

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

### Απόσπασμα

από το πρακτικό της 7<sup>ης</sup> συνεδρίασης της νέας δημοτικής  
περιόδου του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 20 Νοεμβρίου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 44293/14-11-2014 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνου Γ. Σεφτελή που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 64 και 74 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα σαράντα ένα, δηλ. οι κ.κ. 1. Σεφτελής Κων/νος, Πρόεδρος, 2. Καλαντίδης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος, 3. Κουρή Μαρία, Γραμματέας, 4. Γιαννάκης Χρήστος, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Χατζηδάκης Γεώργιος, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 9. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 10. Πανταζόπουλος Ηλίας, 11. Σερέτη Χριστίνα, 12. Καλαρρύτης Χρήστος, 13. Ζαννιά Ευφημία, 14. Αντζινάς Ιωάννης, 15. Βιδάλης Παναγιώτης, 16. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 17. Δημητρόπουλος Άγγελος, 18. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, 19. Καλούδης Κων/νος, 20. Μπασούρης Μαρίνος, 21. Κούρτης Ανδρέας, 22. Παναγιώταρης Αναστάσιος, 23. Γρηγορέας Ιωάννης, 24. Γεωργίου Δημήτριος, 25. Καπίρη Ελένη, 26. Κοκοτίνης Χρήστος, 27. Ασβεστάς Δημήτριος, 28. Χρυσουλάκης Φώτιος, 29. Αντύπας Γεώργιος, 30. Δουβή Αγγελική, 31. Αναγνώστου Ιωάννης, 32. Αγαδάκος Γεώργιος, 33. Τσατσούλη Αναστασία, 34. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 35. Ευσταθίου Αναστάσιος, 36. Κουρής Μιχαήλ, 37. Πούλος Ιωάννης, 38. Πίκουλα Αργυρώ και 39. Σόφης Γεώργιος, ότι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Νικηφόρος Ιωάννης και 2. Πανταζόπουλος Δημήτριος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κ. Δημήτριος Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δημάρχου, κ. Κων/νος Μανταδάκης, η υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας κ. Νικολακοπούλου, ο Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου και ο Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης κ. Γαβριήλ Αραμπατζής.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 301/2014

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για την διαμόρφωση τμήματος της οδού Βάκχου, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων (4<sup>ο</sup> Γυμνασίου και 4<sup>ο</sup> Λυκείου)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 175/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην μετατροπή της οδού Βάκχου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων (4<sup>ο</sup> Γυμνασίου και 4<sup>ο</sup> Λυκείου), μέσω της εφαρμογής τεθλασμένης κίνησης οχημάτων, που θα επιτευχθεί με κατάλληλες διαμορφώσεις και διευρύνσεις των πεζοδρομίων, οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης, καθώς και την εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης. Για την βελτίωση των συνθηκών επιλέχθει η λύση της μείωσης της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων με την εφαρμογή της διέλευσης μέσω τεθλασμένης πορείας.

Οι ανωτέρω επεμβάσεις θα επιτευχθούν με την κατασκευή διευρύνσεων των υφιστάμενων πεζοδρομίων σε κατάλληλες θέσεις εμπρός από την σχολική είσοδο και στο απέναντι πεζοδρόμιο, καθώς και με την δημιουργία εσοχών για την στάθμευση των οχημάτων, στην παρειά του υφιστάμενου οδοστρώματος απέναντι από την σχολική αυλή.

Οπότε η ανωτέρω οδός γίνεται οδός ήπιας κυκλοφορίας, σε όλο το μήκος του οδοστρώματος, με αρχή την είσοδο από την οδό Κρατίνου έως την οδό Τεμπονέρα.

Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης, οπότε η επέμβαση αφορά μόνο τις διευρύνσεις των πεζοδρομίων εκατέρωθεν του οδοστρώματος, για την εφαρμογή της τεθλασμένης κίνησης των οχημάτων.

