

# **ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

## **1η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

*της 29<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2020*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ**

### **ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Ζαννιάς Αναστάσιος, 7. Καρανδρέας Παναγιώτης τακτικά μέλη, και 8. Παπαδόπουλος Κων/νος αναπληρωματικό μέλος.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Τσουκαλάς Ανδρέας και Αραμπατζής Γαβριήλ και οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Κατσορίδα, Γκέκας, Παπαϊωάννου και Πανταζή.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

-----

### **ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

Αν και κλήθηκε νόμιμα με την υπ' αριθμ.Πρωτ. 1487/24.01.2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ.Αντζινά Ιωάννη, απουσίαζε ο κ. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικό μέλος.

-----

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 10 - (Π.Δ.Σ. 3-)**

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 2- (Π.Δ.Σ. 1-2 )**

**ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 12:00΄**

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

<b>A.A.</b>		<b>Π.Δ.Σ</b>	<b>ΣΕΛ.</b>
1	Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στο 4 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης στην οδό Παπαφλέσσα	3	11
2	Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην οδό Ύδρας 2 (Ειδικό σχολείο Ηλιούπολης)	4	12
3	Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο παρκινγκ στην οδό Μαβίλη 9	5	14
4	Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην οδό Λεωχάρους 19	6	16
5	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) επί της οδού Καλαμά 7	7	17
6	Μετατόπιση περιπτέρου από Μαρίνου Αντύπα 20 στην Μαρίνου Αντύπα 2.	8	19
7	Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα «Η πίτα του παππού» στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης	9	38
8	Έγκριση ή μη τοποθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων	10	40
9	Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κοπής δύο δένδρων (ελιές) στο πεζοδρόμιο της οδού Γυμναστηρίου 5 στο Δήμο Ηλιούπολης	11	44
10	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	12	47

-----

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

Α.Α.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Λήψη απόφασης ή μη, για την κοπή δέντρου στην οδό Βύρωνος 10	1	3
2	Λήψη μέτρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του 23ου Νηπιαγωγείου Ηλιούπολης	2	5

**ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλημέρα σε όλους, ξεκινάει η πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Να ενημερώσω ότι στις 1:00' μ.μ. θα γίνει η κοπή της πίτας για τους εργαζόμενους εδώ, άρα θα παρακαλέσω να είμαστε σύντομοι, περιεκτικοί, για να μπορέσουμε 12:50' να τελειώσουμε για να γίνει και η διευθέτηση του χώρου.

***1ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ*****«Λήψη απόφασης ή μη, για την κοπή δέντρου στην οδό Βύρωνος 10»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σύμφωνα με την εισήγηση ο κ. Καρδαμπίκης Μάριος έχει κάνει αίτηση στις 20.11.2019 και ζητάει να κοπούν δύο (2) δέντρα επί της οδού Βύρωνος 10, ο οποίος έχει και άδεια νόμιμης κατεδάφισης μίας μονοκατοικίας εκεί πέρα για να ξεκινήσει τις εργασίες.

Η εισήγηση της υπηρεσίας, μας αναφέρει ότι είναι θετική με την προϋπόθεση να γίνει αποκατάσταση με μελλοντική φύτευση αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες στο οικοπέδο εκεί.

Νομίζω ότι είναι θετικό, θέλει κάποιος να πει κάτι;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπήρχε μία εγγύηση και βγήκε, είναι το καινούργιο εισηγητικό. Υπάρχει άδεια κατεδάφισης, Βύρωνος 10, ο άνθρωπος ήρθε με αίτησή του, ζητάει να βγουν τα δέντρα να μπορούν να ξεκινήσουν οι εργασίες και με την προϋπόθεση ότι μετά θα αντικαταστήσει σύμφωνα με την εισήγηση.

Ο κ. Αραμπατζής έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Εργασίες δεν θα γίνουν επί του πεζοδρομίου, οι εργασίες θα γίνουν στο χώρο του οικοπέδου. Αν πραγματικά υπάρχει ένα θέμα όσον αφορά... αυτό ήταν μία παλιά τεχνική που την εφάρμοζαν όλοι για να κόψουν τα δέντρα και να δημιουργήσουν...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αν δείτε, κ. Αραμπατζή, στην φωτογραφία η εικόνα και των δύο δέντρων στο πεζοδρόμιο είναι πάρα πολύ δύσκολη πρόσβαση γενικώς.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Ας κόψει το ένα (1) για να έχει πρόσβαση και το άλλο ας μείνει το δέντρο και ας το αντικαταστήσει, δηλαδή γιατί να κόψει δύο (2) δέντρα; Δεν πιστεύω ότι και τα δύο (2) τον εμποδίζουν να μπει στο χώρο του. Με αυτήν την λογική, γιατί παλιά...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Όχι, είναι ακριβώς μπροστά από το οικόπεδο. Αν δείτε το οικόπεδο εδώ είναι ακριβώς μπροστά.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Τον ξέρω τον χώρο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ενοχλεί, μα όλο αυτό για να μπουν τα μηχανήματα.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θα ήθελα εδώ να δείτε πώς είναι αυτή τη στιγμή το δέντρο. Η εισήγηση της υπηρεσίας είναι και για τα δύο (2) δέντρα.

Σύμφωνα με την εισήγηση.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007,*

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την αφαίρεση τριών (3) δέντρων επί του πεζοδρομίου στην οδό Βύρωνος 10, κατόπιν αυτοψίας του γεωπόνου του Δήμου στις 4 Δεκεμβρίου 2019 10, προκειμένου να προχωρήσουν οι εργασίες κατεδάφισης και κατόπιν εργασίες ανοικοδόμησης τριώροφου.

Σύμφωνα με την αυτοψία, μπροστά από μία ισόγεια κατοικία υπάρχουν τρία ελαιόδεντρα απεριποίητα τα οποία έχουν έντονη ανάπτυξη ριζικού συστήματος που εξέχει στο πεζοδρόμιο. Το πεζοδρόμιο δεν έχει πλακοστρωθεί αλλά υπάρχει

επίστρωση με μπετόν, που λόγω των ριζών έχει καταστραφεί σε πολλά σημεία δημιουργώντας ανωμαλίες και δυσκολία στην κίνηση των πεζών, με κίνδυνο ατυχήματος. Με δεδομένο ότι ο ενδιαφερόμενος κατέθεσε, μαζί με το αίτημα, νόμιμη άδεια κατεδάφισης και χωροταξικά δεν μπορεί να γίνουν εργασίες αν δεν απομακρυνθούν τα συγκεκριμένα δέντρα, διότι εμποδίζουν τους χειρισμούς και την κίνηση των μηχανημάτων κατεδάφισης, αποφασίζεται η απομάκρυνση των συγκεκριμένων ελαιόδεντρων για τους κάτωθι λόγους και με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Η απομάκρυνση συνίσταται α) καταρχήν διότι είναι αδύνατη η υλοποίηση εργασιών κατεδάφισης με δεδομένο ότι τα δέντρα βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τη μονοκατοικία και σε μικρή απόσταση μεταξύ τους άρα είναι αδύνατη η κίνηση των μηχανημάτων κατεδάφισης αλλά ταυτόχρονα και β) διότι τα συγκεκριμένα δέντρα έχουν υπερβολικά ανεπτυγμένο ριζικό σύστημα που εξέχει επικίνδυνα στο πεζοδρόμιο, που σε πολλά σημεία έχει καταστραφεί δημιουργώντας ανωμαλίες και δυσκολία στην κίνηση των πεζών, με κίνδυνο ατυχήματος.
- Η απόφαση για απομάκρυνση των ανωτέρω ελαιόδεντρων, γίνεται με την προϋπόθεση να γίνει αποκατάσταση με μελλοντική φύτευση δύο δέντρων ή θάμνων, μετά το πέρας των εργασιών (και όχι τριών λόγω έλλειψης χώρου) μπροστά από το εξεγερθείσα οικοδομή. Η επιλογή των φυτών που θα φυτευτούν θα γίνει απαραίτητα σε συνεργασία με την υπηρεσία του Δήμου, δαπάνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, (αιτούντα) για να αποφευχθούν μελλοντικά προβλήματα στο πεζοδρόμιο (εξασφάλιση σωστής διέλευσης πεζών, αποφυγή μελλοντικών ανωμαλιών πεζοδρομίου κ.λπ.)

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 1/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**2ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Λήψη μέτρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του 23ου Νηπιαγωγείου**

**Ηλιούπολης»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η κ. Χωματά έχει τον λόγο.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Εκτός ημερησίας, συνάδελφοι, θα σας παρακαλέσω να το ακούσετε με προσοχή αυτό που θα σας πω.

Είχαμε πάει την περασμένη εβδομάδα εγώ, η κ. Αγγελή, ο κ. Σεφτελής στο 23ο Νηπιαγωγείο, απέναντι από το νεκροταφείο, Αναστάσεως, μέσα στον παράδρομο.

Αυτό το νηπιαγωγείο είναι ένα μαγαζί που δεν έχει καταρχήν καμπινέδες μέσα, είναι ένας καμπινές για αγόρια-κορίτσια και τους δασκάλους. Πάει αυτό.

Είναι ο δρόμος μπροστά διπλής κατεύθυνσης και είναι διπλής κατεύθυνσης και ο πλαϊνός. Δεν υπάρχει αυλή, δεν υπάρχει τίποτε, και τα παιδιά κάνουν έτσι μία παράκαμψη στο διάλειμμα να μπουν στην παιδική χαρά που είναι μπροστά γιατί η πόρτα της παιδικής χαράς είναι παρακάτω.

Καθίσαμε λοιπόν και είδαμε έκπληκτοι, η κ. Αγγελή δάκρυσε κιόλας, το φορηγό να κορνάρει και να περνάει ανάμεσα από τα πιτσιρίκια! Μία μοτοσυκλέτα με αυτούς που μαζεύουν τα ράκη, να έρχεται πίσω από το φορηγό και ένα άλλο Ι.Χ. να κατεβαίνει και ο δάσκαλος και η δασκάλα να προσπαθούν να τους σταματήσουν.

Επειδή υπήρξα πολλά χρόνια εκπαιδευτικός και οι οδηγίες για όλα είναι στο internet, αυτά είναι παράνομα και κανονικά δεν χρειάζονται καμία έγκριση, πρέπει να γίνουν αυτά που απαιτούνται.

Το θέμα των καμπινέδων το λήξαμε, θα γίνουν οι καμπινέδες, δεν μπορεί να γίνουν αυτή τη στιγμή, θα γίνουν στις διακοπές γιατί θα διαταράξει η κατασκευή τους τη λειτουργία του Νηπιαγωγείου.

Το κτίριο δεν μπορεί, μολονότι ακατάλληλο, να ξενοικιαστεί τώρα και σας παρακαλώ να εγκρίνετε, στο ύψος ακριβώς του Νηπιαγωγείου να ανοίξει πόρτα – δουλειά μιας μέρας από σιδερά είναι – στο ύψος του Νηπιαγωγείου να μην κάνουν τα παιδάκια έτσι ούτως ώστε να πιάνουν και τον άλλο δρόμο που είναι διπλής κατεύθυνσης για να μπουν στην παιδική χαρά. Το ένα, να ανοίξει πόρτα εκεί. Να μείνει η παλιά η πόρτα αλλά να ανοίξει στο ύψος μια δεύτερη.

Και κυρίως να μπουν δύο αλυσίδες με γάντζους τις οποίες θα χειρίζεται ο νηπιαγωγός που είναι σύμφωνος.

Έχει μπροστά ένα σίδερο, υποτίθεται για να εμποδίζονται τα αυτοκίνητα – θα σας πω και γι’ αυτό μετά - εκεί λοιπόν μπορεί να μπαίνει ο ένας γάντζος της αλυσίδας και ο άλλος στην πόρτα της παιδικής χαράς και η δεύτερη αλυσίδα λίγο πιο πάνω, δηλαδή ο χώρος να είναι τόσος που να περνάνε τα παιδάκια, λίγο πιο πάνω, πάλι με γάντζο και στις αλυσίδες να είναι κρεμασμένη μεγάλη πινακίδα από πλεξιγκλάς, όπως επιβάλει ο νόμος, «ΠΡΟΣΟΧΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΝΗΠΙΩΝ». Αυτά είναι τα ουσιώδη.

Μου είπαν λοιπόν, πρέπει να γίνει εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας. Δεν χρειάζεται καμία γιατί το λέει ο νόμος αυτό.

Δεύτερον, να περάσει από την Επιτροπή Ποιότητας. Σας το φέρνω λοιπόν και πιστεύω ότι θα έχουμε την έγκρισή σας διότι δεν μπορεί ο κ. Πόγκας και η δασκάλα να βάζουν το κεφάλι τους στον ντορβά και να κλείσει ένα σπίτι!

Ο δε, δρόμος είναι με διπλά παρκαρισμένα και από εδώ και από εκεί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κυρία Χωματά, να ρωτήσω ένα λεπτό κάτι. Ο νόμος λέει ότι χωρίς εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας μπορούμε να...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Η αλυσίδα επιβάλλεται από το νόμο όταν περνάνε παιδιά!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εδώ το πάμε συνολικά. Δεν είναι μόνο η αλυσίδα. Είναι το πλεξιγκλάς, είναι η πόρτα, είναι το ένα, είναι το άλλο.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Το πλεξιγκλάς πινακίδα είναι που κρεμάμε στην αλυσίδα. Στην ΘΕΟΜΗΤΟΡΑ μπαίνει αλυσίδα χωρίς καμία άδεια!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να προτείνω κάτι, δεν ξέρω αν θα συμφωνήσει...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Για μας δεν θα μπει εφόρου... ένα λεπτό να διευκρινίσω κάτι.

Εγώ λέω και εμείς λέμε, οι τρεις που το είδαμε, η αλυσίδα θα μπαίνει την ώρα του διαλείμματος. Ο δάσκαλος δηλαδή με την δασκάλα θα βάζουν την αλυσίδα απέναντι, εδώ κι εδώ, να περάσουν τα παιδάκια. Το διάλειμμα είναι μισή ώρα, στη μισή ώρα που μπαίνουν τα παιδάκια μέσα, βγαίνει η αλυσίδα. Τα παιδάκια όλη μέρα κάνουν δύο διαλείμματα. Ένα στις 11 και ένα στις 14:30. Δεν

εμποδίζεται δηλαδή καμία κυκλοφορία για τα δύο λεπτά! Αλλά δεν μπορεί το φορτηγό να κάνει ότι δεν βλέπει!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θεωρώ, ένα λεπτό, κ. Χωματά, θεωρώ ότι όλοι είμαστε σύμφωνοι, αλλά νομίζω ότι με μια μικρή εισήγηση και περιγραφή...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Θα αργήσει, κ. Αντζινά, η εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Στην άλλη Επιτροπή Ποιότητας...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Θα αργήσει ένα μήνα. Εμείς μείναμε έτσι με την εικόνα που είδαμε!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συμφωνώ.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Το πρόβλημα υπάρχει και αυτή τη στιγμή που μιλάμε!

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εμένα η πρότασή μου είναι να γίνει χτες, αλλά να είμαστε σωστοί στις διαδικασίες.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Αυτό το επιβάλει ο νόμος, δεν χρειάζεται εισήγηση τεχνικού!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Σεφτελής έχει τον λόγο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Καταρχάς η κατάσταση είναι έτσι όπως ακριβώς την περιέγραψε η κ. Χωματά. Μπορεί να φαίνεται με τον τόνο της φωνής της υπερβολικό αλλά δεν είναι καθόλου υπερβολικό. Ο καθένας μας έχει τον τρόπο που εκφράζεται.

Είναι απόλυτα σωστό αυτό το οποίο είπε. Εγώ θα ήθελα εδώ την γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας για να ξέρουμε το σύνολο της διαδικασίας, τι προβλέπεται δηλαδή, σίγουρα χρειάζεται, απαιτείται απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αν δούμε ότι τραβάει σε χρόνο να δούμε... κάτι πρότεινε ο κ. Ζαννιάς, ο συνάδελφος, βέβαια δεν ακούστηκε στο μικρόφωνο, το λέω εγώ, πρότεινε ο κ. Ζαννιάς να δούμε μήπως μπορέσει να γίνει δια περιφοράς. Αλλά θέλω να ξέρω καταρχάς τι προβλέπεται γι' αυτήν την περίπτωση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η κ. Πανταζή έχει τον λόγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Σαν μαμά να συμφωνήσω με την κ. Χωματά ότι είναι κατεπείγον. Σαν υπάλληλος της τεχνικής, αυτή τη στιγμή που είμαστε εδώ θεωρώ ότι δεν είναι τόσο εύκολο να



γίνει, θέλουμε λίγο χρόνο να το ψάξουμε να μην κάνουμε λάθος κινήσεις. Μακριά από δω, αν γίνει κάποιο ατύχημα είμαστε εκτεθειμένοι όλοι.

**A.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**B.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Οποιοδήποτε ατύχημα, οποιοδήποτε. Να συμφωνήσω μαζί σας. Χρειαζόμαστε πίστωση χρόνου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συμφωνούμε να κάνει μία εισήγηση σύντομα η τεχνική υπηρεσία και δια περιφοράς να πάρει απόφαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής;

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Βεβαίως και είναι νόμιμο! Γιατί; Όχι;

**A.ΧΩΜΑΤΑ:** Κύριε Καρανδρέα, είπα το εξής, το θέμα είναι ένα μισάωρο το πρωί και ένα μισάωρο το μεσημέρι. Εκείνο το μισάωρο μπαίνουν οι αλυσίδες, εκείνο το μισάωρο να μην περνάνε. Δεν λέω κάτι τρελό! Μετά βγαίνει! Μισάωρο είναι το διάλειμμα. Και να μεταφερθεί η πόρτα να είναι στο ύψος του Νηπιαγωγείου, της πόρτας του Νηπιαγωγείου, να μην κάνουν τα παιδάκια αυτό το πράγμα, που πέφτουν και στην διπλή κίνηση του άλλου δρόμου, αυτό είπα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Καρανδρέας έχει τον λόγο.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Είπατε προηγουμένως για την ΘΕΟΜΗΤΟΡΟΣ, για τον δρόμο, ότι έχει άδεια από το Δημοτικό Συμβούλιο. Δηλαδή έχει άδεια να κλείνει από το πρωί μέχρι το μεσημέρι ο δρόμος; Είναι νόμιμο αυτό; Από το πρωί μέχρι το μεσημέρι να κλείνει ο δρόμος με αλυσίδα;

**B.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Υπάρχει μία παλιά απόφαση...

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Όχι, εγώ έχω περάσει το πρωί, μέχρι το μεσημέρι είναι κλειστός ο δρόμος με αλυσίδα λες και είναι ιδιωτικός δρόμος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπάρχει παλιά απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Και από πού την έχει πάρει την άδεια αυτή;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Καρανδρέα, τώρα όμως μην ανοίγουμε θέματα!

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Μιας και έθεσε το θέμα της ΘΕΟΜΗΤΟΡΟΣ.

**A.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Ναι, αλλά από το πρωί μέχρι το μεσημέρι κλειστός ο δρόμος με αλυσίδα.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Υπάρχει από το 1997 αυτή η απόφαση.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Να κλείνει ο δρόμος από το πρωί μέχρι το μεσημέρι;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Να κλείνει ο δρόμος όσο λειτουργεί το σχολείο.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Καταρχήν εγκρίνεται;

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Ναι, εγκρίνουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Αραμπατζής έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Καταρχήν σίγουρα υπάρχει αναγκαιότητα και υπάρχει ένα πρόβλημα εκεί αλλά δεν είναι τόσο απλό, δηλαδή δεν θέλει ούτε βιασύνη ούτε προχειρότητα.

Ο δρόμος που είναι να κλείσει είναι η Αρχιμήδους και πρέπει να...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Η παιδική χαρά...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Είναι το μπροστά στο Νηπιαγωγείο, δεν είναι η Αρχιμήδους.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Η παιδική χαρά που θέλουν να πηγαίνουν τα παιδιά είναι από την κάτω μεριά της Αρχιμήδους, το σχολείο είναι από την πάνω μεριά.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Όχι, κ. Αραμπατζή, κάνετε λάθος, πηγαίνετε να το δείτε...

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Το έχω δει.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Όχι, μα κάνετε λάθος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι στον παράδρομο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Εγώ αυτό που θέλω να πω είναι ότι, όντως υπάρχει θέμα εκεί πέρα, αλλά δεν μπορεί να λυθεί με μια προφορική εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Θέλετε να το φέρετε αύριο ως εκτός ημερησίας στο Δημοτικό Συμβούλιο; Ίσως να ήταν λίγο καλύτερα αλλά να υπήρχε μία μελέτη σχετική, θα είναι μία κανονιστική απόφαση. Δεν μπορεί η κανονιστική απόφαση να παρθεί με αυτόν τον τρόπο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα ψηφίζουμε την αναγκαιότητα με μία εισήγηση από την υπηρεσία;

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), του άρθρου 24 του Ν.3613/2007*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Αναβάλλει τη λήψη απόφασης σχετικά με την αναγκαιότητα λήψης μέτρων ασφαλείας για τη καλύτερη λειτουργία του 23<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου και την ασφάλεια των νηπίων και την επαναφορά του θέματος σε επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής, μετά από την κατάθεση στο Σώμα εισήγησης της τεχνικής υπηρεσίας

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 2/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

### **ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ**

#### *1 ο*

**«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στο 4ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης στην οδό Παπαφλέσσα»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στο 4ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης στην οδό Παπαφλέσσα»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Έχει ζητήσει το σχολείο μία (1) θέση στάθμευσης διότι υπάρχουν δύο παιδάκια με αναπηρία και έχουμε πει δίπλα ακριβώς στην είσοδο να δώσουμε για ένα αυτοκίνητο να έρχονται να αφήνουν τα παιδάκια και να τα παίρνουν. Το δώσαμε για δύο χρόνια με την προϋπόθεση όταν θα φύγουν τα παιδάκια από το σχολείο και δεν υπάρχει κάποιο άλλο παιδάκι να καταργηθεί η θέση. Προς το παρόν αυτά τα δύο παιδάκια υπάρχουν, ελπίζουμε να μην έρθει και

κάποιο άλλο παιδάκι με τέτοιο πρόβλημα και εισηγούμαστε για μία θέση, δίπλα ακριβώς στην είσοδο του 4ου Δημοτικού.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα;.. Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) επί του οδοστρώματος δίπλα από την είσοδο του 4<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου στην οδό Παπαφλέσσα, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης δύο (2) μαθητών με αναπηρία. Η θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα, θα είναι δίπλα από τη είσοδο του 4<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου στην οδό Παπαφλέσσα και θα έχει μήκος όσο το μήκος ενός αυτοκινήτου (περίπου 4μ). Θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσωτέρα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.

Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η ισχύς της θα να είναι έως τον Ιούνιο του 2022.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 3/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
2 ο

**«Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην οδό Ύδρας 2 (Ειδικό σχολείο Ηλιούπολης)»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην

οδό Ύδρας 2 (Ειδικό σχολείο Ηλιούπολης)»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Είναι το Ειδικό Σχολείο. Μας έχει ζητήσει να παρκάρει τα αυτοκίνητά του έξω από το σχολείο διότι προκλήθηκαν κάποια ατυχήματα εφόσον τα πάρκαρε μέσα στο προαύλιο και ούτως ή άλλως απαγορεύεται από τον Κανονισμό Πολιτικής Προστασίας να παρκάρουν μέσα και 8 με 14 μας έχουν ζητήσει να παρκάρουν τα φορτηγά τους απέξω και μετά όταν θα φεύγουν τα παιδάκια θα τα βάζουν μέσα για το βράδυ και ξανά για την επόμενη μέρα. Απ' ότι το μέτρησα είναι οκτώ (8) σχολικά λεωφορεία και είναι γύρω στα 35 με 40 μέτρα περίπου για τις ώρες λειτουργίας του σχολείου.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Έχει αυλή, έχει και μεγάλη αυλή, αυτό σας λέω όμως, ότι εκεί τα παρκάρανε χρόνια απλά απαγορεύεται από τον Κανονισμό των σχολείων ότι να παρκάρουν μέσα, κακώς τα παρκάρανε και τόσα χρόνια. Πρέπει να παρκάρουν απέξω τα αυτοκίνητα.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Όταν είναι κλειστό το σχολείο θα παρκάρουν μέσα, όταν δεν υπάρχουν παιδάκια.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Άρα όταν είναι κλειστό παρκάρουν μέσα, κι όταν είναι ανοικτό παρκάρουν έξω, αυτό ψηφίζουμε.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Και το βράδυ παρκάρουν μέσα, δηλαδή το βράδυ τα βάζουν μέσα. Μόνο για τις ώρες λειτουργίας του σχολείου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της μάντρας του ακινήτου (στην ρυμοτομική γραμμή)

στην οδό Ύδρας 2, του Ειδικού Σχολείου Ηλιούπολης για τους μήνες από Σεπτέμβριο έως και Ιούνιο, και για τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα έως και Παρασκευή) και ώρες (8:00 π.μ. – 14:00 μ.μ.), για τη στάθμευση των σχολικών λεωφορείων και την εξυπηρέτηση των μαθητών. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης μπροστά από την είσοδο του σχολείου θα είναι μήκους 40μ. περίπου. Η στάθμευση των οχημάτων θα είναι ως εξής: Τα 7 σχολικά θα παρκάρουν από το δυτικό όριο του σχολείου έως την είσοδο του ειδικού σχολείου για 35μ. περίπου και το 1 μετά την είσοδο του ειδικού σχολείου και προς το ανατολικό όριο του σχολείου για 5μ. περίπου. Επάνω στις πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P40), θα αναγράφονται οι ώρες και οι ημέρες απαγόρευσης.

Τα παραπάνω αποφασίζονται, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. πρωτ. 22866/22.11.2019 αίτηση της Διευθύντριας του Ειδικού σχολείου βάσει της οποίας απαγορεύεται η στάθμευση των σχολικών εντός του προαυλίου, από τον Κανονισμό Λειτουργίας και Πολιτικής Προστασίας αλλά και αναφερόμενων σε αυτή περιστατικών που έθεσαν σε κίνδυνο την ασφάλεια των μαθητών.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 4/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
3ο

**«Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο παρκινγκ στην οδό Μαβίλη 9»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο παρκινγκ στην οδό Μαβίλη 9»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Υπάρχει νόμιμο πάρκινγκ βάσει πολεοδομικής αδειάς, υπάρχουν τα σχέδια, είναι για τέσσερις (4) θέσεις πάρκινγκ, είναι 2,70 μ. για μία (1) θέση και άλλα 4 μέτρα για άλλες (3) θέσεις πάρκινγκ. Είναι καθόλα νόμιμος, είναι βάσει πολεοδομικής αδειάς, δεν έχουμε κάποιο θέμα, του δίνουμε δίοδο σε νόμιμο πάρκινγκ για είσοδο και έξοδο των αυτοκινήτων.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Όλη η πολυκατοικία είναι γύρω στα 12 μέτρα, δίνουμε περίπου το μισό, όσο δικαιούται βάσει νόμου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της pilotis του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΜΑΒΙΛΗ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking Σ1 θα είναι πλάτους 2,70 μ. από το δυτικό όριο, και για τις θέσεις parking Σ2, Σ3 και Σ4 θα είναι πλάτους 4,80 από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1148/05 οικ. άδεια, την κάτοψη ισογείου και υπογείου (αριθμός σχεδίου Α3) και το υπ. αριθ. 2292/2006 συμβόλαιο (Σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας- Ν.3741/1929-Κανονισμός πολυκατοικίας). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίων του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ.

Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 5/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**4 ο**

**«Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην οδό Λεωγάρους 19»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) στην οδό Λεωγάρους 19»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εκεί ζητάμε να γίνει απαγόρευση στάσης και στάθμευσης για 1,5 μέτρο διότι υπάρχει μία σκάλα που βγαίνει στον δρόμο και δεν υπάρχει πρόσβαση στο σπίτι. Όταν παρκάρουν τα αυτοκίνητα δεν μπορεί να μπει ο συγκεκριμένος άνθρωπος στο σπίτι του.

Δεν υπάρχει πεζοδρόμηση στο συγκεκριμένα σημείο, βγαίνει ακριβώς μπροστά στη σκάλα μπροστά στο κράσπεδο και για 1,5 μέτρο όσο είναι η σκάλα να μην παρκάρουν για να μπορούν να μπαίνουν και να βγαίνουν.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Τίποτα, όχι, ένα απαγορευτικό σήμα πάνω στο οποίο θα γράφει 1,5 μέτρο και μία διαγράμμιση και τίποτε άλλο. Θα βάλετε κολωνάκι;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**



αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο από και προς την οικία του αιτούντος που βρίσκεται στην οδό Λεωχάρους 19. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P40), θα έχει πλάτος 1,50 μ. εμπροσθεν της κλίμακας εισόδου της οικίας, καθώς η άλλη κλίμακα αφενός το πεζοδρόμιο έχει ελεύθερο πλάτος μεγαλύτερο των 60 εκ. και αφετέρου δύναται να μεταφερθεί εντός της ιδιοκτησίας.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 6/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**5 ο**

**«Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40)  
επί της οδού Καλαμά 7»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) επί της οδού Καλαμά 7»

Η κ. Πανταζή έχει τον λόγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Ίδιο θέμα με το προηγούμενο, υπάρχει σκάλα πάνω στο πεζοδρόμιο. Η διαφορά είναι ότι υπάρχει και σκάλα και δίπλα μία πόρτα που οδηγεί σε αύλειο χώρο και το αίτημα είναι να απαγορευτεί η στάθμευση για να έχουν πρόσβαση και στο κτίριο μέσω της σκάλας και στον αύλειο χώρο μέσω της πόρτας. Όλο αυτό είναι γύρω στα 4 μέτρα. Αν θέλετε να δώσετε και στα δύο, είναι 4 μέρα, διαφορετικά θα πρέπει να το μειώσουμε να το κάνουμε 1,5 μέτρο για τη σκάλα.

Σε παλιότερη απόφαση έχουμε δώσει και περισσότερο με το σκεπτικό ότι αφού δεν υφίσταται πεζοδρόμιο απελευθερώνουμε το χώρο για να περνάνε οι πεζοί σε αντικατάσταση το πεζοδρομίου.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Για τα σκαλιά ένα πολύ μικρό κομμάτι υπάρχει γιατί και η διπλανή ιδιοκτησία έχει και αυτή σκάλα. Γενικά είναι προβληματικό εκεί το σημείο.

Αν αποφασίσουμε να το δώσουμε ολόκληρο είναι 4 μέτρα, και για τον αύλειο χώρο δηλαδή, διαφορετικά να δώσουμε 1,5 μέτρο για την πρόσβαση στο κτίριο.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Είναι δύο σκάλες, η μία είναι στην οδό Καλαμά 7, το ακίνητο, και η διπλανή ιδιοκτησία έχει επίσης σκάλα. Ανάμεσα από τις δύο σκάλες υπάρχει μία πόρτα που οδηγεί στον αύλειο χώρο του ακινήτου και εκεί κάνουν και ανεφοδιασμό στο πετρέλαιο θέρμανσης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η πρόταση δηλαδή είναι;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Και τα δύο καλύπτονται με 4 μέτρα.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών - μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η πρόταση είναι 4 μέτρα; Σύμφωνα με την εισήγηση.

Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και τον Ν.4530/18*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) και οριζόντιας σήμανσης για την θέση επί της οδού Καλαμά 7. Στην είσοδο του ακινήτου επί της οδού Καλαμά 7, υφίσταται κλίμακα επί του πεζοδρομίου η οποία εξυπηρετεί την πρόσβαση στο κτίριο (υπόγειο και

ανώγειο), ενώ η παρακείμενη θύρα εξυπηρετεί την πρόσβαση στον αύλειο χώρο. Όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, τότε η πρόσβαση καθίσταται αδύνατη προς και από το κτίριο και τον αύλειο χώρο του. Καθώς το πλάτος του εναπομείναντος πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές για την διέλευση πεζών, αποφασίστηκε η τοποθέτηση σήματος P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) επί της τοιχοποιΐας του ακινήτου στην ρυμοτομική γραμμή, και η οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) ισχύει για μήκος 4,00μ από την αρχή της κλίμακας προς το υπόγειο της εν λόγω οικίας έως το όριο με την διπλανή ιδιοκτησία όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 7/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
6 ο

**«Μετατόπιση περιπτέρου από Μαρίνου Αντύπα 20 στην Μαρίνου Αντύπα 2»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα:

«Μετατόπιση περιπτέρου από Μαρίνου Αντύπα 20 στην Μαρίνου Αντύπα 2»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Μετά από αίτηση που έχει γίνει του ιδιοκτήτη του περιπτέρου, εισηγηθήκαμε στην Τροχαία να μας δώσει σύμφωνη γνώμη εάν στον αριθ. 2 μπορεί να τοποθετηθεί περίπτερο. Η Τροχαία απάντησε θετικά οπότε εισηγούμαστε και εμείς να φύγει από τον αριθ. 20 και να πάει στον αριθ. 2 διότι υπάρχουν λόγοι εμπορικοί, όπως αναφέρει η κ. Πούρνου Αναστασία που έχει κάνει την αίτηση.

Έχουμε μία ένσταση από τον κ. Φασόη που έχει μαγαζί δίπλα εκεί που θα τοποθετηθεί το περίπτερο, που για τους δικούς του λόγους δεν θέλει να

τοποθετηθεί. Είναι εδώ και οι δύο ενδιαφερόμενοι, μπορούν να μιλήσουν να μας εξηγήσουν και ο ένας και ο άλλος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Φασόης, είστε που έχετε κάνει την αίτηση;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Η κ. Πούρνου έχει κάνει την αίτηση μεταφοράς και ο κ. Φασόης έχει την ένσταση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Φασόη, θέλετε κάτι να προσθέσετε;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ένα λεπτό, κ. Αραμπατζή, να ακούσουμε τους ενδιαφερόμενους.

Σας ακούμε, κ. Φασόη.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Καταρχήν θα ήθελα να μιλήσουν πρώτα αυτοί που έχουν κάνει την αίτηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εντάξει, κ. Φασόη, κλείνουμε, σας ακούμε.

Η κ. Πούρνου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Γεια σας, Έκανα ως ιδιοκτήτρια που έχω το περίπτερο στην Μαρ. Αντύπα 20 την αίτηση να μεταφερθεί το περίπτερο στην Μαρ. Αντύπα 2. Η Τροχαία, απ' ό,τι ακούσατε και εσείς, έχει εγκρίνει το σημείο που κάναμε την αίτηση. Δεν βρίσκω λόγους και αιτία να μην μπορεί να μπει στη θέση αυτή και αυτό δεν είναι συμπέρασμα δικό μου, είναι της Τροχαίας.

Οπότε πιστεύω ότι κινούμαι νόμιμα και δεν ενοχλώ κάτι. Τόσα χρόνια τουλάχιστον που έχω εγώ το περίπτερο εκεί πέρα στον αριθ. 20, υπάρχει ένα ακατοίκητο κτίριο το οποίο είναι και λάθος σαν είσοδο της Ηλιούπολης για μένα προσωπικά, πιστεύοντας ότι αν θα μπει το περίπτερο εκεί πέρα και ο τόπος θα καθαρίσει και δεν ενοχλώ κανένα κατάσταση. Δεν είμαι μπροστά από κανένα κατάσταση και από κανένα πάρκινγκ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κυρία Παπαϊωάννου, μπορείτε να μας πείτε την εισήγηση της Τροχαίας;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Μπορώ να σας διαβάσω την απάντηση της Τροχαίας η οποία μας έχει έρθει στις 13.1.2020 και λέει: «.. σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την μετακίνηση του περιπτέρου στην οδό Μαρ. Αντύπα 2 του Δήμου μας και εφόσον τηρηθούν από

τον ενδιαφερόμενο οι διατάξεις του άρθρου 76 κλπ. και το εναπομείναν πεζοδρόμιο να μην είναι μικρότερο του 1,5 μέτρου για τη ασφαλή κυκλοφορία των πεζών».

Οπότε είναι θετική η γνωμάτευση. Το πεζοδρόμιο είναι ήδη 5 μέτρα, 1,5 μέτρο μένει καθαρό, θα τοποθετηθεί σε ένα σημείο το οποίο δεν υπάρχει ούτε κατάστημα, ούτε μαγαζί, είναι δίπλα ακριβώς στο μαγαζί του κ. Φασόη, οπότε η Τροχαία έχει γνωματεύσει θετικά εμείς εισηγούμαστε βάσει της γνωμάτευση της Τροχαίας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ακούσαμε την κυρία, να ακούσουμε τον κ. Φασόη...

