

# ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

## 9η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

*Τετάρτη, 9 Σεπτεμβρίου 2020*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ**

### **ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Ασβεστάς Δημήτριος τακτικά μέλη, 7. Τσουκαλάς Ανδρέας, αναπληρωματικό μέλος.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Αραμπατζής Γαβριήλ και Χιωτέλης Ιωάννης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Παπαϊωάννου, Πανταζή και Κολυμπίρης.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

### **ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ.Πρωτ. 15942/04.09.2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Ζαννιάς Αναστάσιος, και 2.Καρανδρέας Παναγιώτης, τακτικά μέλη.

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 17 - (Π.Δ.Σ.69-83 )**

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 1 – (Π.Δ.Σ. 68)**

**ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ:** Τα θέματα 16 και 17.

**ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ:** 11:00´

*(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19)*

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

<b>A.A.</b>		<b>Π.Δ.Σ.</b>	<b>ΣΕΛ.</b>
1	Άδεια κοπής ή μη επικίνδυνου δέντρου (λεύκας) επί της οδού Νυμφών	69	7
2	Άδεια κοπής ή μη δέντρου στο Άλσος Καλαβρύτων	70	10
3	Άδεια κοπής ή μη δέντρου στην οδό Πύρωνος 59	71	14
4	Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1	72	15
5	Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27	73	16
6	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη Λεωφ. Ειρήνης 12	74	18
7	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4	75	20
8	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8	76	21
9	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3	77	23
10	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00μ. στην είσοδο)	78	24
11	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)	79	25

12	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)	80	26
13	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19	81	28
14	Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43	82	29
15	Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία	83	31
16	Λήψη απόφασης για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διεξαγωγή περιπάτου και ποδηλατικής βόλτας για το διήμερο 19 και 20 Σεπτεμβρίου στα πλαίσια της συμμετοχής του Δήμου Ηλιούπολης στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2020	-	38
17	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	-	38

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

A.A.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Λήψη απόφασης για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διεξαγωγή εκδήλωσης στο μνημείο της ηρωίδας Ηρώς Κωνσταντοπούλου	68	4

**ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλημέρα σε όλους, ξεκινάμε τη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής Κων/νος, Στασινόπουλος Απόστολος, Πούλος Ιωάννης, Χωματά Αικατερίνη, Ασβεστάς Δημήτριος και Τσουκαλάς Ανδρέας.

-----

**1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Λήψη απόφασης για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διεξαγωγή εκδήλωσης στο μνημείο της ηρωίδας Ηρώς Κωνσταντοπούλου»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αφορά την πραγματοποίηση της εκδήλωσης για την Ηρώ Κωνσταντοπούλου, την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου και ώρα 11:00 και η εισήγηση είναι για την απαγόρευση κυκλοφορίας από την πλατεία Π.Π. Γερμανού έως την οδό Γαβριηλίδου, στην κάθοδο, και από την οδό Θεοτόκη προς την πλατεία Π.Π. Γερμανού, στην άνοδο, την ώρα της εκδήλωσης, έως το τέλος της εκδήλωσης, δηλαδή στην ουσία θα είναι 10 με 11:30 που θα απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Έχουμε κάποια ερώτηση;

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** 10 με 11:30 δεν είναι λίγο;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Η εκδήλωση είναι μισή ώρα, την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου και ώρα 9:30 έως το τέλος της εκδήλωσης.

Ομόφωνα το εκτός ημερήσιας.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 άρθρα 79 και 82 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, και Ν.4623/2019 άρθρο 5

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 11.00 π.μ. στην πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού, για την

διεξαγωγή εκδήλωσης στο μνημείο της ΕΠΟΝίτισσας Ηρώς Κωνσταντοπούλου, και συγκεκριμένα:

- από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Γαβριηλίδου κάθοδος.
- από την οδό Θεοτόκη προς πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού άνοδος.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 68/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Πρόεδρε, γι' αυτά που αποσύρονται υπάρχει κάποιος λόγος;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το 16<sup>ο</sup> αφορά την ποδηλατική βόλτα η οποία δεν θα διεξαχθεί λόγω κορωνοϊού.

Το 17<sup>ο</sup> θα έρθει ολοκληρωμένο για καταλήψεις στην επόμενη Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Νομίζω ότι το 17ο είναι σημαντικό, γιατί κάποιοι καταστηματαρχες διαμαρτύρονται ότι δεν έχουν τις άδειες.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ένα λεπτό να δώσω τον λόγο στον κ. Στασινόπουλο που είναι και για το θέμα.

**Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ:** Καλημέρα κι από μένα.

Αυτήν τη στιγμή η διαδικασία είναι ως εξής. Για όλα τα καταστήματα που έχουν κάνει αίτηση για κοινόχρηστο χώρο, τραπεζοκαθίσματα, έχει προχωρήσει η οριοθέτηση και το επόμενο βήμα είναι να βγουν οι αντίστοιχες χρεώσεις για να δοθεί η άδεια.

Στο θέμα που είχε μπει για την κατάληψη κοινοχρήστων χώρων δεν ήταν όλα μέσα, γι' αυτό το αναβάλλαμε ώστε να το φέρουμε στην επόμενη ολοκληρωμένα με όλα τα καταστήματα, όλες τις αιτήσεις που έχουν ζητήσει την οριοθέτηση που έχει γίνει και τις εισηγήσεις από την επιτροπή οριοθέτησης, να τα συζητήσουμε όλα ολοκληρωμένα να έχετε πλήρη εικόνα και να αποφασίσουμε για όλα.

Τώρα, απλώς το πρόβλημα θα ήταν ότι θα περνάγαμε μερικά σήμερα και μερικά την επόμενη φορά, γι' αυτό είπαμε να τα βάλουμε όλα μαζί την επόμενη.

Είναι πολύ σημαντικό, κ. Αραμπατζή, έχετε δίκιο, και δεν είναι μόνο τα καταστήματα που έχουμε συζητήσει κατά καιρούς στο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι το σύνολο των καταστημάτων που έχουν ζητήσει άδεια για κατάληψη κοινοχρήστου χώρου και μέχρι σήμερα, λόγω κορωνοϊού, δεν έχουν δοθεί οι άδειες.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Να πω κάτι για το θέμα;

Καταρχήν είναι μια ακόμα φορά όπου και στην Ποιότητα Ζωής δεν έρχονται ολοκληρωμένες προτάσεις. Δηλαδή, έχω μπροστά μου την εισήγηση στην Επιτροπή και έχει κάποια ονόματα χωρίς να αναφέρεται ούτε τί άδεια έχουν, ούτε πόσα τετραγωνικά καταλαμβάνουν τώρα, ούτε τί θα καταλάβουν στο επόμενο διάστημα, δεν αναφέρεται εάν μέσα σε αυτήν την άδεια έχουν ληφθεί υπόψιν όλα τα δεδομένα ούτως ώστε να μπορεί και η επιτροπή να εκφράσει μια ολοκληρωμένη άποψη για το αν θα γίνει ή όχι, ή αν πρέπει να γίνει ή όχι και σε ποιο περιθώριο.

Άρα νομίζω την επόμενη φορά, για να μην υπάρχουν και διάφορα πράγματα, να έρθει ολοκληρωμένη η εισήγηση και όχι κάποια ονόματα που ζητάνε κατάληψη κάποιου χώρου που δεν ξέρουμε πού είναι, τί είναι και πως είναι.

Και το τρίτο ζήτημα που θέλω να βάλω είναι το ζήτημα της Βύρωνος. Πρέπει να έρθει ξεχωριστά. Είναι ένα ιδιαίτερο ζήτημα και απασχολεί, απ' ότι φάνηκε και με την καταγγελία που έγινε το προηγούμενο διάστημα και στο Δημοτικό Συμβούλιο, απασχολεί και δεν μπορεί να το περνάμε αβρόχους ποσί και να λέμε, έγινε; Δεν έγινε; Τί θα γίνει; Πρέπει να έρθει μια ολοκληρωμένη πρόταση, μια ολοκληρωμένη εισήγηση για να μπορέσουμε να τοποθετηθούμε επάνω στα ζητήματα.

Ευχαριστώ.

**Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ:** Εγώ συμφωνώ απόλυτα. Το αναβάλλουμε, γιατί το είπα κι εγώ εκ των προτέρων, το εισηγητικό αυτό που εστάλη καταρχάς δεν είναι πλήρες και είναι και λάθος. Οπότε να το πάμε με ολοκληρωμένο τρόπο και με τα εισηγητικά που χρειάζονται. Δεν διαφωνώ για την Βύρωνος, παρ' όλα αυτά η Βύρωνος όπως κι άλλα σημεία, όπως η πλατεία Ανεξαρτησίας, έχουν ειδικά προβλήματα τα οποία όντως να τα συζητήσουμε ξεχωριστά. Σύμφωνοι. Απλώς το ζήτημα συνολικά της

κατάληψης θα το φέρουμε σε επόμενη με ολοκληρωμένη εισήγηση, τώρα δεν υπήρχε.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Το ζήτημα εδώ μπαίνει στην εξής βάση. Μας έπιασε ο κορωνοϊός, το lock down κλπ., υπήρχε ένα περιθώριο γύρω στους 4 μήνες και έρχεται μία εισήγηση την οποία την αναβάλλετε. Πραγματικά είναι να αναρωτιέσαι για κάποια ζητήματα, πώς λειτουργεί και πώς έρχονται εισηγητικά στις διάφορες επιτροπές, ακόμα και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δέστε λίγο με μια μεγαλύτερη επιμέλεια για να μπορούμε και οι Δημοτικό Σύμβουλοι και οι συμμετέχοντες στις διάφορες επιτροπές να έχουν ολοκληρωμένοι εικόνα για να μπορούν να εκφράσουν και μια αξιόπιστη άποψη και γνώμη για τα ζητήματα που κουβεντιάζετε κάθε φορά.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Χιωτέλη, γι' αυτό και ο Αντιδήμαρχος και η υπηρεσία το απέσυραν.

---

### **ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ**

#### ***1 ο***

#### **«Άδεια κοπής ή μη επικίνδυνου δέντρου (λεύκας) επί της οδού Νυμφών»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Άδεια κοπής ή μη επικίνδυνου δέντρου (λεύκας) επί της οδού Νυμφών»

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Καλημέρα σε όλους. Καλημέρα και στον κ. Ζαχείλα που μας διευκολύνει και κάνει πιο εύκολη την συνεδρίαση.

Τα θέματα, το 1<sup>ο</sup>, το 2<sup>ο</sup> και το 3<sup>ο</sup> θα τα εισηγηθεί ο υπάλληλος της τεχνικής υπηρεσίας, ο εκλεκτός συνάδελφος, κ. Κολυμπήρης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να κάνω μία διευκρίνηση, Αντιδήμαρχε. Στο 1<sup>ο</sup> θέμα που έχει να κάνει με άδεια κοπής επικίνδυνου δέντρου (λεύκα) στην οδό Νυμφών. Το 2<sup>ο</sup> και το 3<sup>ο</sup> θέμα η Διευθύντρια της τεχνικής υπηρεσίας μας έχει στείλει ένα e-mail και μας λέει ότι στο 2<sup>ο</sup> και στο 3<sup>ο</sup> θέμα στον τίτλο δεν μπαίνει το επικίνδυνο. Άρα στο 2<sup>ο</sup> και στο 3<sup>ο</sup> θέμα ο τίτλος είναι, άδεια κοπής ή μη, δέντρου στο άλσος Καλαβρύτων και επίσης αντίστοιχα στο 3<sup>ο</sup> άδεια κοπής ή μη δέντρου στην οδό Πύρωνος 59. Το

αναφέρω για τα πρακτικά, για τον τίτλο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Όπως είπες, Πρόεδρε, αυτό έχει σημασία για τα πρακτικά και για την απόφαση η οποία θα γραφτεί στο τέλος. Άρα λέμε ότι το επικίνδυνο παραμένει μόνο στο 1<sup>ο</sup> θέμα και τα άλλα δύο είναι άδεια κοπή ή μη.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: (Γεωπόνος του Δήμου Ηλιούπολης):** Καλημέρα σας κι απόμένα σε όλους σας, καλό φθινόπωρο, καλό μήνα και πάνω απ' όλα με αυτά που βλέπουμε και βιώνουμε, υγεία, προσωπικά και στις οικογένειές σας.

Σχετικά με το πρώτο θέμα, έχουμε μία συστάδα δέντρων, θα την έλεγα, είναι στην οδό Νυμφών και εκτείνεται από το σημείο της Αγ. Παρασκευής και κάτω, πάει προς τα κάτω η Νυμφών γιατί χωρίζεται από την Κυπρίων Ηρώων, είναι το κάτω μέρος της Νυμφών και έχουμε προβλήματα στην νησίδα της Νυμφών, είναι μία μεγάλη νησίδα σχετικά με αυτές που υπάρχουν στην πόλη μας και επειδή έχουμε γερασμένες λεύκες, έχουμε προβλήματα με τα συγκριμένα δέντρα γιατί έχουν μυκητιάσεις, παρουσιάζουν εσωτερικά μυκητιάσεις και στους κλώνους και στους κεντρικούς κορμούς με αποτέλεσμα αυτά να δημιουργούν κουφάρι μέσα και ανά πάσα ώρα και στιγμή μπορεί να σπάσουν και να κοπούν δέντρα και δεν είναι ένα το δέντρο εκεί, θα δείτε, εάν έχετε πάρει τις εισηγήσεις έχω 8 και 9 λεύκες που θα πρέπει να κοπούν. Το έθεσα ως κατεπείγον θέμα και στην υπηρεσία πρασίνου εάν υπήρχε δυνατότητα να μην τα αδειοδοτούσαμε καν και να πηγαίναμε να τα κόβαμε, γιατί όντως είναι επικίνδυνα, αλλά με το σκεπτικό ότι έχουν κλαδευτεί αυστηρά και δεν έχουν μεγάλο όγκο κόμης συμφωνήσαμε να το περάσουμε και να το πάμε από την συγκεκριμένη διαδικασία της αδειοδότησης.

Εκτιμώ ότι πρέπει να φύγουν αυτά τα δέντρα, αυτό το οποίο έχω θέσει ως παρατήρηση στο συγκεκριμένο θέμα είναι ότι θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνει άμεσα αντικατάσταση των συγκεκριμένων δέντρων στα σημεία αυτά γιατί με την πάροδο του χρόνου απ' ότι παρατήρησα προς το τέλος, προς το κάτω μέρος της Νυμφών έχουν γίνει μεγάλες εξαιρέσεις δέντρων και υπάρχουν μεγάλα κενά εκεί. Αν κάνετε μία βόλτα εκεί θα δείτε ότι τα συγκεκριμένα δέντρα δημιουργούσαν ένα πάρα πολύ ωραίο τοπίο και ένα μικροκλίμα ιδιαίτερο που είχα συζητήσει και με κάποιους



μηχανικούς στην περιοχή και είχε μια δροσιά και μία ενεργειακή πολύ καλή κατάσταση, ειδικά στις μεσημβρινές πολυκατοικίες με τη σκίαση των δέντρων αυτών γιατί ήταν μεγάλα.

Άρα, η πρόταση είναι ότι πρέπει να φύγουν αυτά γιατί είναι ξερά τα δέντρα επί της ουσίας, έχουν κάνει και μανιτάρι, έχουν δηλαδή μύκητα σοβαρό μέσα, κόμη δεν έχουν τα συγκεκριμένα γιατί είναι κλαδεμένα, είχαν σοβαρό πρόβλημα, απλά θα πρέπει να επισημανθεί το θέμα της αντικατάστασης.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Πρόεδρε, αν μου επιτρέπετε, συμπληρωματικά να πω κάτι.

Πριν ακούσουμε και τους συναδέλφους, καταρχάς νομίζω ότι υπήρξε αίτημα για το συγκεκριμένο, 2-3 αιτήματα από συνδημότες μας. Εγώ θέλω να πω το εξής, ότι πρέπει να υπάρξει μία συνεννόηση των δύο υπηρεσιών, βασικά της υπηρεσίας πρασίνου, του τμήματος πρασίνου, και της τεχνικής υπηρεσίας που τα θέματα αυτά πλέον με απόφαση Δημάρχου σε ότι αφορά την κοπή των δέντρων, τα εισηγείται προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ο συνάδελφος ο κ. Κολυμπίρης, που ανήκει στην τεχνική υπηρεσία, θα πρέπει να γίνει μία καταγραφή, η πρότασή μου είναι να γίνει μία καταγραφή όλων αυτών των ξερών κορμών, γιατί είναι πάρα πολλοί, σε όλη την πόλη, και πέρα από την επικινδυνότητα, στις πιο πολλές περιπτώσεις δεν υπάρχει επικινδυνότητα, αλλά είναι ένας κορμός ύψους μισού ή ενός ή ενάμισι μέτρου όπου είναι τελείως αντιαισθητικό και όπως είπε και ο κ. Κολυμπίρης, στερεί την δυνατότητα στη θέση αυτών των ξεραμένων κορμών, των νεκρών κορμών, να βάλουμε υγιή, ζωντανά πράσινα δέντρα.

