

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

5η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τετάρτη, 6 Μαΐου 2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Ζαννιάς Αναστάσιος, 6. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη, 7. Βιδάλης Παναγιώτης, 8. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος, αναπληρωματικά μέλη.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Λαϊκών Αγορών κ. Χαβρουζάς και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.Πρωτ. 7623/30.04.2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ.Αντζινά Ιωάννη, απουσίαζαν οι κ.κ. 1.Χωματά Αικατερίνη, 2.Καρανδρέας Παναγιώτης και τακτικά μέλη.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Φ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 6 - (Π.Δ.Σ. 29- 34)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - Φ

ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ: Το υπ' αριθμ. 5 θέμα.

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 12:00'

(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

Α.Α.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αρχιμήδους 28	29	3
2	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο - έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Λ. Ειρήνης 24	30	4
3	Έγκριση ή μη τροποποίησης απότμησης του πεζοδρομίου επί της οδού Ζήνωνος έμπροσθεν του πρατηρίου καυσίμων της εταιρείας «Ρουσσέτος Ματθαίος» ευρισκόμενο επί της συμβολής των οδών Ελ. Βενιζέλου και Ζήνωνος, και προσαρμογή στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες.	31	7
4	Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τρίτη) στην Κάτω Ηλιούπολη.	32	9
5	Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τετάρτη) στα Αστυνομικά Ηλιούπολης	-	14
6	Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Σάββατο) στην Ηλιούπολη	34	14

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους, ξεκινάμε τη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής, Στασινόπουλος, Πούλος, Βιδάλης, Ζαννιάς, Ασβεστάς, Παπαδόπουλος.

Παρών είναι και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αραμπατζής.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ**1 ο****«Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αρχιμήδους 28»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αρχιμήδους 28»

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το πρώτο θέμα είναι ανανέωση χώρου στάθμευσης σε αναπηρικό αυτοκίνητο, όπως είπες, κ. Πρόεδρε, στην οδό Αρχιμήδους 28 και είναι ανανέωση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία είχε παρθεί πριν δύο χρόνια, το 2018 δηλαδή, ήταν η 205/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και γνωρίζοντας ότι αυτές οι αποφάσεις έχουν διάρκεια 2ετή, επανήλθε ο δικαιούχος προκειμένου να ανανεώσει την άδεια την συγκεκριμένη. Νομίζω ότι είναι τυπικό το θέμα και το εισηγούμαι στην Επιτροπή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει κάποια ερώτηση; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Α.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την ανανέωση χώρου στάθμευσης (P-72) για δύο (2) χρόνια, στο οδόστρωμα επί της οδού Αρχιμήδους 28.

Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου, θα έχει μήκος όσο το μήκος του αυτοκινήτου και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,30 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΥΕΧ 4462. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ), θα πρέπει να

προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω η προηγούμενη απόφαση 205/2018 του Δ.Σ. με την οποία είχε χορηγηθεί η τότε άδεια παύει να ισχύει.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 29/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

«Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο-έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Α. Ειρήνης 24»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο - έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Α. Ειρήνης 24»

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι και αυτό από τα θέματα τα οποία με βάση το νόμο πρέπει να τα ικανοποιήσουμε.

Αφορά στην είσοδο ακινήτου στην Λεωφ. Ειρήνης 24. Το Νο24 για να σας δώσω μία εικόνα είναι, με κατεύθυνση προς την κεντρική πλατεία, στο προηγούμενο Ο.Τ. πριν την ΜΙΜΟΖΑ, το ζαχαροπλαστείο. Εκεί υπάρχει ένα νόμιμο πάρκινγκ και ο ιδιοκτήτης, ο κάτοχος του ακινήτου, όπου είναι αποτυπωμένο το πάρκινγκ και στο σχέδιο και στην Πολεοδομία, είναι νόμιμο το πάρκινγκ, ζητάει προκειμένου να μπορεί να έχει ελεύθερη πρόσβαση στο πάρκινγκ του ο ιδιοκτήτης, την τοποθέτηση αυτών των απαγορευτικών σημάτων στάσης και στάθμευσης.

Επίσης, προβλέπεται με την απόφαση ότι καθ' όλο το πλάτος διεύθυνσης των οχημάτων η σύνθεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος, είναι αυτό που θέτει ως όρο η τεχνική υπηρεσία σε ανάλογες επιτυχίες, θα επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου

κεκλεισμένων επιπέδων – σκάφης – για ομαλή προσαρμογή όπως είναι ακριβώς οι ράμπες των ΑμΕΑ.

Προβλέπεται η κλίση, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου και όλα αυτά, οι μηχανικοί, οι συνάδελφοι που συμμετέχετε στην Επιτροπή νομίζω ότι το ξέρετε πάρα πολύ καλά το θέμα αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Προφανώς και ο άνθρωπος καλά κάνει και ζητάει το σήμα του.

Το μόνο που θέλω να πω είναι, επειδή εκεί πρόσφατα κάναμε το καινούργιο πεζοδρόμιο με κυβόλιθους, οι εργασίες οι οποίες ζητάει η τεχνική υπηρεσία για να γίνει αυτή η σκάφη να γίνουν με τα ίδια υλικά ώστε να προστατεύσουμε το έργο και να είναι ομοιόμορφο. Μόνο αυτό, αν μπορούμε να το δώσουμε σαν οδηγία του ανθρώπου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλος συνάδελφος για ερώτηση;

Ο κ. Ασβεστάς έχει το λόγο.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: Εάν κάνει παρέμβαση στο πεζοδρόμιο επιβάλλεται να γίνει αποκατάσταση του πεζοδρομίου ως έχει. Αυτό που έλεγε ο κ. Παπαδόπουλος νωρίτερα δηλαδή. Όχι άμα θέλει, επιβάλλεται να το κάνει, έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά να διευκρινίσω, κ. Πρόεδρε, το εξής.

Δεν κάνει καμία παρέμβαση επί του πεζοδρομίου, εμείς του δίνουμε την άδεια για να τοποθετήσει τα απαγορευτικά σήματα στάσης και στάθμευσης P40 στην είσοδο του πάρκινγκ για να μην κλείνουν την είσοδο, δεν γίνεται καμία παρέμβαση.

Σ' αυτό που λέει ο κ. Παπαδόπουλος θα το δούμε στην ράμπα που θα κάνει να είναι κάτι συμβατό με αυτό που έχει γίνει εκεί πέρα για να μην χαλάσει η αισθητική, μην κάνει παράταιρο γιατί συνηθίζουμε σ' αυτήν τη χώρα ότι θέλει ο καθένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός του ακάλυπτου του κτιρίου, επί της ΛΕΩΦ.ΕΙΡΗΝΗΣ 24, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking θα είναι πλάτους 2,25 μ . από το ανατολικό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 1519/2007 συμβόλαιο (Δήλωση του Ν.1221/1981), το με αριθμ. 7047/1966 συμβόλαιο(προικοσύμφωνο), την κάτοψη ισογείου (αρ. σχεδίου Α4), και τις με αριθμ. 5895/79 & 573/07 οικ. άδειες. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής:

Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίων του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 30/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

«Έγκριση ή μη τροποποίησης απότμησης του πεζοδρομίου επί της οδού Ζήνωνος έμπροσθεν του πρατηρίου καυσίμων της εταιρείας «Ρουσσέτος Ματθαίος» ευρισκόμενο επί της συμβολής των οδών Ελ. Βενιζέλου και Ζήνωνος, και προσαρμογή στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Έγκριση ή μη τροποποίησης απότμησης του πεζοδρομίου επί της οδού Ζήνωνος έμπροσθεν του πρατηρίου καυσίμων της εταιρείας «Ρουσσέτος Ματθαίος» ευρισκόμενο επί της συμβολής των οδών Ελ. Βενιζέλου και Ζήνωνος, και προσαρμογή στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες»

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Για να μην διαβάζουμε και χανόμαστε μέσα στο εισηγητικό εδώ που αναφέρει Π.Δ., αποφάσεις κλπ., καταρχάς ο χώρος αυτός είναι το πρατήριο υγρών καυσίμων στην Ελευθ. Βενιζέλου κάτω ακριβώς από το μπασκετάκι της οδού Τυρταίου.

Μιλάμε γι' αυτό το... νομίζω REVOIL είναι το πρατήριο καυσίμων; Για να έχουμε μία εικόνα.