Τα υλικά των διευρύνσεων των πεζοδρομίων είναι πλάκες ίδιας διαστασιολόγησης με τις υφιστάμενες, προβλέπεται κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση και η στάθμευση των οχημάτων γίνεται παράλληλα στο οδόστρωμα σε προκαθορισμένες εσοχές που δημιουργούνται για αυτό τον λόγο στις παρειές του οδοστρώματος, θα υλοποιηθεί με τήρηση των κανόνων της τέχνης και της τεχνικής και θα επιβληθεί όριο ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα σε όλο το σημείο επέμβασης.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις, παρουσιάζονται στο συνημμένο σχέδιο και δεν επηρεάζουν το Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο  
αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006  
Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(μειοψηφούντων των κ.κ. Τσατσούλη, Μαργαρώνη και απεχόντων των κ.κ. Κοκοτίνη, Καλαντίδη, Αντύπα, Ασβεστά, Χρυσουλάκη, Δουβή, Πούλου, Αναγνώστου, Αγαδάκου, Ευσταθίου, Κουρή, Πίκουλα και Σόφη)

Εγκρίνει την λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην μετατροπή της οδού Βάχχου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας πλησίον των σχολικών συγκροτημάτων (4<sup>ου</sup> Γυμνασίου και 4<sup>ου</sup> Λυκείου), μέσω της εφαρμογής τεθλασμένης κίνησης οχημάτων, που θα επιτευχθεί με κατάλληλες διαμορφώσεις και διευρύνσεις των πεζοδρομίων, οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης, καθώς και την εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης. Για την βελτίωση των συνθηκών επιλέχθει η λύση της μείωσης της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων με την εφαρμογή της διέλευσης μέσω τεθλασμένης πορείας.

Οι ανωτέρω επεμβάσεις θα επιτευχθούν με την κατασκευή διευρύνσεων των υφιστάμενων πεζοδρομίων σε κατάλληλες θέσεις εμπρός από την σχολική είσοδο και στο απέναντι πεζοδρόμιο, καθώς και με την δημιουργία εσοχών για την στάθμευση των οχημάτων, στην παρειά του υφιστάμενου οδοστρώματος απέναντι από την σχολική αυλή.

Οπότε η ανωτέρω οδός γίνεται οδός ήπιας κυκλοφορίας, σε όλο το μήκος του οδοστρώματος, με αρχή την είσοδο από την οδό Κρατίνου έως την οδό Τεμπονέρα.

Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης, οπότε η επέμβαση αφορά μόνο τις διευρύνσεις των πεζοδρομίων εκατέρωθεν του οδοστρώματος, για την εφαρμογή της τεθλασμένης κίνησης των οχημάτων.

Τα υλικά των διευρύνσεων των πεζοδρομίων είναι πλάκες ίδιας διαστασιολόγησης με τις υφιστάμενες, προβλέπεται κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση και η στάθμευση των οχημάτων γίνεται παράλληλα στο οδόστρωμα σε προκαθορισμένες εσοχές που δημιουργούνται για αυτό τον λόγο στις παρειές του οδοστρώματος, θα

υλοποιηθεί με τήρηση των κανόνων της τέχνης και της τεχνικής και θα επιβληθεί όριο ταχύτητας στα 30χλμ/ώρα σε όλο το σημείο επέμβασης.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις, παρουσιάζονται στο συνημμένο σχέδιο και δεν επηρεάζουν το Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 301/2014 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΣΕΦΤΕΛΗΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 26.11.2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΣΕΦΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Χ.Γιαννάκης, Α.Χωματά, Γ. Χατζηδάκης, Κ Παπαδόπουλος, Α.Μαρκουλάκη

Ε.Ψυρρόπουλος, Η.Πανταζόπουλος, Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Ε.Ζαννιά,

Ι.Αντζινάς, Π.Βιδάλης, Θ.Γιαννόπουλος, Α.Δημητρόπουλος, Δ.Κορμά-Γκουτζιάννα

Κ.Καλούδης, Μ.Μπασούρης, Α.Κούρτης, Μ.Κουρή, Α.Παναγιώταρης,

Ι.Νικηφόρος, Ι.Γρηγορέας, Δ. Γεωργίου, Ε.Καίρη,

Χ.Κοκοτίνης, Δ.Καλαντίδης, Δ.Ασβεστάς, Φ.Χρυσουλάκης, Γ.Αντύπας,

Α.Δουβή, Ι.Αναγνώστου, Γ. Αγαδάκος, Α.Τσατσούλη, Π.Μαργαρόνης,

Α.Ευσταθίου, Μ.Κουρής, Δ.Πανταζόπουλος, Ι.Πούλος, Α.Πίκουλα, Γ.Σόφης