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου): Πρόεδρε, έχω μία ερώτηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Αραμπατζής έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Γεια σας, Αραμπατζής Γαβριήλ ονομάζομαι, θα ήθελα να ρωτήσω ποιος είναι ο λόγος που θέλετε να φύγετε από τον αριθ. 20 και να πάτε σε κάποιο άλλο σημείο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Νομίζω ότι απαντήθηκε.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Ήδη απάντησα, σας είπα για ποιόν λόγο, και δεύτερον ακόμα και ο ίδιος ο Δήμος θα έπρεπε ήδη εκείνος να μου έχει κάνει την πρόταση να την κάνω αυτήν την μεταφορά γιατί βλέποντας, περνώντας και οδηγός εκεί πέρα, εμποδίζω και την στάση και τα πίσω μαγαζιά και τους ηλικιωμένους ανθρώπους που κατεβαίνουν από την στάση και είναι παρκαρισμένοι μπροστά στον χώρο τον δικό μου και περιμένουν να τελειώσει την αγορά του ο πελάτης για να μπορέσει ο οδηγός να σταματήσει να ψωνίσει ο οποιοσδήποτε. Είναι ακριβώς μπροστά στην στάση το περίπτερο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Πρέπει να υπάρχει κάποια απόσταση από την στάση.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Εκεί που θέλει να πάει, επιτρέπεται το παρκάρισμα;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Δεν έχει κάποιο πάρκινγκ εκεί και δεν είναι ανοιχτός ο χώρος, δεν έχω ούτε μαγαζιά πίσω, ούτε στάση, ούτε τίποτα.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Το σημείο το επιλέξατε εσείς; Άμα θέλετε δηλαδή ο Δήμος έχει πολλά σημεία να σας υποδείξει που μπορείτε να το ομορφύνετε αν είναι η λογική αυτή ότι ήταν ένα εγκαταλελειμμένο κτίριο.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Κοιτάζετε να δείτε, εγώ θα ήθελα να μην φύγω και από τον χώρο που έχω τους πελάτες μου, 22 χρόνια έχω το μαγαζί εκεί πέρα, οπότε σαν σημείο που ήταν πιο εύκολο και πρόσβαση και για το λεωφορείο να μην ενοχλώ και για τους πελάτες και για τον κόσμο μου, υπέθεσα ότι είναι ένα σωστό σημείο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ:** Δηλαδή ψάχνετε να βρείτε ένα σημείο στην γειτονιά;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Προφανώς.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Γι' αυτό πήρα και την έγκριση από την Τροχαία, αν μπορώ νομικά να το βάλω.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Και αν θυμάμαι καλά είναι και κοντά σε γωνία το περίπτερο, πρέπει να είναι 12 μέτρα τουλάχιστον από γωνία. Αυτό που είναι τώρα, είναι κοντά σε γωνία και δίπλα στην στάση που επίσης απαγορεύεται.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Παπαδόπουλος έχει τον λόγο.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Εμείς την αναγκάζουμε, δεν κατάλαβα, εμείς την αναγκάζουμε ή αυτή ζητάει;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Όχι, δεν είπα κάτι τέτοιο εγώ, δεν είπα ότι με αναγκάσατε.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Όχι, όχι. Λέει, θα έπρεπε ο Δήμος να είχε κάνει την μετακίνηση του περιπτέρου.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Πούλος έχει τον λόγο.

**Ι.ΠΟΥΛΟΣ:** Εσείς θέλετε να κάνετε την μεταφορά γιατί έχετε οικονομικό πρόβλημα ή επειδή σας το έχουν ζητήσει επαγγελματίες ή κάποιιοι άλλοι σας έχουν κάνει παράπονα;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Όχι βέβαια, δική μου απόφαση ήταν.

**Ι.ΠΟΥΛΟΣ:** Η απόφαση είναι δική σας για ποιόν λόγο; Από πού κινηθήκατε να κάνετε αυτήν την πρόταση; Έχετε πρόταση οικονομικό; Σας έκαναν παράπονα οι γείτονες;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Κύριε Αντιδήμαρχε, είπε η κυρία ότι είναι διπλά κολλητά σε στάση.

**Ι.ΠΟΥΛΟΣ:** Λέω, ποιος το έκανε το πρόβλημα; της δημιούργησαν πρόβλημα ή του περιπτέρου ή αποφάσισε η ίδια μόνη της; Αυτό θέλω να μάθω.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Σας είπα, και εμποδίζομαι και εμποδίζω.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Προφανώς θα υπάρχουν και παράπονα, φαντάζομαι από τα μαγαζιά.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θα υπάρχουν και παράπονα.

Κύριε Καρανδρέα, έχετε τον λόγο.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Εσείς θέλετε να φύγει το περίπτερο. Εκεί που θέλετε να το πάτε δεν ενοχλεί τον άλλο επαγγελματία;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Δεν έχω κανέναν επαγγελματία πίσω μου.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Γιατί δεν είναι μαγαζιά; Γιατί εγώ πήγα εχθές και τον είδα τον χώρο και είδα ότι εκεί που θέλετε να βάλετε το περίπτερο είναι μαγαζιά δίπλα.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Δεν έχω μαγαζιά πίσω από το περίπτερο.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Όχι εσείς! Υπάρχουν μαγαζιά δίπλα!

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Ένα μαγαζί με είδη δώρων δίπλα είναι, εγώ δεν πάω μπροστά από το μαγαζί.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Δεν θα ενοχλείται τώρα αυτός ο επαγγελματίας;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Όχι, νομίζω τα μέτρα είναι επιτρεπτά εκεί πέρα που θέλω εγώ να τοποθετήσω.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Εσείς το λέτε αυτό.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Δεν το λέω μόνο εγώ! Τώρα είμαι μπροστά από δύο μαγαζιά, εκεί δεν θα είμαι στη φάτσα κανενός μαγαζιού, δεν νομίζω ότι εμποδίζω κάποιο μαγαζί.

**Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ:** Τώρα ο κύριος γι' αυτό έχει έρθει, γιατί ενοχλείται πιστεύω.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Ζαννιά, έχετε τον λόγο.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Πόσα χρόνια έχετε εκεί το περίπτερο και αν αυτήν την περίοδο τώρα λειτουργεί και αν δεν λειτουργεί, πόσο καιρό δεν λειτουργεί;

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Είκοσι δύο (22) χρόνια το έχω το περίπτερο και αυτή τη στιγμή όχι, δεν λειτουργεί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Φασόης έχει τον λόγο.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου - δεν καταγράφεται)*

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Γιατί ξεκίνησα να κάνω την μεταφορά οπότε δεν μπόρεσα να το κρατήσω για λόγους οικονομικούς μέχρι να βγει η έγκριση και από τον Δήμο και από την Τροχαία, να πάρουμε την απόφαση να δούμε. Οπότε είπαν να περιμένω να δούμε την έγκριση και από εκεί και πέρα να δω πώς θα κινηθώ και εγώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Φασόη, έχετε τον λόγο.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Καλησπέρα σας.

Φασόης Παντελής ονομάζομαι, είμαι όντως ο ιδιοκτήτης του καταστήματος στην Μαρ. Αντύπα 4.

Το κατάστημα στην Μαρ. Αντύπα 4 υφίσταται από το 2014, τον Οκτώβριο, είναι ένα κατάστημα δηλαδή που ήδη υπάρχει σε έναν χώρο που θα συμφωνήσω και με την κυρία ότι όντως εγκαταλελειμμένο.

Ζητάει η κυρία μία μεταφορά σε μία λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας. Γνωμοδότησε η Τροχαία. Η Τροχαία δεν εγκρίνει όπως αναφέρει και το εισηγητικό, γνωμοδοτεί. Βεβαίως υπάρχει και ένα δεύτερο έγγραφο το οποίο δεν το έχετε παραλάβει ακόμα από την Τροχαία το οποίο σας ξαναγυρνάει το θέμα από την αρχή, θα το λάβετε, εγώ το έχω λάβει ήδη.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να το φέρετε, κ. Φασόη, στην Επιτροπή. Τι θα το λάβετε;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Αναφέρει λοιπόν το έγγραφο της Τροχαίας το οποίο κοινοποιείται σε εμένα και στο Δήμο, σας αποστέλλουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου που είναι για την κανονιστική των κοινοχρήστων χώρων.

Εκτός αυτού, στο εισηγητικό βλέπω ότι λέει, περίπου 25 μέτρα. Έχω φωτογραφίες να σας δείξω που είναι τα 25 μέτρα.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου - δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Αυτό είναι το δεύτερο που έχει στείλει η Τροχαία.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Τι λέει;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Δεν το έχετε λάβει, εγώ το έλαβα γιατί πήγα και το πήρα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Πού είναι το έγγραφο;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Μισό λεπτό, θέλετε να σας το δώσω;



**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου - δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Οι διατάξεις είναι 4257/2014 και της υπ' αριθ. 52907/12.2009 Κ.Υ.Α. Ουσιαστικά λοιπόν από το έγγραφο λέει ότι ξαναγυρνάει σε εσάς το θέμα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Τι κάνει;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Ξαναγυρνάει σε εσάς.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συγγνώμη, για να καταλάβουμε, τη μία γνωμοδοτεί – σε εισαγωγικά – θετικά η τροχαία και μετά γνωμοδοτεί αρνητικά;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Το έγγραφό σας είναι.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου - δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Και ξαναγυρνάει το θέμα στον Δήμο. Ούτε απορρίπτει αλλά ούτε και εγκρίνει. Δεν αποφασίζει η Τροχαία όμως.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Για τις δικές σας ενέργειες.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Για τον συγκεκριμένο χώρο έχει ξαναγίνει δύο φορές αίτηση. Έχει λάβει αρνητική απάντηση από την τεχνική υπηρεσία στο παρελθόν για τον συγκεκριμένο χώρο....

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Όχι από εμένα, εγώ δεν έχω ξαναπεράσει το θέμα.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Δεν γνωρίζω, αλλά γνωρίζω πάρα πολύ καλά....

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Πρόκειται να βάλει άλλο περίπτερο ο Δήμος;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Δεν γνωρίζω. Από εκεί και πέρα στο εισηγητικό της τεχνικής υπηρεσίας αναφέρει «*περίπου απόσταση 25 μέτρα*». Τι εννοούμε δηλαδή 25 μέτρα; Μπορεί να είναι 35 ή 15 μέτρα; Στο συγκεκριμένο σημείο που βρίσκεται τα 25 μέτρα είναι κολώνα της ΔΕΗ, ΕΛΤΑ και τηλεφωνικός θάλαμος.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Τα οποία δεν δουλεύουν εδώ και 4 χρόνια αυτά, έτσι;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Στο συγκεκριμένο σημείο αν ας πούμε ότι φεύγουμε από αυτό το σημείο και ερχόμαστε προς τα εμένα περισσότερο, υπάρχουν κάδοι. Θεωρούμε λοιπό ότι θα φύγουν οι κάδοι από εκεί, έτσι υποθέτω.

Από εκεί και πέρα, υπάρχει ένα θέμα επαγγελματικό πλέον, έρχεται σε έναν δρόμο – ξανατονίζω – ταχείας κυκλοφορίας, δύο λωρίδων άνω των 10 μέτρων και τουλάχιστον ο νομοθέτης λέει ότι πρέπει να έχει και άλλα 3 ελεύθερο για να υπάρχει στάση και στάθμευση. Στο συγκεκριμένο σημείο και ερχόμενοι από Ηλιούπολης προς Μαρ. Αντύπα είναι εντελώς τυφλό το σημείο, είναι ένας κόμβος 5 δρόμων, 2 λεωφόρων και 3 δρόμων με σχολείο απέναντι. Αυτό είναι το δεύτερο κομμάτι που με απασχολεί.

Το πρώτο είναι επαγγελματικό το οποίο εννοείται ότι θα μου δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα και το περίπτερο φτάνει στα 3 μέτρα ύψος και βάσει των κανονισμών που υπάρχουν τουλάχιστον τώρα, μας λέει ότι μπορεί να φτάσει και τα 25 τ.μ., το ελάχιστο είναι τα 15 τ.μ., το μέγιστο τα 25 τ.μ.

Άρα λοιπόν σε υφιστάμενη επιχείρηση με προσωπικό, ο Δήμος πάει να τοποθετήσει ένα περίπτερο που είναι ήδη κλειστό;

Αυτές είναι οι ερωτήσεις που έχω να κάνω.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ Ράπτης έχει τον λόγο.

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Λέγομαι Ράπτης Κων/νος, μένω στην Μαρ. Αντύπα 4, ο κ. Φασόης είναι ενοικιαστής μου.