Η άδεια που δίνουμε είναι σε ότι αφορά την είσοδο στο πρατήριο καυσίμων από την οδό Ζήνωνος. Είναι με βάση μία απόφαση... έχει εγκριθεί η τροποποίηση της απότμησης του πεζοδρομίου η συγκεκριμένη, με απόφαση παλιά, του Ιανουαρίου 2019 και συγκεκριμένα η 28/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπου προσαρμόζεται σύμφωνα με τα Π.Δ. 1224/81 και το 118/06 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τον φωτεινό σηματοδότη ο οποίος είναι στη συμβολή Ελευθ. Βενιζέλου - Ζήνωνος και Αρτέμιδος και με βάση αυτήν την υφιστάμενη κατάσταση πρέπει η είσοδος στο πρατήριο υγρών καυσίμων - από την πλευρά πάντα της Ζήνωνος - να μεταφερθεί λίγο πιο κάτω γιατί είναι συγκεκριμένη η απόσταση που πρέπει να έχει από τον φωτεινό σηματοδότη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Έχουμε ερώτηση; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) το Π.Δ.1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ./118/06

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τροποποίηση απότμησης του πεζοδρομίου επί της οδού Ζήνωνος έμπροσθεν του πρατηρίου καυσίμων της εταιρείας «Ρουσσέτος Ματθαίος» ευρισκόμενο επί της συμβολής των οδών Ελ.Βενιζέλου και Ζήνωνος, καθώς και την προσαρμογή του στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και ως ισχύει σήμερα, την υπ' αριθ. πρωτ. 5151/2020 αίτηση του ενδιαφερομένου, την υπ' αριθ. 28/2019 Α.Δ.Σ. όπου εγκρίθηκε η τροποποίηση της απότμησης του πεζοδρομίου επί της οδού Ζήνωνος για την είσοδο των οχημάτων στον χώρο του πρατηρίου, η ανωτέρω ρύθμιση αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο και την συνημμένη τεχνική έκθεση, στα οποία επισημαίνεται ότι η εν λόγω παρέμβαση επί της εξόδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων, σχεδιάστηκε σύμφωνα με το υπόδειγμα 8 του Π.Δ. 118/06 ως σήμερα ισχύει, με τελικό εγκάρσιο πλάτος προς τον άξονα εξόδου επί της οδού Ζήνωνος 5,20μ., και γωνία στροφής της εξόδου ως προς την οδό θα είναι 45ο. Το ύψος της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα είναι 3,00μ., το μήκος της μεγάλης βάσης αυτής θα είναι 12,30μ. και της μικρής βάσης 6,30μ. Επίσης η έξοδος του πρατηρίου επί της οδού Ζήνωνος θα απέχει 5,05μ. από τη συμβολή των Ρ.Γ. του Ο.Τ. σύμφωνα με το προαναφερθέν υπόδειγμα.

Με την έγκριση από το Δ.Σ. της παρούσας, οι τροποποιήσεις των αποτμήσεων της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου, θα έχουν ταυτόχρονη προσαρμογή στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ήτοι στην ύπαρξη φωτεινού σηματοδότη στην συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου, Ζήνωνος και Αρτέμιδος ο οποίος εγκρίθηκε προς εγκατάσταση σύμφωνα με το υπ' αριθ. 8399/18-08-82 έγγραφο του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, δηλαδή μετά την λειτουργία του πρατηρίου καθώς σύμφωνα με την αίτηση και την τεχνική έκθεση το εν λόγω πρατήριο υπήρχε σε νόμιμη λειτουργία από το 1970.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 31/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

4 ο

«Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τρίτη) στην Κάτω Ηλιούπολη»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τρίτη) στην Κάτω Ηλιούπολη»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: (Υπάλληλος τμήματος εσόδων Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα.

Μετά από συζήτηση με το Σωματείο της Δ' Αθηνών της λαϊκής αγοράς και με τις διαμαρτυρίες πολιτών, καταλήξαμε στο συμπέρασμα να γίνει μία τροποποίηση της χρονικής περιόδου για τις λαϊκές αγορές της Τρίτης στην Κάτω Ηλιούπολης και αναλυτικά είναι:

Αυτή τη στιγμή γίνεται στην Κορνάρου, στην Φαρμακίδου και στην περιοχή του ΟΤΕ, δηλαδή Λεωνιδίου και Λυσάνδρου.

Η πρότασή μας είναι να γίνει στην οδό Κορνάρου 3 μήνες, στην οδό Φαρμακίδου 3 μήνες και 3 μήνες στην Ηρώς Κωνσταντοπούλου και Λεωνιδίου μέχρι Μαρμαρίου και Σοφ. Βενιζέλου.

