

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

11η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τρίτη, 27 Οκτωβρίου 2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, τακτικά μέλη, 6. Τσουκαλάς Ανδρέας, 7. Κονδύλης Απόστολος, αναπληρωματικά μέλη.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Κολυμπίρης, Παπαϊωάννου, Θεοφάνη και Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.Πρωτ. 19406/22.10.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Ζαννιάς Αναστάσιος, 2. Καρανδρέας Παναγιώτης, 3. Ασβεστάς Δημήτριος τακτικά μέλη.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Φ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 25 - (Π.Δ.Σ.97- 121)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 3 – (Π.Δ.Σ. 94-96)

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 11:00´

(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

A.A.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Καθορισμός Τελών Δημοτικού Κοιμητηρίου, έτους 2021	97	12
2	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σαρωνικού 48Α	98	17
3	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) 1.5 μ., επί της οδού Λευκωσίας 3	99	18
4	Χορήγηση άδειας άσκησης υπαίθριου εμπορίου σε παραγωγό	100	19
5	Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους υγείας στην οδό Πάφου 28	101	20
6	Τοποθέτηση ή μη κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σε διάφορα σημεία της πόλης	102	25
7	Ανάκληση αποφάσεων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (72/2020, 73/2020, 74/2020, 75/2020, 76/2020, 77/2020, 78/2020, 79/2020, 80/2020, 81/2020, 82/2020, 83/2020)	103	30
8	Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1	103	32
9	Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27	105	33
10	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη λεωφόρου Ειρήνης 12	106	34

11	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4	107	35
12	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8	108	36
13	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3	109	37
14	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00μ. στην είσοδο)	110	38
15	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)	111	39
16	Άδεια η μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)	112	40
17	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19	113	41
18	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43	114	42
19	Χορήγηση ή μη άδειας παράτασης ωραρίου χρήσης μουσικής σε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος	115	43
20	Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού	116	27

	Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία		
21	Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Απελλού 12	117	44
22	Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Ελευθέριου Βενιζέλου 149, στο Δήμο Ηλιούπολη	118	46
23	Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Απολλωνίου 15, στο Δήμο Ηλιούπολη	119	47
24	Άδεια ή μη κοπής δένδρων στο πεζοδρόμιο της οδού Υπερείδου και Αριστοτέλους, στο Δήμο Ηλιούπολης	120	48
25	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	121	51

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

Α.Α.		Π.Λ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Σοφ. Βενιζέλου 153Α	94	5
2	Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Αθηνόδωρου 78	95	7
3	Ανάκληση της υπ' αριθ. 34/2020 απόφασης Ε.Π.Ζ. σχετικά με τη λειτουργία της λαϊκής αγοράς του Σαββάτου	96	10

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής, Στασινόπουλος, Πούλος, Χωματά, Κονδύλης, Τσουκαλάς. Παρών είναι και ο κ. Αραμπατζής. Ξεκινάει η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Τρίτη, 27 Οκτωβρίου, ώρα 11:00 π.μ.

Έχουμε τρία εκτός ημερήσιας διάταξης τα οποία είναι δύο θέματα με κοπές δέντρων και ένα θέμα με ανάκληση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Να συζητηθούν; Εγκρίνεται.

1ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

«Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Σοφ. Βενιζέλου 153Α»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αν επιτρέπετε, κ. Πρόεδρε, καταρχάς είμαι εδώ με τον κ. Κολυμπίρη ο οποίος θα τα εισηγηθεί σχετικά. Απλά εγώ πρέπει να αιτιολογήσω στο Σώμα και στους συναδέλφους για ποιο λόγο έρχονται εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Κολυμπίρης αυτό το διάστημα λόγω των μέτρων που υπάρχουν, κάνει χρήση του δικαιώματος της εξ αποστάσεως εργασίας, οπότε για τυπικούς λόγους δεν πρόλαβε να τα στείλει ηλεκτρονικά ο άνθρωπος την Παρασκευή να συμπεριληφθούν στην ημερήσια διάταξη, την Πέμπτη ή την Παρασκευή. Άρα γι' αυτόν τον λόγο εισηγούμαστε, ζητάμε να τεθούν σε συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, αφορούν σε δύο εγκρίσεις κοπής δέντρων, την εισήγηση θα την κάνει ο κ. Κολυμπίρης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης): Το πρώτο θέμα εστιάζεται σε αίτημα κοπής δέντρου στην Σοφ. Βενιζέλου 153, το σημείο αυτό βρίσκεται πάνω από την Αγ. Μαύρα, λίγο μετά την Αγ. Μαύρα οδεύοντας προς το πυροφυλάκιο. Εκεί έχουμε στο πεζοδρόμιο επάνω... είχαμε δύο μεγάλα πεύκα, κουκουναριές είναι αυτές, οι οποίες δεν έχουν και προβλήματα με την κάμπια, αλλά το ένα έχει κοπεί απ' ότι είδα, χωρίς να ξέρω από πότε, μεγάλα δέντρα, είναι ψηλά δέντρα, αλλά το ένα έχει κοπεί γιατί είχε πλαγιάσει, έχει κομμένο κορμό χαμηλά στο πεζοδρόμιο και το δεύτερο για το οποίο έχουμε το αίτημα, έχει πάρει αρκετά μεγάλη κλίση προς τον δρόμο και γι' αυτό γιατί, ανεβαίνοντας το πεύκο προς τα πάνω έχει κλαδευτεί όλο γιατί έχει από πάνω του ακριβώς σύρματα της ΔΕΗ, με αποτέλεσμα να κλαδεύεται μονομερώς και να έχει μείνει τώρα η κόμη πολύ ψηλά, η οποία σταδιακά

γέρνει το δέντρο προς το δρόμο. Το γεγονός ότι έχει προκαλέσει κάποια προβλήματα σε υδρόμετρα και στο πεζοδρόμιο, εκτιμώ ότι θα μπορούσαμε να τα λύναμε με ριζεκτομές και με νέα αποκατάσταση των πλακών αλλά το κομμάτι της κλίσης η οποία σταδιακά αυξάνει, απ' ότι είδα δεν το αποφεύγουμε, και στην λογική του να έχουμε κάποιο σοβαρό ατύχημα στην περιοχή, προτείνω να φύγει το δέντρο.

Το συγκεκριμένο συζητήσαμε και με τους περίοικους οι οποίοι δεν έχουν πρόβλημα είτε φύγει είτε όχι, δεν θέλουν δηλαδή σώνει και αλλά να φύγει το δέντρο, απλά ο κύριος ο οποίος έκανε το αίτημα, το έκανε με το σκεπτικό του προβλήματος που έχει στο υδρόμετρα και στο πεζοδρόμιο. Εγώ όμως εντοπίζω ότι το πρόβλημα δεν είναι αυτό αλλά είναι η κλίση που παίρνει σταδιακά το δέντρο που θα πέσει κάποια στιγμή. Άρα εκτιμώ ότι θα έχουμε πρόβλημα και γι' αυτό το λόγο προτείνω να φύγει το συγκεκριμένο και να βάλουμε, συμφωνήσαμε και με τους ανθρώπους, δεν έχουν πρόβλημα, να βάλουμε ένα κυπαρισσάκι με πασσαλώδη ρίζα για να μην έχουν και προβλήματα.

Εντωμεταξύ εκεί τώρα το πεύκο είναι δίπλα, είναι απέναντι, ότι έχει μείνει δηλαδή μετά την πυρκαγιά, έχει πεύκα η περιοχή, δεν θα στερηθεί το συγκεκριμένο είδος.

Αυτή είναι η άποψή μου, δεν ξέρω αν την υιοθετείτε ή όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα το πρώτο εκτός ημερήσιας, η εισήγηση της υπηρεσίας είναι για να κοπεί το δέντρο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Συγνώμη που σας διακόπτω, Πρόεδρε, ένας λόγος ο οποίος ζήτησα να είναι και εκτός ημερήσιας ήταν κι αυτός, μπορεί να μην είναι άμεσα κατεπείγον αλλά επείγει όμως το συγκεκριμένο, όπως και τα άλλα επείγουν, και το άλλο θέμα επείγει γι' αυτό ζήτησα να μπει και εκτός ημερησίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το πρώτο εκτός ημερησίας για την κοπή δέντρου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος

1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου – πεύκου από τον χώρο του πεζοδρομίου, επί της λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου 153^Α λαμβάνοντας υπόψη ότι λόγω των ηλεκτροφόρων καλωδίων που υπάρχουν πάνω από αυτό αναγκαστικά θα γίνονται περιοδικές εργασίες κλαδέματος που θα οδηγήσουν σε τελική πτώση αυτού διότι σταδιακά θα μετατοπίζουν χρόνο με το χρόνο το κέντρο βάρους του με αποτέλεσμα να του δίνουν μεγαλύτερη κλίση προς το δρόμο και τη φύτευση νέου δέντρου στο σημείο αυτό, με πλήρη περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου.

Η αποκατάσταση του χώρου θα γίνει με σαφή οριοθέτηση φυτοδόχου και φύτευση κατάλληλου δέντρου ή θάμνου με πασσαλώδες ριζικό σύστημα αποφεύγοντας έτσι τα προβλήματα ανασήκωσης πλακών Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη των υπηρεσιών του Δήμου Ηλιούπολης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 94/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

«Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Αθηνόδωρου 78»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Το δεύτερο είναι πάλι δύο πεύκα, αρκετά μεγάλα και ατημέλητα, τα οποία είναι στην Αθηνόδωρου 78, είναι ακριβώς απέναντι από τον βρεφονηπιακό σταθμό που έχουμε και το αίτημα είναι από τον παρόδιο ιδιοκτήτη, είναι δύο πεύκα ακριβώς στην είσοδο του σπιτιού του, πέρα – δώθε δηλαδή από την είσοδο, δεν ξέρω αν έχετε πάρει τις φωτογραφίες. Αυτά και τα δύο πεύκα είναι ξεραμένα, είναι ξερά, είναι παντελώς ξερά δηλαδή. Πήγα τα είδα.