Το περίπτερο που θέλει να πάει η κυρία εκεί όταν το έκλεισε, πριν το κλείσει, την είχα ρωτήσει, λέω, το περίπτερο το κλείνετε οριστικά; Ναι, λέει, το κλείνουμε, δεν θέλουμε, να σηκωθούμε να φύγουμε. Τώρα βλέπω ότι θέλει να έρθει εκεί. είχα ρωτήσει και τον πατέρα της και μου είπε ότι δεν συμφέρει, λέει, θα το κλείσουμε. Τώρα, τους αρέσει ο χώρος εκεί πέρα.

Καταρχάς ο χώρος εκεί πέρα έχει τηλεφωνικό θάλαμο ο οποίος δεν είναι σάπιος, κύριε, λειτουργεί ο τηλεφωνικός θάλαμος, για τα γράμματα λειτουργεί. Εκτός τούτου έχει και 5 ρολόγια της ΕΥΔΑΠ που άμα πάει το περίπτερο, αυτά τα ρολόγια πού θα πάνε; Μπορούν να ξηλωθούν, να φύγουν από εκεί;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Αραμπατζή, να τελειώσει λίγο!

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Ναι, είχε δέντρο, βεβαίως.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Σεφτελής έχει τον λόγο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Μου ζητάνε από την υπηρεσία εδώ και νομίζω ότι έχουν δίκιο. Έχουμε την απάντηση, την κοινοποίηση προς τον κ. Φασόη και το έγγραφο που στέλνει στο Δήμο Ηλιούπολης. Η υπηρεσία πρέπει να έχει και την αίτηση που κάνατε στην Τροχαία. Αναφέρει εδώ πέρα και λέει το έγγραφο της Τροχαίας το οποίο επαναλαμβάνει τα ίδια πράγματα που γνωστοποιεί και με την απάντηση που έδωσε προς το Δήμο, δηλαδή αναφέρει το άρθρο 76 του Ν.4257/2014 που είναι η νομοθεσία για τα περίπτερα και την Κ.Υ.Α. 52907 που είναι για τα πεζοδρόμια.

Για να έχει τώρα ολοκληρωμένη άποψη η υπηρεσία η οποία εισηγείται θα πρέπει να έχουμε και το έγγραφο το οποίο καταθέσατε στην Τροχαία. Το έγγραφο της Τροχαίας, αυτό που προσκομίσατε, λέει, σας αποστέλλουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο-αίτηση Παντελεήμονος Φασόη κλπ. και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες σύμφωνα με τις διατάξεις που ήδη μας το έχει πει.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συγνώμη, είναι αυτό που λέτε ότι θα μας έρθει;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Μάλιστα. Έχω και το πρωτότυπο εδώ αν θέλετε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Δεν είναι υπηρεσιακό έγγραφο αυτό; Γιατί εκτός των υπολοίπων ζήτησα με αριθμό πρωτοκόλλου τα έγγραφα για το συγκεκριμένο, για κάθε νόμιμη χρήση, και αναφέρθηκε ότι είναι υπηρεσιακά έγγραφα και δεν πήρα τίποτα. Υπηρεσιακό έγγραφο, γιατί; Και μου είπαν μάλιστα να πάω να πάρω εισαγγελική παραγγελία! Γιατί; Μετά από νόμιμη αίτηση προς το Δήμο;! Δεν ζήτησα προσωπικά στοιχεία του εκάστοτε, του ανθρώπου! Δεν μου έχει κάνει και τίποτα κιόλας, προς Θεού!

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Και εδώ έχω και την φωτογραφία για το συγκεκριμένο που βγήκε το δέντρο από το παρτέρι, στο συγκεκριμένο σημείο.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Ποιος το έβγαλε αυτό;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Δεν το γνωρίζω αυτό. Εδώ είναι παρτέρι, είναι με τσιμέντο παρτέρι, είναι οριοθετημένο παρτέρι, είναι εδώ, όποιος θέλει εδώ είναι η φωτογραφία. Και βέβαια, ξαφνικά, καθάρισε κι ο χώρος εκεί πέρα χθες.

Κι όπως είπε και ο κ. Ράπτης, εκεί στο συγκεκριμένο σημείο, κι γι' αυτό είναι και η ένστασή μου περισσότερο, είναι ότι λέει περίπου 25 μέτρα. Τα 25 μέτρα είναι ακριβώς στα ρολόγια της ΔΕΗ όπως αναφέρθηκε πριν.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Να κάνουμε λοιπόν την εξής ερώτηση. Δεν θα έπρεπε ο αιτών να έχει υπογεγραμμένο χαρτί από μηχανικό; Με σχεδιάγραμμα; Μπορούμε να δούμε το σκαρίφημα αυτό;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου): Δεν υπάρχει σκαρίφημα.*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Θα έπρεπε όμως. Το αναφέρουν οι κανονισμοί.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Το αναφέρουν οι κανονισμοί, δεν έχω το χαρτί, κάποιος μπορεί να το έχει εδώ. το αναφέρει ότι πρέπει να έχει σχεδιάγραμμα, σκαρίφημα, πού θα είναι το κάθε πράγμα, πριν, όχι μετά.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Αυτό θα το δούμε επιτόπου, όταν θα πάμε να το δούμε. Γι' αυτό είναι το περίπου. Δεν είναι ακριβώς.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Αν νομίζουν εδώ μέσα στο Συμβούλιο που είσαστε ότι με το περίπου θα κάνετε μία έγκριση, τότε δεν μπορώ να πω εγώ κάτι άλλο παραπάνω.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Πρέπει να είναι 12 μέτρα από τη γωνία. Είναι πολύ παραπάνω, αυτό μας ενδιαφέρει...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το περίπου όμως, αυτό το περίπου μπορεί....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εντάξει, κατανοητό.

Ο κ. Ράπτης έχει τον λόγο.

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Καταρχάς θέλω να κάνω – μην γελάτε κυρία – θέλω να κάνω σε εσάς μία ερώτηση. Έχετε κατέβει επιτόπου και έχετε δει τον χώρο; Το εγκρίνετε; Άμα μπει το περίπτερο από πίσω η μονοκατοικία που είναι παράνομη και είναι προς τα έξω, υπάρχει χώρος για να μπορεί να περάσει έστω ένα καροτσάκι με μωρό;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Περνάει; ...Περνάει.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Κι ο άλλος που έχει το τυπογραφείο από κάτω που έχει είσοδο; Τι θα γίνει αυτός ο άνθρωπος; Που έρχονται αυτοκίνητα και κατεβάζουν εμπορεύματα; Τι θα γίνει ο δρόμος εκεί πέρα...

Καταρχάς εκεί πέρα είναι πάρκινγκ, μπροστά στο δρόμο, στο πεζοδρόμιο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Πού είναι πάρκινγκ;

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Στο πεζοδρόμιο παρκάρουν.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στο πεζοδρόμιο δεν παρκάρουν, είναι πεζοδρόμιο, είναι για τους πεζούς το πεζοδρόμιο.

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Όχι στο πεζοδρόμιο, κάτω από το πεζοδρόμιο! παρκάρουν αυτοκίνητα.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εκεί στο σημείο που έχει εγκρίνει η Τροχαία δεν υπάρχει κανένα πάρκινγκ, δεν υπάρχει κανένα οίκημα, δεν υπάρχει τίποτα.

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Μην λέτε αυτά που θέλετε εσείς!

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εγώ δεν θέλω τίποτα! Εγώ είμαι υπάλληλος και κάνω τη δουλειά μου!

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Παρκάρουν αυτοκίνητα στο δρόμο επάνω, όχι επάνω στο πεζοδρόμιο. Εκείνα τα αυτοκίνητα πού θα πάνε;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Οπουδήποτε μπορούν να παρκάρουν τα αυτοκίνητα.

**Κ.ΡΑΠΤΗΣ:** Πού να παρκάρουν; Εκεί πέρα μένω εγώ; Πού θα το πάω το αυτοκίνητό μου; Στον Υμηττό;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Τι να απαντήσω εγώ τώρα σ' αυτό;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε πολύ, κ. Ράπτη. Καταλάβαμε, σας ακούσαμε.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**Α.ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ:** Θέλω να ρωτήσω την κυρία, μας είπε ότι έκανε αίτηση για να μεταφερθεί γιατί δημιουργεί προβλήματα κλπ. Γιατί θέλει να πάει στο συγκεκριμένο αριθμό 2 που πιθανώς υπάρχουν αντιδράσεις εκεί; Και να μην πάει όπου ο Δήμος της βρει έναν χώρο καλύτερο; Γιατί θέλει να πάει στο συγκεκριμένο σημείο;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μα, νομίζω ότι απαντήθηκε αυτό.

Η κ. Πούρνου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΟΥΡΝΟΥ:** Απάντησα και προηγουμένως επάνω σ' αυτό και σίγουρα εγώ κάνω μία πρόταση. Από τη στιγμή που πήρα και είμαι βάσει μέτρων και από το Δήμο εντάζει και από την Τροχαία, θα κάτσω να μιλήσω με τον κάθε πολίτη που δεν θα έχει πού να παρκάρει το αμάξι του και θα ενοχλείται, να παρκάρει επάνω στην λεωφ. Μαρ. Αντύπα; Είναι πάρκινγκ η λεωφόρος;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εντάζει, ευχαριστούμε.

Η κ. Χωματά έχει τον λόγο.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Πολύ σύντομα να κάνω μία ερώτηση. Είπατε ότι ο δρόμος είναι στενός και δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί το περίπτερο, έτσι δεν είπατε; Επί της Μαρ. Αντύπα και σ' αυτόν τον δρόμο των 10 μέτρων, πόσα περίπτερα υπάρχουν; Γιατί νομίζω ότι είναι ένας δρόμος με πάρα πολλά περίπτερα.

Ρωτάω τον κ. Φασόη. Πείτε μου, κ. Φασόη, δεν έχει άλλα περίπτερα ο συγκεκριμένος δρόμος;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σας ακούμε, κ. Φασόη.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Ο συγκεκριμένος δρόμος όχι δεν έχει κανένα περίπτερο απολύτως, είναι το μοναδικό περίπτερο που υπάρχει, είναι στο 20, το υφιστάμενο και γυρνάει στο 2. Περίπτερο που υπήρχε στα όρια Ηλιούπολης – Υμηττού, έκλεισε.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Άρα δεν έχει άλλο περίπτερο εκεί.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Δεν υπάρχουν άλλα περίπτερα, υπήρχε ένα παραπάνω αλλά έχουν κλείσει.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Άρα δεν υπάρχει άλλο περίπτερο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπάρχει άλλη ερώτηση;

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Δεύτερη ερώτηση, σε εσάς πάλι.

Η κυρία ζητάει το 2. Εσείς είστε στο 4. Πίσω δεν είστε εσείς. Εγώ πρακτικά τώρα λέω ως πολίτης ας πούμε και ως ένας κοινός άνθρωπος που σκέπτομαι, ένα μαγαζί που είναι εδώ, ένα ωραίο μαγαζί, αυτός που θα πάει στο περίπτερο να ψωνίσει, όταν είναι στο 2 και ο άλλος στο 4, δεν κρύβει καμία θέα, θα δει και το μαγαζί και θα μπει μέσα. Δεν ευνοείτε από το να πάει στο περίπτερο να ψωνίσει και να πάει και στο μαγαζί;

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Θα σας απαντήσω, βεβαίως.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Γιατί πολλές φορές....

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Εγώ ρωτάω τον κ. Φασόη, κ. Αραμπατζή.

Και το τρίτο. Εάν τηρηθούν οι διαδικασίες, που το ευχόμαστε όλοι και πρέπει, τηρηθούν τα μέτρα, τα ύψη, τα πάντα, εσείς γιατί εμποδίζεστε;

Δηλαδή, η θέα δεν είναι όταν ερχόμαστε; Το μπροστά σας δεν κλείνει.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε, κ. Χωματά.

Κύριε Φασόη, σύντομα την απάντησή σας.

**Π.ΦΑΣΟΗΣ:** Όπως προανέφερα το συγκεκριμένο σημείο είναι δρόμος υψηλής ταχύτητας, είναι λεωφόρος και έχει μία κλίση προς τα μέσα. Όλα τα κτίρια δηλαδή που μπαίνουντας στην Μαρ. Αντύπα είναι προς τα μέσα.

Ο δρόμος και το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο είναι προς τα έξω με αποτέλεσμα τα 3 μέτρα ύψος να κρύβουν.

Σας προτείνω ευχαρίστως να κάνετε μια βόλτα με το αυτοκίνητο, δεν θα το δείτε το κατάστημα, και χωρίς το περίπτερο δεν θα το δείτε. Από εκεί και πέρα πριν τη λήψη απόφασης να θυμίσω και να το πω και στην κυρία γιατί δεν το ξέρει, ότι ο Δήμος είναι ήδη σε δικαστική διαμάχη με το συγκεκριμένο κτίριο, άρα κινδυνεύετε αύριο-μεθαύριο να σας το βγάλουν από εκεί. Αυτό δεν το γνωρίζετε.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε, κ. Φασόη.

Ο κ. Παπαδόπουλος έχει τον λόγο.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Προκειμένου επειδή θέλει η γυναίκα να μετακομίσει, να πάει πιο κάτω, απ' ότι καταλαβαίνω, έχει πρόβλημα και ο επαγγελματίας και ο ιδιοκτήτης και δεν ξέρω ποιοι άλλοι εν πάση περιπτώσει μπορεί να εμφανιστούν λόγω του κτιρίου, απέναντι που το κοίταγα λίγο υπάρχει πάλι στη γωνία ένα οικόπεδο, απέναντι στην Μαρ. Αντύπα....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Απέναντι; Στο βενζινάδικο;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Είναι ένα οικόπεδο, Κονίτσης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι ένα τριγωνάκι.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Εκεί στη γωνία δεν μπορεί να μπει στο κομμάτι δίπλα;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αυτό είναι τυφλό εκεί πέρα, δεν έχει πεζοδρόμιο καθόλου εκεί.

Ο κ. Σεφτελής τοποθέτηση και κλείνουμε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Δεν σας κρύβω ότι απασχόλησε πάρα πολύ αυτό το θέμα γιατί και εγώ προσωπικά επειδή υπάρχουν κάποιες ιδιαιτερότητες και το καταλαβαίνετε, δεν ήθελα να υπάρξει η παραμικρή υπόνοια ή υποψία ότι πάμε να μεροληπτήσουμε ή να πάρουμε μία απόφαση η οποία θα αδικήσει είτε τον έναν είτε τον άλλον συμπολίτη.

Το εξετάσαμε απ' όλες τις πλευρές. Προσωπικά έχω μιλήσει και με τον κ. Φασόη και μάλιστα του υπέδειξα και τον τρόπο που μπορεί να κινηθεί και προς τον Δήμο και προς την Τροχαία, ήμαστε σε μία επικοινωνία και φτάσαμε σήμερα για να πάρουμε την τελική απόφαση.

Τα δεδομένα ποια είναι για να ξέρουμε τώρα για να καταλήξουμε.

Τα δεδομένα είναι, πρώτα-πρώτα η αίτηση που έχουμε από την κ. Πούρνου Αναστασία όπου ζητάει την μετακίνηση του περιπτέρου. Το ένα είναι αυτό.

Η διαδικασία η οποία προβλέπεται με βάση το νόμο σ' αυτές τις περιπτώσεις, το πρώτο είναι πηγαίνει η τεχνική υπηρεσία κάνει την αυτοψία της, προσδιορίζει το χώρο, αυτά που περιγράφονται και στον νόμο που σας ανέφερα πριν στον 4257/2014 και στην Κ.Υ.Α. 52907/8.12.2009. Η πρώτη είναι για τα περίπτερα η δεύτερη για τα πεζοδρόμια και κάνει μετά την αυτοψία, όπως πρέπει να κάνει, το έγγραφο προς την Τροχαία.

Στο σημείο αυτό επεσήμανα στον κ. Φασόη ότι έχει κάθε δικαίωμα και πρέπει να το κάνει αυτό για να μας βοηθήσει κι εμάς, να καταθέσει τις αντιρρήσεις του στο Δήμο και προφανώς και στην Τροχαία πριν μας στείλει το έγγραφο η Τροχαία. Κι αυτά έκανε ο κ. Φασόης.

Σε ότι αφορά τώρα, γιατί έχω την ένστασή του κατά κάποιο τρόπο, μάλλον απ' ότι καταλαβαίνω, γιατί τώρα βλέπω, το ίδιο έγγραφο που κάνατε σε εμάς το έχετε απευθύνει και στην Τροχαία, άρα αυτό θα μας έρθει ουσιαστικά.

Απ' ότι βλέπω και είναι στη διάθεσή σας, οι λόγοι που αναφέρει ο κ. Φασόης εκτός από το «α» που κατανοητό αυτό ότι εμποδίζεται οπτικά η



επιχείρησή του, όλα τα αποκάτω, από το «β» το οποίο έχει και υποσημειώσεις 1,2,3,4, έχει 4 υποσημειώσεις, είναι αρμοδιότητας της Τροχαίας για να απαντήσει.

Για παράδειγμα στο συγκεκριμένο σημείο επί της Λεωφ. Αντύπα 2 υπάρχει νησίδα στην οποία επιτρέπεται με κατεύθυνση από Ηλιούπολη προς Αθήνα η στροφή αριστερά επί της Λεωφ. Κύπρου κλπ. – μην τα διαβάζω τώρα – τα οποία στοιχειοθετούν κατά την άποψη του κ. Φασόη, ότι η συγκεκριμένη μεταφορά του εν λόγω περιπτέρου στο σημείο που αιτούνται οι άλλοι συμπολίτες μας, θεωρεί ότι είναι άκρως επικίνδυνη για την έλευση πεζών και οχημάτων. Για τους παρακάτω λόγους, 1,2,3,4, κάτι το οποίο έχει απαντήσει η Τροχαία και αυτό το οποίο, για να κλείνω, αυτό το οποίο μας είπατε ότι θα μας έρθει το έγγραφο από την Τροχαία, καταρχάς η Τροχαία όπως βλέπω αναφέρει τις ίδιες διατάξεις που αναφέρει και στην απάντηση που έχει στείλει σ' εμάς, το ένα είναι αυτό, και επιπλέον η αίτηση που θα μας έρθει είναι αυτή που έχουμε, που κάνατε στην Τροχαία.

Άρα δεν αλλάζει κάτι στα δεδομένα. Δηλαδή ουσιαστικά εμάς η Τροχαία μας άναψε το πράσινο φως να προχωρήσουμε και να εγκρίνουμε την μετατόπιση του περιπτέρου. Αυτό είναι το δεδομένο.

Εγώ θέλω τώρα, για να ρωτήσω την τεχνική υπηρεσία, εάν υπάρχει νομικά βάσιμος λόγος προκειμένου να απορριφθεί το αίτημα των αιτούντων για την μεταφορά του περιπτέρου. Εάν υπάρχει νομικά βάσιμος. Είναι σημαντικό αυτό που λέω γιατί εδώ πέρα τηρούμε τους νόμους. Δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριοι συνάδελφοι, η υπηρεσία το έχει δει, ο Αντιδήμαρχος το έχει δει, δηλαδή τι μου λέτε τώρα, κ. Αραμπατζή; Είναι δυνατόν; Είναι σοβαρή πρόταση αυτή;

Ο κ. Ζαννιάς έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχει ζητήσει τον λόγο, κ. Αραμπατζή! Σεβαστείτε τους συναδέλφους σας!! Σεβαστείτε τους συναδέλφους σας!!! Μετά θα σας δώσω τον

λόγο, κάντε υπομονή λίγο!

Κύριε Ζαννιά, έχετε τον λόγο.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Για να μπορέσει να απαντήσει η υπηρεσία συνολικά, και στο ερώτημα του κ. Παπαδόπουλου και του κ. Σεφτελή αλλά και στα δικά μας εδώ. Εγώ ήθελα να ρωτήσω ποια είναι ακριβώς η διαδικασία γιατί έχω μπροστά μου ένα χαρτί από το site ουσιαστικά του Δήμου που λέει, διαδικασία χορήγησης άδειας κατάληψης κοινοχρήστου χώρου περιπτέρου και μέσα στα δικαιολογητικά που πρέπει να καταθέσει ο ενδιαφερόμενος στην επιτροπή οριοθέτησης παραχωρούμενων κοινοχρήστων χώρων, έχει και σκαρίφημα υπογεγραμμένο από ιδιώτη μηχανικό ανάλογης ειδικότητας.

Επίσης, έχει αναλυτικό προϋπολογισμό κατάληψης σε μέτρα, πρότασης χωροθέτησης εξοπλισμού στον εξωτερικό χώρο κλπ.

Αυτή η διαδικασία έχει τηρηθεί;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Αυτό είναι για την κατάληψη του χώρου και είναι αρμόδια τα Έσοδα, δεν είναι η τεχνική υπηρεσία, αυτά είναι για τα ψυγεία, δεν είναι η τεχνική υπηρεσία.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αυτό έχει να κάνει το εσωτερικό.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Εδώ λέμε όμως ότι ένα περίπτερο δεν το αντιμετωπίζουμε μόνο σαν το κουτί! Το αντιμετωπίζουμε συνολικά. Έχει ψυγεία...

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Αυτό δεν έρχεται στην τεχνική υπηρεσία, αυτό πηγαίνει στα Έσοδα και είναι για τα ψυγεία και την τοποθέτηση....

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Επειδή εμείς δεν έχουμε δει ούτε σκαριφήματα ούτε τίποτα...

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Δεν το ξέρω αυτό αν έχει πάει στα Έσοδα.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Το σκαρίφημα που πήγε στην Τροχαία, τι περιλαμβάνει;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στην Τροχαία δεν έχει πάει σκαρίφημα από μηχανικό, αυτό είναι για τα Έσοδα.

#### *Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έξω σήμερα έχουμε την πίτα των εργαζομένων. Έξω είναι 100 εργαζόμενοι, είναι ο Δήμαρχος και μας περιμένει να κόψουμε την πίτα. Να

τελειώσουμε αυτό το θέμα, να διακόψουμε, να συνεχίσουμε μετά. Αλλά βοηθείστε και σεβαστείτε κάποια πράγματα!

Κύριε Ζαννιά, έχετε τον λόγο.

**A.ZANNIAS:** Και επίσης, ένα τελευταίο ερώτημα προς την υπηρεσία.

Ποιος είναι αυτός που αποφασίζει το πού θα πάει το περίπτερο. Δηλαδή έρχομαι εγώ και έχω ένα περίπτερο εδώ και θέλω να το πάω από το νούμερο 18 στο νούμερο 15.

**A.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Ο αιτών ζητάει μία θέση και εμείς το στέλνουμε στην Τροχαία...

**A.ZANNIAS:** Θα απαντήσετε συνολικά. Εσείς σαν υπηρεσία πήγατε και είδατε το χώρο, φαντάζομαι, και είδατε αν κάνει ή δεν κάνει αυτός ο χώρος κι ότι ο δρόμος εκεί ξεκινάει με ένα στενό πεζοδρόμιο και ανοίγει προς την πορεία, μπαίνοντας προς την Μαρ. Αντύπα. Το έχετε λάβει υπόψη σας;

**A.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στο σημείο που ανοίγει χωράει μία χαρά το περίπτερο και εφόσον η Τροχαία δεν έχει αντίρρηση, γιατί εμείς αυτό εισηγούμαστε, βάσει της Τροχαίας, εφόσον η Τροχαία δεν έχει αντίρρηση, άρα;

**A.ZANNIAS:** Η Τροχαία είναι το ένα σκέλος. Έρχεται ένας συμπολίτης μας και ζητάει μια μεταφορά ενός περιπτέρου για εμπορικούς λόγους. Οι εμπορικοί λόγοι αυτοί δεν έχουν διευκρινιστεί και μάλιστα έγινε και ερώτημα, εμπορικοί λόγοι τι σημαίνει; Δεν ξέρουμε. Να μας το εξηγήσει αν θέλει η κυρία ή εσείς....

**A.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εγώ είμαι τεχνική υπηρεσία, δεν με απασχολούν οι εμπορικοί λόγοι, δεν με ενδιαφέρουν.

**A.ZANNIAS:** Είναι γενικό το ερώτημα, κ. Παπαϊωάννου. Καταρχάς δεν κάνουμε αντιπαράθεση.

**A.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Απλά εγώ είμαι τεχνική υπηρεσία.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Ζαννιά, κατανοητό.

**A.ZANNIAS:** Και ένα τελευταίο. Στο σκαρίφημα που πήγε στην Τροχαία, προφανώς επειδή λέτε ότι θα μένει 1,5 μέτρο για να περνάει ο κόσμος, σημαίνει ότι έχετε λάβει υπόψη σας και τα ψυγεία που θα πρέπει μετά να γίνουν στην

επόμενη φάση και όλο το πακέτο του ζητήματος για να μπορέσετε να γνωμοδοτήσετε θετικά ή αρνητικά και να πάρουμε και εμείς απόφαση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δεν έχουμε άλλη ερώτηση.

Κύριε Αραμπατζή, έχετε τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Κύριε Αντζινά, εγώ θα σταθώ σε δύο σημεία.

Το ένα είναι ότι εκτιμώ ότι το θέμα πρέπει να το αποσύρετε. Δεν μπορεί να ερχόμαστε εδώ, στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, να εισηγούμαστε προφορικά θέματα όπως έγινε με το εκτός ημερησίας. Ο Αντιδήμαρχος να κάνει ερωτήσεις στην τεχνική υπηρεσία εάν πρέπει να κινηθεί και με ποιόν πρέπει να κινηθεί, και η απόφαση να είναι περίπου 25 μέτρα. Πρέπει να μάθετε να γίνετε πολύ-πολύ συγκεκριμένοι. Πρέπει να υπάρχει σκαρίφημα. Εσείς τα έχετε βγάλει, εσείς τα έχετε ανακοινώσει, εσείς ακυρώνετε αυτά που λέτε προς τα έξω.

Το δεύτερο που θέλω να τονίσω και θα σταθώ σ' αυτό το σημείο ότι, ο κ. Φασόης και οποιοσδήποτε πολίτης ήρθε και έκανε ένα αίτημα στο Δήμο για να πάρει χαρτιά, δικαιολογητικά, βάσει πρωτοκόλλου, τα οποία πιστεύω ότι τα δικαιούται. Δεν μπορεί ο Δήμος και η υπηρεσία να απαντά ότι με εισαγγελική παραγγελία! Μάλλον ο Εισαγγελέας πρέπει να μπει αλλού και να δει όλα αυτά που έχουν γίνει! Θέλει πολύ-πολύ προσοχή! Παρακαλώ το θέμα να το αποσύρετε! Το θέμα να το αποσύρετε! Η προχειρότητα και η βιασύνη είναι ακόμα μία φορά εδώ μέσα!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Σεφτελή, τελική πρόταση και κλείνουμε και ψηφίζουμε.

Κύριε Αντιδήμαρχε, τελική πρόταση και ψηφίζουμε για να τελειώνει το θέμα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Μία διόρθωση, δεν θα μπαίνουμε σε διάλογο, και είναι η τελευταία τοποθέτηση που κάνω και δεν δέχομαι προσβολή από συνάδελφο και είναι η τελευταία αφορά! Ειλικρινά! Ειλικρινά!!

Όταν κάνω ερωτήσεις στην υπηρεσία μου, δεν τις κάνω επειδή ήρθα απροετοίμαστος εδώ ή ότι είμαι άσχετος!! Τις κάνω επίτηδες, επί τούτου προκειμένου να έχουν και οι συνάδελφοί μου, να έχετε ολοκληρωμένη εικόνα. Σας παρακαλώ πάρα πολύ! Το ένα είναι αυτό.

Και το δεύτερο. Επανέρχομαι στο ερώτημά μου, εάν δικαιούμαι εγώ ως Αντιδήμαρχος, πρώτος εγώ, και μετά εσείς ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εμείς ως μέλη, να απορρίψουμε μία αίτηση η οποία έχει γίνει για το περίπτερο με νόμιμο τρόπο, γιατί οποιαδήποτε απόφαση παίρνουμε εδώ πέρα πρέπει να είναι νομικά τεκμηριωμένη! Και αναλογιστείτε την ουσία του ερωτήματός μου! τίποτε άλλο!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ψηφίζουμε συνάδελφοι, τελειώσαμε.

Μία πρόταση. Όπως είπα είναι η πίτα των εργαζομένων. Δεν μπορούμε να διακόψουμε και να συνεχίσουμε μετά γιατί η κυρία με τα πρακτικά πρέπει να φύγει. Αύριο, να ορίσουμε τώρα αύριο να δούμε τα επόμενα θέματα που είναι άλλα τρία. 12 η ώρα λοιπόν αύριο συνεχίζουμε από το θέμα 6 και μετά. Εντάξει;

Η πίτα θα είναι μία ώρα. Εδώ θα είναι όλοι οι συνάδελφοι στην πίτα, μπορούμε να πούμε ότι διακόπτουμε τώρα και συνεχίζουμε 14:15.

#### *Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ένα λεπτό. Δεν διακόπτουμε τώρα. Θα πάρουμε απόφαση εδώ τώρα, θα ψηφίσουμε για το θέμα 6 και μετά διακόπτουμε.

Ο κ. Ζαννιάς κατά. Ο κ. Καρανδρέας κατά. Άρα, περνάει κατά πλειοψηφία.

#### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 το άρθρο 73 παρ.β του Ν.3852/10 και το άρθρο 94 παράγραφος 6, εδάφιο 34 του Ν.3852/2010 το με υπ. αριθ. 16476/03-09-2019 αίτηση της κας Πούρνου Αναστασίας, το με αριθ. οικ.22550/19-11-2019 έγγραφο του Δ. Ηλιούπολης προς την Δ/ση Τροχαίας Αττικής (τμ. Τροχαίας Ελληνικού) γ. Το με αριθ. 22950/25-11-2019 έγγραφο του κ. Παντελεήμωνος Φασόη προς το τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής και το Δ. Ηλιούπολης, δ. Το με υπ. αριθ. 509/13-01-2020 εισερχόμενο έγγραφο απάντηση της Δ/σης Τροχαίας Αττικής Δ/ση Τροχαίας Αττικής ( τμ. Τροχαίας Ελληνικού)*

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

**(μειοψηφούντων των κ.κ. Ζαννιά, Παπαδόπουλο και Καρανδρέα)**

1. Εγκρίνει την μετατόπιση περιπτερού από τη λεωφ. Μαρ. Αντύπα 20 στη λεωφ. Μαρ. Αντύπα 2.
  - Το περίπτερο θα τοποθετηθεί στο πεζοδρόμιο της οδού Μ. Αντύπα 2 (πλάτους 5.00μ. περίπου), και σε απόσταση 25 μ. περίπου από τη συμβολή της με την οδό Κύπρο έτσι ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και να μην καλύπτεται η ορατότητα των οδηγών των κυκλοφορούντων οχημάτων, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο του με αριθ. οικ.22550/19-11-2019 έγγραφο του Δήμου Ηλιούπολης προς την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής ( τμήμα Τροχαίας Ελληνικού) και σύμφωνα και με το με υπ. αριθ. 509/13-01-2020 εισερχόμενο έγγραφο απάντηση της Διεύθυνσης Τροχαίας με το οποίο εγκρίθηκε η νέα θέση.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 8/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**(από την συνεδρίαση αποχώρησαν οι κ.κ. Ζαννιάς, Παπαδόπουλος και Καρανδρέας)**  
-----

7 ο

**«Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιερών με υαλοπίνακα στο κατάστημα «Η πίτα του παππού» στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιερών με υαλοπίνακα στο κατάστημα «Η πίτα του παππού» στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει τον λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Είναι η «πίτα του παππού», θέλει ότι και τα υπόλοιπα μαγαζιά, ζαρντινιέρες με πλεξιγκλάς για τον αντικαπνιστικό νόμο και για να μπορεί να προφυλάσσει αυτούς που κάθονται έξω και καπνίζουν να κλείσει τις

δύο πλευρές, οι άλλες δύο είναι ελεύθερες έτσι ώστε να μπορούν οι πελάτες να κάθονται έξω. Το έχουμε δώσει σε πάρα πολλά μαγαζιά. Από πάνω δεν έχει, είναι οι δύο πλευρές καλυπτόμενες και οι δύο είναι ελεύθερες. Από πάνω συνήθως βάζουν ομπρέλες και τέτοια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η πρόσβαση δεν ενοχλεί κάτι.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Όχι, ούτως ή άλλως υπάρχει και το 1,5 μέτρο καθαρό, είναι και πολύ πιο πάνω, έχει και απέξω και από μέσα έχει αφήσει. Το έχουμε δώσει σε πάρα πολλά μαγαζιά, εμείς τους έχουμε δώσει προδιαγραφές, ελπίζω να τις κάνουν έτσι, γιατί είχαν κάνει μία κατασκευή άθλια, πήγαμε τους είπαμε, την ξηλώσανε, ελπίζω όταν θα πάρουν την απόφαση να την κάνουν σωστά.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το 7ο θέμα.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Να γίνεται ένας έλεγχος μετά όπως τον κάνετε και αν δεν έχουν τηρήσει τις προδιαγραφές να έρχεται αυτόματα για αποξήλωση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Αραμπατζής έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Σωστό είναι αυτό που λέει η κ. Χωματά, απλώς τώρα ξέρω ότι έχει έρθει και η «ΔΩΔΩΝΗ». Η «ΔΩΔΩΝΗ» έχει έρθει και έχει πάρει αντίστοιχη άδεια, έτσι δεν είναι; Και τώρα μένει δηλαδή «Ο ΓΙΩΡΓΟΣ» ή «Ο ΓΙΩΡΓΟΣ» έχει αντίστοιχη άδεια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Νομίζω κι «Ο ΓΙΩΡΓΟΣ» πρέπει να έχει πάρει αν θυμάμαι καλά πριν χρόνια.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Οπότε θα έχουμε μία εικόνα ενιαία πλέον εκεί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)*

#### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα ( Plexiglas) στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης, της επιχείρησης της μαζικής εστίασης «Η πίτα του παππού» της κ.. Άννας- Μαρίας Νικολάου. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ζαρντινιέρων θα έχουν ως εξής:

- Η ζαρντινιέρα θα είναι μεταλλική, τροχήλατη με φρένο από γαλβανιζέ λαμαρίνα, στρατζαριστή, πάχους 2 mm, με αποσπώμενο μεταλλικό σκελετό από στρατζαριστό 40X20X2 mm για τη στήριξη των υαλοπινάκων (Plexiglas) πάχους 8 mm.
  - Οι ζαρντινιέρες θα τοποθετηθούν στο πεζοδρόμιο της πλατείας Εθνικής Αντίστασης, σε όλη την πρόσοψη του καταστήματος ώστε να καλύπτει την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων.
  - Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων θα αφήνει χώρο για τη διέλευση των πεζών τουλάχιστον 1,50 μ. και δεν εμποδίζει τη διέλευση αυτών.
  - Η Δ/ση της επιχείρησης θα έχει την υποχρέωση της καθαριότητας του πεζοδρομίου ώστε να μην επιβαρύνεται αυτό από απορρίμματα που έχουν σχέση με την επιχείρηση και τη λειτουργία της.
  - Οι ζαρντινιέρες θα χρησιμοποιούνται κατά τους χειμερινούς μήνες ήτοι για το διάστημα από 15 Οκτωβρίου έως 15 Μαΐου εκάστου έτους. Όλα τα παραπάνω θα γίνουν από τον αιτούντα με δαπάνες του, ο οποίος υποχρεούται να τηρήσει τα ανωτέρω.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 9/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

8 ο

**«Έγκριση ή μη τοποθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Έγκριση ή μη τοποθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων»

Ο κ. Σεφτελής έχει τον λόγο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Λαμβάνοντας υπόψη το νομικό πλαίσιο που υπάρχει πρώτα-πρώτα του Ν.3852/2010, του ΚΑΛΙΚΡΑΤΗ, και την Κ.Υ.Α. 42863/438 όπου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την



εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία φόρτισης) και λαμβάνοντας υπόψη την ολοένα αυξανόμενη ανάγκη που υπάρχει για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, την αύξηση δημοτών και επισκεπτών της πόλης μας που κάνουν ή θα κάνουν στο μέλλον χρήση ηλεκτρικού οχήματος, το γεγονός ότι παρατηρείται στροφή προς την ηλεκτροκίνηση η οποία είναι φιλική προς το περιβάλλον γιατί οι εκπομπές ρύπων από τα συγκεκριμένα οχήματα είναι μηδενικές, την ανάγκη προώθησης χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων ως εναλλακτικά μέσα μετακίνησης τα οποία συμβάλλουν στη μείωση των ρύπων και του θορύβου εντός της πόλης και στην περιβαλλοντολογική ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασία του περιβάλλοντος, ζητάμε την έγκριση ή μη τοποθέτησης τριών (3) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ισάριθμα σημεία εντός κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Ηλιούπολης και συγκεκριμένα:

1. Στο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου Ηλιούπολης
2. Στο χώρο στάθμευσης της οδού Κανάρη
3. Στο χώρο στάθμευσης της οδού Μαρ. Αντύπα στο τμήμα που περιλαμβάνεται ανάμεσα στις οδούς Άνθιμου Γαζή και Φραντζή, είναι δίπλα στην ΑΑΔΕ.

Οι θέσεις αυτές θα ξεχωρίζουν με ειδική πράσινη διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση για τον εύκολο εντοπισμό τους από τους επισκέπτες του Δήμου και κατόχους ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε. Έχουμε κάποια ερώτηση;

Ο κ. Αραμπατζής έχει τον λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Αντιδήμαρχε, το θεσμικό πλαίσιο είναι ξεκάθαρο γι' αυτούς; Γιατί νομίζω ότι κάτι θα τροποποιηθεί, αυτή έχω την εντύπωση.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Εάν τροποποιηθεί θα το συμπεριλάβουμε και εμείς. Εμείς απλά τώρα προσδιορίζουμε τους χώρους πού θα τοποθετηθούν αυτά. Από εκεί και πέρα...

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Νομίζω ότι δεν μπορούν να πάρουν ρεύμα, δεν το ξέρω, γιατί αυτός θα το πουλάει το ρεύμα, έτσι δεν είναι; Σ' αυτήν την λογική.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Αυτό είναι κάτι το οποίο θα λυθεί, δηλαδή υπάρχει τώρα σκέψη, αυτό θα το επεξεργαστούμε ....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είναι στο «άλφα» ακόμα όλο αυτό.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Τώρα είναι ο προσδιορισμός των σημείων. Μετά θα...

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Δηλαδή, αυτό είναι τρέχουν να πάρουν θέσεις στο στίβο, έτσι τους καταλαβαίνω.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Μετά θα έρθουμε στην Οικονομική Επιτροπή, γιατί είναι θέμα οικονομικό, είναι θέμα εσόδων. Η

Η σκέψη και η βούληση της Δημοτικής Αρχής προκειμένου να ενθαρρύνουμε τη διαδικασία αυτή των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, για ένα χρόνο η σκέψη είναι να είναι δωρεάν η παροχή του ρεύματος και από τον δεύτερο χρόνο λειτουργίας αυτών των σημείων να υπάρχει χρέωση όπου θα πληρώνεται με μια προπληρωμένη κάρτα, θα πληρώνεται και η ΔΕΗ και θα πληρώνεται και ο Δήμος, μάλλον η ΔΕΗ χρεώνοντας τον Δήμο.

Και έχουμε πει τον πρώτο χρόνο να είναι δωρεάν η παροχή αυτή και από τον δεύτερο χρόνο και μετά θα υπάρξει ανάλογη επιβάρυνση, ότι προβλέπεται.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε. Ομόφωνα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010 και το Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) το Άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 και την υπ' αριθ. 42862/438 απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών – Οικονομίας και Ανάπτυξης- Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Υποδομών και Μεταφορών – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – Τουρισμού, περί «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων» (ΦΕΚ 2040/τεύχος δεύτερο Β/04-06-2019).*

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση τριών σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ηλιούπολης και συγκεκριμένα:

- Στο χώρο στάθμευσης του Δημαρχείου Ηλιούπολης.
- Στο χώρο στάθμευσης της οδού Κανάρη.
- Στο χώρο στάθμευσης της οδού Μαρίνου Αντύπα (του τμήματος που περιλαμβάνεται ανάμεσα στις οδούς Άνθιμου Γαζή & Φραντζή).

Λαμβάνοντας υπόψη:

α) Την ολοένα αυξανόμενη ανάγκη που υπάρχει για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

β) Την αύξηση δημοτών και επισκεπτών της πόλης μας που κάνουν ή θα κάνουν στο μέλλον χρήση ηλεκτρικού οχήματος.

γ) Το γεγονός ότι παρατηρείται στροφή προς την ηλεκτροκίνηση η οποία είναι φιλική στο περιβάλλον γιατί οι εκπομπές ρύπων είναι μηδενικές.

δ) Την ανάγκη προώθησης της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων ως εναλλακτικά μέσα μετακίνησης τα οποία συμβάλλουν στη μείωση των ρύπων και του θορύβου εντός της πόλης και στην περιβαλλοντολογική ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι θέσεις αυτές θα ξεχωρίζουν με ειδική πράσινη διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση για τον εύκολο εντοπισμό τους από τους επισκέπτες του Δήμου και κατόχους ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 10/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

➤ *(από την συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Ζαννιάς, Παπαδόπουλος και Καρανδρέας)*

## 90

«Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κοπής δύο δένδρων (ελιές) στο πεζοδρόμιο της οδού Γυμναστηρίου 5, στο Δήμο Ηλιούπολης»

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη κοπής δύο δένδρων (ελιές) στο πεζοδρόμιο της οδού Γυμναστηρίου 5, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Η κ. Κατσορίδα έχει τον λόγο.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης): Σ' αυτήν την οδό υπάρχουν δύο ελαιόδεντρα, έχει το πεζοδρόμιο πλάτος 2,5 μέτρα.

Η εισήγησή μου είναι θετική μόνο για το ένα οπότε δεν ξέρω ίσως θα έπρεπε να αλλάξει και στην εκφώνηση; Είναι δύο τα δέντρα....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η εισήγηση της υπηρεσίας είναι ένα;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Είναι ένα και το γράφω στην εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η αίτηση είναι δύο;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Προφανώς όπως έκανα το εισηγητικό έγγραφο όπως το αιτείται ο δημότης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο δημότης ζήτησε δύο ή ένα δέντρο;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Δύο δέντρα στο πεζοδρόμιο. Εγώ λοιπόν έκανα αυτοψία και τα δύο δέντρα αυτά βρίσκονται κοντά στην ρυμοτομική γραμμή, δεν υπάρχει μάντρα, δεν υπάρχει πλακόστρωση στο πεζοδρόμιο...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου): Προσδιορίστε μας λίγο πού είναι.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Είναι Γυμναστηρίου 5, είναι στο γήπεδο, πίσω από το γήπεδο.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου): Όπως ανεβαίνουμε από το ΜΕΤΡΟ.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Δηλαδή, είμαστε στην είσοδο του γηπέδου και όταν στρίβουμε την Γυμναστηρίου που είναι οι μεγάλοι ευκάλυπτοι, είναι προς την κάτω πλευρά, που είναι τα συνεργεία.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** (Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου): Είναι που παρκάρουν κάποιοι, παρκάρουν κάθε πρωί, γιατί εγώ πάω κάθε πρωί και τα βλέπω.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Αυτά τα δέντρα αιτείται ο ιδιοκτήτης που έχει εκεί... προφανώς δεν κατοικείται αυτός ο χώρος...

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Κοιτάζτε να δείτε, έχει φάρδος πεζοδρομίου 2,5 μέτρα....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Η Γυμναστηρίου, τώρα κατάλαβα, είναι η απέναντι ακριβώς...

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Στα συνεργεία, εκεί που είναι οι εργαζόμενοι, ένα οικόπεδο.

*Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη*

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Δεν είναι εκεί που είναι αυτό το ξύλινο που έχουν βάλει οι εργαζόμενοι; Εκεί δεν είναι;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Αυτή είναι η Χρυσάφη.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Η Γυμναστηρίου είναι απέναντι από τις εξέδρες του γηπέδου.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Η κάτω πλευρά. Κατοικείται η μία πλευρά, η πάνω είναι το γηπεδο. Οι ελιές αυτές πού είναι; Στο οικόπεδο το γωνιακό;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Όχι, δεν είναι σε οικόπεδο, είναι μπροστά από ένα ακατοίκητο χώρο. Έχω φωτογραφικό υλικό, άμα θέλετε να το δείτε ακριβώς που είναι.

Εγώ αυτό που διαπίστωσα είναι, επειδή γενικά η άποψη της υπηρεσίας είναι δεν κόβουμε δέντρα, προτείνουμε ανακατασκευή πεζοδρομίου και επειδή πολλές φορές, όχι πολλές, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία η ανακατασκευή είναι ευθύνη των ιδιοκτητών των παρόδιων ακινήτων....

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Αν δεν υπάρχουν όμως;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Αυτός που αιτείται....

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Λέω, αν δεν υπάρχουν ιδιοκτήτες; Ποιος θα φτιάξει το πεζοδρόμιο;

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Πώς δεν υπάρχουν;

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Δεν υπάρχουν, ένας δρόμος είναι...

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Ο Δήμος αν είναι σε μια πλατεία, σε μία παιδική χαρά, είναι ο Δήμος υπεύθυνος.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Ο Δήμος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, όταν δεν υπάρχει, ναι.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Εδώ, αυτός που αιτείται λοιπόν, εγώ του λέω ότι προτείνω την επισκευή του πεζοδρομίου όμως στο ένα από τα δύο δέντρα, επειδή έχει μία κλίση προς το δρόμο και είναι πολύ εκτεταμένες οι ζημιές που έχουν γίνει από τη ρίζα, είναι ορατό, φαίνεται, η επισκευή του θα δημιουργήσει κάποια προβλήματα όσον αφορά την κλίση του δέντρου προς το δρόμο και την πιθανότητα να ξεραθεί στο μέλλον, γι' αυτό προτείνω την κοπή μόνο του ενός. Πιστεύω ότι η επισκευή δεν θα διορθώσει το πρόβλημα. Το άλλο το κρατάει, το επισκευάζει, είναι ελιές.

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Όπως εισηγείται η κυρία.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άρα ο τίτλος πρέπει να αλλάξει τώρα, λήψη απόφασης για την έγκριση ενός δέντρου;

**Α.ΧΩΜΑΤΑ:** Όχι, αφήνεις τον τίτλο και στην απόφαση βάζουμε για ένα δέντρο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η απόφαση λοιπόν είναι για ένα από τα δύο δέντρα.

**Π.ΚΑΤΣΟΡΙΔΑ:** Μάλιστα η απόφαση λέει για το συγκεκριμένο δέντρο που βρίσκεται στο όριο με το κτίσμα της οδού Γυμναστηρίου 7, δηλαδή με την γειτονική, κοπή και αντικατάσταση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το εισηγητικό είναι ξεκάθαρο. Ευχαριστούμε πολύ.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), Το άρθρο 29 παρ.2 (ζ) του Ν.4495/2017 ΦΕΚ 167 Α'3-11-2017, την εγκύκλιο 1/16-11-2017 του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Χωρικού και Αστικού Περιβάλλοντος, την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/69701/4461 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4520 Β'/16-10-2018), το υπ' αριθ. πρωτ. 17645/19-9-2019 αίτημα του κ. Δαγκλή Νικολάου, το υπ' αριθ. πρωτ. 19148/30-8-2019 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ, την εισήγηση του τμήματος Περιβάλλοντος – Πολιτικής Προστασίας και Συντήρησης Πρασίνου*

**Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την κοπή και την αντικατάστασή του ενός (1) δέντρου που βρίσκεται στο όριο με το κτίσμα της οδού Γυμναστηρίου 7, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 11/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

- (από την συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Ζαννιάς, Παπαδόπουλος και Καρανδρέας)

-----  
**10 ο**

**«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα:

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει τον λόγο.

**Α.ΓΚΕΚΑΣ:** (Υπάλληλος Τμήματος Εσόδων Δήμου Ηλιούπολης): Ο κ. Μακρής Μιχάλης με αίτησή του ζητάει ανανέωση στην πλατεία Φλέμινγκ, αυτήν την άδεια την οποία του δώσαμε σαν Επιτροπή για πώληση ποπκορν-μαλλί της γριάς και καλαμπόκι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αυτός εκεί στη γωνία δεξιά; Ανανέωση;

**Α.ΓΚΕΚΑΣ:** Για Φλεβάρη και Μάρτη, 15 ευρώ το τ.μ., δύο (2) μέτρα ζητάει. Τα χαρτιά είναι εντάξει, νόμιμος μικροπωλητής, του δίνουμε 2-3 χρόνια τώρα συνέχεια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε πολύ. Ομόφωνα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την υπ' αριθ. 288/2019 Α.Δ.Σ.

**Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει το αίτημα του Μακρή Μιχαήλ με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 2 τ.μ. στην Πλατεία Φλέμινγκ για τους μήνες Φεβρουάριο & Μάρτιο 2020, για πώληση: ποπ κόρν-μαλλί της γριάς-καλαμπόκι. Η Πλατεία Εθνικής Αντίστασης είναι στους κοινόχρηστους χώρους που καθορίστηκαν με την

υπ' αριθ.:288/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 12/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

➤ (από την συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Ζαννιάς, Παπαδόπουλος και Καρανδρέας)

-----  
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

**ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ**

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**

**ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**



*ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ*

*ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ*

*ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ*