Π. Πρωτόπαππα προς τη λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη, η οποία συνεπάγεται πυκνή ροή οχημάτων και μεγάλες ταχύτητες και δημιουργεί επικίνδυνες συνθήκες τόσο για τους κατοίκους της περιοχής, αλλά πολύ περισσότερο για τους μικρούς μαθητές των προαναφερόμενων σχολείων που κινούνται στην περιοχή. Το υφιστάμενο κυκλοφοριακό πρόβλημα θα επιδεινωθεί με την λειτουργία του νέου βρεφονηπιακού σταθμού της οδού Αγαμέμνωνος. Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος σε όλο το μήκος της με φορά από την οδό Μπακογιάννη προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη. Με τη φορά της κίνησης των οχημάτων προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη, αποσαφηνίζεται πλήρως η κυκλοφοριακή κατάσταση της περιοχής.

Β) Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα.

Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα κατά τμήματα, δηλαδή ένα τμήμα της με φορά από την οδό Διονύσου προς την οδό Μπακογιάννη και το υπόλοιπο τμήμα της από την οδό Διονύσου προς τη λεωφ. Π. Πρωτόπαππα. Με τη μονοδρόμηση αυτή αποφεύγεται η εκτροπή της αυξημένης κυκλοφορίας της λεωφ. Π. Πρωτόπαππα προς το προαναφερόμενο σχολικό συγκρότημα και δημιουργούνται καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών της περιοχής και κυρίως, των μικρών σε ηλικία μαθητών του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος.

Γ) Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος.

Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος σε όλο το μήκος της, με φορά από την οδό Αγαμέμνωνος προς την οδό Γρηγορίου Αυξεντίου. Με τη μονοδρόμηση αυτή και σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες μονοδρομίσεις των οδών Γρηγορίου Αυξεντίου και Αθ. Λευκαδίτη και την προτεινόμενη μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος δημιουργείται ένας δακτύλιος περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος.

Δ) Μονοδρόμηση των καθέτων οδών Μιλτιάδου, Θαλή, Μπακογιάννη, Ζωσίμου, και Ήρας.

Λόγω των προαναφερόμενων μονοδρομήσεων και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, των δασκάλων και των μαθητών του σχολικού συγκροτήματος, αλλά και των διερχόμενων οδηγών, προτείνονται οι παρακάτω μονοδρομίσεις:

- α) Μονοδρόμηση οδού Μιλτιάδου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
- β) Μονοδρόμηση οδού Θαλή, με φορά από οδό Αγαμέμνωνος προς λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου,
- γ) Μονοδρόμηση οδού Μπακογιάννη, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
- δ) Μονοδρόμηση οδού Ζωσίμου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Παραθύρα, και
- ε) Μονοδρόμηση οδού Ήρας, με φορά από λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη προς οδό Κίμωνος,

Ε) Δημιουργία θέσεων παρκαρίσματος στην οδό Παραθύρα (στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Π. Πρωτόπαππα και οδού Διονύσου).

Επιτυγχάνεται με προεκτάσεις των πεζοδρομίων πλάτους 2,00m (σταγόνες) πλησίον των διασταυρώσεων και στη δεξιά, σύμφωνα με την φορά της οδού, πλευρά, για την διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης.

Με την ρύθμιση αυτή (σταγόνες) θα αποσαφηνιστεί η κυκλοφορία των οχημάτων και θα διευκολυνθεί η κυκλοφορία τους.

Ήτοι:

- A) Μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος σε όλο το μήκος της με φορά από την οδό Μπακογιάννη προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη.
- B) Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα κατά τμήματα, δηλαδή ένα τμήμα της με φορά από την οδό Διονύσου προς την οδό Μπακογιάννη και το υπόλοιπο τμήμα της από την οδό Διονύσου προς τη λεωφ. Π. Πρωτόπαππα.
- Γ) Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος σε όλο το μήκος της, με φορά από την οδό Αγαμέμνωνος προς την οδό Γρηγορίου Αυξεντίου.
- Δ) α) Μονοδρόμηση οδού Μιλτιάδου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
β) Μονοδρόμηση οδού Θαλή, με φορά από οδό Αγαμέμνωνος προς λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου,
γ) Μονοδρόμηση οδού Μπακογιάννη, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
δ) Μονοδρόμηση οδού Ζωσίμου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Παραθύρα,
ε) Μονοδρόμηση οδού Ήρας, με φορά από λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη προς οδό Κίμωνος.
- E) Δημιουργία θέσεων παρκαρίσματος στην οδό Παραθύρα (στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Π. Πρωτόπαππα και οδού Διονύσου), στη δεξιά πλευρά της οδού.

Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια.

Η περιοχή μελέτης φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Τα Δημοτικά Συμβούλια

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την λήψη Κανονιστικής απόφασης σχετικά με την μονοδρόμηση οδού Αγαμέμνωνος και των καθέτων σε αυτή οδών και συγκεκριμένα:

A) Μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος.

Στην συγκεκριμένη περιοχή μελέτης, ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ιδιαίτερα αυξημένος, εφ' ενός μεν λόγω της ύπαρξης του σχολικού συγκροτήματος των 5^{ου} και 20^{ου} δημοτικών σχολείων και 5^{ου} και 16^{ου} νηπιαγωγείων, αφ' ετέρου δε λόγω της εκτροπής της αυξημένης κυκλοφορίας των αυτοκινήτων της λεωφ. Π. Πρωτόπαππα προς τη λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη, η οποία συνεπάγεται πυκνή ροή οχημάτων και μεγάλες ταχύτητες και δημιουργεί επικίνδυνες συνθήκες τόσο για τους κατοίκους της περιοχής, αλλά πολύ περισσότερο για τους μικρούς μαθητές των προαναφερόμενων σχολείων που κινούνται στην περιοχή. Το υφιστάμενο κυκλοφοριακό πρόβλημα θα επιδεινωθεί με την λειτουργία του νέου βρεφονηπιακού σταθμού της οδού Αγαμέμνωνος. Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος σε όλο το μήκος της με φορά από την οδό Μπακογιάννη προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη. Με τη φορά της κίνησης των οχημάτων προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη, αποσαφηνίζεται πλήρως η κυκλοφοριακή κατάσταση της περιοχής.

Β) Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα.

Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα κατά τμήματα, δηλαδή ένα τμήμα της με φορά από την οδό Διονύσου προς την οδό Μπακογιάννη και το υπόλοιπο τμήμα της από την οδό Διονύσου προς τη λεωφ. Π. Πρωτόπαππα. Με τη μονοδρόμηση αυτή αποφεύγεται η εκτροπή της αυξημένης κυκλοφορίας της λεωφ. Π. Πρωτόπαππα προς το προαναφερόμενο σχολικό συγκρότημα και δημιουργούνται καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών της περιοχής και κυρίως, των μικρών σε ηλικία μαθητών του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος.

Γ) Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος.

Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος σε όλο το μήκος της, με φορά από την οδό Αγαμέμνωνος προς την οδό Γρηγορίου Αυξεντίου. Με τη μονοδρόμηση αυτή και σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες μονοδρομώσεις των οδών Γρηγορίου Αυξεντίου και Αθ. Λευκαδίτη και την προτεινόμενη μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος δημιουργείται ένας δακτύλιος περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος.

Δ) Μονοδρόμηση των καθέτων οδών Μιλτιάδου, Θαλή, Μπακογιάννη, Ζωσίμου, και Ήρας.

Λόγω των προαναφερόμενων μονοδρομήσεων και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, των δασκάλων και των μαθητών του σχολικού συγκροτήματος, αλλά και των διερχόμενων οδηγών, προτείνονται οι παρακάτω μονοδρομώσεις:

- α) Μονοδρόμηση οδού Μιλτιάδου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
- β) Μονοδρόμηση οδού Θαλή, με φορά από οδό Αγαμέμνωνος προς λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου,
- γ) Μονοδρόμηση οδού Μπακογιάννη, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
- δ) Μονοδρόμηση οδού Ζωσίμου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Παραθύρα, και
- ε) Μονοδρόμηση οδού Ήρας, με φορά από λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη προς οδό Κίμωνος,

Ε) Δημιουργία θέσεων παρκαρίσματος στην οδό Παραθύρα (στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Π. Πρωτόπαππα και οδού Διονύσου).

Επιτυγχάνεται με προεκτάσεις των πεζοδρομίων πλάτους 2,00m (σταγόνες) πλησίον των διασταυρώσεων και στη δεξιά, σύμφωνα με την φορά της οδού, πλευρά, για την διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης.

Με την ρύθμιση αυτή (σταγόνες) θα αποσαφηνιστεί η κυκλοφορία των οχημάτων και θα διευκολυνθεί η κυκλοφορία τους.

Ήτοι:

- 1) Μονοδρόμηση της οδού Αγαμέμνωνος σε όλο το μήκος της με φορά από την οδό Μπακογιάννη προς την λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη.
- 2) Μονοδρόμηση της οδού Παραθύρα κατά τμήματα, δηλαδή ένα τμήμα της με φορά από την οδό Διονύσου προς την οδό Μπακογιάννη και το υπόλοιπο τμήμα της από την οδό Διονύσου προς τη λεωφ. Π. Πρωτόπαππα.
- 3) Μονοδρόμηση της οδού Κίμωνος σε όλο το μήκος της, με φορά από την οδό Αγαμέμνωνος προς την οδό Γρηγορίου Αυξεντίου.

- 4) α) Μονοδρόμηση οδού Μιλτιάδου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
β) Μονοδρόμηση οδού Θαλή, με φορά από οδό Αγαμέμνωνος προς λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου,
γ) Μονοδρόμηση οδού Μπακογιάννη, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Αγαμέμνωνος,
δ) Μονοδρόμηση οδού Ζωσίμου, με φορά από λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου προς οδό Παραθύρα,
ε) Μονοδρόμηση οδού Ήρας, με φορά από λεωφ. Αλεξ. Παναγούλη προς οδό Κίμωνος.
- 5) Δημιουργία θέσεων παρκαρίσματος στην οδό Παραθύρα (στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Π. Πρωτόπαππα και οδού Διονύσου), στη δεξιά πλευρά της οδού.

Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια.

Η περιοχή μελέτης φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 10/2014 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

ΣΕΡΕΤΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

Κ.Σεφετελής, Ε.Ζαννιά, Ε.Γεωργάκης, Π.Λούβαρη-Γάσπαρη,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ.Παπαδόπουλος,Ε.Αντωνίου,Π.Βιδάλης, Α.Μαρκουλάκη,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 31.1.2014

Ο.Κωνσταντινόπουλος, Α.Φραγκιουδάκης, Γ.Χατζηδάκης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α.Δημητρόπουλος,Χ.Γιαννάκης,Χ.Καλαρύτης,Γ.Γιαννόπουλος,

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

Ι.Αντζινάς,Π.Κυριακούλεας, Μ.Ανδρουλάκη-Λιάπη,

Α.Κοντονίκας,Β.Βασιλακόπουλος,Α.Βασιλείου,Κ.Καλούδης,

Ε.Καπίρη, Ι.Αναγνώστου, Χ. Κολιοφώτης,

Π.Γιαννόπουλος,Α.Κωνσταντέας,Γ.Αραμπατζής, Δ. Πίσσας

Α.Τσατσούλη,Π.Μαργαράνης,Θ.Λαγκαδινός, Δ.Πανταζόπουλος,

Γ.Μπενάς,Ι.Πούλος, Π.Πατσαβός, Α. Πίκουλα, Χ. Κοκοτίνης, Γ. Σόφης