Δηλαδή να είναι 3μηνης διάρκειας να μην επιβαρύνονται οι περιοχές πολύ καιρό, να αλλάζει ανά 3 μήνες, αυτή είναι η πρόταση.

Π.ΒΙΔΑΛΗΣ: Να ρωτήσω κάτι; Λείπει ένα 3μηνο. Το άλλο το 3μηνο πού θα είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή τη στιγμή, όπως είπε ο κ. Γκέκας, στην Κάτω Ηλιούπολη την Τρίτη είμαστε: Κορνάρου, Φαρμακίδου και Λεωνιδίου.

Η Κορνάρου και η Φαρμακίδου είναι δύο παράλληλοι δρόμοι. Τί σημαίνει αυτό; Ότι αυτή τη στιγμή δηλαδή....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Κοντινοί δρόμοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ... είναι δύο παράλληλα στενά και 4 μήνες είναι στον έναν δρόμο και 4 μήνες στον άλλον, και διαμαρτύρονται οι κάτοικοι από την από εκεί πλευρά του ΟΤΕ ότι έρχεται μόνο μία φορά ένα 4μηνο η λαϊκή και στο ίδιο κομμάτι, γιατί ξαναλέω είναι πάρα πολύ κοντά, είναι τα δύο στενά πάρα πολύ κοντά, είναι στην ουσία 8 μήνες.

Η πρόταση λοιπόν η οποία, πρέπει να ξεκαθαρίσω και το εξής, ότι είναι λήψη απόφασης η οποία δεν την παίρνουμε εμείς, πάει στην Περιφέρεια, πάει στο Υπουργείο και εγκρίνεται από εκεί οριστικά εάν όντως θα γίνει αυτή η αλλαγή, όπως γνωρίζετε.

Η απόφαση είναι λοιπόν να πάμε: 3 μήνες στην Κορνάρου, αφού η Κορνάρου ξαναλέω με την Φαρμακίδου είναι πολύ κοντινοί δρόμοι, να πάμε λοιπόν Κορνάρου 3 μήνες, να πάμε μετά 6 μήνες στην Λεωνιδίου που είναι στην πλευρά προς Αγ. Παρασκευή και μετά να ξαναγυρίσουμε, να υπάρχει δηλαδή σ' αυτούς τους παράλληλους δρόμους 6 μήνες στον ΟΤΕ για να υπάρχει μεγάλο κενό. Το καταλάβαμε;

Δηλαδή είναι χρονική η αλλαγή, δεν αλλάζει κάτι σε δρόμο στο συγκεκριμένο σημείο.

Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το κατάλαβα, απλά λέω εγώ κ. Πρόεδρε, δεν έχω και έναν χάρτη μπροστά μου να πω την αλήθεια και δεν το κατάλαβα.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, να ρωτήσω κάτι, απλά να βοηθήσω δηλαδή.

Είναι στα σημεία που γινόταν αλλά αλλάζει....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς, αλλά αλλάζουν οι μήνες, τίποτε άλλο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Στο εισηγητικό, όπως είπε και ο Αντιδήμαρχος, ο κ. Βιδάλης, ότι γράφει 3 μήνες, 3 μήνες και 3 μήνες. Είναι 3, 3 και 6 μήνες όμως. Το τελευταίο πρέπει να είναι 6 μήνες σύμφωνα με αυτά που είπατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι λάθος της υπηρεσίας αυτό. Κύριε Αραμπατζή, είναι σωστή η παρατήρηση, είναι 3 μήνες, 6 μήνες και 3 μήνες.

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εάν θυμάμαι, όταν το είχαμε συζητήσει το θέμα, όταν το διερευνήσαμε και με τους εκπροσώπους της λαϊκής....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ υπάρχει και εκπρόσωπος.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: ... και με τους κατοίκους, ο λόγος όπως είπες πολύ σωστά στην αρχική σου εισήγηση, ήταν ότι υπήρχε το παράπονο από τους κατοίκους, από την πλευρά της Λεωνιδίου, η Λεωνιδίου είναι κοντά στον ΟΤΕ, για να έχουμε έτσι μία εικόνα γεωγραφική, ότι δεν είναι ισομερής η λαϊκή αγορά με τον τρόπο που διενεργείται.

Αρα, αυτό που είχαμε πει κάποια στιγμή, δεν ξέρω τώρα τί διαμορφώθηκε τελικά στην εισήγηση, αυτό θα το δούμε βέβαια, ήταν ότι, να είναι 3 μήνες στην Κορνάρου, να είναι 3 μήνες Λεωνιδίου, 3 μήνες στην Φαρμακίδου, 3 μήνες πάλι στην Λεωνιδίου, δηλαδή να πάει 6μηνο σπαστό 3 μήνες και η Λεωνιδίου πάντα να είναι ο ενδιάμεσος σταθμός ανάμεσα στην Φαρμακίδου και στην Κορνάρου. Αν θυμάμαι καλά, νομίζω ότι αυτό είχαμε πει, δεν ξέρω αν έχει αλλάξει κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι το σπαστό, κ. Σεφτελή, αυτό το σπαστό είναι σωστό, απλά επειδή είπε και ο κ. Αραμπατζής και έχει δίκιο, εδώ είναι 3-3-3 στο εισηγητικό. Δεν γίνεται αυτό. Επειδή λοιπόν θα αλλάξει και το εισηγητικό της υπηρεσίας μπορούμε με την απόφασή μας αυτή σήμερα που θα πάρουμε, είναι και ο κ. Γκέκας που είναι υπεύθυνος από την υπηρεσία, να πάρουμε μία απόφαση λοιπόν ότι θα είναι 3 μήνες στην Κορνάρου, 6 μήνες στην Λεωνιδίου στον ΟΤΕ και ξαναγυρίζει 3 μήνες πάλι στην Φαρμακίδου.

Υπάρχει δηλαδή αυτό το 6μηνο κενό να μην είναι πάλι από εκεί, από την πλευρά Φαρμακίδου και Κορνάρου. Αυτό έρχεται λίγο σε αντίθεση βέβαια με αυτό που λες, κ. Σεφτελή, εσύ. Γιατί εσύ λες....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αν μου επιτρέπετε, αυτό είναι μεν μία πρόταση αλλά έχει δύο αρνητικά σημεία για μένα.

Το ένα είναι ότι είναι μεγάλο το 6μηνο, βάλτε μία περιοχή να έχει για τον μισό χρόνο την λαϊκή, φοβάμαι μη δημιουργήσουμε άλλο θέμα μετά, το ένα είναι αυτό.

Και το δεύτερο αρνητικό είναι αυτό που πρέπει να αποφεύγουμε σε κάθε λειτουργία λαϊκής αγοράς, να μην είναι μόνιμα σε συγκεκριμένες εποχές ο χώρος, καταλάβετε; Δηλαδή να μην είναι μόνιμα στον ένα δρόμο καλοκαίρι η λειτουργία της λαϊκής ή μόνιμα χειμώνα.

Πρέπει να φροντίζουμε με τα 4μηνα ή τα 3μηνα, ανάλογα σε πόσα σημεία μοιράζεται η λαϊκή αγορά, να ρυθμίζουμε και αυτό το θέμα. Άρα, με βάση αυτή τη λογική για μένα υπάρχουν αυτά τα δύο αρνητικά.

Γι' αυτό έκανα την πρόταση αυτή, αν όμως δούμε... εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση, συντάσσομαι με αυτή της υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ο εκπρόσωπος των παραγωγών εδώ, των επαγγελματιών, θα ήθελε να κάνει μία... να βοηθήσει λίγο τα μέλη της Επιτροπής.

Μπορούμε να ακούσουμε και τις άλλες προτάσεις, δηλαδή αυτό που είπατε, 3-3-3, απλά αυτό δεν θα...

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά φοβάμαι το 6μηνο σε έναν δρόμο, είναι μεγάλο διάστημα, αυτό αν μπορεί να σπάσει.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Εγώ συμφωνώ με αυτό που λέει ο κ. Σεφτελής, γιατί είναι διαφορετικό να πάει 3 μήνες στην Φαρμακίδου, 3 μήνες μετά ξανά στον ΟΤΕ και 3 μήνες να πάει απέναντι ξανά, να γίνεται εναλλαγή ανά 3μηνο δηλαδή, αυτό είναι σωστό νομίζω που λέει ο κ. Σεφτελής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην είναι 6 μήνες στον ΟΤΕ.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Ναι, να είναι 3-3-3-3.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να είναι 3-3-3-3 και πάντα να είναι στη μέση ο ΟΤΕ σ' αυτό όμως, έτσι;

Ο κ. Χαβρουζάς θέλει λίγο να παρέμβει που είναι εκπρόσωπος.

Δ.ΧΑΒΡΟΥΖΑΣ: (Αντιπρόεδρος Σωματίου λαϊκών αγορών): Καλημέρα.

Οι προτάσεις μας ήταν έτσι γιατί ο ΟΤΕ είναι ένα μεγάλο κομμάτι που δεν ενοχλεί, είναι ο ΟΤΕ εκεί οπότε δεν έχει σπίτια όπως έχουν άλλοι δρόμοι, γι' αυτό είπαμε για 6μηνο. Εντάξει, έχετε... σίγουρα ότι μπορεί να κουράζει ο δρόμος κάποια σπίτια που είναι εκεί. Απλά, το θεωρήσαμε αυτό έτσι ότι δεν έχουμε παράπονα από τον ΟΤΕ, γι' αυτό κάναμε πρόταση να μείνουμε περισσότερο στον

ΟΤΕ. Αν θέλετε να το σπάσουμε 4 μήνες στον ΟΤΕ, 3 και πάλι πίσω και 3, δεκτό κι αυτό.

Απλά, όπως μου είχε μεταφέρει και ο κ. Αντζινάς τα παράπονα ήταν ότι υπήρχε μεγάλο κενό από την μεριά της ΑΓ. Παρασκευής, γι' αυτό είπαμε να το κάνουμε έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν πιάνει όμως μόνο τον ΟΤΕ, πιάνει και κάποια άλλα σπίτια, οπότε η πρόταση του κ. Σεφτελή μου φαίνεται πιο σωστή, μου φαίνεται πιο σωστή. Τώρα, καταλαβαίνω την λογική και του ανθρώπου, αλλά από τη στιγμή που δεν πιάνει μόνο στον ΟΤΕ στον οποίο δεν δημιουργούμε πρόβλημα και πιάνει και περίξ σπίτια νομίζω ότι... απλά δεν έχουμε το αποτέλεσμα που θέλουμε με το βμηνο εκεί.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αυτή τη στιγμή υπάρχουν δύο προτάσεις, η μία είναι αυτή που είπαμε τώρα, που υποστήριξα στην αρχή, και η άλλη είναι αυτή που είπε ο κύριος από τους εκπροσώπους της λαϊκής αγοράς, να είναι 3-3-4-3, και αυτό δηλαδή νομίζω ότι....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για να μην δίνουμε το βάρος στους δύο κοντινούς δρόμους που ξαναλέω είναι στην ίδια γειτονιά, αυτό να καταλάβουμε.

Κάποιος άλλος συνάδελφος; Να πάμε στην πρόταση, 3 μήνες, 4 μήνες Λεωνιδίου και πάλι 3 μήνες στην οδό Κορνάρου;

Πάμε λοιπόν στην πρόταση της Επιτροπής, 3 μήνες Κορνάρου, 4 μήνες Λεωνιδίου και 3 μήνες Φαρμακίδου, εντάξει;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Και 4 μήνες πάλι Λεωνιδίου και 3 μήνες Κορνάρου, δηλαδή θα παρεμβάλλεται πάντα... έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα παρεμβαίνει πάντα 4 μήνες στην Λεωνιδίου, στον ΟΤΕ, στη μέση. Εντάξει; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν.

3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την διεξαγωγή της λαϊκής αγοράς της Δ' Αθηνών στην άνω Ηλιούπολη (ημέρα Τρίτη), σύμφωνα με την Αριθμό Πρωτοκόλλου:7405/24-4-2020 αίτηση του Σωματείου Επαγγελματιών Πωλητών Δ' Λαϊκής Αγοράς Αθηνών, ως εξής:

α) Στην οδό Κορνάρου, (από Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου έως οδό Καρύστου) να λειτουργεί τρεις (3) μήνες.

β) Από την Λεωφ. Ηρώς Κων/λου και Λεωνιδίου, συνέχεια αυτής στην οδό Λυσάνδρου και συνέχεια αυτής στην οδό Μαρμαρίου έως την Σοφ. Βενιζέλου να λειτουργεί τέσσερις (4)μήνες.

γ) Στην οδό Φαρμακίδου (από Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου έως οδό Καρύστου) να λειτουργεί τρεις (3) μήνες.

Η χρονική αυτή σειρά γίνεται για να αποσυμφορηθούν οι οδοί, Φαρμακίδου και Κορνάρου επειδή είναι στην ίδια περιοχή.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 32/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

«Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τετάρτη) στα Αστυνομικά Ηλιούπολης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το με αριθ. 5 θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Τετάρτη) στα Αστυνομικά Ηλιούπολης» **Αναβάλλεται.**

6 ο

«Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Σάββατο) στην Ηλιούπολη»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης για τη λαϊκή αγορά της Δ' Αθηνών (ημέρα Σάββατο) στην Ηλιούπολη»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Αυτή τη στιγμή η λαϊκή του Σαββάτου γίνεται σε τρεις δρόμους: στην οδό Σαράφη, στις οδούς Ηρακλέους και Σπύρου Μήλιου και στις οδούς Τσαμαδού και Πατριάρχου Γρηγορίου, με 4 μήνες αλλαγή.

Η πρόταση τώρα είναι, καταργούνται οι οδοί Ηρακλέους και Σπύρου Μήλιου τελείως λόγω ότι είναι αντιεμπορικός και λόγω του κορωνοϊού και έχουν πρόβλημα με την καθαριότητα.

Και να γίνεται: Σαράφη 4 μήνες και μετά από 4 μήνες αλλαγή στις οδούς Τσαμαδού και Σπύρου Μήλιου αλλά από Πατριάρχου Γρηγορίου έως την Λεωφόρο Δημοκρατίας, στα όρια Τσαμαδού, στα όρια με Σπύρου Μήλιου έως της Λεωφόρο Δημοκρατίας στη συνέχεια της Πατριάρχου Γρηγορίου, με τελικό στην Λεωφόρο Δημοκρατίας. Κόβεται η Ηρακλέους, είναι ακατάλληλος δρόμος για λαϊκή, υπάρχουν διαμαρτυρίες πολλές και έχουμε θέματα καθαριότητας, και με τον κορωνοϊό, με το γνωστό θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Γκέκα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Και κάθε πόσους μήνες θα γίνεται αυτή η αλλαγή;

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Κάθε 4 μήνες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ανά 4 μήνες. Ο κ. Γκέκας νομίζω ήταν κατανοητός. Στον δρόμο της Ηρακλέους υπάρχουν έντονα παράπονα και για τη στενότητα του δρόμου και για την καθαριότητα του δρόμου από τους κατοίκους της περιοχής.

Υπάρχει κάποιος συνάδελφος για ερώτηση; Έχουμε κάποια ερώτηση;

Κύριε Σεφτελή, έχετε κάτι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά μία παρατήρηση θέλω να κάνω εγώ.

Καταρχάς όπως τα είπατε η Ηρακλέους τελικά αποδείχθηκε ότι, κι αυτό φάνηκε τώρα την περίοδο της επιδημίας, επειδή είναι στενός ο δρόμος δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για άνετη λειτουργία και ασφαλή λειτουργία της

λαϊκής αγοράς και ειδικά στο κομμάτι από την Τσαμαδού και επάνω πηγαίνοντας προς την Λεωφόρο Παπανδρέου, το κομμάτι δηλαδή που είναι στην οδό Σπύρου Μήλιου, που η Ηρακλέους γίνεται Σπύρου Μήλιου κλπ.

Άρα είμαι θετικός στην πρόταση αυτή. Μία παρατήρηση μόνο θέλω επειδή είναι και ο εκπρόσωπος εδώ πέρα των ανθρώπων της λαϊκής αγοράς. Υπάρχουν έντονα παράπονα από κατοίκους της Τσαμαδού σε ότι αφορά τα ψαράδικα, κάτι που δεν έχουμε όταν γίνεται η λαϊκή στην Σαράφη, γιατί; Τα ψαράδικα συνήθως τοποθετούνται και πολύ σωστά εκεί που υπάρχουν φρεάτια ούτως ώστε να φεύγουν τα νερά εκεί και μετά που καθαρίζει και η Διεύθυνση καθαριότητας πάλι ότι φεύγει από το πλύσιμο των δρόμων πάει κατευθείαν στα φρεάτια.

Κάτι αντίστοιχο, νομίζω σε κάποια σημεία, είναι ψαράδικα δηλαδή που δεν είναι τοποθετημένα σε φρεάτια. Αυτό να το δούμε. Πώς μπορούμε λιγάκι να τροποποιήσουμε εκεί πέρα την χωροθέτηση ούτως ώστε να λύσουμε και αυτό το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού είναι και ο εκπρόσωπος των ανθρώπων από τη λαϊκή, θα ήθελα να συμπληρώσω αυτό που έχει πέσει στην αντίληψή μου και μου έχουν αναφέρει οι κάτοικοι, ότι στους παράπλευρους δρόμους που γίνονται οι λαϊκές υπάρχουν πάρκινγκ πολυκατοικιών με αυτοκίνητα μέσα. Αυτά, παράκληση να προσέχουμε να μην κλείνονται για να μπορούν οι άνθρωποι να κάνουν τις δουλειές τους, τις υποχρεώσεις τους εν πάση περιπτώσει, στους παράπλευρους δρόμους πάντα μιλάω, γιατί κι από τη βιασύνη τους οι επαγγελματίες αφήνουν τα αυτοκίνητα μπροστά, ξεχνιούνται μετά, ξέρετε πώς είναι αυτά τα πράγματα και υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Τουλάχιστον στους παράπλευρους δρόμους να μην κλείνονται οι εισοδοί στις πολυκατοικίες. Δηλαδή να μεταφερθεί και στον άνθρωπο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χαβρουζάς θέλει λίγο το λόγο για τα ψαράδικα και θα μας πει και γι' αυτό.

Δ.ΧΑΒΡΟΥΖΑΣ: Τα ψαράδικα, έχετε δίκιο, εκεί που βάζουν στην Τσαμαδού, έχει φρεάτια. Τώρα, λόγω κορωνοϊού τα έχουμε φέρει λίγο πιο μπροστά από τα φρεάτια

και στην Τσαμαδού συγκεκριμένα δεν υπάρχουν σπίτια εκεί που μπαίνουν τα ψαράδικα, είναι μετά τον παιδικό σταθμό, είναι φρεάτια και δεν ενοχλούν. Απλά, τώρα λόγω κορωνοϊού, όπως έχουμε κάνει την εγκατάσταση σε όλη τη λαϊκή, την έχουμε λίγο διαμορφώσει, έχουν μπει σε ένα σημείο στη μέση τα οποία όντως δεν έχουν φρεάτια, θα το ρυθμίσουμε αυτό.

Έτσι κι αλλιώς, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης ψάχνουμε για διαγωνισμούς, να αφήνουν ειδικούς κάδους με νερό για να πηγαίνουν οι αποχετεύσεις εκεί να μην λερώνουμε καθόλου δρόμους, να συνδέονται όλα εκεί και το μεσημέρι θα έρχεται όχημα, θα το φορτώνει και θα πηγαίνει να το αδειάζει όπου θέλουν αυτοί, να μην ενοχλούμε καθόλου με νερά, με ψαρόνερα, δεν θα ξαναγίνει αυτό, συζητιέται.

Όσο για τα πάρκινγκ, εντάξει, δίκιο έχετε. Κάθε μέρα, κάθε Σάββατο συγκεκριμένα παίρνουμε την Αστυνομία τηλέφωνο, τα αυτοκίνητά μας βάζουμε security τα διώχνουμε όλα, όλα από εκεί για να παρκάρουν άνθρωποι, να έρχονται να ψωνίζουν κλπ. στους παράδρομους. Τώρα, εάν υπάρχουν και μεμονωμένες περιπτώσεις που κάποιοι θα ενοχλούν, που σίγουρα θα υπάρξουν, δεκτά, να συζητήσουμε με όποιον κάτοικο έχει πρόβλημα εκείνη την ώρα και ότι άλλο χρειαστεί.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την διεξαγωγή της λαϊκής αγοράς της Δ' Αθηνών στην Ηλιούπολη (ημέρα Σάββατο) με εναλλαγή κάθε τέσσερις μήνες, σύμφωνα με την Αριθμό Πρωτοκόλλου:7406/24-4-2020 αίτηση του Σωματείου Επαγγελματιών Πωλητών Δ' Λαϊκής Αγοράς Αθηνών ως εξής:

α) Κατάργηση της οδού Ηρακλέους & Σπύρου Μήλιου,(λόγω ακαταλληλότητας του δρόμου, πάντα υπάρχει πρόβλημα με την καθαριότητα των χώρων μετά τη διεξαγωγή της λαϊκής και λόγω της πανδημίας τού νέου κορωνοϊού Covid-19).

β) Την οδό Σαράφη (από τη Λεωφ. Αλ. Παναγούλη έως την οδό Αν. Παπανδρέου).

γ) Την οδό Τσαμαδού & Σπ. Μήλιου συνέχεια αυτής στην Πατρ. Γρηγορίου Ε' έως την Λεωφ. Δημοκρατίας.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 34/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΒΙΔΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