Αντικειμενικά τώρα αυτό είναι θέμα δολιοφθοράς, δεν το συζητάω, δηλαδή ο ιδιοκτήτης προφανώς, εκεί ο παρόδιος, τα έχει ξεράνει τα πεύκα για να τα βγάλει. Προς στιγμήν και το λέω με πολύ ειλικρίνεια και «εκδικητικά» σκέφτηκα να τα αφήσω, να τα κλαδέψω και να τα αφήσω να τα βλέπει ξερά γιατί ήταν λάθος, είχα μία συνομιλία μαζί του, γιατί με είχε πάρει δύο φορές τηλέφωνο για να τα βγάλει, σε εισαγωγικά δεν αρνήθηκε ότι το έκανε, αλλά παρ' αυτά του εξήγησα ότι αν είχε τόσο μεγάλο πρόβλημα θα μπορούσε να είχε έρθει στην υπηρεσία και να είχε ζητήσει μία αντικατάσταση η οποία θα γινόταν με πολύ πιο ομαλό τρόπο γιατί είναι και θέμα περιβαλλοντικό το ότι αυτά για να ξεραθούν έχουν πέσει κάποια φάρμακα στο έδαφος και με την αλυσίδα την τροφική, όπως ξέρουμε, αυτά ξανάρχονται σε εμάς και τα τρώμε ή τα πίνουμε.

Τέλος πάντων, επειδή τα πεύκα όντως είναι ξερά δεν έχουν κάποιο νόημα να μείνουν εκεί. Θα προτείνω ότι πρέπει να φύγουν. Δεν υπάρχει πρόβλημα, ο κύριος ισχυρίζεται ότι υπάρχει πρόβλημα με τα παιδιά απέναντι, ότι μπορεί να πέσουν στα πεύκα και να χτυπήσει κάποιο παιδάκι, δεν υπάρχει τέτοιο θέμα, η στατικότητα είναι μια χαρά των πεύκων, έτσι κα ξεραμένα που είναι, αλλά θα πρέπει να φύγουν επειδή είναι ξερά.

Του είπα ότι θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση με δύο δέντρα της επιλογής του από την στιγμή που είναι σπίτι του και θέλει να έχει έναν καλαίσθητο χώρο, τα οποία όμως θα πληρούν κάποιες προδιαγραφές για να μην έχουμε μελλοντικά προβλήματα κι στο πεζοδρόμιο και στα δίκτυα ύδρευσης και φυσικού αερίου που περνάνε από εκεί.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αν μου επιτρέπετε, Πρόεδρε, να συμπληρώσω σ' αυτά που είπε ο κ. Κολυμπίρης, εγώ συμφωνώ απόλυτα με αυτά τα οποία είπε, απλά πρέπει να είμαστε πολύ σαφείς, σαν Επιτροπή, και στην απόφαση που θα πάρουμε, και δεσμευτικοί, να τον δεσμεύσουμε, και ως προς την ποιότητα των δέντρων που θα πρέπει να είναι αντίστοιχης κατηγορίας με αυτά που θα αφαιρεθούν, γιατί όπως ακούσαμε υπάρχουν βάσιμες υποψίες, σχεδόν το αποδέχθηκε, ότι είναι προϊόν, ότι έχει δημιουργηθεί είναι από δολιοφθορά η οποία έγινε και στη συνέχεια να

παρακολουθήσουμε και την φύτευση με την έννοια ότι να μην παρατηρηθεί το φαινόμενο να φύγουν τα δένδρα και να κλείσουν οι φυτοδόχοι.

Θα πρέπει αυτό να το έχουμε υπόψη και να το παρακολουθήσουμε.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Αυτό θα είναι σίγουρα υπό την επιτήρησή μας, δεν το συζητάμε αυτό το πράγμα, γιατί αν του δώσουμε την άδεια να βγάλει τα δέντρα, όλα θα γίνουν υπό την επίβλεψη της υπηρεσίας μας.

Γενικότερα, αυτό το οποίο θα ήθελα να σας πω είναι ότι, γυρνώντας στην πόλη και μιλώντας και με κάποιους ανθρώπους οι οποίοι έχουν, τους βλέπεις στο πεζοδρόμιό τους, κάποιοι είναι, αυτό που έλεγε ο παππούς, νοικοκυραίοι, και το πεζοδρόμιό τους είναι πεντακάθαρο και έχουν βάλει και παρτεράκια ωραία, υπάρχουν κάποιοι άνθρωποι οι οποίοι όντως έχουν κάποια πεύκα και κάποια δέντρα τα οποία είναι πολύ βρώμικα. Δημιουργούν βρωμιές και στις αυλές τους και τους δυσκολεύουν τη ζωή.

Εγώ κλίνω ως προς τα αιτήματα αυτά, γιατί έχω κάνα δύο ακόμα τα οποία έχω πάει και τα έχω δει, και ήθελα και την άποψή σας, να γίνει αντικατάσταση των δέντρων αυτών, γιατί είναι άνθρωποι οι οποίοι πραγματικά προσέχουν τον κοινόχρηστο χώρο. Πραγματικά αν δείτε και τις πλάκες πεζοδρομίου τις αλλάζουν.

Τώρα πήγα σε ένα πεύκο, έχω ένα αίτημα στο οποίο ο άνθρωπος έχει αλλάξει τρεις φορές τις πλάκες και στο πάρκινγκ μέσα που βάζει το αυτοκίνητο και μου λέει, σε παρακαλώ πολύ δεν μπορώ, μου έχει δυσκολέψει τη ζωή εδώ.

Σ' αυτήν τη λογική εκτιμώ ότι πρέπει να κάνουμε την αντικατάσταση των δέντρων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Άρα είναι ομόφωνα τα δύο εκτός για τις κοπές δέντρων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την απομάκρυνση των δέντρων – πεύκων από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Αθηνοδώρου 78 τα οποία έχουν υποστεί ολική καταστροφή και δεν έχουν διατηρήσει ίχνος ζωντανού τμήματος.
3. Θα προγραμματιστεί η φύτευση δύο νέων δέντρων στα ανωτέρω σημεία. Οι δαπάνες εργασιών απομάκρυνσης των πεύκων καθώς και της νέας φύτευσης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον παρόδιο ιδιοκτήτη. Στο πλαίσιο ολοκλήρωσης των διαδικασιών, απομένει από τις υπηρεσίες του Δήμου Ηλιούπολη η σχετική έκδοση άδειας μικρής κλίμακας, καθώς και η συνεργασία με τον παρόδιο ιδιοκτήτη όπου θα του δοθούν οι προβλεπόμενες οδηγίες για την υλοποίηση εργασιών απομάκρυνσης και αποκατάστασης φύτευσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 95/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

«Ανάκληση της υπ' αριθ. 34/2020 απόφασης Ε.Π.Ζ. σχετικά με τη λειτουργία της λαϊκής αγοράς του Σαββάτου»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: (Υπάλληλος Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα κι από εμένα.

Αποφασίσαμε να φέρουμε το θέμα της ανάκλησης της απόφασης 34/2020 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και μετά θα πάει στο Συμβούλιο για να ανακληθεί και η 98/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την λαϊκή αγορά του Σαββάτου.

Είχαμε προτείνει να γίνουν κάποιες αλλαγές αλλά λόγω της συνέχισης των μέτρων δεν μπορεί αυτή τη στιγμή να εφαρμοστεί τίποτα γιατί εδώ, κάθε Σαββατοκύριακο, βγαίνει καινούργιο ΦΕΚ που λέει περιορισμούς συνέχεια. Μας προτείνουν να γίνει σε δύο δρόμους, μείον 50% ων θέσεων των πάγκων κλπ. Έτσι δεν μπορεί να γίνει καμία αλλαγή. Θα συνεχίσει να λειτουργεί ανά 4 μήνες στην οδό Στρατηγού Σαράφη - Ηρακλέους και Σπύρου Μήλιου – Τσαμαδού και

Πατριάρχου Γρηγορίου, όπως έχει μέχρι τώρα και σε επόμενο χρόνο, αν αρθούν τα μέτρα, θα το ξανασυζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, να θυμίσω ήταν η απόφαση που είχαμε πάρει για την λαϊκή της Ηρακλέους. Όπως είπε και ο κ. Γκέκας, η πανδημία δεν λέει να σταματήσει και έτσι λοιπόν δεν μπορούμε κι εμείς να περιοριστούμε σε δύο δρόμους.

Εκ νέου λοιπόν κάνουμε ανάκληση της απόφασης και με το καλό σε άλλο χρονικό διάστημα, άλλη εποχή, θα συζητήσουμε πάλι το θέμα της λαϊκής του Σαββάτου και γιατί όχι και με πρόταση να πάμε και σε 4 δρόμους για να μπορέσουμε να μην έχουμε τόσο μεγάλη επιβάρυνση στους συγκεκριμένους δρόμους, αυτούς του Σαββάτου.

Έχουμε κάποια ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δηλαδή επανερχόμαστε στην προηγούμενη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επανερχόμαστε στην αρχική κατάσταση, κ. Αραμπατζή.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Οπότε ακυρώνονται οι αποφάσεις αυτές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή η απόφαση, ναι.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Είχαμε πάρει και μία απόφαση και για τη λαϊκή της Τρίτης, αν δεν κάνω λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην λαϊκή της Τρίτης δεν αλλάζει κάτι, εντάξει;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα λοιπόν το εκτός ημερήσιας με την ανάκληση της απόφασης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, το Φ.Ε.Κ. 4709/Β/23-10-2020, (Αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 67924)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος

2. Ανακαλεί την υπ' αριθ. 34/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία αφορά αλλαγές στη διεξαγωγή της λαϊκής αγοράς του Σαββάτου της Δ' Αθηνών, λόγω της μεγάλης διάρκειας εφαρμογής των μέτρων, (για τις λαϊκές αγορές) εξ αιτίας της διασποράς του covid-19.
3. Η λειτουργία της λαϊκής αγοράς του Σαββάτου της Δ' Αθηνών θα συνεχίσει να διεξάγεται ανά τέσσερις (4) μήνες στα εξής σημεία: α) Στρατηγού Σαράφη, β) Ηρακλέους & Σπ. Μήλιου και γ) Τσαμαδού & Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 96/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1 ο

«Καθορισμός Τελών Δημοτικού Κοιμητηρίου, έτους 2021»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Καθορισμός Τελών Δημοτικού Κοιμητηρίου, έτους 2021»

Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καλημέρα σε όλους.

Έχετε λάβει το εισηγητικό. Θα ήθελα αρχικά να κάνω μία προσθήκη σε ότι έχετε λάβει και να σας ενημερώσω και για κάποια περαιτέρω ζητήματα που αφορούν τα τέλη του κοιμητηρίου από εδώ και πέρα.

Πέρα από την εισήγηση που θα έχετε διαβάσει, οφείλω να προσθέσω ότι λαμβάνουμε πλέον υπόψη και τις διατάξεις του άρθρου 56 του τελευταίου νόμου που ψηφίστηκε τον προηγούμενο μήνα, του 4735, που τροποποιεί την λειτουργία και τη διαχείριση των Ορθόδοξων Ναών μέσα στα κοιμητήρια.

Αυτό τι σημαίνει στην πράξη; Ότι, θα έχετε δει στο εισηγητικό ποια είναι τα τέλη τα οποία περνάμε εμείς πλέον ως Δήμος και αφορούν και τα έσοδά μας, καθώς από φέτος με βάση αυτόν τον νόμο, υπάρχουν τέσσερα δικαιώματα, τέσσερα δηλαδή τέλη που περνάνε στις ενορίες ή στους Ορθόδοξους Ναούς εντός των κοιμητηρίων. Αυτά τα τέσσερα είναι, το δικαίωμα ανάπλασης κήρου, το λεγόμενο

παγκάρι, το δικαίωμα στολισμού, τα μνημόσυνα καθώς και το δικαίωμα της Εκκλησίας, που είναι οι ιεροτελεστίες.

Αυτά, αν θέλετε να έχετε μία εικόνα τί σημαίνουν οικονομικά, εμείς για το 2020 είχαμε προϋπολογίσει σε σύνολο αθροιστικά γι' αυτά τα τέσσερα δικαιώματα, 48.200 ευρώ, ενώ μέχρι σήμερα έχουμε εισπράξει 28.090 ευρώ περίπου. Φυσικά μένουν εισπρακτέα υπόλοιπα για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο. Αυτά είναι έσοδα τα οποία χάνουμε εμείς ως Δήμος από δικαιώματα και τέλη.

Ταυτόχρονα όμως ως μία δαπάνη την οποία είχαμε, η οποία ήταν η μισθοδοσία του ιεροψάλτη, περνάει και αυτή στους Ορθόδοξους Ναούς κατ' επέκταση, αυτή είναι μία μικρή δαπάνη. Συμψηφίζεται, υπολογίζουμε τώρα έτσι και με τα απολογιστικά του 2019 και τους αριθμούς που σας έδωσα ότι αφορά μία απώλεια περίπου 30 με 40.000 ευρώ ετησίως.

Αυτό πρέπει να το λάβουμε υπόψη μας και σε σχέση και με τα δημοτικά τέλη που περάσαμε χτες από την Οικονομική Επιτροπή και θα τα δούμε όλα αυτά και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Επίσης, από φέτος πλέον τα τέλη νεκροταφείου θα περνάνε από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με βάση αυτόν τον νόμο.

Να προσθέσω εισηγητικά σε σχέση με το εισηγητικό έχετε λάβει, ότι μέσα στο 2020 προμηθευτήκαμε 200 οστεοθήκες από τις οποίες αναμένουμε ένα έσοδο περίπου για όλες αυτές, είναι δεσμευμένες κατά κύριο λόγο από τα προηγούμενα έτη, περίπου 150.000 ευρώ, και μέχρι στιγμής έχουμε εισπράξει για το 2020, 97.925 ευρώ.

Αν έχετε κάποια άλλη ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Έχουμε ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να κάνω μία ερώτηση, Πρόεδρε;

Ο Αντιδήμαρχος είπε ότι περνάει η μισθοδοσία του ιεροψάλτη, αν δεν κάνω λάθος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περνάει στους ναούς, ναι.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δεν μπορεί να περάσει και κάποιο άλλο προσωπικό; Π.χ. καθαρισμού του Ναού ή κάποιο άλλο;

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, αφορά μόνο το προσωπικό που αμιγώς έχει... τώρα δεν θυμάμαι την ακριβή διατύπωση, αλλά δεν αφορά το προσωπικό καθαριότητας, που έχει αμιγώς εκκλησιαστική σχέση. Δηλαδή εμείς έχουμε μόνο έναν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Που ανήκει στην Εκκλησία.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να είναι προσωπικό καθαριότητας του Ναού, αυτό λέω.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Αραμπατζή, το κοιτάξαμε, δεν περνάει.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Και σίγουρα δεν θέλει Οικονομική Επιτροπή, έτσι;

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, και το πέρασε μάλιστα, και το λέει και ρητά στη διάταξη εδώ πέρα, σ' αυτόν τον νόμο, ότι πλέον περνάει από την Ποιότητα Ζωής. Έχει γίνει λάθος στο εισηγητικό που λέει προς την Οικονομική Επιτροπή, δηλαδή ήταν εκ παραδρομής. Αν θέλετε, την Πέμπτη, στο Δημοτικό Συμβούλιο, να βρω πως διατυπώνει ακριβώς την παράγραφο να το έχω κι αυτό.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εγώ το λέω από την άποψη μήπως γλυτώσουμε κάποια μισθοδοσία.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το κατάλαβα, ναι, να μειώσουμε δαπάνες γιατί χάνουμε έσοδα.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Έτσι, ναι, αυτό.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το κατάλαβα, αλλά δεν είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα το πρώτο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 1 παρ.1 ΑΝ 582/68, το άρθρο 4 παρ.1 ΑΝ 582/68, το άρθρο 4 παρ.2 ΑΝ 582/68, το ΥΠ.ΕΣ. 35535/14.12.2011, το άρθρο 66 του Β.Δ 24-9/20-10-1958, ΥΠΕΣΔΔΑ εγκ.41/12243/14.06.2007, το Ν.4735/2020,

Ομόφωνα αποφασίζει

Καθορίζει τα Τέλη λειτουργίας του Δημοτικού Κοιμητηρίου για το έτος 2021, ως εξής:

1. **Δικαίωμα ταφής σε οικογενειακούς τάφους:**

- | | |
|-------------|--------------------------|
| Πολυτέλεια | από 200,00 € σε 200,00 € |
| A Κατηγορία | από 120,00 € σε 120,00 € |
| B Κατηγορία | από 70,00 € σε 70,00 € |
| Γ Κατηγορία | από 30,00 € σε 30,00 € |
2. **Δικαίωμα ταφής σε τάφους 3ετούς χρήσεως:**
- | | |
|-------------------|--------------------------|
| Πολυτέλεια | από 200,00 € σε 200,00 € |
| A Κατηγορία | από 120,00 € σε 120,00 € |
| B Κατηγορία | από 70,00 € σε 70,00 € |
| Γ Κατηγορία | από 30,00 € σε 30,00 € |
| Δ Κατηγορία | από 24,00 € σε 24,00 € |
| Άτομα έως 18 ετών | Δωρεάν |
3. **Δικαίωμα ταφής οστών σε οικογενειακούς τάφους.**
- | | |
|--------|------------------------|
| ΕΦΑΠΑΞ | από 35,00 € σε 35,00 € |
|--------|------------------------|
4. **Δικαίωμα ταφής σε κτιστούς, σαρκοφάγους τριετούς χρήσεως**
- | | |
|-------------|--------------------------|
| Ενιαία Ζώνη | από 360,00 € σε 360,00 € |
|-------------|--------------------------|
5. **Δικαίωμα αγοράς οστεοθηκών**
- | | |
|-----------------|--------------------------|
| A. Άνω Διάζωμα | από 750,00 € σε 750,00 € |
| B. Κάτω Διάζωμα | από 550,00 € σε 550,00 € |
- (Η εξόφληση γίνεται εφάπαξ ή έως πέντε μηνιαίες δόσεις)
6. **Δικαίωμα εκταφής από οικογενειακούς ή 3ετούς χρήσης τάφους**
- | | |
|-----------------------------------|---------|
| A' Κατηγορία | 30,00 € |
| (Όλες οι κατηγορίες τάφων) | |
| B' Κατηγορία | 2,00 € |
| (για νέους έως 30 ετών και νήπια) | |
7. Φύλακτρα οστών από 18,00 € σε 18,00 €
8. Δικαίωμα αίθουσας τελετών
- | | |
|---------------------|----------------------|
| κατ' άτομο (με ΦΠΑ) | από 1,00 € σε 1,00 € |
|---------------------|----------------------|
9. **Παραμονή σωρού**
- | | |
|-----------|------------------------|
| Ημερησίως | από 14,00 € σε 14,00 € |
|-----------|------------------------|

Σε ψυγείο από 25,00 € σε 25,00 €

10. Ετήσιο τέλος καθαριότητας οικογενειακών τάφων :

από 14,00 € σε 14,00 €

11. Παρατάσεις ταφής (Οι τιμές αναφέρονται ανά μήνα)

• **Πολυτέλεια**

A Τρίμηνο από 80,00 € σε 80,00 €

B Τρίμηνο από 120,00 € σε 120,00 €

Γ Τρίμηνο από 250,00 € σε 250,00 €

• **A' Κατηγορία**

A Τρίμηνο από 60,00 € σε 60,00 €

B Τρίμηνο από 100,00 € σε 100,00 €

Γ Τρίμηνο από 210,00 € σε 210,00 €

• **B' Κατηγορία**

A Τρίμηνο από 50,00 € σε 50,00 €

B Τρίμηνο από 80,00 € σε 80,00 €

Γ Τρίμηνο από 200,00 € σε 200,00 €

• **Γ' Κατηγορία**

A Τρίμηνο από 40,00 € σε 40,00 €

B Τρίμηνο από 60,00 € σε 60,00 €

Γ Τρίμηνο από 130,00 € σε 130,00 €

• **Δ' Κατηγορία**

A Τρίμηνο από 30,00 € σε 30,00 €

B Τρίμηνο από 40,00 € σε 40,00 €

Γ Τρίμηνο από 50,00 € σε 50,00 €

Σημείωση: Υπενθυμίζεται ότι σε περιπτώσεις θανάτων (έως 30 ετών) υπάρχει δικαίωμα δωρεάν παράτασης πλέον της 3ετίας, για ένα ακόμα χρόνο βάσει της υπ' αριθ. 186/2013 απόφασης Δ.Σ.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 97/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σαρωνικού 48Α»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σαρωνικού 48Α»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης): Γεια σας.

Είναι ένα σιδερένιο «Π» στην οδό Σαρωνικού 48, μπροστά από ένα μετρητή φυσικού αερίου. Επειδή είναι γωνία και όλοι παρκάρουν επάνω στο πεζοδρόμιο, βάζοντας σιδερένιο «Π» αποτρέπουμε να πάνε πάνω στον μετρητή έτσι ώστε να μην έχουμε κάτι χειρότερο. Το πεζοδρόμιο είναι 3 μέτρα οπότε δεν έχουμε θέμα, βάζοντας το «Π» μένει ούτως ή άλλως 1,60 ελεύθερη έλευση των πεζών, οπότε είμαστε εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Ομόφωνα το δεύτερο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης των πεζών, επί του πεζοδρομίου στην οδό Σαρωνικού 48^Α. Η τοποθέτηση αποφασίστηκε για την προφύλαξη του ρυθμιστή φυσικού αερίου, διασφαλίζοντας την ελεύθερη όδευση πεζών.

Το προστατευτικό εμπόδιο θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621/β/2009 ήτοι κατασκευασμένο από στοιχεία με

στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση του θα είναι χρώματος σκούρο πράσινο. Η δε τοποθέτησή του να είναι σε απόσταση 0,30μ. εσώτερα του κρασπέδου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 98/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

«Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) 1.5 μ., επί της οδού Λευκωσίας 3»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) 1.5 μ., επί της οδού Λευκωσίας 3»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι μία μικρή σκάλα στην οδό Λευκωσίας η οποία είναι πάρα πολύ στενή και το πεζοδρόμιο είναι πολύ μικρό, είναι λιγότερο από 1 μέτρο και εκεί μένει ένα ζευγάρι αναπήρων, οπότε χρειάζεται να μετακινούνται με αναπηρικό καροτσάκι και με φορείο. Έχουμε τα δικαιολογητικά ότι όντως είναι ανάπηροι και ότι έχουν θέμα.

Απλά, μπροστά από την σκάλα να μην παρκάρουν για να μπορεί να κατεβαίνει το αναπηρικό καροτσάκι και το φορείο, 1,5 μ. δηλαδή απαγορευτικό μπροστά από τη σκάλα, τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Ομόφωνα το τρίτο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), τα άρθρα 5 και 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και τον Ν.4530/18 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή και η οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος **1,50μ.**, εμπροσθεν της εισόδου της κλίμακας πρόσβασης. Η παρούσα να ισχύει για ένα (1) έτος.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 99/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

4 ο

«Χορήγηση άδειας άσκησης υπαίθριου εμπορίου σε παραγωγό»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Χορήγηση άδειας άσκησης υπαίθριου εμπορίου σε παραγωγό»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πρόεδρε, δεν έχουμε εισηγητικό γι' αυτό.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Σύμφωνα με το άρθρο 45 του Ν.4497, τις άδειες πλέον που είχαν οι Περιφέρειες, τις δίνουν οι Δήμοι. Ήδη η Περιφέρεια μας έχει στείλει, σε όσους είναι δημότες, 20 φακέλους με παραγωγούς καλλιτέχνες, αυτοί είναι χειροτέχνες. Έτσι είναι και ο κ. Τσίλιος που θέλει να του ανανεώσουμε την άδεια.

Ο κ. Τσίλιος είναι παραγωγός χειροτέχνης με άδεια χειροτεχνικής δεξιότητας από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και όπως είπα και πριν, ο Ν.4497 με το άρθρο 45, έδωσε το δικαίωμα στους Δήμους να τους ανανεώνει τις 'άδειες.

Οι Περιφέρειες έχουν στείλει τους φακέλους που είχαν στους Δήμους που είναι δημότες. Εμάς μας ήρθαν 20 αιτήσεις. Μέχρι τώρα κανένας δεν ζήτησε ανανέωση, μόνο ο κ. Τσίλιος προς το παρόν, και δεν θέλει πόστο στην πόλη, ανανέωση της άδειας για να μπορεί σε όλη την πόλη να παίρνει θέση. Ανανέωση της άδειας, όχι πόστο στην πόλη.

Είναι παραγωγός χειροτέχνης, τα φτιάχνει μόνος του, με πιστοποιητικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι, κ. Γκέκα;

Η άδεια είναι πανελλαδικής εμβέλειας, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, είναι πανελλαδικής εμβέλειας. Απλά ο Δήμος πλέον ανανεώνει την άδεια, τίποτα παραπάνω.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Ανανεώνει την άδεια δημοτών, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανανεώνει την άδεια δημοτών, τίποτε άλλο.

Ερώτηση; Δεν έχουμε. Ομόφωνα λοιπόν το τέταρτο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 45 του Ν. 4497/2017

Ομόφωνα αποφασίζει

Χορηγεί άδεια άσκησης υπαίθριου εμπορίου στον Τσίλιο Ανδρέα (παραγωγός – χειροτέχνης) με βάση το άρθρο 45 του Ν. 4497/2017 με το οποίο αρμόδια αρχή έκδοσης και χορήγησης άδειας άσκησης υπαίθριου εμπορίου για διάθεση έργων τέχνης, καλλιτεχνημάτων, χειροτεχνημάτων και ειδών λαϊκής τέχνης, ορίζεται ο Δήμος μόνιμης κατοικίας του ενδιαφερόμενου.

Ο ανωτέρω ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά για την άδεια άσκησης υπαίθριου εμπορίου παραγωγού – χειροτέχνη και είναι κάτοχος βεβαίωσης χειροτεχνικής δεξιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 100/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους υγείας στην οδό Πάφου 28»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους υγείας στην οδό Πάφου 28»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Πρόεδρε, τα θέματα θα τα εισηγηθεί, το 5^ο και το 6^ο, η κ. Πανταζή, αυτό που αναγνώσατε μόλις τώρα, και το επόμενο.

Παράλληλα για να μην παρεμβαίνω, ζητάω να συζητηθεί αμέσως μετά το 20^ο θέμα που είναι της κ. Πανταζή επειδή έχει μία υπηρεσιακή εργασία που πρέπει να αποχωρήσει από το Δημαρχείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προχωράμε στο 5^ο θέμα λοιπόν.

Κυρία Πανταζή, σας ακούμε.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα.

Για το 5^ο θέμα θα έχετε δει ότι είναι ένα αναπηρικό σήμα αλλά γράφω στον τίτλο για λόγους υγείας. Σεβόμενοι τα προσωπικά δεδομένα, δεν θέλω να πω το όνομα του κυρίου που έκανε την αίτηση, να πω αυτά που ξέρω, με την σειρά.

Είναι ένας άνθρωπος ο οποίος διαγνώστηκε με ένα σοβαρό πρόβλημα υγείας το καλοκαίρι, δεν έχει προλάβει να κάνει τις απαιτούμενες διαδικασίες για να πάρει γνωμάτευση από το ΚΕΠΑ και δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ από το Υπουργείο Μεταφορών τα οποία είναι απαραίτητα να δώσουμε το Ρ72.

Ο λόγος αυτός είναι που έχει κάνει και την κ. Χριστοφιλάκη να μην υπογράψει στο σχέδιο γιατί θεωρεί ότι με αυτόν τον τρόπο μπορεί να δημιουργήσουμε ένα κακό προηγούμενο, και έχει απόλυτο δίκιο, εγώ παρ' όλα αυτά και με τη σύμφωνη γνώμη του κ. Σεφτελή, φέρνω το θέμα στην Επιτροπή, είναι το πρώτο ακίνητο δίπλα στον ανελκυστήρα του ΜΕΤΡΟ στον Αγ. Δημήτριο.

Με δεδομένο λοιπόν ότι ο άνθρωπος είναι σε μια δύσκολη κατάσταση και μένει σε μια δύσκολη γειτονιά και επειδή μας το ζητάει για 6 μήνες, θεώρησα ότι πρέπει να το φέρω στην Επιτροπή και να αποφασίσει η Επιτροπή αν θα το δώσουμε ή όχι.

Ζητάω συγνώμη αν φέρνω κάποιον σε δύσκολη θέση, να ευχηθούμε πλήρη ίαση στον άνθρωπο και ότι αποφασίσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, άρα λοιπόν, να ανακεφαλαιώσουμε. Υπάρχει ένας δημότης ο οποίος το σπίτι του είναι δίπλα από το ασανσέρ του ΜΕΤΡΟ, σωστά;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Στο ΜΕΤΡΟ Αγ. Δημητρίου, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: με προβλήματα υγείας.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Μάλιστα. Τα οποία δεν είναι κινητικά προβλήματα για την ώρα, ο άνθρωπος δυσκολεύεται από την θεραπεία του και σας λέω, για να μην θεωρηθεί ότι αποκρύπτω τίποτα, για να δώσουμε αυτό το σήμα, πάντα και σύμφωνα με τον νόμο, απαιτείται η γνωμάτευση του ΚΕΠΑ και το δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ από το Υπουργείο Μεταφορών. Αυτά τα δύο άνθρωπος δεν τα έχει.

Ξαναλέω ότι η κ. Χριστοφιλάκη δεν συμφωνεί, εγώ με την σύμφωνη γνώμη του κ. Σεφτελή ήθελα να φέρω το θέμα στην Επιτροπή.

Τον έχω ενημερώσει τον άνθρωπο, η όποια απόφαση είναι σεβαστή, μέχρι εκεί.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αν μου επιτρέπετε, Πρόεδρε, να πω γιατί είναι πραγματικά πρωτότυπη κατάσταση που ερχόμαστε να αντιμετωπίσουμε.

Η άποψη της υπηρεσίας, απ' ότι καταλάβατε, ήταν διχασμένη. Την εισήγησή της την ανέφερε η κ. Πανταζή, πολύ σωστά ανέφερε και τις επιφυλάξεις και τους λόγους που την κάνουν επιφυλακτική την Αναπληρώτρια Διευθύντρια της τεχνικής υπηρεσίας, από εκεί και πέρα παραπέμπουμε εμείς το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής κατά βούληση να ψηφίσουμε και ελεύθερα ο καθένας να αποφασίσει για το σχετικό θέμα που νομίζω είπα αναλυτικά το ότι... περιέγραψε την αιτιολόγησή του η κ. Πανταζή.

Αυτό που μας κάνει... καταρχάς δεν τον ξέρει κανένας τον άνθρωπο αυτόν, δηλαδή ούτε η κ. Πανταζή ούτε εγώ. Απλά η κ. Πανταζή γνωρίστηκε τηλεφωνικά, σε τηλεφωνικές επικοινωνίες μαζί του, δεν τον ξέρουμε ούτε στην όψη, ξέρουμε πού μένει, είναι άνθρωπος, συμπολίτης μας με ονοματεπώνυμο, και αυτό το οποίο θέλω εγώ να καταθέσω από αυτά τα οποία γνωρίζω, τα οποία αφορούν και το ιατρικό απόρρητο, είναι ότι η πάθησή του είναι πάρα πολύ σοβαρή, δεν είναι κινητικό ο πρόβλημα, και το ζητάει για 6 μήνες, για ότι μπορεί να σημαίνει αυτό.

Οπότε, ο καθένας μας ψηφίζει ανάλογα με την συνείδησή του, γνωρίζοντας ότι δεν το προβλέπει ο νόμος και γνωρίζοντας επίσης αυτό που λέει και η κ. Χριστοφιλάκη, η Αναπληρώτρια Διευθύντρια της τεχνικής υπηρεσίας, ότι μπορεί να ανοίξουμε μία φάμπρικα η οποία δεν θα έχει ούτε αρχή ούτε τέλος.

Εγώ προσωπικά, χωρίς να θέλω να προκαταβάλω κανέναν, εγώ θα ψηφίσω υπέρ της εισήγησης της κ. Πανταζή, επαναλαμβάνω, αποφασίστε μόνοι σας, με το χέρι στην καρδιά, χωρίς να λάβετε υπόψη το τι λέω εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; εγώ προσωπικά θα είμαι υπέρ της εισήγησης.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι, Πρόεδρε;

Να ρωτήσω την κ. Πανταζή, η οδός Πάφου υφίσταται;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Είναι κάθετη στον παράδρομο της Βουλιαγμένης.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Είναι, αν κατάλαβα, είναι το κομμάτι που είναι πάνω από τον σταθμό του ΜΕΤΡΟ.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Είναι μόλις βγούμε από τον ανελκυστήρα, το πρώτο στενό που βλέπουμε μπροστά μας.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Το οποίο είναι κλειστό όμως, έτσι; Δεν είναι προσβάσιμο; Το έχετε δει εσείς; Τώρα το ρωτάω γιατί έχω την εντύπωση και μπορεί να κάνω λάθος, το συγκεκριμένο σημείο, και το λέω ξανά, μπορεί να κάνω λάθος, το συγκεκριμένο σημείο είναι το σημείο που βρίσκεται εκεί ένα καφενείο, είναι ένα οικόπεδο και αν κατάλαβα καλά, είναι δίπλα το ασανσέρ από το ΜΕΤΡΟ.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Όλα αυτά που λέτε, κ. Αραμπατζή, είναι ακριβώς πίσω από το ακίνητο. Το ακίνητο αυτό έχει είσοδο και όψη στην Πάφου και αν αποφασίσουμε να δώσουμε την θέση στάθμευσης, θα την δώσουμε στην Πάφου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Η Δήλου πρέπει να είναι αυτή που λέω εγώ, έτσι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σωστά, έτσι είναι, κ. Αραμπατζή, και είχαμε κάνει και στο παρελθόν μία συζήτηση μαζί, είναι η Δήλου η οποία πλέον δεν ανήκει στον Δήμο, είναι ιδιωτικός χώρος α' ότι γνωρίζω πλέον, με δικαστικές αποφάσεις και όλα αυτά.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Έχει απασχολήσει αρκετά, εγώ δηλαδή, και το λέω, Αντιδήμαρχε, όταν ήμουν Αντιδήμαρχος έφαγα εξώδικα για εκείνο το σημείο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το ξέρω, και τότε που, ακόμα δεν ήμουν εγώ στην νέα Διοίκηση, θυμάμαι ότι είχαμε συνεργαστεί, μου είχατε δώσει πλήρη και εμπειριστατωμένη άποψη για το θέμα το συγκεκριμένο.

Αλλά επαναλαμβάνω αυτό που είπε και η κ. Πανταζή, ο συμπολίτης αιτείται χώρο μπροστά από το ακίνητο, από την είσοδο του σπιτιού του, που είναι στην οδό Πάφου, δεν έχει καμία σχέση με το υπό αμφισβήτηση – δεν ξέρω πώς μπορούμε να το πούμε – δρόμο πίσω από το ακίνητό του.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Τώρα, θα μου πείτε για να ρωτήσω την νομική υπηρεσία είναι λίγο... γιατί ήταν η Δήλου εκεί πέρα, νομίζω έχει και υψομετρική διαφορά. Δεν είναι εύκολο πάντως το θέμα, έτσι, κ. Σεφτελή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν έχει καμία σχέση, επαναλαμβάνω, αν μπειτε στον χάρτη, έχουμε τη διεύθυνση ακριβώς, είναι Πάφου 28, ούτε Δήλου, ούτε ανώνυμος δρόμος, ούτε τίποτα. Είναι ακριβώς απέναντι από τη REANAULT, δεν έχει καμία σχέση με τον δρόμο αυτόν που λέμε, κ. Αραμπατζή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ καταρχήν να πω ότι είμαι στην άποψη του να δώσουμε στον άνθρωπο τη θέση αυτή. Στην απόφαση θα σημειωθεί ότι θα είναι χρονικής διάρκειας 6 μηνών;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Εννοείται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση; Άρα περνάει ομόφωνα η πρόταση της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το Ν.4735/20, ΦΕΚ/197/Α/20 (άρθρο 40), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και τον Ν.4663/2020, τη Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) για λόγους υγείας, στην οδό Πάφου 28. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου IMZ 2122 ενώ η ισχύς της θα είναι για (6) μήνες. Μετά την πάροδο των έξι (6) μηνών ο ενδιαφερόμενος, θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 101/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

6 ο

«Τοποθέτηση ή μη κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σε διάφορα σημεία της πόλης»

«Κάθετη σήμανση επί των οδών Νυμφών και Σουρή.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Τοποθέτηση ή μη κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σε διάφορα σημεία της πόλης»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Να πούμε εδώ ότι προτείνουμε για την οδό Νυμφών καταρχήν, επειδή είμαστε δέκτες πολλών παραπόνων για συχνά τρακαρίσματα λόγω έλλειψης σηματοδότησης, δηλαδή ενώ κινούμαστε επί της οδού Νυμφών, είναι ένας δρόμος με μεγάλο πλάτος και νησίδα στη μέση, τα κάθετα σε αυτήν στενά δεν έχουν στενά, άρα εκεί υπάρχουν συμπλοκές αυτοκινήτων.

Προτείνουμε λοιπόν να τοποθετηθούν στα κάθετα στενά STOP ούτως ώστε να ξεκαθαριστεί ποιος έχει προτεραιότητα και ποιος όχι. Το κομμάτι που συζητάμε είναι από την Αριστομένους έως την Αλιμούντος, δεν είναι όλο το τμήμα της οδού Νυμφών, είναι από την Αγ. Παρασκευή μέχρι τα όριά μας μέχρι την Αργυρούπολη.

Για την οδό Σουρή, η οδός Σουρή είναι το στενό που είναι κάθετο στην Μαρίνου Αντύπα, ακριβώς απέναντι από τον ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ, έχει μεγάλη κλίση, η κλίση του είναι παραπάνω από 10% και είναι πλακοστρωμένο.

Εκεί συνέβη το εξής. Ένα φορτηγάκι έφυγε και πήγε και έσκασε πάνω σε ένα μπαλκόνι. Τώρα, και η κλίση δεν βοηθάει της οδού και το βάρος προφανώς.

Ο ιδιοκτήτης λοιπόν έκανε αίτηση να απαγορεύσουμε την στάση και τη στάθμευση των βαρέων οχημάτων. Δεδομένου και του πλάτους της οδού Σουρή, αποφασίζουμε να απαγορεύσουμε τη στάση και τη στάθμευση βαρέων οχημάτων στο ρεύμα της ανόδου προς την οδό Σολωμού, ενώ στο ρεύμα καθόδου, προς την Μαρίνου Αντύπα, να απαγορεύσουμε τη στάση και τη στάθμευση σε όλα τα

οχήματα γιατί ο δρόμος είναι και διπλής κυκλοφορίας και για να αποφύγουμε και τυχόν μεταγενέστερο ατύχημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το 6^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την κάθετη σήμανση επί των οδών Νυμφών και Σουρή και συγκεκριμένα εγκρίνει:

- 1) Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης σε τμήμα της οδού Νυμφών από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αλιμούντος για την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Νυμφών.
- 2) Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 επί της οδού Σουρή για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο ρεύμα καθόδου προς την λεωφόρο Μαρίνου Αντύπα και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των επιβατικών οχημάτων στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Σολωμού.

Αναλυτικά: Για το θέμα 1 η αναγκαιότητα της παρέμβασης προέκυψε έπειτα από συγκρούσεις οχημάτων που συνέβαιναν επί της οδού Νυμφών στην οποία υφίσταται διαχωριστική νησίδα. Λόγω του μεγάλου πλάτους του οδοστρώματος δημιουργείται η αίσθηση της κίνησης σε οδό με προτεραιότητα, χωρίς όμως να υφίσταται και η σχετική κάθετη σήμανση. Λαμβάνοντας υπόψιν τα ανωτέρω προτείνεται η τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-2 (STOP) σε όλα τα σημεία όπου η οδός συμβάλει με τις κάθετες σε αυτή οδούς, ώστε να προσδιοριστεί και να θεσμοθετηθεί η προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Νυμφών.

Για το θέμα 2 η αναγκαιότητα της παρέμβασης προέκυψε έπειτα από ατύχημα που συνέβει στη συμβολή των οδών Κονίτσης και Σουρή, όπου βαρύ όχημα το οποίο βρισκόταν σταθμευμένο επί της οδού Σουρή ολίσθησε και προσέκρουσε στον εξώστη παρακείμενης κατοικίας. Λαμβάνοντας υπόψιν ότι η κλίση του εδάφους επί

της οδού Σουρή είναι μεγαλύτερη του 10%, προτείνεται η τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 επί της οδού Σουρή για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο ρεύμα καθόδου της οδού προς την λεωφόρο Μαρίνου Αντύπα και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός των επιβατικών οχημάτων στο ρεύμα ανόδου της οδού προς την οδό Σολωμού.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οδηγών. Επίσης αποσαφηνίζεται και διευκολύνεται η κυκλοφορία και η στάθμευση των οχημάτων και διασφαλίζεται η ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων.

Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο (ενδεικτική γενική οριζοντιογραφία).

Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου από τον Κ.Α. 30.7333.0008 για το έτος 2020, στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 30.000,00€ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 102/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προτάσσεται το 20^ο θέμα.

20 ο

«Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 20 θέμα: «Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την

μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Το θέμα αυτό έχει ξαναπεράσει από την Επιτροπή. Ο λόγος που το ξαναφέρνουμε είναι για το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του προηγούμενου.

Είπαμε ότι είναι το τμήμα της οδού Μεσσηνίας το οποίο είναι μπροστά στο 8^ο και 17^ο Δημοτικό Σχολείο, εκεί έχουν γίνει εργασίες το 2013 για να γίνει ο δρόμος ήπιας κυκλοφορίας. Εκείνη όμως την χρονική στιγμή η νομοθεσία η ισχύουσα δεν μας καλύπτει εντελώς για τους ήπιας κυκλοφορίας. Ακολουθεί μεταγενέστερη νομοθεσία και προσπαθούμε να εναρμονιστούμε με αυτήν.

Το μόνο που προσθέτουμε εμείς είναι κάποιες διαβάσεις επί της οδού Δαμασκηνού για να μπορούν οι μαθητές να διασχίζουν κάθετα τη Δαμασκηνού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το 20^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και συγκεκριμένα:

1. Πεζοδρόμηση καθ' όλο το πλάτος τμήματος του ρεύματος καθόδου προς την οδό Κεφαλληνίας εμπροσθεν των εισόδων του 8ου και 17ου Δημοτικών Σχολείων και εκτροπή της κυκλοφορίας για το εν λόγω τμήμα στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Αρχ. Δαμασκηνού. Η εκτροπή της κυκλοφορίας πραγματοποιήθηκε με διάνοιξη της διαχωριστικής νησίδας.

2. Τοπική επέκταση πεζοδρομίου σε συνδυασμό με διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στο ύψος της εισόδου του Δημοτικού κολυμβητηρίου.
3. Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή της οδού Μεσσηνίας με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων που κινούνται από και προς τους εσωτερικούς χώρους στάθμευσης του κολυμβητηρίου.
4. Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών με υποβιβασμό του κρασπέδου και δημιουργία ραμπών στα πεζοδρόμια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ επί της οδού Μεσσηνίας.
5. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών με υποβιβασμό του κρασπέδου και δημιουργία ραμπών στα πεζοδρόμια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ επί της οδού Αρχ. Δαμασκηνού.
6. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος, στα περίξ των σχολείων οικοδομικά τετράγωνα.

Τα προτεινόμενα έργα κρίνονται απαραίτητα για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία αυτοκινήτων, δίκυκλων και πεζών αλλά και για την διασφάλιση της ποιότητας της ζωής των μόνιμων κατοίκων. Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η ασφαλής διέλευση των μαθητών με τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων περίξ των σχολικών κτιρίων, αποσαφηνίζεται η στάθμευσή τους και δύνανται να διέρχονται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 116/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

7 ο

«Ανάκληση αποφάσεων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (72/2020, 73/2020, 74/2020, 75/2020, 76/2020, 77/2020, 78/2020, 79/2020, 80/2020, 81/2020, 82/2020, 83/2020)»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Ανάκληση αποφάσεων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (72/2020, 73/2020, 74/2020, 75/2020, 76/2020, 77/2020, 78/2020, 79/2020, 80/2020, 81/2020, 82/2020, 83/2020)»

Γίνεται ανάκληση των αποφάσεων και ακριβώς από κάτω μετά, μία προς μία, ξαναπαίρνουμε τις αποφάσεις για να πάνε πάλι στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πρόεδρε, δεν έχουμε εισηγητικό γι' αυτό, για ποιο λόγο γίνεται και δεν παίζει κανένα ρόλο, οι αποφάσεις έχουν παρθεί από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και όταν θα γίνει Δημοτικό Συμβούλιο θα αποφασίσει. Δεν καταλαβαίνω για ποιόν λόγο ακυρώνονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακυρώνουμε, κ. Αραμπατζή, τις αποφάσεις, νομίζω το ίδιο ερώτημα έγινε και χθες στην Οικονομική Επιτροπή, ακυρώνουμε τις αποφάσεις της Επιτροπής, τις ξαναπαίρνουμε και θα ξαναπάνε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Νομίζω ότι είναι εκ του περισσού.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε, να πω κάτι;

Ο λόγος που τις ανακαλούμε κυρίως είναι γιατί, ο κ. Αραμπατζής έχει ένα ερώτημα το οποίο το έκανε και χθες, γιατί χρειάζεται να ανακαλέσουμε τις αποφάσεις των Επιτροπών οι οποίες δεν θίγονται, μόνο οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου θίγονται, γιατί χρειάζεται να τις ανακαλέσουμε και να τις ξαναφέρουμε.

Γιατί οι Επιτροπές είναι αρμόδιες να εισηγηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο και το Δημοτικό Συμβούλιο, κάθε Δημοτικό Συμβούλιο είναι ξεχωριστό. Το ότι η Επιτροπή είχε εισηγηθεί στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο κάποιες αποφάσεις τις οποίες θα ανακαλέσουμε, καλούμαστε κι εμείς αυτή τη στιγμή, να τις ξαναπάρουμε για να τις εισηγηθούμε εκ νέου στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δηλαδή θα έχουν άλλο.... και με άλλους αριθμούς αποφάσεων. Δηλαδή, θα μπορούσαμε

ενδεχομένως να επικαιροποιήσουμε τις αποφάσεις, αλλά δεν έχουμε το ίδιο Δημοτικό Συμβούλιο την Πέμπτη που έρχεται. Οπότε πρέπει να ανακαλέσουμε για να ξαναεισηγηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Κύριε Στασινόπουλε, η εισήγηση δεν είναι για συγκεκριμένο Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν λέει ότι θα γίνει στο Συμβούλιο της Πέμπτης. Το όργανο που αποφασίζει, εντάξει, δικό σας είναι το θέμα, αλλά εγώ θεωρώ ότι είανι εκ του περισσού γιατί εισηγείται η Επιτροπή, αν περάσει ένα Συμβούλιο και εισηγηθεί στο άλλο, το θέμα είναι η εισήγηση να γίνει από την Επιτροπή, αυτό είναι. Τώρα, εσείς κρίνεται, πώς το κρίνεται, δικαίωμά σας.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, επειδή δεν είναι έτσι, την Πέμπτη θα το συζητήσουμε εκτενώς γιατί θα υπάρχει θέμα σ' αυτό και θα σου αναγνώσω, όχι σε εσάς προσωπικά, και ο νομικός σύμβουλος, ότι εκ του νόμου δεν υπάρχει δυνατότητα να ξαναέρθει. Τώρα να πάρουμε απόφαση να ανακαλέσουμε και να τις ξαναπάρουμε, αλλά ούτως ή άλλως, ξαναλέω, κ. Αραμπατζή, επειδή την Πέμπτη φαντάζομαι ότι θα είναι εκτενής η συζήτηση και περί των ανακλήσεων αλλά και περί των νέων αποφάσεων, γιατί ας πούμε την Πέμπτη έχουμε μία απόφαση η οποία πρέπει να ανακληθεί και να ξαναπαρθεί, η απόφαση για την ΣΜΠΕ ενώ θυμάστε πολύ καλά ότι στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο λέγαμε ότι πρέπει να κατατεθούν εμπρόθεσμα. Αλλά ας τα πούμε την Πέμπτη αυτά, ας αποφασίσουμε την ανάκληση να προχωρήσουμε. Είναι πολιτικά ζητήματα ας τα πούμε καλύτερα την Πέμπτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προχωράμε, ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Ανακαλεί τις υπ' αριθ. 72/2020, 73/2020, 74/2020, 75/2020, 76/2020, 77/2020, 78/2020, 79/2020, 80/2020, 81/2020, 82/2020, 83/2020 αποφάσεις Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την εισήγηση

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 103/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΕΝΙΑΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΟ 8^ο έως και 18^ο

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Προτείνω το εξής. Επειδή τα θέματα από το 8^ο έως και το 18^ο είναι αποφάσεις που έχουμε ανακαλέσει και τις ξαναπερνάμε, να μη συζητάμε γιατί τα έχουμε ξαναπεί στην Επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το πω λίγο ένα λεπτό, Αντιδήμαρχε, είναι τα θέματα 8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 και 18. Συνοπτικά, κ. Παπαϊωάννου, αν είναι.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Συνοπτικά είναι κάποια σιδερένια «Π» τα οποία άλλα τα έχουμε εγκρίνει άλλα τα έχουμε απορρίψει, είναι P40 τα οποία είναι εντάξει, είναι όλα τα δικαιολογητικά και αναπηρικά επίσης με όλα τα δικαιολογητικά τα οποία τα έχουμε εγκρίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Ομόφωνα λοιπόν περνάνε τα θέματα της ημερήσιας από το 8 μέχρι και το 18.

ΘΕΜΑ 8 ο

«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Για την Αισώπου 1, τα έχουμε ξαναπεί βέβαια, ισχύει, έχει όλα τα δικαιολογητικά, είναι καινούργιο, δεν υπάρχει κάτι να πω, είναι όντως αναπηρικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον

N.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Αισώπου 1, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υπ' αριθ. πρωτ. 13548/23.07.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Αισώπου 1, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΥΖΟ 7016 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ) , θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 104/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 9 ο

«Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την ανανέωση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Μεσολογγίου 27, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 13981/30.07.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
- Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
- Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για ανανέωση της θέσης στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Μεσολογγίου, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΙΥΤ 6260 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ) , θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η με αρ. 204/18 απόφαση ΔΣ παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 105/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 10 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη λεωφόρο Ειρήνης 12»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη λεωφόρου Ειρήνης 12»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

Ομόφωνα αποφασίζει

- Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Λεωφόρο Ειρήνης 12, διότι έχουν ήδη τοποθετηθεί ζαρντινιέρες για την εμπόδιση της παράνομης στάθμευσης και την ασφαλή διέλευση των πεζών και λαμβάνοντας υπόψη ότι έτσι θα καταστραφεί η ενιαία αισθητική του έργου ανάπλασης του πεζοδρομίου της Λ. Ειρήνης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 106/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 11 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 11 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Άγγελου Σικελιανού 4, διότι αφενός δεν διαπιστώθηκε πρόβλημα από σταθμευμένα οχήματα στο πεζοδρόμιο και αφετέρου το πλάτος του πεζοδρομίου εμπροσθεν της κλίμακας πρόσβασης είναι 0,95 εκ. μαζί με το κράσπεδο, οπότε δεν επαρκεί για την ελεύθερη όδευση των πεζών (1,50μ.).

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 107/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 12 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 12 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) προστατευτικών εμποδίων κίνησης των πεζών επί του πεζοδρομίου στην οδό Αρτέμιδος 8 με την προϋπόθεση ότι θα κατασκευαστεί εκ νέου το υπάρχον πεζοδρόμιο από τον ιδιοκτήτη λόγω της κακής

του κατάστασης μετά από άδεια που θα χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Η τοποθέτηση κρίνεται απαραίτητη για την προφύλαξη των μετρητών της ΕΥΔΑΠ, διασφαλίζοντας την ελεύθερη όδευση πεζών. Τα μεταλλικά εμπόδια θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621 /Β/31.12.09, ήτοι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση τους θα πρέπει να είναι χρώματος σκούρο πράσινο και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,20μ. εσώτερα του κρασπέδου έτσι ώστε να μένει ελεύθερη η απαραίτητη όδευση των πεζών (1,50) μ. Επιπρόσθετα θα αφαιρεθούν οι (3) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες) από το οδόστρωμα στην ίδια οδό.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 108/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 13 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 13 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 9 διότι στα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων πρέπει να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνεια τους και η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων θα πρέπει να γίνεται με φειδώ και για την αισθητική της πόλης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 109/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 14 ο

«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00μ. στην είσοδο)»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 14 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00μ. στην είσοδο)»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην ρυμοτομική γραμμή καθώς και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος 2,00μ., εμπροσθεν της εισόδου πρόσβασης στο κτίριο λαμβάνοντας υπόψη:
- Το γεγονός ότι η κλίση της οδού είναι έντονη και οι παρόδιοι ιδιοκτήτες έχουν κατασκευάσει προ πολλών ετών, σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου, τοιχία αντιστήριξης που φέρουν τις κλίμακες πρόσβασης στα σπίτια τους

- Η είσοδος στο ακίνητο επί της οδού Κυλλήνης 13 γίνεται από σκαλοπάτι, το οποίο φτάνει στο ρείθρο της οδού και όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, η πρόσβαση στο κτίριο είναι αδύνατη

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 110/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 15 ο

«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 15 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική/ρυμοτομική γραμμή και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) θα είναι για μήκος 1,20μ., εμπροσθεν της εισόδου της κλίμακας πρόσβασης λαμβάνοντας υπόψη ότι στην είσοδο του ακινήτου επί της οδού Γερανίων 11, το οποίο έχει κατασκευαστεί προ πολλών ετών, υφίσταται κλίμακα σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου η οποία εξυπηρετεί την πρόσβαση στο κτίριο και όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, εμπροσθεν της εισόδου της κλίμακας, η πρόσβαση στο κτίριο είναι αδύνατη.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 111/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 16 ο

«Άδεια η μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 16 θέμα: «Άδεια η μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην ρυμοτομική γραμμή καθώς και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος 1,50μ., εμπροσθεν της εισόδου πρόσβασης στο κτίριο, λαμβάνοντας υπόψη:
- Στην είσοδο του ακινήτου επί της οδού Πάρνωνος 37, ο οποίος έχει μεγάλη κλίση, υφίσταται σκαλοπάτι το οποίο εξυπηρετεί την πρόσβαση στο κτίριο. Σημειώνεται ότι το πλάτος του εναπομείναντος πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές για την διέλευση πεζών. Η πρόσβαση στο κτίριο καθίσταται αδύνατη όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, καθώς υπάρχει σοβαρή κινητική αναπηρία της αιτούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 112/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 17 ο**«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 17 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό Σουνίου 19 και συγκεκριμένα:
- Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων θα έχει διαστάσεις πλάτους 3,30μ., και μήκους 5,00μ., ήτοι 16,50 τ.μ., και είναι σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου, τις οικ. άδειες {ΣΤ 1334/66 και 142364/20 (αλλαγή χρήσης τμήματος ισογείου από κατοικία σε θέση στάθμευσης)} και το συμβόλαιο 14492/1997 (Δωρεά εν ζωή φιλής κυριότητας). Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης επί της οδού Σουνίου θα έχει το πλάτος του χώρου στάθμευσης ήτοι 3,30μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου

της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 113/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΘΕΜΑ 18 ο

«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται προς συζήτηση από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 18 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43»

Εγκρίνεται;

ΜΕΛΗ: *Εγκρίνεται ... εγκρίνεται.*

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 24 της Υπουργικής Απόφασης 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/2009 τη με αρ. οικ. άδεια 109325/20 (αλλαγή χρήσης ισογείων συνενομένων καταστημάτων σε κλειστή θέση στάθμευσης)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό Δ. Σολωμού 43, για τη νόμιμη είσοδο μήκους 3,70μ. η οποία είναι όμορη με το κατάστημα της ίδιας οικοδομής. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής:

- Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων ήτοι 3,70μ., η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
- Επίσης πρέπει να γίνει αποξήλωση της αυθαίρετης ράμπας στη δεύτερη αυθαίρετη γκαραζόπορτα και η διαμόρφωση του πεζοδρομίου από τον παρόδιο ιδιοκτήτη, σύμφωνα με το άρθρο 24 του κτιριοδομικού κανονισμού, μετά από άδεια της Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 114/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

19 ο

«Χορήγηση ή μη άδειας παράτασης ωραρίου χρήσης μουσικής σε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 19 θέμα: «Χορήγηση ή μη άδειας παράτασης ωραρίου χρήσης μουσικής σε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος»

Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Το θέμα 19 είναι χορήγηση άδειας παράτασης ωραρίου για μουσική σε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Από το νόμο αυτή τη στιγμή η άδεια για την χορήγηση μουσικής έχει συγκεκριμένες προθεσμίες για τους χειμερινούς μήνες, είναι μέχρι τις 22:00 και για τους θερινούς μήνες είναι μέχρι τις 23:00. Εμείς, το Τμήμα Καταστημάτων έχει το δικαίωμα να χορηγεί παράταση για την άδεια μουσικής, τώρα βέβαια επειδή τα καταστήματα κλείνουν στις 24:00, η χορήγηση είναι μέχρι τις 24:00.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι, πέραν της αίτησης και της άδειας του καταστήματος, και μία υπεύθυνη δήλωση ενός ιδιώτη μηχανικού ότι το κατάστημα διαθέτει ηχομονωτική ικανότητα, όλα αυτά υπάρχουν στον φάκελο, οπότε εισηγούμαστε να δοθεί η εν λόγω παράταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 19 θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 29 του Ν. 4442/07-12-2016, το άρθρο 28 του Ν. 4442/07-12-2016, την παρ. 3 του άρθρου 3 της 3/1995 Αστυνομικής Διάταξης, την υπ' αριθ. 349/2012 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 139/2013 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει τη χορήγηση της παράτασης ωραρίου χρήσης μουσικής στο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ΠΙΤΣΑΡΙΑ το οποίο βρίσκεται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 190, ιδιοκτησίας της εταιρείας «MARIO & LUIGI O.E.» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εισήγηση τους παρούσης, με την υπ' αριθ. πρωτ.18732/13-10-2020 αίτησή της και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 115/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

21 ο

«Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Απελλού 12»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 21 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Απελλού 12»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Το 21 είναι άδεια ή μη κοπής δέντρου στο πεζοδρόμιο, είναι στην Απελλού 12 μαζί με την Ελευθ. Βενιζέλου. Έχουμε ένα πεζοδρόμιο το οποίο είναι σε μαύρο χάλι θα έλεγα, έχει μία σειρά από δέντρα, δεν είναι μόνο ένα δέντρο εκεί, είναι η όλη η όψη του σίτου εκεί στο 12 και απέναντι απ' ότι είδα οι ελιές, έχουν δημιουργήσει προβλήματα στο πεζοδρόμιο.

Είναι αρνητική η εισήγησή μου για κοπή δέντρων, είναι βραχυχίτωνες, δημιουργούν προβλήματα στα πεζοδρόμια όντως, αλλά με ριζεκτομές και με εργασίες επί του πεζοδρομίου αφήνουμε τα δεντράκια γιατί έχουν κάποια ανάπτυξη αυτά, δεν είναι τελείως νέα να πεις ότι μπορείς να τα αντικαταστήσεις, έχουν μία ζωή 10τίας και.

Άρα η εισήγησή μας είναι να ενημερώσουμε τον παρόδιο ιδιοκτήτη και να του δώσουμε τις οδηγίες για την αποκατάσταση του πεζοδρομίου και να παραμείνουν τα δέντρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το 21^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση των δέντρων από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Απελλού 12.

Η απομάκρυνση και αντικατάσταση των δέντρων δεν κρίνεται απαραίτητη, αλλά η αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου με εξομάλυνση της ανασήκωσης των πλακών, στο πλαίσιο διασφάλισης της ασφαλούς πρόσβασης των πεζών. Εκτιμάται δε, ότι μπορεί να χρειαστεί να υλοποιηθούν μικρές εργασίες ριζεκτομών, στους βραχυχίτωνες και στις ανεπτυγμένες ρίζες που υπάρχουν στο έδαφος αμέσως μετά το σημείο ένωσης με τον κορμό (εφάπτονται με το πεζοδρόμιο). Προτείνεται και η τοποθέτηση αντιριζικής – ριζοαπωθητικής μεμβράνης, η οποία θα προστατέψει και τους σωλήνες δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης και φυσικού αερίου, που πιθανό να διέρχονται από παρακείμενα σημεία.

Σύμφωνα με το αρ. 24 του Κτηριοδομικού κανονισμού, υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των

παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, οπότε η υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα ενημερώσει τον αιτούντα για τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον νόμο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 117/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

22 ο

**«Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Ελευθέριου Βενιζέλου
149, στο Δήμο Ηλιούπολης»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 22 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Ελευθέριου Βενιζέλου 149, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Το σημείο αυτό στην Ελευθ. Βενιζέλου είναι κοντά στην κεντρική πλατεία, είναι ακριβώς απέναντι από το παλιό καφέ ΤΟ ΡΟΔΟΝ. Έχουμε ίδια περίπτωση, έχουμε μεγάλο πεζοδρόμιο εδώ, έχουμε ένα μεγάλο δέντρο, βραχυχίτωνα και εδώ, που έχει προκαλέσει ζημιές στο πεζοδρόμιο.

Ενημέρωση στον παρόδιο να γίνει αποκατάσταση. Δεν μιλάμε για κοπή, μιλάμε για εύρωστο δέντρο, μιλάμε για δέντρο με καλή στατική, δεν παρουσιάζει κάποιο πρόβλημα επικινδυνότητας, οπότε δεν έχουμε πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα είναι αρνητική η εισήγηση.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Δεν προτείνουμε τη κοπή. Προτείνουμε εργασίες αποκατάστασης και ριζεκτομές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Ομόφωνα σύμφωνα με την εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα κοπής δέντρου από πεζοδρόμιο επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου 149.

Η απομάκρυνση και αντικατάσταση του δέντρου δεν κρίνεται απαραίτητη, αλλά η αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου με εξομάλυνση της ανασήκωσης των πλακών, στο πλαίσιο διασφάλισης της ασφαλούς πρόσβασης των πεζών. Εάν χρειαστεί μπορεί να υλοποιηθούν εργασίες ριζοκτομών, στις ανεπτυγμένες ρίζες που υπάρχουν προς το έδαφος αμέσως μετά το σημείο ένωσης με τον κορμό. Προτείνεται και η τοποθέτηση αντιριζικής – ριζοαπωθητικής μεμβράνης, η οποία επιπροσθέτως θα προστατέψει και τους σωλήνες δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης. Όλες οι εργασίες θα γίνουν με ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη (Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24) υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της υπηρεσίας του Δήμου Ηλιούπολης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 118/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

23 ο

«Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Απολλωνίου 15, στο Δήμο Ηλιούπολη»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 23 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Απολλωνίου 15, στο Δήμο Ηλιούπολη»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Εδώ έχουμε ένα αίτημα από μία πολυκατοικία η οποία έχει ένα πολύ ωραίο πεζοδρόμιο μπροστά περιποιημένο, έχει μία σειρά από κυπαρισσοειδή, είναι 4 τα κυπαρισσοειδή, το ένα τους έχει ξεραθεί. Άρα μιλάμε για ξερό κυπαρίσσι που θέλουν να αντικαταστήσουν, άρα το βγάζουμε αυτό, αναγκαστικά, είναι ξερό το κυπαρίσσι και θα το αντικαταστήσουμε με κυπαρίσσι πάλι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ωραία. Έχουμε ερώτηση; Ομόφωνα σύμφωνα με την εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση του ξερού δέντρου – κυπαρίσσι από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Απολλωνίου 15, την φύτευση νέου δέντρου στο σημείο αυτό, με πλήρη και σωστή αποκατάσταση του πεζοδρομίου προς αποφυγή ατυχημάτων. Όλες οι εργασίες θα γίνουν από τον παρόδιο ιδιοκτήτη, υπό τις οδηγίες και σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου Ηλιούπολης.

Το συγκεκριμένο δέντρο έχει υποστεί ολική καταστροφή και δεν έχει διατηρήσει ίχνος ζωντανού τμήματος πάνω του. Πρέπει να είναι αποτέλεσμα που προέρχεται λόγω καταστροφής του ριζικού τους συστήματος.

Λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη την κατάσταση, εκτιμάται ότι θα πρέπει να γίνει απομάκρυνση του ξερού κυπαρισσιού, με δεδομένο ότι είναι αδύνατο να ανακάμψει. Θα πρέπει να προγραμματιστεί η φύτευση νέου δέντρου στο σημείο αυτό. Οι δαπάνες εργασιών απομάκρυνσης των πεύκων καθώς και της νέας φύτευσης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον παρόδιο ιδιοκτήτη. Στο πλαίσιο ολοκλήρωσης των διαδικασιών, απομένει από τις υπηρεσίες του δήμου μας η σχετική έκδοση άδειας μικρής κλίμακας, καθώς και η συνεργασία με τον παρόδιο ιδιοκτήτη όπου θα του δοθούν οι προβλεπόμενες οδηγίες για την υλοποίηση εργασιών απομάκρυνσης και αποκατάστασης φύτευσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 119/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

24 ο

«Άδεια ή μη κοπής δένδρων στο πεζοδρόμιο της οδού Υπερείδου και Αριστοτέλους, στο Δήμο Ηλιούπολης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 24 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρων στο πεζοδρόμιο της οδού Υπερείδου και Αριστοτέλους, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Εδώ έχουμε αίτημα από έναν ιδιοκτήτη, είναι γωνιακό, είναι Υπερείδου και Αριστοτέλους, είναι ένα γωνιακό οικόπεδο στο οποίο υπήρχε μία μονοκατοικία, έχει γκρεμιστεί, μας έχουν φέρει την άδεια οικοδομής, έχουν προγραμματίσει εργασίες ανοικοδόμησης πολυκατοικίας, οπότε έχουμε τρεις ελιές στο πεζοδρόμιο κατατομημένες, ήταν κομμένες αυτές και έχουν πετάξει ολόριζα που λέμε, από κάτω, και μία συκιά σε άθλια κατάσταση στο πάνω μέρος του οικοπέδου.

Για τις εργασίες και από τη στιγμή που μας έχουν φέρει την άδεια οικοδομής προτείνεται η απομάκρυνση και αντικατάσταση των δέντρων. Θα κάνουμε αντικατάσταση των δέντρων με περιβαλλοντικό ισοζύγιο θετικό γιατί είδαμε και τη φύτευση εσωτερικά των ελεύθερων χώρων, οπότε θα έχουμε και αύξηση πρασίνου εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Ομόφωνα σύμφωνα με την εισήγηση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση 4 δέντρων επί της οδού Υπερείδου και στην συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους για την υλοποίηση του έργου ανέγερσης νέας οικοδομής, με δεδομένη την αποκατάσταση της φύτευσης στους ελεύθερους χώρους πρασίνου της οικοδομής και σε νέα σημεία φύτευσης στο πεζοδρόμιο και το τελικό θετικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο του έργου και σε συνεργασία με την υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα γίνουν και φυτεύσεις στα πεζοδρόμια σε

κατάλληλες θέσεις.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 120/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να κάνω μία ερώτηση; Να ρωτήσω, κ. Αντζινά, πρώτα εσάς. Επί της Ηρώς Κωνσταντοπούλου, εκεί πριν βγούμε στην λεωφόρο Εθνάρχου Μακαρίου, τα δέντρα που κοπήκανε, όλα αυτά είχαν άδεια; Ήταν κάποιες λεύκες αν δεν κάνω λάθος. Το γνωρίζετε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν το γνωρίζω.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην Ηρώς Κωνσταντοπούλου, πού είπατε; Πριν βγούμε;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Στην λεωφόρο Εθνάρχου Μακαρίου, εκεί απέναντι από το Κλειστό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο Β' Κλειστό;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Στο Α' Κλειστό, όχι στο Β'.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην Εθνάρχου Μακαρίου και Ζολώτα, κάτω.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Στην Ηρώς Κωνσταντοπούλου, κοπήκαν οι λεύκες εκεί πέρα, είναι 6-7 δέντρα κομμένα. Δεν ξέρω αν.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πότε κοπήκαν αυτά;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Αυτά τώρα, κοπήκαν τον Οκτώβρη, πριν λίγες μέρες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω προσωπικά.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Αυτά κοπήκαν επί της Ηρώς Κωνσταντοπούλου ή επί της Εθνάρχου Μακαρίου; Στη νησίδα;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Επί της Ηρώς Κωνσταντοπούλου.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στο παρκάκι εκεί πέρα, που είχε σάπιες λεύκες.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ναι.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Κατάλαβα. Όχι, ενημέρωση δεν έχουμε, εγώ δηλαδή προσωπικά ενημέρωση ή σχετικό αίτημα για το χώρο αυτό δεν έχω.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Θα το γνωρίζει το Πράσινο, ο κ. Καλούδης και η κ. Μεσσήνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν το γνωρίζω ούτε εγώ, κ. Αραμπατζή.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εντάξει.

25 ο

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 25 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Έχουμε μία αίτηση από τον κ. Κουτρούλη Βασίλειο να τοποθετήσει μικρό εκκλησάκι στη μνήμη του γιου του στο ύψος της πλατείας Αϊνστάιν. Έγινε ένα τροχαίο πριν από λίγους μήνες και έχασε τον γιο του.

Αν γίνει τοποθέτηση, θα γίνει με την σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας και την υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας. Αυτή είναι η εισήγηση η δική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Νομιμοποιούμεστε, κ. Γκέκα, να δίνουμε;

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Έχουμε ξαναδώσει.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δεν ρωτάω αν έχουμε ξαναδώσει, αν νομιμοποιούμεστε λέω.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Νομιμοποιούμεστε, έχουμε ξαναδώσει και αν είναι μεγάλο το πεζοδρόμιο, να είναι και μικρό, όταν λέμε μικρό το εκκλησάκι μην φέρουν και κανέναν όγκο μεγάλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανάλογα που θα τοποθετηθεί και να ξεκαθαρίσουμε, κ. Γκέκα, ότι θα είναι με την σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας, δεν θα πάει ο καθένας και θα βάζει όπου θέλει εκκλησάκια.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Το γράφουμε στο εισηγητικό μας αυτό, για την τεχνική υπηρεσία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά να ρωτήσω, κ. Γκέκα, να ρωτήσω, στο πεζοδρόμιο είπατε θα μπει αυτό;

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Αυτός θέλει στο ύψος κοντά που έγινε το ατύχημα, δεν μπορούμε να πούμε πού, θα το υποδείξει η τεχνική υπηρεσία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Στην νησίδα; Στην νησίδα δεν γίνεται. Καταρχάς δεν είναι αρμοδιότητας του Δήμου, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να προτείνω κάτι; Εκεί πέρα είναι η πλατεία Αϊνστάιν, είναι αν

θυμάστε το παλικάρι με το μηχανάκι, που αν δεν κάνω λάθος ήρθε τούμπα, έχασε τον έλεγχο, για μένα η προσωπική μου άποψη είναι να πάει σε ένα σημείο, πάντα με την σύμφωνη γνώμη της τεχνικής, και κάπου στην πλατεία εκεί που δεν ενοχλεί, που δεν υπάρχει πρόβλημα ένα μικρό εκκλησάκι.

Έχουμε άλλη ερώτηση; Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την παραχώρηση κοινοχρήστου χώρου στην Πλατεία Αϊνστάιν, στον κ. Κουτρούλη Βασίλειο για να τοποθετήσει μικρό εκκλησάκι στη μνήμη του υιού του σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 13132/16-7-2020 αίτησή του.

Η τοποθέτηση θα γίνει μετά από αυτοψία της Τεχνικής Υπηρεσίας για να υποδείξει το ακριβές σημείο που θα τοποθετηθεί το εκκλησάκι λαμβάνοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας για την διέλευση οχημάτων και πεζών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 121/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