

Σήμερα 29 Ιανουαρίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από την 3319/24.1.2014 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65 και 67 του Ν. 3852/2010

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ενός είναι παρόντα τριάντα πέντε δηλ. οι κ.κ. 1. Ιωάννης Νικηφόρος, Πρόεδρος, 2. Κολιοφώτης Χαράλαμπος, Αντιπρόεδρος, 3. Σερέτη Χριστίνα, Γραμματέας, 4. Σεφτελής Κων/νος, 5. Ζανιά Ευφημία, 6. Γάσπαρη – Λούβαρη Πηνελόπη, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, 8. Βιδάλης Παναγιώτης, 9. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 10. Κωνσταντινόπουλος Οδυσσέας, 11. Φραγκιουδάκης Αριστείδης, 12. Χατζηδάκης Γεώργιος, 13. Δημητρόπουλος Άγγελος, 14. Γιαννάκης Χρήστος, 15. Καλλαρύτης Χρήστος, 16. Ανδρουλάκη – Λιάπη Μαρίκα, 17. Αντζινάς Ιωάννης, 18. Κυριακούλεας Παύλος, 19. Κοντονίκας Αλέξανδρος, 20. Βασιλακόπουλος Βασίλειος, 21. Καλούδης Κων/νος, 22. Καπίρη Ελένη, 23. Αναγνώστου Ιωάννης, 24. Γιαννόπουλος Παρασκευάς, 25. Αραμπατζής Γαβριήλ, 26. Πίσσας Δημήτριος, 27. Τσατσούλη Αναστασία, 28. Μαργαρώνης Παναγιώτης, 29. Λαγκαδινός Θεοφάνης, 30. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 31. Μπενάς Γεώργιος, 32. Πούλος Ιωάννης, 33. Πατσαβός Παναγιώτης, 34. Κοκοτίνης Χρήστος και 35. Σόφης Γεώργιος, ότι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1. Γεωργάκης Ευάγγελος, 2. Αντωνίου Ευαγγελία, 3. Γιαννόπουλος Γεώργιος, 4. Βασιλείου Ανδρέας, 5. Κωνσταντέας Αναστάσιος, και 6. Πίκουλα Αργυρώ, ότι ο Δήμαρχος, κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες στην συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Καραβέλλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Μανταδάκης και ο Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου, Γκούμας Λεωνίδας

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 33/2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πύρρωνος 3.

(από την συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Πανταζόπουλος, Πούλος, Αναγνώστου, Αραμπατζής, Γιαννόπουλος Παρασκευάς, Πίσσας, Τσατσούλη, Λαγκαδινός, Μαργαρώνης Κολιοφώτης και Πατσαβός)

Ο Αντιδήμαρχος, κ. Χατζηδάκης, που εισηγήθηκε το 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Σώματος, την 9/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό Πύρρωνος 3, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η

είσοδος-έξοδος για τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στην οδό Πύρρωνος, θα είναι πλάτους 2,5 μ από το δεξιό όριο του ακινήτου . Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την επισυναπτόμενη 1020/81 οικοδομική άδεια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς τον χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής : Καθόλα το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή , όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% , ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8% . Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό Πύρρωνος 3, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης . Η είσοδος-έξοδος για τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στην οδό Πύρρωνος, θα είναι πλάτους 2,5 μ από το δεξιό όριο του ακινήτου . Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την επισυναπτόμενη 1020/81 οικοδομική άδεια.

Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς τον χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθόλα το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή , όπως οι ράμπες των ΑμΕΑ

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% , ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8% . Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 33/2014 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

ΣΕΡΕΤΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

Κ.Σεφετελής, Ε.Ζαννιά, Ε.Γεωργάκης, Π.Λούβαρη-Γάσπαρη,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ.Παπαδόπουλος,Ε.Αντωνίου,Π.Βιδάλης, Α.Μαρκουλάκη,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 31.1.2014

Ο.Κωνσταντινόπουλος, Α.Φραγκιουδάκης, Γ.Χατζηδάκης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α.Δημητρόπουλος,Χ.Γιαννάκης,Χ.Καλλαρύτης,Γ.Γιαννόπουλος,

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

Ι.Αντζινάς,Π.Κυριακούλας, Μ.Ανδρουλάκη-Λιάπη,

Α.Κοντονίκας,Β.Βασιλακόπουλος,Α.Βασιλείου,Κ.Καλούδης,

Ε.Καπίρη, Ι.Αναγνώστου, Χ. Κολιοφώτης,

Π.Γιαννόπουλος,Α.Κωνσταντέας,Γ.Αραμπατζής, Δ. Πίσσας,

Α.Τσατσούλη,Π.Μαργαράνης,Θ.Λαγκαδινός, Δ.Πανταζόπουλος,

Γ.Μπενάς,Ι.Πούλος, Π.Πατσαβός, Α. Πίκουλα, Χ. Κοκοτίνης, Γ. Σόφης