

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

6η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τετάρτη, 10 Ιουνίου 2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5.Χωματά Αικατερίνη, 6. Ζαννιάς Αναστάσιος, 7. Καρανδρέας Παναγιώτης τακτικά μέλη, και 8. Παπαδόπουλος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, Αραμπατζής Γαβριήλ, Τσουκαλάς Ανδρέας και Καλούδης Κωνσταντίνος καθώς και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ Γκέκας, Παπαϊωάννου και Πανταζή.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.Πρωτ. 10220/05.06.2020 πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ.Αντζινά Ιωάννη, απουσίαζε ο κ. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικό μέλος.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Φ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 7 - (Π.Δ.Σ. 35- 41)

ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ: Το υπ' αριθμ. 3 θέμα.

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 12:00´

<p><i>(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19)</i></p>

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

Α.Α.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αμφιτρίτης	35	2
2	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο - έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Αγ. Κωνσταντίνου 9	36	4
3	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 128-130 (Εκπαιδευτήρια η Θεομήτωρ)	-	5
4	Έναρξη ενεργειών τροποποίησης Ρυμοτομικού Σχεδίου για διόρθωση εγκεκριμένου Ρ.Σ. στην περιοχή «Χαλικάκι» λόγο ασυμφωνίας με την εφαρμογή του στο έδαφος	38	21
5	Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Ειρήνης	39	24
6	Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Μαραθωνομάχων	40	35
7	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	41	38

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους στην πρώτη συνεδρίαση πλέον που είμαστε από κοντά.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ***1 ο***

«Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αμφιτρίτης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης για λόγους αναπηρίας στην οδό Αμφιτρίτης»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: *(Υπάλληλος τεχνικών υπηρεσιών Δήμου Ηλιούπολης):*

Γειά σας.

Είναι ανανέωση αναπηρικού σήματος, έχει όλα τα στοιχεία, ήρθε ο ίδιος, τον είδα, δεν υπάρχει κανένα θέμα, για άλλα δύο χρόνια και βλέπουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει όλα τα δικαιολογητικά.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όλα, τα πάντα, είναι μέσα, μπορείτε να τα δείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την ανανέωση χώρου στάθμευσης (P-72) για δύο (2) χρόνια, στο οδόστρωμα επί της οδού Αμφιτρίτης 9. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Αμφιτρίτης 9, θα έχει μήκος 5.50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,30 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΙΤΧ 9982 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ), θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά. Σύμφωνα με τα ανωτέρω η προηγούμενη απόφαση 202/2018 του Δ.Σ. με την οποία είχε χορηγηθεί η τότε άδεια παύει να ισχύει.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 35/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

«Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο - έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Αγ. Κωνσταντίνου 9»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο - έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Αγ. Κωνσταντίνου 9»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Επίσης είναι ένας χώρος στην πρασιά ο οποίος έχει κάνει τακτοποίηση, υπάρχει μέσα στην οικοδομική άδεια, είναι για πάρκινγκ ενός αυτοκινήτου, το περιγράφει μέσα και στα σχέδια, είναι 15 τ.μ., 3Χ5, κανένα θέμα, είναι νόμιμο καθ' όλα βάσει οικοδομικής αδείας, δεν έχουμε θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτου εντός της πρασιάς του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 9, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking 6 θα είναι πλάτους 5,00μ., μήκους 3,00μ., ήτοι 15,00 τ.μ. και σε απόσταση 2,90 μ. από το ανατολικό όριο, του ακινήτου, σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου, τη με αρ. 968/91οικ. άδεια και το με αριθμ. 36704/1991 συμβόλαιο (Δήλωση Νόμου 1221/1981). Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι

5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 36/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

«Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 128-130 (Εκπαιδευτήρια η Θεομήτωρ)»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 128-130 (Εκπαιδευτήρια η Θεομήτωρ)»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: *(Υπάλληλος τεχνικών υπηρεσιών Δήμου Ηλιούπολης):* Καλημέρα.

Έχουμε αίτηση από τα εκπαιδευτήρια ΘΕΟΜΗΤΩΡ για τέσσερις θέσεις στάθμευσης επί της Ελευθ. Βενιζέλου, δύο μπροστά από κάθε κτίριο.

Προτείνουμε να δοθεί η άδεια και να τοποθετηθεί το απαγορευτικό σήμα για το χρονικό διάστημα από Σεπτέμβριο μέχρι Ιούνιο, από Δευτέρα έως Παρασκευή, από τις 07:30 έως τις 14:30.

Αφού θα τελειώνει το μάθημα του σχολείου τα σχολικά θα μπαίνουν μέσα στην αυλή και εκεί θα μπορούν να σταθμεύουν οποιαδήποτε άλλα αυτοκίνητα.

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Επί της Ελευθ. Βενιζέλου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία ερώτηση, ο λόγος που γίνεται η τοποθέτηση;

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Γιατί; Εκεί πριν δεν είχε άδεια επί της Ελευθ. Βενιζέλου που στάθμευε τα αυτοκίνητα;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Υφίστανται οι πινακίδες αλλά χωρίς άδεια. Για το θέμα είναι και ο κύριος, έχει κάνει αίτηση ο κύριος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, έχει έρθει ένας δημότης, να τοποθετηθεί.

Έχουμε άλλη ερώτηση; Ωραία. Στην ερώτηση του κ. Καρανδρέα;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Υπήρχαν τα σήματα αλλά δεν υπάρχει απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, δεν υπάρχει κάποια έγκριση.

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Δεν υπήρχε άδεια δηλαδή.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Είναι το κομμάτι της Αγ. Λαύρας που έκλεινε, έτσι;

Αυτό το κομμάτι της Αγ. Λαύρας θα μείνει ή θα απομακρυνθεί η αλυσίδα;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν είναι στο σημερινό, στην σημερινή εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι σε άλλο κομμάτι.

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Το θέμα είναι γι' αυτές τις θέσεις επί της Ελευθ. Βενιζέλου.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Μιλάμε μόνο για την Ελευθ. Βενιζέλου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Προσέξτε να δείτε. Το εκπαιδευτήριο είναι Ελευθ. Βενιζέλου και Αγ. Λαύρας.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Διαβάσατε το εισηγητικό, κ. Αραμπατζή;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Το διάβασα, κ. Σεφτελή.

Εσείς εγκρίνετε για το κομμάτι της Αγ. Λαύρας; Δηλαδή δεν το βλέπετε;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν είναι στο θέμα και δεν απαντάω σ' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι άλλο θέμα αυτό.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δεν έχει έρθει σε γνώση σας αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας απάντησε ο Αντιδήμαρχος, κ. Αραμπατζή, τώρα.

Κυρία Χωματά, έχετε το λόγο.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Μου κάνει εντύπωση πώς τόσα χρόνια υπήρχαν πινακίδες χωρίς να υπάρχει άδεια!

Δηλαδή σε ένα Κράτος μέσα, σε ένα Δήμο μέσα, συνέβαινε αυτό χωρίς να υπάρχει άδεια τόσα χρόνια;!

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ένα. Ναι, μα είναι αυτό τα τελευταία 30 χρόνια, δεν είναι χτεσινό.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Το δεύτερο. Ζητάει η ΘΕΟΜΗΤΩΡ μπροστά, έτσι;

Εγώ έχω λοιπόν μία απορία. Νομίμως κλείνει μπροστά, νομίμως κλείνει στο πλάι, τώρα τελευταία κλείνει και το από πίσω. Να το δούμε λοιπόν όλο μαζί συνολικά; Διότι προκαλεί πρόβλημα στην κυκλοφορία. Δηλαδή ο κόσμος που είναι να πάει στις τράπεζες και εκεί, δεν βρίσκει πουθενά να παρκάρει. Να στρίψει δεν μπορεί γιατί είναι οι αλυσίδες και αλυσίδες δεν μπαίνουν σε κανένα άλλο σχολείο!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να το δούμε συνολικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν έχω καταλάβει, αυτή τη στιγμή οι πινακίδες που υπάρχουν, αυτές νομιμοποιούμε ουσιαστικά; Τις πινακίδες που υπάρχουν; Ή πλέον οριοθετούμε δύο θέσεις, δύο είναι οι θέσεις στάθμευσης; Δύο από κάτω και δύο από πάνω και εντελώς καινούργιες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, παρακαλώ ξαναπέστε την εισήγηση.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, γιατί μπερδευτήκαμε λίγο τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση;

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το θέμα το συγκεκριμένο έχει απασχολήσει κατά καιρούς τον Δήμο Ηλιούπολης, προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια και απασχολεί κα ένα μέρος των κατοίκων της περιοχής.

Είναι πολύ σημαντικό θέμα και προκειμένου να μην υπάρχουν σκιές ότι υπάρχει ευνοϊκή μεταχείριση ή οτιδήποτε άλλο, συζητάμε σήμερα για ένα πολύ συγκεκριμένο θέμα. Καταρχάς είναι διαχωρισμένα. Δεν υπάρχει ούτε θέμα της Αγ. Λαύρας αυτή τη στιγμή, όχι ότι δεν υφίσταται θέμα στην περιοχή, αλλά δεν υπάρχει ως θέμα σήμερα που συζητάμε στην Επιτροπή μας, το οποίο να πω ένα ιστορικό, για το οποίο να αναφερθώ στο ιστορικό του.

Υπάρχουν πινακίδες του ΚΟΚ απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης επί της οδού Ελευθ. Βενιζέλου. Διαπιστώσαμε, και μετά από καταγγελίες κατοίκων, ότι εκεί πέρα έχουν μπει, κάτω από αυτές τις πινακίδες, έχουν μπει ότι εξαιρούνται

σχολικά των εκπαιδευτηρίων ΘΕΟΜΗΤΩΡ και μάλιστα πήγε και η Δημοτική Αστυνομία και έκανε αυτοψία.

Από τη στιγμή λοιπόν που μας τέθηκε αυτό το θέμα είχαμε επικοινωνία με τα εκπαιδευτήρια ΘΕΟΜΗΤΩΡ και μας είπαν, ναι, κακώς τόσο καιρό και λέει, δεν μας υποδείχθηκε, δεν μας κάλεσε κανένας να μας πει ότι αυτές είναι παράνομες, ότι παράνομα έχουν μπει.

Εμείς λοιπόν κάναμε το αυτονόητο, αυτό το οποίο δεν είχε γίνει όλα αυτά τα χρόνια. Φέρνουμε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και κατ' επέκταση θα πάει και στο Δημοτικό Συμβούλιο, εισηγητικό γι' αυτό το οποίο ζητούν τα εκπαιδευτήρια.

Είναι δηλαδή, δύο θέσεις να εξαιρούνται από τα απαγορευτικά, δύο θέσεις στο ένα κτίριο, σχολικών λεωφορείων, και δύο στο άλλο, για ποιο λόγο; Η τεκμηρίωση της αίτησής τους είναι η εξής, ότι όταν το πρωί πηγαίνουν, δεν είναι τόσο το πρόβλημα τις πρωινές ώρες όταν πηγαίνουν τα σχολικά και αφήνουν τα παιδιά στα εκπαιδευτήρια, υπάρχει πρόβλημα και το πρωί αν είναι κάποια παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, γιατί ξέρετε στο συγκεκριμένο δρόμο παραβιάζονται τα σήματα του ΚΟΚ και χρειάζεται ένα περιπολικό της Δημοτικής Αστυνομίας μόνιμα να είναι εκεί και να επαναφέρει στην τάξη τους παραβάτες, όσο το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο το μεσημέρι όταν πρέπει να αποχωρήσουν οι μαθητές όπου είναι ήδη παρκαρισμένα παράνομα αυτοκίνητα στο συγκεκριμένο σημείο και έτσι αναγκάζονται τα σχολικά λεωφορεία να σταματήσουν στη μέση του δρόμου, να κλείσουν όλη την κυκλοφορία με κίνδυνο να περάσει μηχανάκι ανάμεσα στα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα και στα σχολικά λεωφορεία στα οποία επιβιβάζονται μαθητές, να συμβεί ατύχημα και βέβαια η κυκλοφορία από πίσω περιμένει γιατί τα σχολικά πρέπει να παραλάβουν μαθητές.

Είπαμε, για το συγκεκριμένο θέμα και για μόνο το συγκεκριμένο θέμα, όπως έχουμε κάνει και σε άλλες περιπτώσεις, να θυμίσω ότι πρόσφατα για το Ειδικό Σχολείο πήραμε αντίστοιχη απόφαση για να διευκολύνουμε τα παιδιά, τους μαθητές με αναπηρία να μπορούν με ασφαλή τρόπο να αποβιβάζονται και αν επιβιβάζονται από τα σχολικά λεωφορεία και στα σχολικά λεωφορεία αντίστροφα δίνοντας

μάλιστα όλη την πρόσοψη, όλο το χώρο που είναι μπροστά στην οδό Ύδρας, μπροστά από το Ειδικό Σχολείο.

Το ίδιο κάνουμε και τώρα με σκοπό να επαναφέρουμε τη νομιμότητα. Τουλάχιστον υπήρχαν για τόσα χρόνια που κανείς δεν είχε ασχοληθεί με τις εξαιρέσεις των οχημάτων, τουλάχιστον να είναι νόμιμες, εάν φυσικά το εγκρίνει η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και κατ' επέκταση το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τώρα, σε ότι αφορά την οδό Αγ. Λαύρας, είναι θέμα το οποίο όντως έχει απασχολήσει και τα Δημοτικά Συμβούλια, από τα εκπαιδευτήρια υπάρχουν οι σχετικές αδειοδοτήσεις παρελθόντων ετών, δεν έχει γίνει κάποια διαδικασία ανατροπής αυτών των... εννοώ κατά καιρούς έχουν διαμαρτυρηθεί κάτοικοι, είναι και συμπολίτης μας εδώ πέρα να θέσει το θέμα, καμία Διοίκηση δεν είχε ασχοληθεί με αυτό.

Αν υπάρχει κάτι που πρέπει να το εξετάσουμε ξεχωριστά, βεβαίως να το δούμε και εδώ είμαστε και στην Επιτροπή και στο Δημοτικό Συμβούλιο να ασχοληθούμε ξεχωριστά με το θέμα της Αγ. Λαύρας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση;

Ο κ. Τσουκαλάς έχει το λόγο.

Α.ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ: Όπως είπε και η κ. Χωματά, επειδή είναι συνολικό το πρόβλημα, και η Αγ. Λαύρας και η Ελευθ. Βενιζέλου, να το δούμε όλο μαζί. Η Αγ. Λαύρας, οι πινακίδες έχουν άδεια; Στην Ελευθ. Βενιζέλου δεν έχουν, στην Αγ. Λαύρας έχουν;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Πάλι ερωτήσεις όμως;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό, επειδή τις κλείσαμε τις ερωτήσεις.

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να το ξεκαθαρίσουμε λίγο το θέμα.

Ξέρετε, το έχω ξαναπεί, όταν σε αυτή τη χώρα δεν θες να λύνεις προβλήματα, τα βάζεις όλα μαζί σε ένα τσουβάλι και δεν δίνεις τελικά τίποτα.

Αυτή τη στιγμή υπάρχει ένα συγκεκριμένο θέμα με την Ελευθ. Βενιζέλου. Αυτό θα λύσουμε τώρα. Όταν προκύψει, και πιθανόν εγώ βλέπω ότι θα προκύψει

θέμα της Αγ. Λαύρας, σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο φέρτε το, παράταξη είστε, για να λύσουμε το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Η προσπάθεια του Αντιδημάρχου είναι σωστή. Να τακτοποιηθεί ένα θέμα που ως τώρα κινείται στη λογική - ας πούμε - της παρανομίας.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αυθαίρετα μπήκαν οι πινακίδες.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορούμε απλά να έχουμε μία ακριβή κάτοψη των θέσεων, τις διαστάσεις, να ξέρουμε αυτό το πράγμα, να υπάρχει ένα σχέδιο, να ξέρουμε ακριβώς για να μην λέμε μεθαύριο, α, το βάλατε πιο κάτω, το βάλατε πιο πάνω, να ξέρουν και οι κάτοικοι ακριβώς γύρω-γύρω, επειδή είναι κι εδώ οι άνθρωποι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, νομίζω όλοι ξέρουμε την περιοχή.

Να ακούσουμε λίγο και τον κάτοικο της περιοχής.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: *(Κάτοικος περιοχής):* Ονομάζομαι Αναγνωστόπουλος Ιωάννης του Ηλία.

Είμαι κάτοικος της περιοχής και η τοποθέτησή μου είναι άποψη όλων των κατοίκων και όλων των γονέων του σχολείου, του 1^{ου} Δημοτικού Ηλιούπολης που είναι δίπλα ακριβώς από την ΘΕΟΜΗΤΩΡΑ.

Τα παιδιά μου πηγαίνουν στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης. Η άποψη λοιπόν δεν είναι δική μου, είναι όλων των γονέων, του Συλλόγου Γονέων του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου και όλων των γειτόνων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Του 1^{ου} Δημοτικού;

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου, είναι ακριβώς δίπλα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είστε Πρόεδρος του Συλλόγου;

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, είμαι μέλος του Συλλόγου. Μιλάω με όλους τους γονείς, δεν χρειάζεται να έρθουν εδώ όλοι, αν θέλετε μπορεί να τους καλέστε, όποιον θέλετε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είστε γονέας, είναι ο πιο σημαντικός τίτλος.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω και τυπικά όμως δεν είναι μόνο η δική μου άποψη, συζητώ συνεχώς, καθημερινά με γείτονες, με γονείς, με δασκάλους κλπ.

Καταρχήν τώρα μιλάμε μόνο για την λεωφόρο, έτσι; Τα σήματα αυτά, όπως ενημερώθηκα από την τεχνική υπηρεσία, είναι παράνομα ολόκληρα, όχι μόνο η πινακίδα εξαίρεσης των σχολικών. Δηλαδή σήματα δεν υπάρχουν ούτε απέναντι, ούτε πιο κάτω ούτε πιο πάνω. Εγώ αυτό έχω καταλάβει.

Είπατε εσείς, κ. Σεφτελή, ότι υπάρχουν πινακίδες και παρκάρουν τα Ι.Χ. παράνομα. Εγώ δεν το έχω καταλάβει έτσι. Έχω καταλάβει, παρκάρουν κανονικά και τα σήματα είναι παράνομα, είναι έτσι ή δεν είναι, κ. Πανταζή;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Τι προτείνετε εσείς; Η θέση σας ποια είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό, συνάδελφοι, ακούστε με λίγο. Δεν κάνετε ερωτήσεις, τοποθέτηση κάνετε.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ τοποθετούμαι. Τα σήματα αυτά είναι παράνομα, ολόκληρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας απαντήσει ο Αντιδήμαρχος και η υπηρεσία, συνεχίστε όμως.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, μου έχουν απαντήσει, έχω την απάντηση, γι' αυτό το λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τί έχετε;

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Έχω την απάντηση από την υπηρεσία. Εκεί δεν παρκάρουν παράνομα τα Ι.Χ. και ενοχλούν τα σχολικά, είναι ελεύθερη στάθμευση για όλους. Τα σήματα λοιπόν εκεί έχουν μπει παράνομα, ολόκληρα. Ούτε απέναντι ούτε πιο κάτω υπάρχουν σήματα για απαγόρευση στάθμευσης.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Αντιδήμαρχος είπε ότι είναι παράνομη η πινακίδα που είναι από κάτω, η προσθήκη για τα σχολικά, είπατε ότι είναι νόμιμη η πινακίδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπε ο Αντιδήμαρχος έτσι καταρχήν.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είπε ότι παράνομα παρκάρουν τα Ι.Χ. εκεί, δεν είναι παράνομα, παρκάρουν νόμιμα. Στο επόμενο τετράγωνο, στο πείρα τετράγωνο δεν

υπάρχει πινακίδα παράνομης στάθμευσης, δεν είμαι Τροχαία, αλλά δεν υπάρχει πινακίδα, εκεί έχει μπει πινακίδα ολόκληρη παράνομη, πρέπει να κοπεί δηλαδή η πινακίδα, εγώ αυτό κατάλαβα, από τη ρίζα, είναι παράνομη η πινακίδα. Η τοποθέτησή μου, δεν υπάρχει κανένας λόγος να πάρετε... καταρχήν τόσα χρόνια είναι παράνομη η πινακίδα τους. Είναι αυθαιρεσία, είναι θράσος και τώρα θα τους νομιμοποιήσουμε; Δηλαδή, να τους τιμωρήσουμε; Εξαρτάται πώς έγινε αυτό τόσα χρόνια; Εγώ που το είδα, έκανα ένα ερώτημα και λέω τί γίνεται, παιδιά; Έτσι βγήκε, και λέω, τί γίνεται; Αυτές οι πινακίδες είναι νόμιμες; Αναρωτιόμουν. Δεν είναι το μόνο θέμα που ασχολούμαι και λέω, δεν κάνω ένα αίτημα στην τεχνική υπηρεσία να δω τί γίνεται; Και οι πινακίδες είναι παράνομες. Αυτή είναι η κοινωνία, αυτή είναι η οργάνωση του κράτους. Τόσα χρόνια. Και βάζει ο καθένας ό,τι πινακίδα θέλει και κάνει ό,τι θέλει.

Για μένα δεν υπάρχει κανένας λόγος να πάρουν εκεί θέση στάθμευσης, η γνώμη μου. Όχι μόνο δεν υπάρχει κανένας λόγος, ενοχλεί κιόλας. Δεν υπάρχει κανένας λόγος γιατί έχουν μέσα γκαράζ δικό τους, έχουν υπόγεια κτίρια και έχουν κλείσει όλο το στενό.

Καταρχήν, αυτό που λέτε, η ασφάλεια, είναι να παρκάρεις όχι στη λεωφόρο, ποια είναι η ασφάλεια να παρκάρεις στη λεωφόρο; Δεν υπάρχει κανένας λόγος ασφαλείας. Έχουν τόσο χώρο να παρκάρουν στο στενό, στα γύρω στενά, και δεν χρειάζονται την λεωφόρο. Δημιουργούμε κίνηση δηλαδή;

Δεν υπάρχει λόγος, υπάρχει λόγος και να μην το κάνουν.

Ο γιός μου πηγαίνει στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο. Από φέτος γυρίζει με τα πόδια μόνος του. Έχετε υπόψη σας τον χάρτη πού είναι το 1^ο Δημοτικό; Γυρίζει από το στενό στη ΘΕΟΜΗΤΩΡ, δεν υπάρχει άλλος τρόπος για να γυρίσει, εγώ μένω απέναντι στη Μιαούλη, απέναντι ακριβώς. Εκεί υπάρχει μία διάβαση. Καταρχάς κανένας δεν τηρεί τη διάβαση και γι' αυτό δεν ξέρω τί πρέπει να κάνετε, και μου λέει, μπαμπά περιμένω στον δρόμο μία ώρα, δεν σταματάει κανένας να περάσω, ούτε φανάρι υπάρχει, ούτε κανείς ενδιαφέρεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, όμως μην πάμε σε άλλο θέμα.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό, θα τελειώσω με μια φράση πάνω στο θέμα.

Αν πέσουμε για παράδειγμα πάνω στη λεωφόρο, το παιδάκι θα πάει να περάσει τη διάβαση και ο οδηγός δεν μπορεί να το δει, η διάβαση κρύβεται τελείως, 150 μέτρα πρέπει να έχεις χώρο για να δεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, γίνετε κατανοητός. Συνάδελφοι, να το κλείσουμε το θέμα, το τραβήξαμε πολύ.

Κυρία Πανταζή, έχετε το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Να σας απαντήσω καταρχήν για τα σήματα. Τα σήματα αυτά λένε ότι, αυτά που υφίστανται τώρα, ότι πρέπει να σταθμεύουν εκεί τα λεωφορεία της ΘΕΟΜΗΤΟΡΟΣ. Βέβαια δεν υπάρχει κάποια οριοθέτηση.

Αυτό λέει η πρόταση η σημερινή, να υπάρχει οριοθέτηση, να έχουν συγκεκριμένο χώρο. Στον υπόλοιπο χώρο που θα περισσεύει, θα παρκάρουν οι υπόλοιποι.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ο συμπολίτης μας είπε, ισχυρίζεται ότι είναι παράνομα τα σήματα του ΚΟΚ.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Σε όλη την Ελευθ. Βενιζέλου δεν υπάρχει αυτό το σήμα πουθενά αλλού, υπάρχει μόνο εκεί. Δεν σημαίνει ότι δεν σταθμεύουν τα αυτοκίνητα, σταθμεύουν όλα τα αυτοκίνητα, δεν απαγορεύεται να σταθμεύσετε.

Α.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Τα σήματα που έχουν βάλει δεν είναι παράνομα;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Βεβαίως.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άλλο λέμε, τα σήματα του ΚΟΚ είναι νόμιμα ή παράνομα; Είναι παράνομα τα σήματα του ΚΟΚ;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Δεν είναι σωστά τα σήματα του ΚΟΚ εκεί, δεν οριοθετούν κάτι.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δύο λεπτά, αυτά δεν τα έβαλε η τεχνική; Θα τρελαθούμε τώρα! δεν τα έβαλε η τεχνική υπηρεσία του Δήμου; Δεν τα έβαλε ο Δήμος αυτά τα σήματα;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Από την έρευνα που κάναμε στις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου δεν υπάρχει κάποια απόφαση που να λέει ότι πρέπει να τοποθετηθούν αυτά τα σήματα εκεί.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και φέρνεται οριοθέτηση, εσείς, όμως τώρα;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Να το συσχετίσουμε λίγο και με αυτό που λέτε για τη διάβαση, στο σχέδιο που φτιάξαμε προβλέπεται πού θα σταθμεύουν ακριβώς για να μπορούν στα ανοίγματα που έχει η νησίδα απέναντι, να μην είναι κακή η ορατότητα για να μπορούν να περνάνε οι πεζοί. Αυτό το θέμα δηλαδή που λέτε έχει προβλεφθεί. Αν θέλετε να σας δώσουμε και το σχέδιο να το δείτε.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό, δεν παίρνετε έτσι τον λόγο! Είμαστε σε μία Επιτροπή εδώ πέρα, ένα λεπτό! Πατήστε το μικρόφωνο και πείτε πολύ σύντομα αυτό που θέλετε.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, σας ξαναλέω. Όσα μέτρα και να βάλετε κλείνει η ορατότητα του οδηγού. Ο οδηγός που έρχεται στη λεωφόρο και που πάει προς τη διάβαση καλό είναι να έχει την καλύτερη ορατότητα, ούτε να του δώσεις 5 μέτρα ούτε 10 ούτε 15. Καλύτερα να μην δώσεις καθόλου φορτηγά. Είναι τεράστια φορτηγά. Το καλύτερο είναι ο οδηγός να δει το παιδάκι, τη διάβαση, τον πεζό όσο πιο νωρίς μπορεί. Αυτό στα 100 μέτρα, αυτό στα 50 μέτρα. Πόσα δίνετε; 10-15 μέτρα; Να το δούμε αλλά όσα και να δώστε δεν είναι αρκετό, είμαι τεχνικός, όσα και να δώστε δεν είναι αρκετό.

Να απαγορεύονται όλα τα φορτηγά εκεί, αυτό λέμε τώρα, ξεκάθαρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, γίνετε κατανοητός.

Κυρία Πανταζή, έχετε κάτι άλλο;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Όχι.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, σας καταλάβαμε! Τελείωσε το θέμα! Γίνετε κατανοητός, ευχαριστούμε. Η Επιτροπή εδώ είναι γι' αυτό, για να δει.

Κύριε Αντιδήμαρχε, έχετε το λόγο, για να κλείσει και να ψηφίσουμε.

Συγγνώμη, πολύ γρήγορα ο κ. Αραμπατζής έχει το λόγο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

Καταρχήν να απαντήσω σε αυτό που είπε ο κ. Σεφτελής πριν ότι δεν είμαστε μέλη της Επιτροπής, να του θυμίσω, κ. Σεφτελή...

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το ανακαλώ! Αν σε καλύπτει, το ανακαλώ!

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Χαίρομαι, βλέπω σιγά-σιγά επανέρχεστε στη νομιμότητα και αυτό μ' αρέσει και δεν είναι a la carte η νομιμότητα.

Τώρα, εδώ, υπάρχει ένα θέμα, δεν θέλετε να ακουμπήσετε το θέμα πραγματικά, να το λύσετε, και ψάχνετε να βρείτε άλλους τρόπους. Είναι δικαίωμά σας, καλά κάνετε και εγώ κρατάω την απάντηση που είπε ο κ. Σεφτελής, θα το δούμε σε κάποια άλλη φάση.

Τώρα, εγώ θα κάνω κάποιες ερωτήσεις. Ο δρόμος αυτός ανήκει στην κυριότητα τη δική μας; Μήπως χρειάζονται και άλλες εγκρίσεις από άλλους φορείς σύμφωνα με αυτά που λέει ο νόμος; Πρέπει να έχουμε και άλλους φορείς; Και αν επιτρέπεται ή όχι σε αυτόν τον δρόμο η στάθμευση, αν εμείς θα πάμε αν δώσουμε, αν θέλουμε έγκριση από άλλον φορέα. Αυτό, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Κλείνει ο κ. Σεφτελής.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα, κύριέ μου, σας ακούμε μισή ώρα! Μετά με την τεχνική υπηρεσία θα τα συζητήσετε. Θα ακούσετε τον Αντιδήμαρχο εδώ.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είπατε ότι έχετε βάλει τα σήματα μακριά από τη διάβαση, τα έχετε βάλει κοντά. Δηλαδή εδώ υπάρχει ένα τετράγωνο που τα έχει βάλει 10 μέτρα από τη γωνία, τη θέση πάρκινγκ. Τί μακριά; Για μένα μην βάλετε καθόλου σε ένα τετράγωνο πριν τη διάβαση, βάλτε μετά τη διάβαση αν θέλετε να βάλετε, που δεν πρέπει να την βάλετε και έχετε βάλει εδώ από τη γωνία 10 μέτρα, έχετε βάλει είσοδο-πάρκινγκ-γωνία-διάβαση. Δεν έχετε βάλει στην αρχή πριν την είσοδο όπως περνάει το αυτοκίνητο γιατί άμα δεν το έχετε βάλει πάει να πει ότι το έχετε προβλέψει. Το αντίθετο έχετε κάνει. Έχετε βάλει τη θέση στάθμευσης κοντά

στο πάρκινγκ, έχετε αφήσει 15 μέτρα, μπορείτε να αφήσετε 50 μέτρα αν το βάλετε στην αρχή του δρόμου, στην ΦΡΟΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ επάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Κύριε Αντιδήμαρχε, κλείστε το να προχωρήσουμε στην ψήφιση.

Ε.ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς είμαστε καλυμμένοι χωροταξικά όπως έχετε κάνει το σχέδιο; Είναι με την άδεια της Τροχαίας, με τον ΚΟΚ, σύμφωνα με όλα αυτά; Γιατί, μην ψηφίσει το Σώμα κάτι το οποίο δεν είναι νομότυπο, αυτό θέλω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Δεν απαιτείται κάποια άδεια, ο δρόμος αυτός μας ανήκει και δεν χρειάζεται να πάρουμε άδεια ή κάποια έγκριση από την Αποκεντρωμένη για να οριοθετήσουμε μία θέση στάθμευσης.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Επίσης, να ρωτήσω, κ. Πανταζή, σε αυτό που είπε ο συμπολίτης μας, σε ότι αφορά την τήρηση των αποστάσεων από τις διαγραμμίσεις, από τις διαβάσεις πεζών, είναι σύμφωνα με την νομοθεσία η θέση που παραχωρήσουμε;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Δεν υπάρχει θέμα τήρησης αποστάσεων, απλά ο κύριος κρίνει ότι είναι μικρές οι αποστάσεις, και αντιπροτείνει αν και εφόσον θέλετε να το ψηφίσετε, να το εγκρίνετε, να μεταφέρουμε και τις δύο άλλες θέσεις μπροστά στο δεύτερο κτίριο, δηλαδή και οι τέσσερις θέσεις να πάνε σε εκείνο το κτίριο, να μπουν μετά την Αγ. Λαύρας και τα τέσσερα. αυτή είναι δική σας πρόταση.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας απαντήσει ο Αντιδήμαρχος, δεν περιμένετε ένα λεπτό!!

Κύριε Σεφτελή, κλείνουμε το θέμα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, όσο τα ψάχνεις τα θέματα βρίσκεις κι άλλα και γι 'αυτό καλό είναι που τα συζητάμε και γίνονται συζητήσεις, δεν είναι τυχαίο εξάλλου που έχουν θεσμοθετηθεί και οι Επιτροπές και το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τώρα, με έκπληξη πραγματικά άκουσα αυτό ή μου είχε διαφύγει ή δεν το συζητήσαμε ότι βγήκε δηλαδή στην κουβέντα επάνω ότι και οι υφιστάμενες πινακίδες του ΚΟΚ δεν είναι με κάποια... δηλαδή είναι παράτυπα, μήκαν παράτυπα και σε κάθε περίπτωση δεν μήκαν εν γνώση του Δήμου και με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Άρα δηλαδή, κάποιοι αυθαίρετα έβαλαν αυτές τις πινακίδες, έτσι δεν είναι; Ωραία.

Εδώ είμαστε λοιπόν να λύσουμε και αυτό το θέμα. Άρα, η πρόταση διαμορφώνεται, μπορεί να διαμορφωθεί για μένα, στο να αφαιρεθούν και αυτές οι πινακίδες, άρα εκεί μπορεί να παρκάρει ο οποιοσδήποτε, οπότε σε αυτήν την περίπτωση υπάρχει ένας επιπλέον λόγος, εφόσον είναι ελεύθερος ο χώρος για στάθμευση και για στάση αλλά κυρίως για στάθμευση, να επιτρέπουμε τις συγκεκριμένες ώρες να λειτουργήσει το σχολείο με ασφάλεια σε ότι αφορά την επιβίβαση και την αποβίβαση των μαθητών.

Τουλάχιστον εγώ δεν μπορώ να πάρω την ευθύνη να το αρνηθώ και είμαι ξεκάθαρος, γιατί αν συμβεί κάτι μετά από το αίτημά τους, αν συμβεί κάτι σε μαθητή ή μαθήτριά, που δεν θέλω να συμβεί σε κανένα σχολείο, εκεί πέρα είμαστε εκτεθειμένοι. Γι' αυτό η πρότασή μου είναι παρ' όλα αυτά, να αφαιρεθούν και οι πινακίδες του ΚΟΚ, να έχει το δικαίωμα ο καθένας να παρκάρει εκεί πέρα, αλλά για να μην παρατηρήσουμε το φαινόμενο να βγαίνουν κώνοι από το σχολείο, να βάζουν, να βγάζουν, να υπάρχουν διαμάχες με τους κατοίκους, είναι παράνομος ο κώνος που βάλατε και να κρατάνε θέσεις, γιατί θα το κάνουν, αυτό θα γίνει τελικά, να δώσουμε νόμιμα θέσεις γι' αυτές τις ώρες και για το χρονικό διάστημα που λειτουργεί το σχολείο να γίνεται... επειδή είναι η Ελευθ. Βενιζέλου, δεν είναι κάποιος άλλος δρόμος...και επειδή είναι δρόμος ο οποίος έχει ιδιαίτερο φόρτο κίνησης και μάλιστα τις πρωινές ώρες επειδή δεν συμβαίνει αυτό που συμβαίνει τις απογευματινές ώρες και τις βραδινές, μπαίνει ο άλλος στην κατηφόρα από πάνω από την πλατείας 28^{ης} Οκτωβρίου και δεν ξέρεις τι μπορεί να γίνει και πολύ περισσότερο όταν είναι ήδη παρκαρισμένα όπως είπα, σε αυτό θέλω να σας εφιστήσω την προσοχή, αν είναι ήδη παρκαρισμένα ελεύθερα πλέον, κακώς είπα πριν ότι ήταν παράνομα, ελεύθερα πλέον ο καθένας παρκάρει το αυτοκίνητό του, εκεί πέρα αναγκάζεται το σχολικό να σταματήσει στη μέση του δρόμου, πρώτα-πρώτα να διακόψει την κυκλοφορία και βέβαια με κάθε κίνδυνο να περάσει, τα

μηχανάκια ξέρετε καμιά φορά δεν κάνουν προσπέραση μόνο από αριστερά κακώς πάνε και από δεξιά, και να συμβεί το οτιδήποτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και έχει να κάνει με την ασφάλεια των μαθητών.

Η πρόταση, κ. Αντιδήμαρχε, η πρόταση για να την ψηφίσουμε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Για το συγκεκριμένο θέμα είναι, αφαίρεση των παρανόμως τοποθετημένων πινακίδων του ΚΟΚ και χωροθέτηση θέσεων στάσης και στάθμευσης τις συγκεκριμένες ώρες που αναφέρει το αίτημα. Και αν θέλετε, ναι, οτιδήποτε άλλο θέλετε γιατί είστε και πιο ειδικοί.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Μόνο να συμπληρώσω την πρόταση του Αντιδημάρχου.

Όπως βλέπω εδώ το σχεδιάγραμμα της υπηρεσίας στην κάθοδο της Βενιζέλου, έχουμε δεξιά μας το σχολείο δηλαδή και πηγαίνουμε, η πρώτη νησίδα, η διάβαση, μάλλον μετά την πρώτη νησίδα ξεκινάνε οι θέσεις στάθμευσης που λέμε να ορίσουμε εμείς.

Οπότε ίσως θα μπορούσαμε να απαγορεύσουμε το να παρκάρουν φορτηγά από εκεί και πάνω, δηλαδή από την 28^η Οκτωβρίου τη συμβολή με Βενιζέλου μέχρι τη διάβαση ώστε τουλάχιστον από αυτή τη διάβαση να μην υπάρχει κανέναν θέμα με ορατότητα και να μπορούν τα παιδιά με ασφάλεια να περνάνε, γι' αυτό το κομμάτι μόνο να πούμε ότι απαγορεύουμε τα μεγάλα οχήματα να σταθμεύουν εκεί.

Δεν ξέρω αν μπορεί να γίνει, η υπηρεσία το ξέρει αυτό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στην αρχή λέτε, κ. Ζαννιά.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Λέω μέχρι... αν έχετε δει το σχεδιάγραμμα, Πρόεδρε, από την πλατεία μέχρι κάτω την πρώτη διάβαση δεν οριοθετούμε εμείς κάτι, δεν ζητάει κανείς κάτι, έχουμε δει να παρκάρουν πολλές φορές φορτηγά, τουλάχιστον εκεί να πούμε ότι δεν παρκάρουν φορτηγά για να μην υπάρχει πρόβλημα στο να περάσουν τα παιδιά.

Ούτως ή άλλως τώρα, όποιος θέλει παρκάρει όπου θέλει. Δηλαδή μπορεί να γεμίσει και όλη η Βενιζέλου με φορτηγά και ούτε οι διαβάσεις να τηρούνται ούτε τίποτα. Τουλάχιστον έτσι θα μπει ένας κανόνας και θα μπορεί να λειτουργεί.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σ' αυτό τώρα που είπε ο κ. Ζαννιάς. Μπορεί να υπάρξει και η άλλη πρόταση από αυτό που είπα, να κινηθούμε στην κατεύθυνση αυτή, να

νομιμοποιήσουμε και τα ισχύοντα απαγορευτικά, μπορούμε να το κάνουμε αυτό; Με εξαίρεση των οχημάτων. Δηλαδή εκτός από την νομιμοποίηση των εξαιρέσεων να νομιμοποιήσουμε και τα απαγορευτικά εφόσον είναι παράνομα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί να γίνει αυτό;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Και βέβαια, να το δούμε λιγάκι μέχρι το Δημοτικό Συμβούλιο, που θα είναι την άλλη Πέμπτη, να διασφαλίσουμε την ασφαλή διέλευση των πεζών και των παιδιών από τα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιδήμαρχε, δηλαδή θα αλλάξουμε το εισηγητικό; Για το Δημοτικό Συμβούλιο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, θα το δούμε, δεν είναι κακό, αφού έτσι κι αλλιώς είναι ομόφωνη μεν η απόφαση σ' αυτό το σκέλος αν οριστικοποιήσουμε και να δούμε συμπληρωματικά αυτό που είπε ο συμπολίτης μας αν μπορούμε να το συμπεριλάβουμε με κάποιο τρόπο στην απόφαση αυτή που θα πάρουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, θέλετε κάτι;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ήθελα να πω το εξής. Στο συγκεκριμένο εισηγητικό λέμε να χωροθετηθούν οι τέσσερις θέσεις για τα σχολικά. Αυτό είναι μια απόφαση που δεν χρειάζεται έγκριση από την Αποκεντρωμένη. Μπορούμε να συμπεριλάβουμε τη σκέψη του κ. Αναγνωστόπουλου, να βάλουμε στο ίδιο σημείο και τα τέσσερα σχολικά, δηλαδή να απελευθερώσουμε εντελώς το κομμάτι της διάβασης κοιτώντας προς την πλατεία δηλαδή να είναι καθαρό.

Τώρα, για να τοποθετήσουμε το «απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στα φορτηγά, αυτό αν δεν κάνω λάθος, χρειάζεται και έγκριση της Αποκεντρωμένης.

Άρα, θα πρέπει να αλλάξουμε το εισηγητικό μέχρι το Δημοτικό Συμβούλιο, όλα αυτά κάπως πρέπει να γραφτούν και να είναι ξεκάθαρα σε όλους και μετά θα χρειαστούν και οι απαιτούμενες εγκρίσεις και τότε θα μπορέσουμε να τα υλοποιήσουμε. Δεν θα μπορέσει να γίνει εντελώς άμεσα δηλαδή η υλοποίηση. Τώρα, και λόγω κορωνοϊού και η Αποκεντρωμένη έχει μεγάλο φόρτο οπότε κα ότι έχουμε στείλει....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εντάξει, εγώ λέω ότι κάνουμε να το κάνουμε σωστά. Απλά να επισημάνω και ζητάω συγγνώμη πάλι από την κ. Χωματά γιατί θέλει να μιλήσει και ίσως προσθέσει κάτι σε αυτά που λέμε, το νόημα της αίτησης των εκπαιδευτηρίων, η ουσία είναι ότι ζητάνε δύο θέσεις στο ένα κτίριο και δύο στο άλλο γιατί είναι δύο αυτόνομα κτίρια με δύο ξεχωριστές εισόδους. Δεν μπορούμε δηλαδή να τα πάμε και τα τέσσερα στο ένα κτίριο, αυτό πρέπει να προσέξουμε. Να λύσουμε δηλαδή, να είναι δύο συν δύο και να δούμε πώς θα διασφαλίσουμε αυτά τα οποία λέει ο κ. Αναγνωστόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Χωματά, έχετε το λόγο, για να ψηφίσουμε.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Επειδή μιλήσαμε για ασφάλεια μαθητών, ο δρόμος είναι ταχείας κυκλοφορίας. Για μένα τίποτα δεν εγγυάται την ασφάλεια. Όταν έχουν κάνει την Αγ. Λαύρας εσωτερική αυλή των δύο κτιρίων, διότι ουσιαστικά το έχουν μετατρέψει σε εσωτερική αυλή, μία αλυσίδα μπαίνει πάνω, μία αλυσίδα μπαίνει κάτω, και έχουν τεράστιες σιδερένιες πόρτες και από αυτό το κτίριο και από αυτό, ας τα βάζουν εκεί λοιπόν τα φορτηγά με ασφάλεια, τα παιδάκια να μπαίνουν μέσα στα σχολικά. Γιατί τα παιδάκια πρέπει να είναι επί της Βενιζέλου;

Να σας πω γιατί. Γιατί ο οδηγός στρίβει πιο εύκολα αν είναι επί της Βενιζέλου που είναι παράνομο. Καταλάβετε; Τον εξυπηρετεί. Ενώ στην Αγ. Λαύρας πρέπει να κάνει μεγαλύτερη διαδρομή. Ε! ας πληρώσει και βενζίνη η ΘΕΟΜΗΤΩΡ, συγγνώμη πια! Συγγνώμη! Είναι ένα σκάνδαλο αυτή η μεταχείριση του συγκεκριμένου σχολείου όταν όλα τα άλλα υποφέρουν! Συγγνώμη!!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίζουμε την τροποποίηση του εισηγητικού για το επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να διαμορφώσουμε την πρόταση για να ξέρουμε τί θα ψηφίσουμε. Συμφωνούμε στο δύο συν δύο;

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Όχι, εγώ νομίζω ότι δεν συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πέστε μου, τί θέλετε.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Μία απάντηση στην τελική πρόταση του κ. Αντιδημάρχου.

Με καλύπτει όλο αυτό που διάβασα για τις θέσεις, αλλά το βασικό, και το ξαναλέω επειδή συμφωνώ με την κ. Χωματά, για ποιο λόγο να περνάνε πάνω στη λεωφόρο. Έχουν όλο το χώρο στο στενό. Για μένα είναι όχι, χωρίς πολλά λόγια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να το δούμε το θέμα για τα φορτηγά, απλά ας περάσουμε ξεκάθαρα τη μία υπόθεση σήμερα και να έχουμε μετά ένα σκαρίφημα πάλι που να λείει από τη γωνία πόσο παρκάρουμε, τα φορτηγά, δηλαδή ακριβώς, να δούμε το δεύτερο θέμα, μη τα μπερδέψουμε γιατί φοβάμαι ότι η απόφαση επειδή πρέπει να πάει και στην Αποκεντρωμένη αν πάει χωρίς να είναι ακριβείς τα στοιχεία μήπως μας την ακυρώσουν. Νομίζω δηλαδή να μην μπερδέψουμε το δεύτερο σκέλος, πρόταση κάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το κλείσει ο Αντιδήμαρχος.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Κάτι ανέφερε, απλά δεν καταγράφηκε στα πρακτικά, να το επαναλάβω, αν πω λάθος διαψεύστε με, κ. Αραμπατζή.

Είπε ο κ. Αραμπατζής να το αναβάλουμε για επόμενη συνεδρίαση. Εγώ συμφωνώ, εξάλλου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η επόμενη είναι την επόμενη εβδομάδα πριν το Δημοτικό Συμβούλιο, να φέρουμε ολοκληρωμένη την πρόταση όπου να συμπεριλαμβάνει, να είναι σύμφωνα με το αίτημα και να συμπεριλαμβάνει και τη νομιμοποίηση των υφισταμένων σημάτων του ΚΟΚ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.

Αναβάλλεται.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: *Αναβάλλεται... αναβάλλεται.*

4 ο

**«Έναρξη ενεργειών τροποποίησης Ρυμοτομικού Σχεδίου για διόρθωση
εγκεκριμένου Ρ.Σ. στην περιοχή «Χαλικάκι» λόγω ασυμφωνίας με την εφαρμογή
του στο έδαφος»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Έναρξη ενεργειών τροποποίησης Ρυμοτομικού Σχεδίου για διόρθωση εγκεκριμένου Ρ.Σ. στην περιοχή «Χαλικάκι» λόγω ασυμφωνίας με την εφαρμογή του στο έδαφος»

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Παρακαλούμε, κ. Πρόεδρε, να συζητήσουμε για λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη της έναρξης ενεργειών τροποποίησης του Ρ.Σ. για διόρθωση εγκεκριμένου Ρ.Σ. στην περιοχή «Χαλικάκι» λόγω ασυμφωνίας με την εφαρμογή του στο έδαφος, είπαμε όσο τα ψάχνουμε βρίσκουμε πράγματα, και στη συνέχεια την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη της τελικής απόφασης βάσει του άρθρου 73 παρ. β., αναφέρεται η νομοθεσία.

Συγκεκριμένα αφορά τη διόρθωση της τροποποίησης του Ρ.Σ. Δήμου Ηλιούπολης στο Χαλικάκι με χαρακτηρισμό χώρο πρασίνου και αναψυχής σύμφωνα με το ΦΕΚ.1127/Δ/2003 λόγω ασυμφωνίας με την εφαρμογή της στο έδαφος σε βαθμό τροποποίησης.

Εδώ να πω ότι είχαμε μία ενημέρωση από το Κτηματολόγιο όπου προέκυπτε αυτή η ασυμφωνία και γι' αυτό ζητάμε να γίνει η τροποποίηση του Ρ.Σ. για το συγκεκριμένο σημείο ούτως ώστε να υπάρξει η ανάλογη προσαρμογή. Στο πλαίσιο – κλείνει το εισηγητικό – της εν λόγω διόρθωσης, θα μελετηθεί ο ευρύτερος χώρος αναψυχής και αθλητισμού λαμβάνοντας υπόψη και την υπάρχουσα κατάσταση με το σκεπτικό να καλύπτει τις σημερινές ανάγκες της περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό, νομίζω ότι είναι ομόφωνο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εκτιμώ ότι ίσως αυτό είναι το πιο σοβαρό θέμα σήμερα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αλλά τί ακριβώς θέλουμε να κάνουμε, Αντιδήμαρχε, στο Χαλικάκι; Το Χαλικάκι έχει δύο κομμάτια. Το ένα είναι πρασίνου και το άλλο αθλητικοί χώροι και γενικότερα αντιμετωπίζεται ως δύο διαφορετικά, ακόμα και από την ΕΤΑΔ, την ΚΕΔ παλιότερα, είναι δύο οι φάσεις.

Εμείς τί θέλουμε; έχει κολλήσει κάπου; Έχει να κάνει σε σχέση με την Περιφέρεια; Μας το είπε το Κτηματολόγιο γιατί κάτι είδε; Γνωρίζετε να μας ενημερώσετε; Και αν όχι, εκτιμώ ότι, θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτό το θέμα;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το λέμε, σίγουρα θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα έχουμε τη δυνατότητα να τα πούμε και εκεί.

Αρχικά το ερέθισμα ήταν, όπως σας είπα, από το Κτηματολόγιο, είχαμε την ενημέρωση ότι υπάρχει μία ασυμφωνία της εφαρμογής στο έδαφος και συγκεκριμένα είναι τ κομμάτι που είναι στο πέταλο που είναι από την πλευρά της Σαρωνικού. Εκεί πέρα πρέπει να προβλεφθεί κοινόχρηστος χώρος κλπ.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εκεί υπάρχουν και ιδιώτες, ενδιαφέρονται, υπάρχουν πολλά θέματα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ακριβώς, είναι έτσι όπως τα λέτε. Αυτό πάμε τώρα να τακτοποιήσουμε και συν ότι άλλο είναι θα τα πούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) και το άρθρο 94 παρ.Β του Ν4685/20 (ΦΕΚ 92/Α/2020).

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την έναρξη ενεργειών για την τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου και την διόρθωση εγκεκριμένου Ρ.Σ. στην περιοχή «Χαλικάκι» λόγω ασυμφωνίας με την εφαρμογή του στο έδαφος, και συγκεκριμένα αφορά την «Διόρθωση της «Τ.Ρ.Σ Δήμου Ηλιούπολης περιοχή Χαλικάκι με χαρακτηρισμό χώρου πρασίνου και αναψυχής» (ΦΕΚ 1127/δ/2003), λόγω ασυμφωνίας με της εφαρμογής της στο έδαφος σε βαθμό Τροποποίησης». Στο πλαίσιο της εν λόγω διόρθωσης θα μελετηθεί ο ευρύτερος χώρος αναψυχής και αθλητισμού, λαμβάνοντας υπόψη και την υπάρχουσα κατάσταση, με το σκεπτικό να καλύπτει τις σημερινές ανάγκες της περιοχής.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 38/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

«Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Ειρήνης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην Λεωφόρο Ειρήνης»

Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καλημέρα κι από εμένα.

Το 5^ο θέμα αλλά και το 6^ο ομοίως, αφορούν από τη μεριά μας μια κίνηση διαδικασιών για να εφαρμόσουμε δοκιμαστικά καταρχάς όπως θα έχετε διαβάσει και στο εισηγητικό, μία ρύθμιση η οποία θα αφορά την διακοπή κατά κάποιο τρόπο για κάποιες ώρες της κυκλοφορίας στην λεωφ. Ειρήνης – μετά θα πούμε και για το θέμα 6 στην οδό Μαραθωνομάχων.

Το εισηγητικό καυτή τη στιγμή και η απόφαση που ζητούμε να παρθεί κατά κύριο λόγο έχει να κάνει με τις εγκρίσεις που απαιτούνται από την Τροχαία και από τον ΟΑΣΑ καθώς και οι δύο υπηρεσίες αυτές θέλουν έγκριση από Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να εκδώσουν απόφαση για την διακοπή της κυκλοφορίας, αυτό είναι κάτι που συμβαίνει και με τις παρελάσεις, είναι κάτι που συμβαίνει που κάναμε και με το ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ.

Είναι μία διαδικασία την οποία θέλουμε αφενός στις 26 Ιουνίου, Παρασκευή, σε 15 μέρες να την εφαρμόσουμε πιλοτικά για κάποιες ώρες, το κλείσιμο του δρόμου και όπως καταλαβαίνετε επειδή οι αποφάσεις της Τροχαίας και του ΟΑΣΑ καθυστερούν αρκετά, δηλαδή η εμπειρία μας δείχνει ότι χρειάζεται τουλάχιστον 15 μέρες η Τροχαία για να μας δώσει κάποια απόφαση, γι' αυτό κινούμε τη διαδικασία από τώρα.

Να προσθέσω εδώ πέρα, σε περίπτωση κιόλας ενδεχομένως να το συζητήσουμε κιόλας αυτό, θα γνωρίζετε ότι έχει ψηφιστεί ο Ν.4688 τον προηγούμενό μήνα, ο οποίος στο άρθρο 65 που μιλάει για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, κάνει λόγο στο 3^ο εδάφιο και για μερική απαγόρευση κυκλοφορίας ή διακοπή ή διαμόρφωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας. Δεν πάμε εκεί, σ' αυτή τη φάση, δεν ακολουθούμε αυτή τη διαδικασία, γιατί; Γιατί να ξέρετε,

είχαμε επικοινωνήσει κιόλας, δεν προσδιορίζονταν τεχνικά στη συγκεκριμένη παράγραφο, με κανένα τρόπο δεν δινόταν καμία περαιτέρω τεχνική οδηγία.

Εχτές ψηφίστηκε ο Ν.4091, νέος νόμος, ο οποίος στο άρθρο 35 προβλέπει ότι με Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος θα δοθούν τεχνικές οδηγίες που θα αφορούν το άρθρο 65. Οπότε είμαστε και εν αναμονή αυτής της διαδικασίας.

Σ' αυτή τη φάση εμείς θέλουμε για την συγκεκριμένη ημερομηνία να εφαρμόσουμε πιλοτικά το κλείσιμο, τη διακοπή της κυκλοφορίας για μερικές ώρες για να δημιουργηθεί μία περιπατητική διαδρομή με κάποιες δραστηριότητες στην πλατεία Φλέμινγκ και με την υποστήριξη και του Εμπορικού Συλλόγου, θα είναι και ώρες που θα είναι ανοιχτά τα καταστήματα, και το συνολικότερο πλαίσιο, και είναι κάτι το οποίο θα θέλαμε να το δούμε και να το δούμε και συλλογικά σε δεύτερο χρόνο και με βάση το νόμο που μας δίνει τη δυνατότητα πλέον, να δούμε συνολικότερα μία μελέτη μαζί με την τεχνική υπηρεσία που θα ρυθμίζει συνολικά το ζήτημα της ενδεχόμενης διακοπής κάποιες μέρες το μήνα για πεζούς στην λεωφόρο Ειρήνης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.

Ο κ. Καρανδρέας έχει το λόγο.

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Καλημέρα.

Θα ήθελα να ρωτήσω τον κ. Αντιδήμαρχο εάν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη. Υπάρχει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επόμενη ερώτηση. Θα τις απαντήσει όλες μαζί ο Αντιδήμαρχος.

Ο κ. Ζαννιάς έχει το λόγο.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Εγώ ήθελα να ρωτήσω, κατά πόσο έχουμε τη σύμφωνη γνώμη του Εμπορικού Συλλόγου της πόλης μας, αν συμφωνούν με τις ώρες, τη διάρκεια, και την συγκεκριμένη μέρα ή αν θέλανε λιγότερο ή περισσότερο. Ταυτόχρονα στο δρόμο αυτό υπάρχουν κάποιες επιχειρήσεις, κάποια φροντιστήρια και κάποιες άλλες επιχειρήσεις που πιθανά να χρειάζεται ένα αυτοκίνητο να μπει να πάρει κάποιο παιδάκι, γιατί είναι και μικρά παιδάκια, δεν είναι μόνο παιδιά που μπορούν

να κινηθούν. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποια πρόβλεψη γι' αυτό ή θα παρκάρουν κάπου οι γονείς και θα πηγαίνουν να τα παίρνουν.

Και ταυτόχρονα, στις κάθετες οδούς, αν θα υπάρξει κάποια πρόβλεψη να σταματάει η κυκλοφορία γιατί άμα μπαίνουν και δεν μπορούν να συνεχίσουν τα αυτοκίνητα να φύγουν, να διοχετευτούν, θα υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Παπαδόπουλος έχει το λόγο.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Τί κάνουμε για να λάβουμε υπόψη όταν υπάρχει νόμιμη θέση στάθμευσης σε σπίτια ή καταστήματα και κάποιος θέλει να μπει και να βγει από το σπίτι του. Αυτό να προβλέψουμε θα ήθελα, τί προβλέπουμε και αν δεν το προβλέπουμε, αν μπορούμε να προβλέψουμε κάτι γι' αυτούς τους ανθρώπους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση εκτός από τον κ. Αραμπατζή που θα κλείσει τις ερωτήσεις;

Ο κ. Αραμπατζής έχει το λόγο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εγώ θα ρωτήσω στη Δημοτική Αρχή, γιατί επιλέγει να φέρει το θέμα αυτό αφού για μία μέρα και για κάποιες ώρες έχει κι άλλη δυνατότητα να κλείσει το δρόμο, π.χ. όπως είδαμε όπως έγινε ο ποδηλατικός γύρος που δεν υπήρχε απόφαση Ποιότητας Ζωής. Δηλαδή ο προβληματισμός μου και οι ερωτήσεις ήταν στην κατεύθυνση που έθεσαν όλοι οι συνάδελφοι πριν, αλλά γιατί επιλέγετε και βάζετε τώρα το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ενώ αντίστοιχες δράσεις δεν τις είχατε βάλει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ξεκινώντας να πω πάλι το εξής, ότι μιλάμε για μια μέρα, την Παρασκευή 26 Ιουνίου αυτή τη στιγμή, για 5 ώρες, από τις 17:00 μέχρι τις 22:00 και για μια δοκιμαστική εφαρμογή όπου θέλουμε κι εμείς να δούμε πώς θα δουλέψει.

Αυτή τη στιγμή ο νόμος ο οποίος έχει κατατεθεί και θέλει μάλλον να προβλέψει τέτοιου τύπου ρυθμίσεις για ενδεχόμενες πεζοδρομήσεις δεν είναι ολοκληρωμένος, περιμένουμε Υπουργικές Αποφάσεις, περιμένουμε όλα αυτά για να τα δούμε ολοκληρωμένα με την τεχνική υπηρεσία και τι είδους μελέτες κυκλοφοριακές μπορούν να γίνουν, δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη.

Αυτή τη στιγμή αυτό που επείγει, για να το πω κατά κάποιο τρόπο, κ. Αραμπατζή, στο να πάρουμε μία τέτοια απόφαση είναι ότι προφανώς για 5 ώρες κλείνοντας έναν δρόμο θέλουμε όπως το έχουμε κάνει και με τις παρελάσεις και με το ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ και κάθε φορά που κλείνεται ένας δρόμος για τόσες ώρες, θέλουμε τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας και του ΟΑΣΑ. Η σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας και του ΟΑΣΑ κατόπιν και δικού τους αιτήματος, απαιτεί έγκριση συλλογικού οργάνου, της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σας ξαναείπα ότι επειδή καθυστερούν πάρα πολύ οι εγκρίσεις τους και οι αποφάσεις τους σε σχέση με τα αιτήματα που τους στέλνουμε, γι' αυτό και το βάζουμε 15 μέρες πριν.

Θα έχουμε και άλλη Ποιότητα Ζωής την άλλη εβδομάδα, θα έχουμε και Δημοτικό Συμβούλιο.

Σε σχέση με την κυκλοφοριακή μελέτη που είπατε. Ξαναλέω ότι αυτή τη στιγμή επειδή δεν πάμε και δεν συζητάμε ένα συνολικό μέτρο, δεν οδηγούμαστε σε κυκλοφοριακή μελέτη που προφανώς αν συζητήσουμε ένα συνολικό μέτρο διακοπής κυκλοφορίας θα πάμε σε μια διαφορετική κατεύθυνση.

Ο κ. Ζαννιάς με ρώτησε. Η πρώτη ερώτηση αφορά τον Εμπορικό Σύλλογο. Ο Εμπορικός Σύλλογος είναι σύμφωνος με την συγκεκριμένη δράση και θα την υποστηρίξει. Προσπαθήσαμε οι ώρες αυτής της δραστηριότητας να μην ξεφεύγουν πέραν των ωρών κοινής ησυχίας, δεν θα έχουμε κάτι, αλλά να είναι συμβατές και με το κλείσιμο των μαγαζιών, να μην ξεφεύγουν παρά πολύ, να μην πάνε 11-12 η ώρα, να είναι ένα μέτρο που θα αφορά κυρίως τις ώρες που θα είναι ανοικτά τα μαγαζιά και λίγο παραπάνω. Δηλαδή ο κόσμος να μπορεί να βγει έξω να περπατήσει χωρίς τα οχήματα.

Με ρωτήσατε, δεν θυμάμαι την δεύτερη ερώτηση, θυμάμαι την ερώτηση του κ. Παπαδόπουλου.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ακριβώς και νομίζω ήταν κοινή και η ερώτηση του κ. Παπαδόπουλου.

Κοιτάξτε, αυτό μπορούμε να το δούμε και με τον κ. Σεφτελή. Αυτό πρέπει να προβλεφθεί, συμφωνών

Οι κάθετες οδούς θα κλείσουν κατά τον τρόπο με τον οποίο κλείνουν και στις παρελάσεις και κατά τον τρόπο τον οποίο κλείνουμε όταν κλείνουμε τον δρόμο. Αυτό πραγματικά θέλει μία πρόβλεψη.

Αυτή τη στιγμή όμως έχει σημασία αν πάρουμε αυτή την απόφαση και ξαναλέω ότι έχουμε κι άλλη Ποιότητα Ζωής και έχουμε και Δημοτικό Συμβούλιο μέχρι τις 26, αυτή τη στιγμή θέλουμε μία απόφαση διότι η Τροχαία δεν υπάρχει περίπτωση να μας δώσει καμία έγκριση σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Παρ' όλα αυτά συμφωνώ ότι ακριβώς επειδή υπάρχουν επιχειρήσεις, επειδή υπάρχουν επαγγελματίες οι οποίοι εργάζονται αλλά και μόνιμοι κάτοικοι, αυτό είναι κάτι το οποίο προφανώς για να πάμε σε ένα τέτοιο μέτρο θα πρέπει να το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απαντήθηκε;

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Είπε ότι δεν υπάρχει μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα απαντήθηκε. Τοποθετήσεις.

Κυρία Χωματά έχετε το λόγο.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Η ιδέα είναι πάρα πολύ καλή. Σε πάρα πολλές πόλεις, παντού συμβαίνει ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες το βράδυ να γίνεται πεζοδρόμηση για να μπορεί ο κόσμος να περπατήσει, να μιλήσει κι όλα αυτά. Σε όλες τις μεγάλες πόλεις γίνεται.

Η μόνη παρατήρηση που έχω να κάνω για την Ειρήνης είναι ότι το 17:00 είναι νωρίς, είναι καλοκαίρι και ο ήλιος είναι ντάλα 17:00, είναι πολύ μεσημέρι. Να ανέβει λίγο και να τελειώνει 22:30 γιατί μετά πάμε στις ώρες κοινής ησυχίας. Για την Μαραθωνομάχων, μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη τοποθέτηση; Κανείς. Ο κύριος έχει το λόγο, το όνομά σας.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Λέγομαι Ιωάννης Χατζηστυλιανός, κατοικώ στην λεωφ. Ειρήνης 5 από το 1956, δηλαδή πολύ παλιότερα από πολλούς εδώ πέρα που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στο Συμβούλιο.

Καταρχάς σας ευχαριστώ πολύ που μου δίνεται το λόγο.

Όσον αφορά τη δράση για τις 5 ώρες στις 26 Ιουνίου, απ' ότι κατάλαβα είναι μία μεμονωμένη, είναι ένα πιλοτικό, προφανώς οτιδήποτε και να αποφασίσετε θα το σεβαστούμε και θα προσαρμοστούμε ανάλογα.

Εμάς οι επιφυλάξεις μας είναι για το μετά. Δηλαδή αν αυτό αρχίζει και γενικεύεται τί συνέπειες θα έχει για μας τους κατοίκους τους μόνιμους της λεωφ. Ειρήνης και μιλάω όχι μόνο εκ μέρους μου, μιλάω και εκ μέρους άλλων ανθρώπων εκεί πέρα οι οποίοι υπάρχουν 3-4 προϋποθέσεις, θα προσπαθήσω να μην σας απασχολήσω όπως και στις προηγούμενες κουβέντες, πολύ γρήγορα 3 πραγματάκια.

Προφανώς, το αναφέρανε και ο κ. Παπαδόπουλος και ο κ. Ζαννιάς ότι πρέπει να έχουμε πρόσβαση οι μόνιμοι κάτοικοι, εφόσον γενικευθεί αυτό, γιατί για μία φορά όπως και με τις παρελάσεις και οτιδήποτε άλλο, προφανώς κανένα πρόβλημα, αλλά σε μεταγενέστερο χρόνο και εφόσον προχωρήσετε σε κάποια άλλη μονιμοποίηση πρέπει οι μόνιμοι κάτοικοι να έχουμε πρόσβαση στα σπίτια μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό, και λογικό και κατανοητό. Δεν γίνεται και διαφορετικά.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Κοιτάζτε, επειδή έχω δει πολλά παράλογα πράγματα στη ζωή μου και αυτό συνεχίζεται, προσπαθώ....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν γίνει κάτι μόνιμο θα γίνει με τη μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας, όπως πρέπει να γίνει και όλα θα προβλεφθούν.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Προσπαθώντας να προετοιμάσω λιγάκι το μέλλον.

Το δεύτερο με ανησύχησε, το δεύτερο κομμάτι που είπε ο κ. Στασινόπουλος, στο θέμα του ότι να πάμε τραπεζοκαθίσματα. Η αλήθεια είναι....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν είπε κάτι τέτοιο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ειπώθηκε κάτι τέτοιο.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ:όχι, είπατε μελλοντικά όμως. Εφόσον δοθεί άδεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ειπώθηκε κάτι τέτοιο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα ότι ο νόμος ο οποίος μας δίνει τη δυνατότητα μελλοντικά για μια πιο συνολική ρύθμιση της κυκλοφορίας με πεζοδρομήσεις, είναι στην παρ. 65 του Ν.4688 που η ίδια παράγραφος απλώς έχει τα τραπεζοκαθίσματα.

Δεν είπα κάτι για τραπεζοκαθίσματα, είπα ότι είναι στην ίδια παράγραφο.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Μελλοντικά θα επιθυμούσαμε σαν κάτοικοι της λεωφ. Ειρήνης να μην γίνει επέκταση των τραπεζοκαθισμάτων, γιατί άμα γίνει η επέκταση αυτή θα προχωρήσουν σε μια άλλη διαδικασία η οποία ξέρετε ότι όσο απομακρύνονται αυτά από τα μαγαζιά τόσο περισσότερο δυνατή η μουσική, βγαίνουμε σε μία άλλη κατάσταση την οποία δεν ξέρω αν την επιθυμούμε να γίνει έτσι η λεωφ. Ειρήνης οπότε να το ξέρουμε να αποχωρήσουμε κι εμείς από την περιοχή πια.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, δεν τέθηκε αυτό, όχι, σε καμία περίπτωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω να είναι θετικός κάποιος σ' αυτό.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Και το τρίτο το οποίο καταλαβαίνω ότι πρέπει να γίνονται, είναι κέντρο της Ηλιούπολης, και πρέπει να γίνονται πολλές εκδηλώσεις στην λεωφ. Ειρήνης και στην πλατεία Φλέμινγκ.

Κάπου έχουμε κουραστεί όμως και αυτή η ποιότητα ζωής η δική μας υποφέρει από αυτό το γεγονός. Είναι 2 στις 10 ημέρες στο χρόνο, έχουμε μουσική ή από το διάζωμα ή από την Φλέμινγκ. Αν υπολογίσετε τον ένα μήνα κάθε Χριστούγεννα και όλες τις διαδικασίες μετά, πρόσφατα μάλιστα προστέθηκε και ο πάτερ από την Εκκλησία ο οποίος παρανόμως απ' ότι ξέρω έχει βάλει κι αυτός μεγάφωνα, έχουμε συνεχώς μία ηχητική όχληση.

Αν γίνεται, κατάλαβα ότι θα συνδυαστεί το 5ωρο αυτό με μια δράση, πάλι για μια φορά δεν θα πω είναι ότι είναι μια μεμονωμένη δράση, θα το υποστούμε κι αυτό, σε εισαγωγικά. Θα ήθελα να παρακαλέσω την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να περιορίσει κατά το δυνατόν τις δράσεις στην λεωφ. Ειρήνης κα όταν τις έχει τα μικρόφωνα, σας παρακαλώ πολύ, να μην τρίζουν τα τζάμια μας.

Σας παρακαλώ πολύ, όποτε θέλετε, λεωφ. Ειρήνης είναι, απέναντι είναι, ελάτε να καθίσουμε μαζί μέσα, με κλειστό διπλό τζάμι και να ακούσετε πώς τρέμουν επειδή είναι πολύ δυνατή η μουσική.

Και ένα τρίτο και τελειώνω και σας αφήνω αν, μελλοντικά πάλι εγώ μιλάω, γιατί από εκεί και πέρα το 17:00-22:00 θα είναι μία φορά, θα γίνει μία δράση, αν αυτό εξελιχθεί και κάποια στιγμή γίνει και πιο μόνιμο, εμείς σαν πολίτες είμαστε

αδύνατοι και έναντι του Δήμου και έναντι της Αστυνομίας και έναντι οποιασδήποτε υπηρεσίας, αδιαφορώντας όταν ζητούμε κάτι γίνονται παρεμβάσεις απλώς απλές.

Θέλω να πω το εξής, υποφέρουμε, τα παιδιά έχουν μία ευχάριστη απασχόληση, παίρνουν τα νεράντζια και μας τα πετάνε στα μπαλκόνια, στην λεωφ. Ειρήνης ακόμα περισσότερο υποθέτω.

Στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο, τα έμαθα σήμερα, γίνονται 2 με 3 μέρες τώρα, μαζεύεται μία παρέα....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τους έχουμε εντοπίσει.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ:.... κάνει χαμό και μου επιτρέπετε να πω, ήρθε η Αστυνομία την Κυριακή γιατί είχαν σταματήσει το λεωφορείο, καθόταν στην πλάτη, πέφτανε μπροστά στα αυτοκίνητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ισχύει, το επιβεβαιώνω.

Ι.ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Εκείνο το οποίο φοβάμαι είναι ότι η αδυναμία της εξουσίας να επιβάλει αυτά που πρέπει να κάνει με νόμιμο τρόπο, αν αυτός ο δρόμος γίνει μόνιμος πεζόδρομος ή περισσότερες ώρες βραδινές θα υπάρχει αδυναμία και από την Αστυνομία και από το Δήμο να μας προστατεύσει για να μην έχουμε περισσότερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να προσθέσω κάτι γιατί πράγματι είναι όλα πολύ σημαντικά και είναι ζητήματα που αφορούν το κέντρο της πόλης και ειδικά την λεωφ. Ειρήνης και έχουν τεθεί και από άλλους συμπολίτες σε πάρα πολλές φάσεις.

Εγώ θέλω να πω το εξής, ότι αυτό που συζητάμε σήμερα αφορά μία συγκεκριμένη δράση και μέρα. Σίγουρα για να πάμε σε ένα πιο συνολικό μέτρο, ας πούμε σε εισαγωγικά, πεζοδρόμησης, πεζοδρόμησης η οποία δεν θα είναι καθημερινή αλλά θα έχει μία περιοδικότητα μέσα στο μήνα, είναι κάτι το οποίο εγώ θεωρώ ότι καλό θα είναι να το εξετάσουμε σιγά-σιγά με την τεχνική υπηρεσία.

Να ξέρετε εγώ αυτό που θέλω να πω είναι ότι, ένα τέτοιο μέτρο, μια τέτοια δράση δεν θα συνοδεύεται από μουσικές και δραστηριότητες κάθε φορά. Αυτό αφορά περισσότερο τη δυνατότητα των πολιτών να μπορούν στον κεντρικό δρόμο της πόλης να περπατάνε και την ώρα που είναι και ανοιχτά τα μαγαζιά, να περπατάνε με ασφάλεια χωρίς τον φόρτο των οχημάτων, ειδικά τον καθημερινό, μία ή δύο φορές τον μήνα, χωρίς δραστηριότητες και μουσικές και πάρτι όλη την ώρα, δηλαδή να το πω έτσι. Είναι μια άλλη οπτική και μια άλλη κατεύθυνση την οποία θα την δούμε πιο συντονισμένα.

Δηλαδή εγώ τι θέλω να πω ότι, μην ταυτίζετε, επειδή καταλαβαίνω ότι στην λεωφ. Ειρήνης πράγματι κάθε φορά που κλείνει ο δρόμος για κάποια δραστηριότητα είναι η λεωφ. Ειρήνης που έχει τα ηχεία, που έχει τις μουσικές, που έχει τα πάντα.

Δεν θέλω όμως ανοίγοντας τη συζήτηση για μια τέτοια διαδικασία να το ταυτίσουμε εκ των πραγμάτων και εν τη γενέσει του με μουσικές και δραστηριότητες. Είναι μία εντελώς διαφορετική λογική, ίσα-ίσα που είναι και μια λογική που το είδαμε και μέσα στην καραντίνα και τις ημέρες της πανδημίας, την ανάγκη του κόσμου και να βγει έξω να περπατήσει αλλά και το ποδήλατο, που κάναμε και προχθές την ποδηλατική βόλτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη τοποθέτηση; Όχι.

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Καταρχάς, αγαπητέ συνάδελφε, κ. Στασινόπουλε, συγχαρητήρια για την ποδηλατική διαδρομή που διοργανώθηκε και τηρουμένων όλων των διαδικασιών ασφαλείας και ότι προβλεπόταν.

Νομίζω ότι τέτοιου είδους εκδηλώσεις βοηθάνε και την πόλη, βοηθάνε και τους συμπολίτες μας στο να υπάρχει η χαρά της επικοινωνίας, να χαιρόμαστε κάθε γωνιά αυτής της πόλης και κυρίως να μπαίνουμε σε διαδικασίες και σε λογικές που οδηγούν προς το μέλλον με την επισκεψιμότητα που πρέπει να έχουν οι πλατείες μας, να χαιρόμαστε τις διαδρομές, τα πάρκα μας και όλα αυτά.

Με αυτήν την έννοια ξεκάνει κι αυτή η διαδικασία που όπως πολύ σωστά είπατε, για μια πιλοτική εφαρμογή σε ότι αφορά την λεωφ. Ειρήνης.

Ξέρετε πάρα πολύ καλά και έχουμε συζητήσει ότι για να πάμε σε οριστική πεζοδρόμηση της λεωφ. Ειρήνης που είναι ένας στόχος, πρέπει να υπάρξουν άλλες προϋποθέσεις.

Η βασική προϋπόθεση πρώτα-πρώτα είναι η διαμπερής κυκλοφορία που περνάει μέσα από την Ηλιούπολη που συνδέει ένα κομμάτι του λεκανοπεδίου με το παραλιακό μέτωπο.

Εάν δεν λυθεί δραστικά αυτό το πρόβλημα με οποιοδήποτε τρόπο, είτε με την υπόγεια σήραγγα την οποία την στηρίξαμε και την στηρίζουμε χρόνια τώρα, είτε με κάποιον άλλο τρόπο, ξέρετε ότι οποιεσδήποτε τέτοιου τύπου και τέτοιας εμβέλειας παρεμβάσεις πάντα θα είναι δύσκολες και αντί να διευκολύνουν τη ζωή των κατοίκων θα δημιουργούν προβλήματα.

Παρ' όλα αυτά νομίζω πολύ σωστά κινούμαστε στην κατεύθυνση αυτής της πιλοτικής εφαρμογής και διερεύνησης ούτως ώστε να είμαστε και έτοιμοι όταν θα έρθει η στιγμή για πιο μόνιμες ρυθμίσεις.

Πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλίσουμε, με ποιο τρόπο θα το δούμε, την πρόσβαση των μονίμων κατοίκων στα σπίτια τους, όταν κάποιος σχολάει στις 18:00 δεν μπορούμε να του πούμε περίμενε μέχρι τις 22:00 για να πας σπίτι σου, αυτό θα το δούμε, τεχνικά πώς γίνεται, με κάρτες των μονίμων κατοίκων κλπ. Πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλίσουμε το θέμα της πρόσβασης σε φροντιστήρια, ιατρεία, επιχειρήσεις οι οποίες λειτουργούν με delivery, τα μηχανάκια και όλα αυτά, δηλαδή είναι κατηγορίες επαγγελματιών και κατηγορίες συμπολιτών μας που πρέπει να μην πληγούν από αυτή τη διαδικασία.

Επίσης, είναι πολύ σημαντικά αυτά τα οποία είπε ο συμπολίτης μας, και απ' ότι κατάλαβα δεν διαφωνείτε κιόλας, στο ναι, να γίνουν, απλά είστε εδώ και εκφράσατε κάποιες επιφυλάξεις τις οποίες συμμερίζομαι και τις υπογραμμίζω κι εγώ όπως και όλοι μας.

Σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να μετατρέψουμε τη λεωφ. Ειρήνης σε Μπουρνάζι, για να κάνω έναν παραλληλισμό, και το λέω με πολύ συμπάθεια και για τους επαγγελματίες και τους επιχειρηματίες του Μπουρναζίου και με πολύ

κατανόηση για τους πολίτες, για τους κατοίκους αυτής της περιοχής που περνάνε τα πάνδεινα από αυτήν την επιχειρηματική κυρίως λειτουργία.

Εδώ πέρα δεν μιλάμε και καλό είναι που το στηρίζει και ο Εμπορικός Σύλλογος, αλλά εδώ πέρα θα ξέρετε ότι δεν κάνουμε τα χατίρια ούτε του Εμπορικού Συλλόγου ούτε... κοιτάμε να δούμε όπως πολύ σωστά είπε η κ. Χωματά, πώς θα βάλουμε τη λογική αυτής της πόλης, τη λειτουργία αυτής της πόλης σε μια άλλη εποχή η οποία θα είναι σαφέστατα φιλική για τους κατοίκους, για το ποδήλατο, για τους πεζούς, για τα εμποδιζόμενα άτομα στην κίνηση και όλα αυτά.

Αυτό είναι το νόημα όλης αυτής της διερεύνησης που γίνεται, γιατί ουσιαστικά αυτή τη στιγμή ξεκινάμε κάτι να διερευνήσουμε το πώς θα λειτουργήσει.

Άρα με αυτή την έννοια είναι κάτι που πρέπει να το στηρίξουμε, να εκμεταλλευτούμε τις διαδικασίες που μας δίνει ο νόμος, ακόμα και εκεί πέρα που είναι πιο αυστηρές οι διαδικασίες μπορούμε ευέλικτα να προχωρήσουμε εξασφαλίζοντας βέβαια την ασφαλή πρόσβαση και κίνηση και των πεζών και των πολιτών σε αυτήν την συγκεκριμένη λεωφόρο.

Επίσης, σήμερα στην Οικονομική Επιτροπή περάσαμε, αλλάξαμε τον τίτλο ενός συγκεκριμένου κωδικού του τεχνικού προγράμματος, είχα κάνει και σχετική αναφορά στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, ανακαλύψαμε... ε, ανακαλύψαμε ήταν κάτι που το οποίο ήταν ξεχασμένο, επί αείμνηστου Κιντή, υπάρχει πεζόδρομος χαρακτηρισμένος που είναι η Ρήγα Φεραίου, όπως είχα πει και στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και θα προχωρήσουμε με διαδικασίες προβλεπόμενες για να κάνουμε πραγματικά, να υλοποιήσουμε, να τον κάνουμε πεζόδρομο, την Ρήγα Φεραίου, κάτι το οποίο είπα ότι ήταν χαρακτηρισμένο.

Και με αυτόν τον τρόπο να δημιουργήσουμε, σιγά-σιγά να αρχίσουμε να διαμορφώνουμε διαδρομές οι οποίες θα τονώνουμε και την κίνηση στην πόλη, και την αγορά μας και κυρίως το να καταστήσουμε περισσότερο επισκέψιμες τις παιδικές χαρές, τα πάρκα, τις πλατείες κι όλα αυτά, ξεκινώντας από το κέντρο της πόλης και επεκτεινόμενοι και στις άλλες περιοχές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, Αντιδήμαρχε.

Ομόφωνα το 5^ο θέμα;

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Εμείς διαφωνούμε και θα το συζητήσουμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα κατά πλειοψηφία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) του Ν.4688/2020 άρθρο 65 εδαφ. 3 του Ν.4091/2020 άρθρο 35

Κατά πλειοψηφία αποφασίζει

(μειοψηφούντος του κ. Καρανδρέα)

Εγκρίνει την εκκίνηση διαδικασιών για πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στη λεωφόρο Ειρήνης την Παρασκευή 26/6/2020 κατά το διάστημα 17:00 ως 22:00.

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του Δήμου Ηλιούπολης, «ΗλιούΠολη για τον Πεζό», εγκρίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στη Λεωφόρο Ειρήνης από τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου (Νησάκι) μέχρι το τέρμα της Λεωφόρου Ειρήνης (Πλατεία Εθνικής Αντίστασης) κατά το ανωτέρω διάστημα. Η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θα επισυναφτεί μαζί με σχετικό διαβιβαστικό αίτημα προς το 1ο Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής καθώς και προς τον ΟΑΣΑ, για τις ανάλογες εγκρίσεις από τις υπηρεσίες τους.

Αρμόδιο για τον έλεγχο και την ασφαλή διέλευση των πεζών την προβλεπόμενη ημερομηνία είναι το τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 39/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

6 ο

«Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Μαραθωνομάχων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Μαραθωνομάχων»

Ο κ. Στασινόπουλος έχει το λόγο.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι στην ίδια λογική, λιγότερες ώρες, 17:00 με 20:00. Αυτό που επιθυμούμε να κλείσει ο δρόμος από το ύψος της Τήνου, που η Τήνου είναι η μοναδική άνοδος, δηλαδή δεν θα κόβεται η άνοδος, θα δίνουμε την δυνατότητα να υπάρχει άνοδος προς την Μαραθωνομάχων, δηλαδή δεν κόβεται αυτό, και θα ξεκινάει από εκεί μέχρι την Αγ. Μαύρα και η πρόθεση είναι να είναι αυτές τις ώρες, είναι και ο δρόμος που είναι κάτω από το βουνό ακριβώς, να είναι μια περιπατητική διαδρομή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να περπατάει ο κόσμος στο βουνό, τόσο απλό. Τοποθετήσεις.

Η κ. Χωματά έχει το λόγο.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Επειδή την ξέρω την περιοχή καλά θα σας πω το εξής, ότι η Μαραθωνομάχων είναι ένα μαρτύριο τα τελευταία χρόνια διότι όλα τα Σούρμενα, Ελληνικό, τα νότια προάστεια, για να κόψουν δρόμο να βγουν στην Κατεχάκη έχουν ανακαλύψει την Μαραθωνομάχων, που δεν είναι κανονικός δρόμος, άμα δείτε είναι με γαρμπίλι επάνω, δεν είναι δρόμος κανονικός, περνάνε τρέχοντας με 200 για να βγουν στην Αγ. Μαύρα εκεί και να μπουν στον δρόμο. Είναι ένα μαρτύριο όχι μόνο για τους κατοίκους, είναι κάτι επικίνδυνο.

Εγώ θα έλεγα να μην είναι συγκεκριμένου χρόνου, να γίνει 24 ώρες μονόδρομος περιπατητικός. Είναι επάνω στο βουνό, ακριβώς δίπλα είναι τα πεύκα, είναι το άλσος, είναι όλα, δεν έχει λογική όλη αυτή η κίνηση οι οποίοι έρχονται και βγαίνουν στην Εκκλησία μπροστά με ταχύτητες 200 χλμ.

Να σας πω ότι τον καιρό της καραντίνας ενώ όλοι ήμαστε στα σπίτια εκεί γινόταν το έλα να δεις! Δεν μπορούσες να περπατήσεις! Εγώ φοβόμουν να βγω με το σκύλο μήπως μου έρθουν μικρόβια έτσι!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα είμαστε θετικοί, δεν το συζητάμε.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Άρα 24 ώρες μπορείτε να τον κάνετε πεζόδρομο; Και μόνο αυτό είναι δίπλα στο βουνό και στα δέντρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη τοποθέτηση;

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι έτσι ακριβώς όπως τα λέει η κ. Χωματά και λίγο χειρότερα και μην γελάσετε με αυτό που θα πω, θα μπορούσαμε, είχαμε την δυνατότητα, γιατί σε ένα κομμάτι στην Μαραθωνομάχων το οδόστρωμα είναι άθλιο. Φανταστείτε να φτιάξουμε τον δρόμο εκεί, τί θα γίνεται! Και δεν το λέω δηλαδή... γιατί μπορεί να το δω και σε παραπολιτικά τις επόμενες ώρες, πραγματικά το λέω με πλήρη συναίσθηση γιατί έχω κινηθεί και με την μηχανή και με αυτοκίνητο και σαν πεζός στο συγκεκριμένο δρόμο και μιλάμε ότι είναι πίστα του Μόντε Κάρλο το πρωί, ειδικά το πρωί. Και εκεί πέρα υπάρχει Εκκλησία, ο Ιερός Ναός της Αγ. Μαύρας, υπάρχει Νηπιαγωγείο και το βασικό είναι ότι είναι περιπατητική διαδρομή συμπολιτών μας.

Υπάρχει ένα STOP πριν το Νηπιαγωγείο τις ΧΡΥΣΑΛΙΔΕΣ που δεν σταματάει κανένας, κανένας!! Πραγματικά είναι κάτι το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί και πάλι σωστά ξεκινάμε διερευνητικά αυτήν την κατάσταση πώς διαμορφώνεται.

Συμφωνώ απόλυτα ότι πρέπει να πάμε σε μια πιο μόνιμη ρύθμιση στο συγκεκριμένο δρόμο.

Με την ευκαιρία θα παρακαλούσα τους φίλους συναδέλφους μηχανικούς και τον κ. Ζαννιά και τον κ. Παπαδόπουλο που ήταν και ο τελευταίος Αντιδήμαρχος τεχνικής υπηρεσίας να έχει η τεχνική υπηρεσία μία συνδρομή, μία βοήθεια για ένα έργο το οποίο έγινε εκεί στην Μαραθωνομάχων με ένα πεζοδρόμιο το οποίο φτιάχτηκε, το οποίο η τεχνική υπηρεσία δεν ξέρει τίποτα. Έγινε μέσω ΣΠΑΥ, προφανώς για να ρυθμίσει και να αντιμετωπίσει θέματα ασφάλειας των πεζών, αλλά πρέπει με κάποιο τρόπο αυτό να γίνει και νόμιμο. Να αποτυπωθεί και πρέπει να δούμε με ποιόν τρόπο, γιατί έγινε σε μία νύκτα, δεν ξέρω με ποιόν τρόπο, έγινε με μια λογική προφανώς θετική, δεν λέω αρνητική αλλά πρέπει εδώ πέρα να δούμε και με την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, επειδή είναι και δασικό το κομμάτι, να δούμε, και μήπως και αυτό εάν κάνουμε μία μόνιμη πεζοδρόμηση του δρόμου, λύσει και αυτό το θέμα γιατί αυτή τη στιγμή το πεζοδρόμιο υπάρχει αλλά δεν υπάρχει νόμιμα, είναι μέσα σε αυτά τα οποία βρήκαμε και πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία.

Π.ΚΑΡΑΝΔΡΕΑΣ: Στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία, στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) του Ν.4688/2020 άρθρο 65 εδαφ. 3 του Ν.4091/2020 άρθρο 35

Κατά πλειοψηφία αποφασίζει

(μειοψηφούντος του κ. Καρανδρέα)

Εγκρίνει την εκκίνηση διαδικασιών για πιλοτική εφαρμογή ρύθμισης κυκλοφορίας στη λεωφόρο

Μαραθωνομάχων το Σάββατο 27/6/2020 κατά το διάστημα 17:00 ως 22:00.

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του Δήμου Ηλιούπολης, «ΗλιούΠολη για τον Πεζό», εγκρίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Μαραθωνομάχων από τη συμβολή των οδών Τήνου και Μαραθωνομάχων μέχρι τη συμβολή της οδού Μαραθωνομάχων και Σοφοκλή Βενιζέλου, κατά το ανωτέρω διάστημα. Η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θα επισυναφτεί μαζί με σχετικό διαβιβαστικό αίτημα προς το 1ο Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής για τις ανάλογες εγκρίσεις από τις υπηρεσίες τους.

Αρμόδιο για τον έλεγχο και την ασφαλή διέλευση των πεζών την προβλεπόμενη ημερομηνία είναι το τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 40/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

7 ο

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: *(Υπάλληλος τμήματος εσόδων Δήμου Ηλιούπολης):* Μετά από αίτηση του κ. Κουρέτση που είναι ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας, του είχε δώσει άδεια η Ποιότητα Ζωής για τον Μάρτιο να κάνει την εκδήλωση στο πάρκο Καλαβρύτων. Αναβλήθηκε λόγω της κατάστασης και ζητάει για 19 Σεπτεμβρίου με όλους τους περιορισμούς που του βάλουμε και συλλογή τροφίμων για το Κοινωνικό Παντοπωλείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μακάρι να μην έχει ξανάρθει όμως ο κορωνοϊός, εφόσον δεν έχει ξανάρθει.

Ομόφωνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επόμενο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Ο Σύλλογος Γυναικών Ηλιούπολης, μέλος της ΟΓΕ, ζητάει την πλατεία Φλέμινγκ το Σάββατο 13 του μήνα από ώρες 18:00 έως 21:30 για ομιλία με θέμα την υγεία. Θέλουν παροχή ρεύματος, καθίσματα και βάθρο.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Η ΚΝΕ, μετά από αίτηση του κ. Χιωτέλη ζητάει στις 28 Ιουνίου την πλατεία Εθνικής Αντίστασης, από 18:00 έως 23:00 ατελώς για εκδήλωση της ΚΝΕ, καθώς και παροχή ρεύματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Ο κ. Μακρής Μιχάλης ζητάει κατάληψη κοινοχρήστου χώρου στην πλατεία Φλέμινγκ, Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο και Σεπτέμβριο για ποπ-κορν, μαλλί της γριάς, για 2 τ.μ. Ο ίδιος είναι απλώς μέχρι 31 Μαρτίου, σταμάτησε μετά λόγω της απαγόρευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει το αίτημα για δωρεάν εκδήλωση από την Ομοσπονδία Συλλόγων Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου στο πάρκο Καλαβρύτων, το Σάββατο 19-9-2020 και ώρες 17.00 έως 23.00, για τη διεξαγωγή πολιτιστικής εκδήλωσης και παράλληλα σε συνεργασία με το Δήμο Ηλιούπολης θα γίνει συλλογή τροφίμων για το Κοινωνικό Παντοπωλείο σύμφωνα με την αίτηση της Ο.ΣΥ.ΒΑ. Ο Σύλλογος δεσμεύεται για την ασφάλεια και προστασία των συμμετεχόντων στην εκδήλωση καθώς και για την αποκατάσταση κάθε τυχόν φθοράς και ζημιάς του χώρου που τυχόν προκληθεί κατά τη διάρκεια της και να ληφθεί μέριμνα για τον καθαρισμό και την εν γένει τακτοποίηση του χώρου με το πέρας της εκδήλωσης.

2. Εγκρίνει το αίτημα για δωρεάν εκδήλωση από το Σύλλογο Γυναικών Ηλιούπολης, (μέλος της Ο.Γ.Ε) με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου, επί της πλ. Φλέμινγκ στις 13-6-2020 και ώρα 18:00 έως 21:30, καθώς και παροχή ρεύματος, καθισμάτων και βάρθρου, για ομιλία με θέμα την υγεία. Ο Σύλλογος δεσμεύεται για την ασφάλεια και προστασία των συμμετεχόντων στην εκδήλωση καθώς και για την αποκατάσταση κάθε τυχόν φθοράς και ζημιάς του χώρου που τυχόν προκληθεί κατά τη διάρκειά της και να ληφθεί μέριμνα για τον καθαρισμό και την εν γένει τακτοποίηση του χώρου με το πέρας της εκδήλωσης.

Εγκρίνει το αίτημα για δωρεάν εκδήλωση της Κ.Ν.Ε με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου, επί της πλ. Εθνικής αντίστασης στις 28-6-2020 από ώρα 18:00 έως 23:00, καθώς και παροχή ρεύματος. Θα υπάρξει μέριμνα για την ασφάλεια και προστασία των συμμετεχόντων καθώς και για την αποκατάσταση κάθε τυχόν φθοράς και ζημιάς του χώρου που τυχόν προκληθεί κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης και θα ληφθεί μέριμνα για τον καθαρισμό και την εν γένει τακτοποίηση του χώρου με το πέρας της εκδήλωσης.

Εγκρίνει το αίτημα του Μακρή Μιχαήλ με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 2 τ.μ. στην Πλατεία Φλέμινγκ για τους μήνες Ιούνιο & Ιούλιο Αύγουστο & Σεπτέμβριο του 2020 για πώληση: ποπ κόρν-μαλί της γριάς-καλαμπόκι. Σας γνωρίζουμε ότι Πλατεία Εθνικής Αντίστασης είναι στους κοινόχρηστους χώρους

που καθορίστηκαν με την υπ' αριθ.: 288/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 41/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Να πω και κάτι. Ένας γυμναστής, ο κ. Ξηρός Γιώργος έκανε αίτηση για την Ποιότητα Ζωής να του δώσουμε ή το πάρκο Ναβαρίνου ή το πάρκο Χαλικιάκι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, είναι κοινόχρηστος χώρος, μπορεί να πάρει μία παρέα και να πάει να γυμναστεί.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Θέλει να γυμνάζει ολιγομελή γκρουπ δωρεάν λέει αυτός, αλλά αυτό δεν μπορεί αν του δώσει άδεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Εμείς σκεφθήκαμε να μην το εισηγηθούμε, ενημερωτικά σας το λέω.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γκέκα, τελειώσατε;

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δώσουμε τον λόγο πρώτα....

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου):* Όχι, να αποσύρει κάποιες εισηγήσεις ο κ. Γκέκας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιες εισηγήσεις;

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να το γνωρίζει όμως και η υπηρεσία εδώ, στα πρακτικά, τί αποσύρουμε;

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει αποσυρθεί.

Διαλογική συζήτηση εκτός πρακτικών – μη αποδιδόμενη

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σ' αυτό το θέμα για να ξέρουμε και πώς τα αντιμετωπίζουμε και πώς τα αντιμετωπίζει και ο κ. Γκέκας κι εγώ όταν έχουμε διάφορα τηλέφωνα, είτε με αίτημα είτε καταγγελτικού χαρακτήρα.

Υπάρχουν, κ. Γκέκα, υπάρχουν κι άλλοι γυμναστές οι οποίοι έχουν μπει μέσα στα άλση και κάνουν γυμναστική, δεν είναι κακό αυτό νομίζω.

Όταν πέφτει στην αντίληψή μας αυτό, τους καθοδηγούμε να κάνουν αίτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστή ερώτηση.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Αυτός ήρθε μόνος του.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν είναι μόνο ο κύριος. Ο κύριος ήρθε γιατί του είπα, υπάρχουν κι άλλοι τους οποίους έχουμε εντοπίσει, έχουν ειδοποιηθεί αυτοί να κάνουν αίτηση; Γιατί εγώ τουλάχιστον τον έναν τον ειδοποίησα αλλά μάλλον δεν έχει κάνει αίτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι θέμα της Επιτροπής αυτό τελειώσαμε, ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΒΙΔΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