Άρα, θα πρέπει, γιατί είναι θέμα που έχει να κάνει άμεσα με την αισθητική της πόλης, θα πρέπει σε μία φάση ενός έτους και είναι και κάτι το οποίο θα πρέπει να το προβλέψουμε με συγκεκριμένη εργολαβία, να αφαιρεθούν όλοι αυτοί οι κορμοί απ' όλη την πόλη.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνα το πρώτο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν.*

3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) την παρ.2 Άρθρο 40 ΝΟΜΟΣ 1337/1983, την παρ.2 Άρθρο 29 ΝΟΜΟΣ 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την άμεση απομάκρυνση των ανωτέρω εννέα (9) δέντρων, με σκοπό την πρόληψη ατυχήματος. Και με δεδομένο ότι τα δέντρα βρίσκονται σε νησίδα θα πρέπει η αρμόδια υπηρεσία του δήμου (Τμήμα Πρασίνου) να ενεργήσει άμεσα. Στο πλαίσιο της αποκατάστασης του χώρου και την κάλυψης των μεγάλων κενών που έχουν δημιουργηθεί από προγενέστερες αφαιρέσεις λευκών, αλλά και αυτών που θα δημιουργηθούν από τις συγκεκριμένες, εγκρίνεται η φύτευση κατάλληλων δέντρων, που θα βοηθήσουν στην βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 69/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**2 ο**

### **«Άδεια κοπής ή μη δέντρου στο Άλσος Καλαβρύτων»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Άδεια κοπής ή μη δέντρου στο Άλσος Καλαβρύτων»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Το συγκεκριμένο θέμα αναφέρεται σε ένα πεύκο το οποίο είναι αρκετά μεγάλο και υπήρξε η αστοχία να έχει τοποθετηθεί ένα λιωμένο κτίριο το οποίο φιλοξενεί τον Σύλλογο ΑΡΚΑΔΩΝ, εδώ και χρόνια προφανώς έχει γίνει αυτή τη τοποθέτηση του κτιρίου με αποτέλεσμα να μην είχε γίνει πρόβλεψη, τότε μάλλον, ότι το πεύκο θα αναπτυχθεί και θα γειτνιάσει με το κτίριο.

Τί γίνεται τώρα; Ένα πεύκο το οποίο μεγάλωσε είναι στην βορεινή πλευρά του άλσους Καλαβρύτων, στα σύνορα δηλαδή με την Μαρίνου Αντύπα, έχει μεγαλώσει ένα πεύκο, είναι πάρα πολύ μεγάλο το πεύκο, εύρωστο, πολύ ωραίο δέντρο, ακουμπάει τη σκεπή και με την κίνηση του αέρα όταν φυσάει έχουμε τις

μαρτυρίες των Αρκάδων εκεί ότι χτυπάει τη στέγη, κουνάει μέσα πράγματα, μπορεί να δημιουργήσει ρηγματώσεις στο κτίριο και να κάνει μεγάλες ζημιές.

Εμένα η άποψη για το συγκεκριμένο δέντρο είναι ότι δεν πρέπει να φύγει, δεν μπορούμε να το διώξουμε γιατί έχουμε διώξει αρκετά μέσα στο συγκεκριμένο άλσος και άμα κάνετε μία βόλτα μέσα θα δείτε ότι υπάρχουν σημεία τα οποία είναι ξέφωτα, κάτι τα οποία δεν υπήρχαν και πρέπει να φροντίσουμε κι εκεί για την κάλυψη των συγκεκριμένων χώρων όπως έχει γίνει στη δυτική πλευρά, έχει μπει ένας ωραίος ελαιώνας μετά την εκρίζωση κάποιων πεύκων τα οποία λόγω του ότι δεν υπάρχει σωστό υπόβαθρο, σωστό έδαφος κάτω, με την αύξηση του όγκου και την κίνηση του αέρα δεν έχουν ριζικό σύστημα που να συγκρατεί καλά όλον αυτόν τον όγκο και γέρνουν αυτά και αναγκαστικά φεύγουν, ξεραίνονται.

Άρα, η άποψή μου είναι να μην φύγει το πεύκο, να βρούμε μια άλλη λύση. Εγώ αυτό το οποίο πρότεινα είναι να μπει μια αντηρίδα ακριβώς αντιδιαμετρικά από το κτίριο για να επιτρέπει την ταλάντωση του δέντρου έως το σημείο πριν το κτίριο και να μην το χτυπάει. Είναι κρίμα να το διώξουμε. Αν το δείτε κι εσείς είναι πραγματικά κρίμα. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποια άλλη τεχνητά προσιτή λύση ως προς το κτίριο αλλά νομίζω ότι με μια αντηρίδα στο ύψος της στέγης του κτιρίου, γιατί εκτείνεται και πάνω από την στέγη το συγκεκριμένο πεύκο, να κρατάει το πεύκο να μην πάει πάνω στο κτίριο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να ρωτήσω κάτι. Εφόσον κλαδευτεί στα σημεία που δημιουργεί αυτά τα προβλήματα, όταν λέω κλαδευτεί εννοώ περιποιηθεί, όχι κοπή, δεν θα είναι καλή η πρώτη λύση πριν την αντηρίδα; Γιατί ξέρετε, η αντηρίδα θέλει και μια άλφα διαδικασία, αν δεν κάνω λάθος.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Ναι, είναι σωστή η παρατήρηση αυτή, Πρόεδρε, απλά εδώ πέρα τεχνικά δεν μπορούμε να κλαδέψουμε στο σημείο αυτό γιατί είναι κορμός, δηλαδή η κόμη του δέντρου εκτείνεται πάνω από τη σκεπή, είναι τόσο μεγάλο το πεύκο που χτυπάει ο κορμός του δέντρου πάνω στο κτίριο, καταλάβετε; Δεν μπορούμε να κλαδέψουμε εκεί, δεν υπάρχουν κλάδοι δηλαδή, είναι σωστή η παρατήρηση, αλλά τεχνικά δεν μπορεί να γίνει αυτό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Στην ουσία λοιπόν υπάρχει... αλλά δεν μπορούμε να το κόψουμε.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Να πω κι εγώ μια γνώμη, παρακαλώ.

Καταρχήν το πάρκο Καλαβρύτων θέλει μια γενικότερη φροντίδα όσον αφορά τα δέντρα, υπάρχουν κι άλλα πεύκα τα οποία είναι πανύψηλα και χρειάζονται φροντίδα. Δηλαδή να μην αφήνουμε ανεξέλεγκτα το ύψος των συγκεκριμένων πεύκων, αν γίνεται, να το φροντίζουμε και ταυτόχρονα να υπάρχει και φροντίδα σε ολόκληρο αυτό το κομμάτι που λέγεται πάρκο Καλαβρύτων από την κατάσταση του τμήματος πρασίνου και όχι να μπαίνουμε μέσα και πονάει δόντι κόβει κεφάλι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Ασβεστάς έχει το λόγο.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Κοιτάζτε να δείτε, εγώ θεωρώ ότι η κουβέντα όλη αυτή που κάνουμε αυτή τη στιγμή είναι εντός εισαγωγικών, περιττή, με ποια έννοια; Όταν έχουμε την υπηρεσία, τους υπεύθυνους ανθρώπους οι οποίοι εισηγούνται κάποια συγκεκριμένα πράγματα για την ποιότητα των δέντρων, για την κοπή που πρέπει να γίνει, για την στερέωση στο πάρκο Καλαβρύτων, νομίζω ότι πρέπει να δεχτούμε τις προτάσεις και τις εισηγήσεις έτσι όπως έχουν γίνει και να προχωρήσουμε παρακάτω. Απλά πράγματα, διυλίζουμε τον κώνωπα τώρα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Ασβεστά, δεν αρνήθηκε κανένας την εισήγηση της υπηρεσίας.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Άρα λοιπόν ας προχωρήσουμε. Οι άνθρωποι ξέρουν τί κάνουν, έχουν κάνει αυτοψία, έχουν κάνει εμπειριστατωμένες εισηγήσεις σε αυτό το θέμα, το κλωθογυρίζουμε τώρα γύρω-γύρω.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συγγνώμη, πρέπει οι συνάδελφοι να πουν την άποψή τους, δεν κατάλαβα, έτσι δεν πρέπει;

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Το λέω με την έννοια ότι οι άνθρωποι, ο εισηγητής, ο κ. Κολυμπίρης, έχει κάνει μια εμπειριστατωμένη υπηρεσία, έχει κάνει μια εμπειριστατωμένη εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δεν το αρνείται κανένας αυτό.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Ας αφήσουμε τους ανθρώπους να κάνουν τη δουλειά τους.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Δεν το αρνείται κανένας αυτό αλλά πρέπει τα μέλη της επιτροπής να πουν την άποψή τους.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Εγώ το λέω για να διευκολύνω, δεν το λέω ούτε για να κατηγορήσω κανέναν ούτε για να κάνω τίποτα, αλλά σέβομαι και τη δουλειά που έχουν κάνει οι άνθρωποι ως πιο ειδικοί και δέχομαι ότι πρέπει να γίνουν αυτά τα πράγματα.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Κι εμείς τις δεχόμαστε, μια σημείωση έκανα.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Δεν διαφωνώ σε τίποτα, και για το πάρκο να γίνει, δεν διαφωνούμε.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Ευχαριστούμε πολύ για τις απόψεις σας, απλά ήθελα να επισημάνω ότι είναι το τυπικό μέρος, επειδή ορίζει ο νόμος ότι ανεξάρτητα από τις εισηγήσεις μας θα πρέπει να αποφασίζετε εσείς σαν Επιτροπή Ποιότητας Ζωής όταν υπάρχει ένα αίτημα για κοπή, καταλάβετε; Αυτό είναι τελείως τυπικό.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Το ξέρω, αλλά σέβομαι και τη δουλειά τη δική σας με την έννοια ότι πραγματικά ήταν μία εμπειριστατωμένη εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θέλει κάποιος άλλος τον λόγο;

**Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ:** Κύριε Αντζινά, να πω εγώ σύντομα ότι, έχω πει τα καλά λόγια, έχετε ξεχάσει την προηγούμενη φορά ότι είπαμε καλά λόγια για την υπηρεσία και ότι ήταν σωστές οι εισηγήσεις. Τώρα καταλαβαίνω ότι είναι ο Σύλλογος Αρκάδων και πρέπει να υπερασπιστείτε κι εσείς και ο κ. Τσουκαλάς... Χαριτολογώντας το λέω.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ούτε εγώ μίλησα, εγώ είπα απλά αν μπορεί να κλαδευτεί για να μην πάμε σε κοπή και ο κ. Τσουκαλάς ως Αρκάς δεν μίλησε καθόλου.

Ομόφωνα λοιπόν το δεύτερο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) την παρ.2 Άρθρο 40 ΝΟΜΟΣ 1337/1983, την παρ.2 Άρθρο 29 ΝΟΜΟΣ 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Απορρίπτει την απομάκρυνση του δέντρου από το Άλσος Καλαβρύτων.

2. Εγκρίνει το κλάδεμα του δέντρου σύμφωνα με τη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας και την τοποθέτηση αντιρίδας με σκοπό την σωστή στήριξη του δέντρου και μέχρι το ύψος του προκάτ κτηρίου, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η «ακινησία» του και να αποφευχθεί η ταλάντωσή του στις μέρες με αέρα, τουλάχιστο στο τμήμα του κορμού μέχρι το ύψος του κτηρίου.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 70/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

3 ο

**«Άδεια κοπής ή μη δέντρου στην οδό Πύρωνος 59»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Άδεια κοπής ή μη δέντρου στην οδό Πύρωνος 59»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Στην Πύρωνος 59 έχουμε ένα αίτημα για κοπή ενός κυπαρισσοειδούς. Δεν το συζητάμε αυτό. Αν έχετε δει και τις εικόνες δεν ενοχλεί πουθενά το κυπαρίσσι. Προφανώς επειδή βρίσκεται στο μέσο αλλά είναι προς τα έξω του πεζοδρομίου, προς το δρόμο δηλαδή, το πεύκο, είναι ακριβώς όμως στο μέσο εισόδου, προφανώς ενοχλεί στην είσοδο οπτικά γιατί και ουσιαστικά είδα εκεί πέρα δεν ενοχλεί ούτε στην είσοδο επί της ουσίας. Κάποιους θα ενοχλεί ίσως οπτικά για να το βγάλουν. Είμαι αρνητικός, είμαι τελείως αρνητικός σ' αυτό, δεν βλέπω κανένα πρόβλημα. Είναι και ένα εύρωστο, πολύ ωραίο δέντρο, είναι πολύ ωραίο δέντρο, και σε χρώμα και σε παρουσία, αυτή είναι η πραγματικότητα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κατανοητό. Ομόφωνα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) την παρ.2 Άρθρο 40 ΝΟΜΟΣ 1337/1983, την παρ.2 Άρθρο 29 ΝΟΜΟΣ 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24*

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Απορρίπτει την απομάκρυνση του δέντρου από την οδό Πύρρωνος 59
2. Να ενημερωθεί η ΔΕΔΗΕ για την αποκατάσταση του προβλήματος, με πιθανό κλάδεμα στα σημεία που απαιτείται για αποφυγή πιθανής εμπλοκής των κλάδων του δέντρου με το δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 71/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**4 ο**

**«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευση αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αισώπου 1»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης): Είναι παραχώρηση χώρου στάθμευσης στην οδό Αισώπου 1. Είναι αναπηρικό, έχει όλα τα δικαιολογητικά, δεν ξέρω αν τα έχετε δει, είναι θετική η εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άρα είστε θετική. Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση; Περνάει ομόφωνα το τέταρτο θέμα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Αισώπου 1, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
  - Την υπ' αριθ. πρωτ. 13548/23.07.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα

- Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
- Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Αισώπου 1, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΥΖΟ 7016 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ) , θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.
- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 72/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**5 ο**

**«Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μεσολογγίου 27»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Είναι ανανέωση, υπάρχει ανάπηρος, είναι η τρίτη ανανέωση που δίνουμε, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, έχει όλα τα δικαιολογητικά, ήρθε ο ίδιος ο ανάπηρος εδώ, ισχύει, οπότε του ανανεώνουμε για άλλα δύο χρόνια, είναι θετική η εισήγηση.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνο το πέμπτο θέμα.



### Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

### Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την ανανέωση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Μεσολογγίου 27, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 13981/30.07.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
- Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
- Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για ανανέωση της θέσης στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Μεσολογγίου, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΙΥΤ 6260 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ) , θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η με αρ. 204/18 απόφαση ΔΣ παύει να ισχύει.

- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 73/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

## 6 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη Λεωφ. Ειρήνης 12»

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη Λεωφ. Ειρήνης 12»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στη λεωφόρο Ειρήνης έχουμε κάνει αρνητική εισήγηση διότι ζητάει σιδερένια «Π» να τους δώσουμε και έχουμε πει ότι επειδή είναι μεγάλο το πεζοδρόμιο, έχει βάλει ήδη ζαρντιέρες, σαν υπηρεσία εισηγούμαστε αρνητικά γιατί υπάρχει το έργο ανάπλασης στη λεωφ. Ειρήνης το οποίο έχει κοστίσει πάρα πολλά λεφτά και δεν θα θέλαμε να δώσουμε σιδερένια «Π». Είναι αντιαισθητικό και δεν έχει και νόημα, ούτε υπάρχουν αυτοκίνητα που σταθμεύουν πάνω, όσες φορές έχουμε πάει τα αυτοκίνητα είναι κάτω, είναι μπροστά από το ψητοπωλείο ΥΜΗΤΤΟΣ. Θεωρούμε ως υπηρεσία ότι δεν πρέπει να δοθεί και καλώς υπάρχουν οι ζαρντιέρες όπως έχει και ο ΛΟΥΚΟΥΜΟΣ και όλοι οι άλλοι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Απλά να πω σ' αυτό ότι η άποψη της υπηρεσίας είναι σωστή για μένα και τη στηρίζουμε σαν Διοίκηση. Είναι λάθος και το έχουμε πει και σε άλλες περιπτώσεις όταν συζητούσαμε για παράδειγμα για τα πλαστικά κολωνάκια, είναι αντιαισθητικό το αποτέλεσμα να γεμίζουμε την πόλη έτσι αλόγιστα με μεταλλικά «Π» και με πλαστικά κολωνάκια. Θα το κάνουμε κι αυτό αλλά μόνο στις περιπτώσεις που είναι εντελώς απαραίτητες και έχουμε τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Να κάνω μία ερώτηση μια που αναφέραμε για την λεωφ. Ειρήνης, Πρόεδρε.

Καταρχήν, σε εκείνο το σημείο, εγώ συμφωνώ με την τοποθέτηση του Αντιδημάρχου, απλώς έτσι για προβληματισμό, ότι στην λεωφ. Ειρήνης στο πάρκο μπροστά, υπάρχουν μεταλλικά «Π», αλλά είναι...

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Πού;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Στην λεωφ. Ειρήνης...

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Στην πλατεία, όχι στο πάρκο, στην πλατεία.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Στην πλατεία μπροστά λέει.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Υπάρχουν «Π» και το άλλο είναι ότι, τί γίνεται με τα δέντρα; Μου διαμαρτυρήθηκαν κάποιοι ότι στην λεωφ. Ειρήνης τα δέντρα που μπήκαν τώρα από την εργολαβία που ανέφερε η κ. Παπαϊωάννου, έχουν ξεραθεί. Δεν ξέρω αν έχετε εικόνα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Αυτό δεν ισχύει, τα έχω δει τα δέντρα. Τα δέντρα ποτίζονται κανονικά με αυτόματο πότισμα, είναι δύο δεντράκια, τρία συγκεκριμένα, που είναι καθώς πηγαίνουμε προς την κεντρική πλατεία από την αριστερή πλευρά, δηλαδή από την πλευρά του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού, τα οποία προφανώς δεν έχει επαρκέσει το πότισμα, αλλά σε καμία περίπτωση, και παρακαλώ να πάτε να τα δείτε κι εσείς, δεν έχουν ποτιστεί. Στην διαδικασία αυτή επειδή όντως η περίοδος φύτευσης αυτών των δέντρων δεν ήταν η ενδεδειγμένη, έγινε μέσα στο καλοκαίρι, αλλά δεν θέλαμε να αφήσουμε, εκεί το ρισκάρουμε, με προσωπικό ρίσκο δικό μου, έδωσα εντολή παρά το ότι ήταν αντίθετη η άποψη της υπηρεσίας του πρασίνου, γιατί θέλω να λέω τα πράγματα όπως είναι, είπα θα ρισκάρουμε, θα τα φυτέψουμε τα δέντρα προκειμένου να βελτιωθεί η αισθητική της λεωφ. Ειρήνης που ήταν μια πολύ άσχημη κατάσταση με τους σωλήνες που εξείχαν και σε κάποια σημεία ήταν και επικίνδυνα, και με προσωπική παράκληση και προς τους καταστηματάρχες, σε κάποια σημεία ζήτησα να ενισχύουν το πότισμα, κάτι το οποίο το έκαναν και τους ευχαριστώ. Η μόνη περίπτωση που υπήρξε λιγάκι χωρίς όμως να δημιουργηθεί πρόβλημα στα δέντρα, είναι τρία δεντράκια που είναι στο σημείο που προανέφερα πριν. Κατά τα άλλα τα δέντρα θα αναπτυχθούν κανονικά.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άρα προχωράμε, ομόφωνα το έκτο θέμα.

### Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

### Ομόφωνα αποφασίζει

- Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Λεωφόρο Ειρήνης 12, διότι έχουν ήδη τοποθετηθεί ζαρντινιέρες για την εμπόδιση της παράνομης στάθμευσης και την ασφαλή διέλευση των πεζών και λαμβάνοντας υπόψη ότι έτσι θα καταστραφεί η ενιαία αισθητική του έργου ανάπλασης του πεζοδρομίου της Λ. Ειρήνης.
- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 74/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

7 ο

**«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Σικελιανού 4»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Η άποψη της υπηρεσίας είναι πάλι αρνητική διότι είναι ψηλό το πεζοδρόμιο και δεν σταθμεύουν αυτοκίνητα, δεν υπάρχει δηλαδή λόγος για να μπουν σιδερένια «Π». Το πεζοδρόμιο είναι οριακό, ούτως ή άλλως είναι μικρό και εκτός αυτού υπάρχει η σκάλα, στο μισό πεζοδρόμο υπάρχει μία σκάλα 2 μέτρων η οποία έχει βγει όλη στο πεζοδρόμιο και μένει 0,95 εκ. μαζί με το κράσπεδο, δηλαδή

δεν μπορούν να μπουν και «Π» γιατί σύμφωνα με την νομοθεσία η όδευση των πεζών πρέπει να είναι 1,5 μέτρο. Οπότε μένει λιγότερο από 1 μέτρο και η άποψη της υπηρεσίας είναι αρνητική.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Πολύ ωραία. Έχουμε ερώτηση ή τοποθέτηση; Ομόφωνα το έβδομο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

- Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Άγγελου Σικελιανού 4, διότι αφενός δεν διαπιστώθηκε πρόβλημα από σταθμευμένα οχήματα στο πεζοδρόμιο και αφετέρου το πλάτος του πεζοδρομίου εμπροσθεν της κλίμακας πρόσβασης είναι 0,95 εκ. μαζί με το κράσπεδο, οπότε δεν επαρκεί για την ελεύθερη όδευση των πεζών (1,50μ.).
- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 75/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**8 ο**

**«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην Αρτέμιδος 8»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εκεί η εισήγηση της υπηρεσίας είναι θετική γιατί υπάρχουν γύρω στα 10 ρολόγια της ΕΥΔΑΠ και είναι χαμηλό το πεζοδρόμιο και παρκάρουν επάνω στα ρολόγια. Οπότε για να τα προστατέψουμε είπαμε να τοποθετηθούν δύο σιδερένια «Π» μπροστά από τα ρολόγια της ΕΥΔΑΠ μόνο, τίποτε άλλο, με την προϋπόθεση όμως να φτιάξει και το πεζοδρόμιό του γιατί το πεζοδρόμιο είναι χάλια. Οπότε φτιάχνοντας το πεζοδρόμιο, φτιάχνοντας και τα κράσπεδα θα βάλει και δύο σιδερένια «Π» για να προφυλάξει τα ρολόγια γιατί υπάρχουν ζημιές και έχουν πληρώσει πάρα πολλά λεφτά οι άνθρωποι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνα το όγδοο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

- Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) προστατευτικών εμποδίων κίνησης των πεζών επί του πεζοδρομίου στην οδό Αρτέμιδος 8 με την προϋπόθεση ότι θα κατασκευαστεί εκ νέου το υπάρχον πεζοδρόμιο από τον ιδιοκτήτη λόγω της κακής του κατάστασης μετά από άδεια που θα χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Η τοποθέτηση κρίνεται απαραίτητη για την προφύλαξη των μετρητών της ΕΥΔΑΠ, διασφαλίζοντας την ελεύθερη όδευση πεζών. Τα μεταλλικά εμπόδια θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621 /Β/31.12.09, ήτοι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση τους θα πρέπει να είναι χρώματος σκούρο πράσινο και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,20μ. εσωτερα του κρασπέδου έτσι ώστε να μένει ελεύθερη η απαραίτητη όδευση των πεζών (1,50) μ. Επιπρόσθετα θα αφαιρεθούν

οι (3) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες) από το οδόστρωμα στην ίδια οδό.

- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 76/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
9 ο

**«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 3»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Η εισήγηση της υπηρεσίας είναι αρνητική για το ότι δεν υπάρχουν ούτε ρολόγια, το πεζοδρόμιο είναι μονίμως καθαρό, όσες φορές έχουμε κάνει αυτοψία, έχουμε πάει τρεις φορές σε διαφορετικές ώρες και έχουμε κάνει αυτοψίες, δεν υπάρχει κανένα αυτοκίνητο επάνω και εκτός αυτού μπορεί να βάλει κάποια ζαρντινέρα, να το προστατέψει κάπως αλλιώς, να μην βάλουμε σιδερένια «Π». Έχουμε μιλήσει με την κυρία, είπε ότι θα αποσύρει και την αίτηση, δεν ήρθε να την αποσύρει, οπότε κάναμε αρνητική εισήγηση να μην μπου σιδερένια «Π».

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το ένατο θέμα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12. 09,*

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1.- Απορρίπτει το αίτημα για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του

πεζοδρομίου στην οδό Λυσικράτους 9 διότι στα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων πρέπει να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνεια τους και η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων θα πρέπει να γίνεται με φειδώ και για την αισθητική της πόλης.

2.- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 77/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**10 ο**

**«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00 μ. στην είσοδο)»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Κυλλήνης 13 (2,00μ. στην είσοδο)»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στην Κυλλήνης 13 η οποία έχει πάρα πολύ μεγάλη κλίση και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, για να μπου οι συγκεκριμένοι στην είσοδό τους μπαίνουν απ' ευθείας. Οπότε όταν παρκάρει κάποιο αυτοκίνητο μπροστά δεν μπορούν οι δημότες να μπου μέσα στο σπίτι τους και είπαμε όσο είναι η είσοδος, 2 μέτρα, να δώσουμε ένα απαγορευτικό και μία κίτρινη γραμμή μπροστά για να μην παρκάρουν μόνο μπροστά από την είσοδο, πουθενά αλλού, όχι για αυτοκίνητο, μόνο για πρόσβαση στο κτίριο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το δέκατο θέμα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)



**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην ρυμοτομική γραμμή καθώς και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος 2,00μ., εμπροσθεν της εισόδου πρόσβασης στο κτίριο λαμβάνοντας υπόψη:
  - Το γεγονός ότι η κλίση της οδού είναι έντονη και οι παρόδιοι ιδιοκτήτες έχουν κατασκευάσει προ πολλών ετών, σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου, τοιχία αντιστήριξης που φέρουν τις κλίμακες πρόσβασης στα σπίτια τους
  - Η είσοδος στο ακίνητο επί της οδού Κυλλήνης 13 γίνεται από σκαλοπάτι, το οποίο φτάνει στο ρείθρο της οδού και όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, η πρόσβαση στο κτίριο είναι αδύνατη
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 78/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**11 ο**

**«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 11 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Γερανίων 11 (1,20 στην κλίμακα πρόσβασης)»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Είναι μία παρόμοια περίπτωση, υπάρχει μία σκάλα εκεί, σκάλα πρόσβασης στο κτίριο η οποία όταν κλειστεί, όσες φορές έχουμε πάει υπάρχουν συνέχεια σταθμευμένα αυτοκίνητα, δεν μπορεί να περάσει άνθρωπος, να μπει μέσα στο σπίτι του ο κόσμος. Είναι πάρα πολύ στενή, είναι 1,20 μ. και δεν υπάρχει πεζοδρόμιο και φυσικά όταν παρκάρει μπροστά αυτοκίνητο δεν μπορεί, όχι

να κατεβάσει πράγματα, ούτε καν να περάσει. Οπότε είπαμε όσο είναι η σκάλα, 1,20 μ., να μένει ελεύθερο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το ενδέκατο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1.-Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική/ρυμοτομική γραμμή καθώς και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος 1,20μ., έμπροσθεν της εισόδου κλίμακας πρόσβασης, λαμβάνοντας υπόψη:

- Το γεγονός ότι η κλίση της οδού είναι έντονη και οι παρόδιοι ιδιοκτήτες έχουν κατασκευάσει προ πολλών ετών, σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου, τοιχία αντιστήριξης που φέρουν τις κλίμακες πρόσβασης στα σπίτια τους
- Η είσοδος στο ακίνητο επί της οδού Κυλλήνης 13 γίνεται από σκαλοπάτι, το οποίο φτάνει στο ρείθρο της οδού και όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, η πρόσβαση στο κτίριο είναι αδύνατη

2.- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 79/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**12 ο**

**«Άδεια η μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 12 θέμα: «Άδεια

η μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της οδού Πάρνωνος 37 (1,50 στην είσοδο)»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Παρόμοια περίπτωση είναι και στην Πάρνωνος, 1,50 μ. όσο είναι η είσοδος πρόσβασης για το σπίτι. Εκεί υπάρχει και άτομο με κινητική αναπηρία, με σκλήρυνση κατά πλάκας, μας έχει φέρει και τα δικαιολογητικά, συνήθως χρησιμοποιεί καροτσάκι ή μπαστούνι, όταν είναι κλεισμένο δεν μπορεί να κατέβει. Οπότε δίνουμε και εκεί 1,5 μ. όσο είναι η είσοδος, το σκαλοπάτι δηλαδή για να μπει στο σπίτι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το δωδέκατο θέμα της ημερήσιας.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Α.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1.- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην ρυμοτομική γραμμή καθώς και την οριζόντια σήμανση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) επί του οδοστρώματος. Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης (P-40) χορηγείται για μήκος 1,50μ., εμπροσθεν της εισόδου πρόσβασης στο κτίριο, λαμβάνοντας υπόψη:

- Στην είσοδο του ακινήτου επί της οδού Πάρνωνος 37, ο οποίος έχει μεγάλη κλίση, υφίσταται σκαλοπάτι το οποίο εξυπηρετεί την πρόσβαση στο κτίριο. Σημειώνεται ότι το πλάτος του εναπομείναντος πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές για την διέλευση πεζών. Η πρόσβαση στο κτίριο καθίσταται αδύνατη όταν υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα παρά το κράσπεδο, καθώς υπάρχει σοβαρή κινητική αναπηρία της αιτούσας.

2.- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 80/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

## 13 ο

**«Έγκριση ή Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40)  
για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 13 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σουνίου 19»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εκεί ήταν στο ισόγειο, από κατοικία έχει γίνει θέση στάθμευσης, υπάρχει και η άδεια εργασιών μικρής κλίμακας από την Πολεοδομία, οπότε δίνουμε πρόσβαση σε νόμιμο πάρκινγκ πλέον εφόσον έχει βγει οικοδομική άδεια και όσο είναι 2,5 μ. η είσοδος, να μπορεί να παρκάρει για να μπαίνει και να βγαίνει στο πάρκινγκ, για είσοδο και έξοδο στο πάρκινγκ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το δέκατο τρίτο θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.)*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1.- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό Σουνίου 19 και συγκεκριμένα:

- Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων θα έχει διαστάσεις πλάτους 3,30μ., και μήκους 5,00μ., ήτοι 16,50 τ.μ., και είναι σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου, τις οικ. άδειες {ΣΤ 1334/66 και 142364/20 (αλλαγή χρήσης τμήματος ισογείου από κατοικία σε θέση στάθμευσης)} και το συμβόλαιο 14492/1997 (Δωρεά εν ζωή ψιλής κυριότητας). Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης επί της οδού Σουνίου θα έχει το πλάτος του χώρου στάθμευσης ήτοι 3,30μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με

τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

2.- Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 81/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
*14 ο*

**«Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 14 θέμα: «Άδεια ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Σολωμού 43»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Παρόμοια περίπτωση και αυτό. Απλά επειδή μας έχει ζητήσει για δύο πόρτες, έχει διαμορφώσει το πάρκινγκ και έχει δύο γκαραζόπορτες, δίνουμε μόνο για τη μία γιατί στην άλλη δεν μπορεί να μπει έτσι όπως... πήγαμε και το κοιτάξαμε και το βγάλαμε, ότι δεν μπορεί να μπει μέσα αυτοκίνητο αλλά επειδή είναι μεγάλο το πάρκινγκ μπορεί να μπαίνει και αν βγαίνει από τη μία είσοδο. Οπότε του δίνουμε για 2,70 μ. όσο είναι η αριστερή είσοδος γιατί δεξιά το λέμε ότι επειδή είναι μια αυθαίρετη δεν συμφωνεί η υπηρεσία, συμφωνεί μόνο για τη μία. Έχουμε μιλήσει μαζί του, το δέχθηκε οπότε δεν έχουμε κανένα θέμα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα το δέκατο τέταρτο θέμα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 24 της Υπουργικής Απόφασης 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/2009 τη με αρ. οικ. άδεια 109325/20 (αλλαγή χρήσης ισογείων συννεομένων καταστημάτων σε κλειστή θέση στάθμευσης)

### Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό Δ. Σολωμού 43, για τη νόμιμη είσοδο μήκους 3,70μ. η οποία είναι όμορη με το κατάστημα της ίδιας οικοδομής. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής:
  - Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων ήτοι 3,70μ., η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
  - Επίσης πρέπει να γίνει αποξήλωση της αυθαίρετης ράμπας στη δεύτερη αυθαίρετη γκαραζόπορτα και η διαμόρφωση του πεζοδρομίου από τον παρόδιο ιδιοκτήτη, σύμφωνα με το άρθρο 24 του κτιριοδομικού κανονισμού, μετά από άδεια της Υπηρεσίας.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 82/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

-----  
15 ο

«Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 15 θέμα: «Τροποποίηση της με αριθ. 102/2012 Απόφασης Ποιότητας Ζωής για την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Να εξηγήσουμε καταρχήν ότι μιλάμε για την οδό Μεσσηνίας από την Κεφαλληνίας μέχρι την Δαμασκηνού. Είναι ένα έργο το οποίο έχει υλοποιηθεί το 2013 με μια μελέτη του 2012. Έπειτα από ένα ατύχημα που συνέβη ανασύρθηκε ο φάκελος της μελέτης για να δούμε αν υπήρχε κάποιο πρόβλημα και έγινε το ατύχημα. Εκεί διαπιστώθηκε ότι δεν είμαστε... επειδή η νομοθεσία έχει αλλάξει έκτοτε, δεν είμαστε εντελώς σύμφωνοι με την νομοθεσία, το ένα θέμα είναι αυτό, και το δεύτερο θέμα ήταν ότι και η διαδικασία η απαραίτητη, η έγκριση δηλαδή και να γίνει και η ανάκληση της ΕΔΕ δεν είχαν όλα αυτά πραγματοποιηθεί, οπότε αποφασίσαμε να κάνουμε τροποποίηση σε σχέση με την ισχύουσα νομοθεσία, να είμαστε σύννομοι, και να τελειώσει και όλη η διαδικασία η απαιτούμενη για την έγκριση ώστε να είναι ΦΕΚ.

Σε σχέση τώρα με τα υλοποιημένα δεν αλλάζει τίποτα από αυτό που ξέρετε ότι βρίσκονται εκεί έξω. Το μόνο που αλλάζει είναι ότι προσθέτουμε κάποιες πινακίδες οι οποίες είναι του χαρακτηρισμού της οδού ήπιας κυκλοφορίας, προσθέτουμε στα γύρω Ο.Τ. τις μεγάλες πινακίδες των σχολείων και δημιουργούμε

και στην Δαμασκηνού, εκεί που συμβάλει με την Μεσσηνίας, δύο διαβάσεις, για να μπορούν τα παιδιά να φεύγουν από το σχολείο τους με ασφάλεια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ολοκληρώσατε;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Μάλιστα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

Ο κ. Χιωτέλης έχει το λόγο.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Αυτός ο δρόμος υπάρχει αδειοδοτημένος στο ρυμοτομικό σχέδιο;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Δεν το ξέρω να σας απαντήσω.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Δηλαδή εμείς λέμε να κλείσει εντελώς αυτός ο δρόμος....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Κύριε Χιωτέλη, τι εννοείτε αδειοδοτημένος; Δηλαδή για να το καταλάβουμε....

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Αν υπάρχει στο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχει προστεθεί, ας πούμε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Αν είναι χαρακτηρισμένος δρόμος δηλαδή;

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Ακριβώς.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Λογικά ναι.

**Ι.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ελέγξτε το λίγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Δεν υπάρχει κάπου που δεν εμφανίζεται ο δρόμος.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Εγώ πήγαινα σχολείο εκεί πέρα μικρός, από το '60 υπάρχει αυτός ο δρόμος, δεν έγινε τώρα. Απλά έχει γίνει η πεζοδρόμηση.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Είμαι νέος στην Ηλιούπολη, δεν είμαι από το '60.

Εμείς σαν ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ λέμε ότι αυτό το κομμάτι σε σχέση με τις συνθήκες που επικρατούν, της πανδημίας κλπ., και επειδή το 8<sup>ο</sup>-17<sup>ο</sup> έχουν τρομακτικό πρόβλημα στον αυλισμό των παιδιών αλλά και όχι μόνο, λέμε να κλείσει αυτός ο δρόμος, δεν εξυπηρετεί τίποτα, ένα αυτοκίνητο, τρία αυτοκίνητα, και πιθανόν κάποιους που πηγαionoέρχονται στο κολυμβητήριο, και να διαμορφωθεί πεζόδρομος και να κλείνει αυτός ο δρόμος την περίοδο που είναι τα παιδιά στο σχολείο, να κλείνει εντελώς και να δημιουργείται ένας μεγαλύτερος αύλειος χώρος για να αποφεύγεται αυτό που λέμε συγχρωτισμός ούτως ώστε η ασφάλεια να είναι



μεγαλύτερη για τα παιδιά που είναι στο Δημοτικό σχολείο. Και το βάζουμε σαν ζήτημα να ελεγχθεί και να διαμορφωθεί η ανάλογη πρόταση.

Ευχαριστώ πολύ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Αραμπατζής έχει το λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Εγώ σχετικά, απ' ότι θυμάμαι παλιότερα, η τεχνική υπηρεσία είχε ασχοληθεί, και αυτό ίσως να μπορεί να μας βοηθήσει ο κ. Γουρλής, με το πώς θα μπορούσε να γίνει αυτός ο δρόμος να γινόταν Ο.Τ. ώστε να υπήρχε μία ενοποίηση των αύλειων χώρων και να γινόταν και κτίριο μάλιστα σ' αυτόν τον χώρο των δύο σχολείων.

Αυτό ίσως να είναι ο λόγος που ανέφεραν και οι συνάδελφοι ότι, αν υφίσταται ή δεν υφίσταται, δυστυχώς δεν έχουμε το GIS, κ. Σεφτελή, για να μπούμε να το δούμε, να το τσεκάρουμε επιτόπου. Πάντως υπήρχε μία σκέψη μήπως καταργηθεί αυτό και να γίνει μία τροποποίηση του ρυμοτομικού. Αυτό γνωρίζω εγώ τουλάχιστον.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε άλλη ερώτηση ή τοποθέτηση πριν κλείσει η τεχνική υπηρεσία;

Ο κ. Ασβεστάς έχει το λόγο.

**Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ:** Εγώ νομίζω ότι η πρόταση που κάνει ο κ. Χιωτέλης έχει λογική βάση και πρέπει νομίζω η τεχνική υπηρεσία να τη δει. Πραγματικά σε έναν σχολικό συγκρότημα στο οποίο τα παιδιά ασφυκτιούν, θα ήταν μία διέξοδος. Νομίζω ότι είναι μία πρόταση που πρέπει να την λάβουμε σοβαρά υπόψη μας.

Ευχαριστώ.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Αν μου επιτρέπετε, κ. Πρόεδρε, άκουσα τις τοποθετήσεις των συναδέλφων. Καταρχάς σε ότι αφορά νομίζω το συγκεκριμένο θέμα δεν υπάρχει αντίρρηση απ' ότι κατάλαβα από τις τοποθετήσεις να το ψηφίσουμε.

Σε ότι αφορά τώρα το θέμα που έθεσε ο κ. Χιωτέλης και αυτά που συμπλήρωσε ο κ. Αραμπατζής και ο κ. Ασβεστάς, θέλω να πω ότι η τεχνική υπηρεσία το επόμενο διάστημα θα το εξετάσει, έχει κάποιο ενδιαφέρον σε ότι αφορά

την σχολική κοινότητα, αν μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε μια τέτοιου είδους λύση, είναι λιγάκι σύνθετο το θέμα, δεν είναι έτσι απλό, θα το εξετάσουμε, όπως επίσης πρέπει να εξετάσουμε τι θα σημαίνει για την ευρύτερη περιοχή ο αποκλεισμός αυτού του δρόμου.

Δεν είμαστε αρχικά αρνητικοί, αυτό που οφείλουμε σαν υπηρεσία είναι να το εξετάσουμε και να ενημερώσουμε και την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής όταν θα έχουμε κάποιο αποτέλεσμα όπως και το Δημοτικό Συμβούλιο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Δύο λόγια μόνο να πω εγώ γιατί για μένα είναι κάποια πράγματα ξεκάθαρα, για σας μπορεί να μην είναι.

Όσον αφορά αυτό που προτείνουμε σήμερα είναι στην ουσία μία επικαιροποίηση κάποιου πράγματος που είναι υλοποιημένο και θέλουμε να είναι συμβατό με την νομοθεσία την ισχύουσα και να είμαστε όλοι εντάξει.

Τώρα, σ' αυτό που προτείνετε, να πω ότι υπάρχουν δύο δρόμοι. Ο ένας δρόμος είναι να γίνει κάτι μόνιμο, είναι ένα πράγμα που είναι φοβερά χρονοβόρο, ο δεύτερος δρόμος είναι να γίνει κάτι που θα πατάει πάνω στις καινούργιες διατάξεις του 2020, μιλάμε για το καλοκαίρι του 2020, που όλα αυτά αναφέρονται στην νομοθεσία περί COVID, τα οποία είναι προσωρινού χαρακτήρα. Να σας ενημερώσω ότι η υποτιθέμενη τελική ημερομηνία είναι 30.11.2020, δηλαδή αν δεν πάρουμε κάποια παράταση όλα αυτά πρέπει να αποσυρθούν τα προσωρινά μέτρα.

Εγώ προσωπικά δεν είμαι αρνητική, απλά προσπαθώ να σκεφθώ και πώς πρακτικά θα το κάναμε. Δηλαδή, η νομοθεσία μας δίνει τη δυνατότητα να κάνουμε προσωρινή πεζοδρόμηση, εξηγώ ότι αυτό σημαίνει ότι δεν περνάνε αυτοκίνητα παρά μόνο των χρηστών των παρόδιων ακινήτων, δηλαδή αν υπήρχαν εκεί κατοικίες θα περνούσαν μόνο οι κάτοικοι και κανείς άλλος.

Και επίσης, ο πεζόδρομος δεν σημαίνει ότι το φράσουμε από το ένα άκρο στο άλλο, είναι ανοιχτός δρόμος, εξακολουθεί να είναι ανοιχτός δρόμος.

Πάμε τώρα στο ήπιας κυκλοφορίας. Ήπιας κυκλοφορίας σημαίνει ότι περνάνε όλοι με χαμηλή ταχύτητα. Οι τωρινές διατάξεις λόγω COVID μας δίνουν τη δυνατότητα σαν τεχνική υπηρεσία και κατ' επέκταση σαν Επιτροπή Ποιότητας

Ζωής να ορίσουμε εμείς το όριο και μάλιστα μπορεί να σας φανεί και απίθανο, το όριο μπορούμε να το ορίσουμε και στα 5 χλμ. την ώρα, τόσο χαμηλό, αλλά περνάνε όλοι και εξακολουθεί ο δρόμος να είναι ανοιχτός.

Αν λοιπόν τα παιδιά προαυλίζονται εκεί, θα προαυλίζονται σε έναν χώρο ανοιχτό και εγώ τώρα σαν μαμά λέω, αν μία μπάλα φύγει προς την Κεφαλληνίας και το παιδάκι τρέχει να πιάσει την μπάλα, ποιος φέρει αυτήν την ευθύνη; Είναι πολυεπίπεδο, δεν είναι τόσο απλό. Αν και εφόσον το θέλετε....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Και όλα αυτά βέβαια, κ. Πανταζή, όπως είπατε ισχύουν μέχρι 30.11.2020. Δεν ξέρουμε τί θα ισχύσει από εκεί και πέρα.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Μπορεί να πάρουν παράταση σ' αυτό αλλά για την ώρα 30.11.2020.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Νομίζω ότι είναι σημαντικές οι εξηγήσεις της κ. Πανταζή και τεκμηριώνουν αυτό το οποίο είπα κι εγώ πριν, ότι είναι σύνθετο το θέμα.

Βέβαια ο κ. Χιωτέλης δεν μίλησε για μία, απ' ότι κατάλαβα, για μια προσωρινή πεζοδρόμηση, προτείνει μάλλον μία μόνιμη κατάσταση εκεί πέρα. Όλα αυτά λοιπόν θα τα ετοιμάσουμε στο επόμενο διάστημα.

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Να πω κάτι; Εμείς τώρα σ' αυτή τη φάση και επειδή είναι 30.11.2020 και λήγουν και ουδέν μονιμότερο του προσωρινού και λόγω της πανδημίας που εξελίσσεται, εμβόλια δεν υπάρχουν, η υγιεινή και η ασφάλεια είναι τραγική και στα σχολεία κλπ. εμείς προτείνουμε όταν έχει σχολείο αυτός ο δρόμος να μην κινείται, όχι αυτοκίνητο, ούτε μυρμήγκι. Υπάρχουν συγκεκριμένοι δρόμοι που μπορούν να διαφυλάξουν την κίνηση της μπάλας και ταυτόχρονα να φροντιστεί ο χώρος γιατί την τελευταία αφορά που πήγα έφαγα τα μούτρα μου από τις πευκοβελόνες που ήταν κάτω, είχαν στρωματσάδα και δεν μπόρεσα να περπατήσω και γλίστρησα και να φροντιστεί ο χώρος ούτως ώστε να επεκταθεί ο αυλισμός των παιδιών και να μην βγαίνουν τα παιδάκι σε έναν χώρο στον οποίο δεν θα τηρούνται βασικοί κανόνες υγιεινής και ασφάλειας όπως προσδιορίζονται και προβλέπονται από τις ΠΝΠ όσον αφορά την αποστασιοποίηση.

Αυτό λέμε εμείς και ταυτόχρονα να γίνει η μελέτη που λέει και ο κ. Σεφτελής, ολοκληρωμένης πρότασης στο αμέσως επόμενο διάστημα ούτως ώστε να

μονιμοποιηθεί αυτή η πεζοδρόμηση και ήπιας κυκλοφορίας με απαγόρευση της κίνησης τις περιόδους που είναι το σχολείο ανοιχτό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άρα το 15<sup>ο</sup> θέμα είναι ομόφωνο. Ο κ. Σεφτελής είπε ότι θα το δει η τεχνική υπηρεσία. Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση; Τοποθέτηση;

**Ι.ΧΙΩΤΕΛΗΣ:** Να μην μπει αργότερα, να γίνει άμεσα η μελέτη ούτως ώστε να διαμορφωθεί ο χώρος με τον ανάλογο τρόπο ώστε να διευκολύνονται οι μαθητές και τα σχολεία να έχουν πρόσβαση για αυλισμό.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Απλά θέλω, κ. Χιωτέλη, να κρατήσουμε αυτό που είπε η κ. Πανταζή και έτσι είναι, ότι είναι μία πολύ σύνθετη διαδικασία και ότι απαιτεί, για να φτάσει εκεί πέρα που θέλουμε, αν αποφασίσουμε ότι είναι ρεαλιστικό το σενάριο και θα πάμε σ' αυτή τη λύση, είναι κάτι το οποίο θα απαιτήσει πάρα πολύ χρόνο.

Εμείς θα κάνουμε ότι είναι δυνατό να ξεκινήσουμε τη προεργασία, την διερεύνηση και να φέρουμε κάποια πρόταση, την άποψη δηλαδή της τεχνικής υπηρεσίας με λίγα λόγια.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

*αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, τον Ν. 4623/2019 άρθρο 5 και τον κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ν. 3463/2006 79 και 82,*

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την τροποποίηση της 102/2012 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά την μετατροπή τμήματος της οδού Μεσσηνίας από την συμβολή της με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού έως την συμβολή της με την οδό Κεφαλληνίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα ως εξής:
  - Πεζοδρόμηση καθ' όλο το πλάτος τμήματος του ρεύματος καθόδου προς την οδό Κεφαλληνίας έμπροσθεν των εισόδων του 8ου και 17ου Δημοτικών Σχολείων και εκτροπή της κυκλοφορίας για το εν λόγω τμήμα στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Αρχ. Δαμασκηνού. Η εκτροπή της κυκλοφορίας πραγματοποιήθηκε με διάνοιξη της διαχωριστικής νησίδας.

- Τοπική επέκταση πεζοδρομίου σε συνδυασμό με διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στο ύψος της εισόδου του Δημοτικού κολυμβητηρίου.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή της οδού Μεσσηνίας με την οδό Αρχ. Δαμασκηνού, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων που κινούνται από και προς τους εσωτερικούς χώρους στάθμευσης του κολυμβητηρίου.
- Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών με υποβιβασμό του κρασπέδου και δημιουργία ραμπών στα πεζοδρόμια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ επί της οδού Μεσσηνίας.
- Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών με υποβιβασμό του κρασπέδου και δημιουργία ραμπών στα πεζοδρόμια για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ επί της οδού Αρχ. Δαμασκηνού.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος, στα περίξ των σχολείων οικοδομικά τετράγωνα.
- Τα έργα κρίνονται απαραίτητα για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία αυτοκινήτων, δίκυκλων και πεζών αλλά και για την διασφάλιση της ποιότητας της ζωής των μόνιμων κατοίκων. Με τις παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η ασφαλής διέλευση των μαθητών με τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων περίξ των σχολικών κτιρίων, αποσαφηνίζεται η στάθμευσή τους και δύνανται να διέρχονται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
- Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.
- Κατάργηση των δυο εγκεκριμένων με την 102/2012 Α. Ε. Π. Ζ. αναλαμπόντων φανών λόγω αλλαγής νομοθετικού πλαισίου (ΦΕΚ 85/Β/23-01-18), οι οποίοι δεν έχουν τοποθετηθεί.

- Δεν προτείνονται εκ νέου οι εγκεκριμένοι με την 102/2012 Α. Ε. Π. Ζ ανακλαστήρες οδοστρώματος καθώς και ο αντιολισθηρός κόκκινος τάπητας, λόγω του ότι δεν είχαν αρχικά τοποθετηθεί και δεν κρίνονται απαραίτητοι σήμερα.
2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής κανονιστικής απόφασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 83/2020 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**16 ο**

**«Λήψη απόφασης για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διεξαγωγή περιπάτου και ποδηλατικής βόλτας για το διήμερο 19 και 20 Σεπτεμβρίου στα πλαίσια της συμμετοχής του Δήμου Ηλιούπολης στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2020»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το με αριθ. 16 θέμα: «Λήψη απόφασης για απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διεξαγωγή περιπάτου και ποδηλατικής βόλτας για το διήμερο 19 και 20 Σεπτεμβρίου στα πλαίσια της συμμετοχής του Δήμου Ηλιούπολης στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2020», αναβάλλεται.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** *Αναβάλλεται.... αναβάλλεται.*

-----  
**17 ο**

**«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το με αριθ. 17 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων» αναβάλλεται.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** *Αναβάλλεται.... αναβάλλεται.*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

**ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

***ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ***

***ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ***

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

***ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ***

***ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ***

***ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ***

***ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ***

***ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ***

***ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ***