

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

1η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τετάρτη, 27 Ιανουαρίου 2021

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, τακτικά μέλη, 5.Βιδάλης Παναγιώτης, 6. Κονδύλης Απόστολος, αναπληρωματικά μέλη.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου κ. Κατσώνης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Κολυμπίρης, Παπαϊωάννου, Πανταζή και Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. Πρωτ.1224/22.01.2021 πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Χωματά Αικατερίνη, 2. Ζαννιάς Αναστάσιος, 3. Καρανδρέας Παναγιώτης, 4. Ασβεστάς Δημήτριος τακτικά μέλη.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Φ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 16 - (Π.Δ.Σ.1-16)

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 10:30΄

(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

A.A.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Αίτημα για απομάκρυνση δένδρων από πεζοδρόμιο στην οδό Παπαδιαμάντη (πλατεία Παπαδιαμάντη) στο Δήμο Ηλιούπολης	1	4
2	Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Κρήτης 48	2	5
3	Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Απολλωνίου και Κύπριων Ηρώων	3	7
4	Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Μαυρομιχάλη και Βοσπόρου	4	9
5	Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Κέκρωπος 17, στο Δήμο Ηλιούπολης	5	12
6	Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Γ. Φύτρου 2, στο Δήμο Ηλιούπολης	6	16
7	Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Παναγούλη 53, στο Δήμο Ηλιούπολης	7	17
8	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μενάνδρου 41	8	20
9	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Βοσπόρου 11	9	21
10	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Θεσσαλίας 53	10	23
11	Ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Φιλιππάκη 15	11	24
12	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός προστατευτικού	12	26

	εμποδίου κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Γ. Φύτρου 28		
13	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Κοραή 32	13	27
14	Μονοδρόμηση των οδών Μιαούλη, Αγίας Λαύρας, Όθωνος και Αρκαδίου και τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης περίξ του σχολικού συγκροτήματος «Η Θεομήτωρ»	14	30
15	Άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Γκιώνας 10	15	28
16	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	16	40

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους, ξεκινάμε τη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 27 Ιανουαρίου, Τετάρτη, 10:30 π.μ. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής, Στασινόπουλος, Πούλος, Βιδάλης, Κονδύλης. Παρών είναι και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πρόεδρε, να κάνω μία ερώτηση; Τώρα, δεν είστε ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος αλλά έχει να κάνει με κοπές δέντρων και έχουμε αρκετά θέματα σήμερα για κοπές δέντρων.

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, κι εγώ να κάνω μία ερώτηση μετά, αν μπορώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αραμπατζή, τί εννοείτε; Για πέστε μας.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω το εξής, αν υπάρχει άδεια για τις κοπές δέντρων που έχουν γίνει στο άλσος Καλαβρύτων, αν γνωρίζετε, αυτό, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κονδύλη, ορίστε.

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Εγώ μία ερώτηση, ήθελα να ρωτήσω για τη λαϊκή για το Σάββατο, μία ενημέρωση να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, θα την κάνω εγώ στο τέλος, εντάξει;

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Εντάξει.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1 ο

**«Αίτημα για απομάκρυνση δένδρων από πεζοδρόμιο στην οδό Παπαδιαμάντη
(πλατεία Παπαδιαμάντη) στο Δήμο Ηλιούπολης»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Αίτημα για απομάκρυνση δένδρων από πεζοδρόμιο στην οδό Παπαδιαμάντη (πλατεία Παπαδιαμάντη) στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα κι από εμένα. Επειδή δεν έχουμε μιλήσει, καλή χρονιά, με υγεία στις οικογένειές σας πάνω απ' όλα.

Επανερχόμενοι στα θέματα περί αιτημάτων κοπής δέντρων, έχουμε να εξετάσουμε στο πρώτο θέμα την κοπή δύο δέντρων ακακίας, είναι στην οδό Παπαδιαμάντη, στην πλατεία Παπαδιαμάντη, όπου γίνεται μία ανέγερση νέας οικοδομής.

Τα δέντρα αυτά αν και είναι όντως καχεκτικά εμποδίζουν πραγματικά, βρίσκονται ακριβώς στην φάτσα της οικοδομής, μας έχουν καταθέσει οι συγκεκριμένοι αιτούντες και την άδεια οικοδομής αλλά και το πλάνο με τις νέες φυτεύσεις που θα γίνουν. Είναι σύμφωνοι με το γεγονός να ξαναφυτευτούν δέντρα και μπροστά αλλά σε άλλο σημείο γιατί εμποδίζουν κάποια είσοδο, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της μελέτης, σύμφωνα με την μελέτη που έχουν για θέσεις στάθμευσης στο ισόγειο, οπότε είμαστε θετικοί από τη στιγμή που είναι ένα τετελεσμένο γεγονός για άδεια οικοδομής, για ανοικοδόμηση νέου κτιρίου, στο να φύγουν τα δέντρα αυτά με αποκατάσταση και μάλιστα έχουμε θετικό

περιβαλλοντικό ισοζύγιο σύμφωνα με το σχέδιο φύτευσης που μας έχουν καταθέσει.

Αυτή είναι η εισήγηση της υπηρεσίας μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Τοποθέτηση; Άρα περνάει ομόφωνα το 1^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την απομάκρυνση (2) δύο δέντρων – ακακίας από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Παπαδιαμάντη 2, στην πλατεία Παπαδιαμάντη. Τα δέντρα έχουν υποστεί αυστηρό κλάδεμα, και βρίσκονται στο μέσο του πεζοδρομίου πλάτους περίπου 1,80-2μ. Έχουν αρκετά ανεπτυγμένο κορμό, είναι μεγάλης ηλικίας και βρίσκονται μπροστά από το οικόπεδο ιδιοκτησίας στην οδό Παπαδιαμάντη 2, όπου έχει νομίμως αδειοδοτηθεί (αρθμ.σδειας 159152/2020) ανέγερση νέας πενταόροφης οικοδομής.
2. Θα δημιουργηθούν νέοι χώροι φύτευσης και σε συνεργασία με υπηρεσίες του δήμου μας, θα γίνουν και φυτεύσεις στο πεζοδρόμιο σε νέες κατάλληλες θέσεις, με επιλογή κατάλληλων δέντρων η θάμνων για χώρο πεζοδρομίου, διατηρώντας η επαυξάνοντας το περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 1/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

**“Άδεια ή μη απομάκρυνσης δέντρων από πεζοδρόμιο στην οδό Κρήτης 48 στο
Δήμο Ηλιούπολης”**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Κρήτης 48»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην Κρήτης 48 έχουμε μία μεγάλη πολυκατοικία, ένα συγκρότημα θα λέγαμε εκεί, το οποίο συνεχίζει και πίσω, στη γωνία, στην αριστερή γωνία της πολυκατοικίας υπάρχουν δύο βραχυχίτωνες, ο ένας είναι μεγάλος, ο άλλος είναι πιο μικρός, έχουμε πει για τα προβλήματα που δημιουργούν οι βραχυχίτωνες στα πεζοδρόμια με το ριζικό τους σύστημα.

Εκτιμούμε ότι, επειδή και το ένα δέντρακι είναι μεγάλο, δεν δυσχεραίνει ιδιαίτερα την διέλευση των πεζών, δεν εισηγούμαστε την κοπή παρά μόνο την αποκατάσταση του πεζοδρομίου η οποία απαιτείται εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, κατανοητό. Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 2^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση των δέντρων από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Κρήτης 48.

Η απομάκρυνση και αντικατάσταση των δέντρων δεν κρίνεται απαραίτητη, αλλά η αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου με εξομάλυνση της ανασήκωσης των πλακών, στο πλαίσιο διασφάλισης της ασφαλούς πρόσβασης των πεζών. Εκτιμάται δε, ότι μπορεί να χρειαστεί να υλοποιηθούν μικρές εργασίες ριζεκτομών, με σκοπό το σωστό «αλφάδιασμα» του πεζοδρομίου κατά την φάση εργασιών αποκατάστασης αυτού. Επιπλέον θα πρέπει να γίνουν και εργασίες

κλαδέματος της κόμης των δέντρων, για τον ευπρεπισμό τους και την ελεύθερη όδευση των πεζών καθώς και τοποθέτηση αντιριζικής-ριζοαπωθητικής μεμβράνης με σκοπό την αποτροπή των επιφανειακών ριζών προς τις πλάκες πεζοδρομίου και των δικτύων ύδρευσης που υπάρχουν εκεί. Προτείνεται κάλυψη των δυο κενών φυτοδόχων με δέντρα η θάμνους με πασαλώδη ριζικό σύστημα, ώστε να μην προκληθούν μελλοντικά ζημιές από ανάπτυξη επιφανειακών ριζών.

Σύμφωνα με το αρ. 24 του Κτηριοδομικού κανονισμού, υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, οπότε η υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα ενημερώσει τον αιτούντα για τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον νόμο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 2/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

**“Άδεια ή μη απομάκρυνσης δέντρων από πεζοδρόμιο στην συμβολή των οδών
Απολλωνίου και Κυπρίων Ηρώων”**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Απολλωνίου και Κύπριων Ηρώων»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, εδώ αυτό το αίτημα είναι προσωπικό, είναι από την υπηρεσία μας, δεν έχει γίνει κάποιο αίτημα από δημότη, δεν είναι δέντρων, είναι ένα δέντρο στη συμβολή των οδών Απολλωνίου και Κυπρίων Ηρώων και Νικομάχου και Κυπρίων Ηρώων είναι ένα «Π» εκεί στο οποίο έχουμε μία πλατεία εμείς, ένα πλατειάκι μικρό.

Στο πλαίσιο της εργολαβίας που εκτελείται αυτή τη στιγμή για την ανακατασκευή πεζοδρομίων από προβλήματα που δημιουργούν ρίζες δέντρων,

στη Νικομάχου, είμαστε στη Νικομάχου μπροστά από τα ΚΕΠ και κάνουμε τη διαδικασία αυτή, και διαπίστωση ότι επειδή έχουμε σοβαρό πρόβλημα στο πλατειάκι εκεί, με τις ανασηκώσεις των πλακών δεν περνάει άνθρωπος δηλαδή, υπάρχει κι ένα δέντρο το οποίο έχει πάρει τρομερά επικίνδυνη κλίση πάνω από τα παγκάκια που κάθετοι ο κόσμος και είναι και ακριβώς στην είσοδο που υπάρχουν σκαλοπάτια που ανεβαίνει ο κόσμος, οπότε αυτό αναγκαστικά πρέπει να φύγει.

Είναι αίτημα δικό μας δηλαδή για να γίνει η αποκατάσταση του πεζοδρομίου και να ελευθερωθεί και η είσοδος προς την πλατεία. Είναι και επικίνδυνο, έτσι; Εν τω μεταξύ εκεί, παραδίπλα, έχει 4-5 δέντρα, δεν έχουμε πρόβλημα, δεν προτείνουμε επαναφύτευση εκεί γιατί είναι ζούγκλα το μέρος, δεν έχουμε πρόβλημα δηλαδή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δηλαδή για να γίνει κατανοητό, κ. Κολυμπίρη, είπατε ότι μιλάμε για ένα δέντρο, έτσι;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, ένα δέντρο είναι, όχι δέντρα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα είναι λάθος ο τίτλος δέντρων, μιλάμε για ένα δέντρο, έτσι;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, ένα στο πεζοδρόμιο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Θέλω να γίνει κατανοητό και να γραφτεί στα πρακτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα λοιπόν το 3^ο θέμα. Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το 3^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου – Ξυλοκερατιάς από τον χώρο του πεζοδρομίου, στην οδό Απολλωνίου με την συμβολή της οδού Κυπρίων Ηρώων, μπροστά από τον χώρο πλατείας και σε σημείο που υπάρχουν σκαλοπάτια που

οδηγούν από το πεζοδρόμιο επί της οδού Απολλωνίου στην μικρή πλατεία που βρίσκεται εκεί.

Η απομάκρυνση του δέντρου, εκτός της διασφάλισης της ασφαλούς διάβασης των πεζών, θα αποτρέψει και πιθανό ατύχημα, μιας και το δέντρο έχει πάρει πολύ μεγάλη και επικίνδυνη κλίση, προς την πλατεία πάνω από χώρο καθήμενων. Δεν προτείνεται επαναφύτευση στο σημείο λόγω κακής χωροθέτησης και προβλημάτων διάβασης των πεζών. Όλες οι εργασίες, προβλέπονται να υλοποιηθούν από υπηρεσίες του δήμου, με δεδομένο ότι οι κοινόχρηστοι αυτοί χώροι είναι αρμοδιότητα αποκλειστικά των δήμων.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 3/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

4 ο

**“Άδεια ή μη απομάκρυνσης δέντρων από πεζοδρόμιο στην συμβολή των οδών
Μαυρομιχάλη και Βοσπόρου”**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Αίτημα για απομάκρυνση επικίνδυνου πεζοδρομίου και απομάκρυνση δένδρων στην οδό Μαυρομιχάλη και Βοσπόρου»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην οδό Μαυρομιχάλη, από το δεύτερο μισό από την Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι τη Βοσπόρου, έχουμε μία συστάδα δέντρων εκεί, έχουμε πεύκο, έχουμε πικροδάφνη, έχουμε βραχυχίτωνα, τα οποία είναι μεγάλα, το πεύκο είναι τεράστιο, είναι πολύ μεγάλο και θέλει κλάδευμα, θέλει περιποίηση. Αυτά είναι πολύ απεριποίητα και έχουν σηκώσει και το πεζοδρόμιο.

Δεν προτείνουμε να κοπούν τα δέντρα γιατί έχουν ωραία βλάστηση και δεν δυσχεραίνουν και τη διέλευση των πεζών, είναι σε καλό σημείο, αλλά προτείνουμε να φτιαχτεί το πεζοδρόμιο και οι αιτούντες οι οποίοι είναι η γειτνιάζουσα πολυκατοικία στην οποία υπάρχουν τα δέντρα αυτά, θα πρέπει οπωσδήποτε να ενεργήσουν στο σημείο αυτό γιατί δεν περνάει άνθρωπος.

Δεν προτείνουμε την κοπή των δέντρων, δεν προβλέπεται, δεν είναι σωστό δηλαδή, αλλά θα πρέπει να τα συμμαζέψουν λίγο με κλάδεμα και να φτιάξουμε και το πεζοδρόμιο, θα ενημερωθούν γι' αυτά γιατί είναι αρμόδιοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση για το 4^ο θέμα;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά εγώ να ρωτήσω για να γνωρίζουμε και οι υπόλοιποι, κ. Κολυμπίρη, στο συγκεκριμένο εκεί, στην Μαυρομιχάλη και Βοσπόρου, οι αιτούντες είναι και οι παρόδιοι ιδιοκτήτες οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να φτιάξουν και το πεζοδρόμιο;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ξέρετε τί γίνεται; Η πολυκατοικία στην οποία εκτείνεται η συστάδα αυτή είναι «Π», είναι γωνία, η όψη της, η είσοδός της είναι στην Βοσπόρου. Στην Μαυρομιχάλη όπου υπάρχει το πρόβλημα είναι η πλαϊνή πλευρά και γι' αυτό είναι και ατημέλητη. Τώρα, το πεύκο το οποίο είναι το τελευταίο της συστάδας έξω από την πολυκατοικία είναι στους γείτονες, είναι αυτό το οποίο ενόχλησε τους γείτονες που έκαναν το αίτημα. Το αίτημα δεν το έκανε η πολυκατοικία, το έχουν κάνει οι γείτονες.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά για να μας γίνει κατανοητό. Το σημείο το προβληματικό που είναι το απροσπέλαστο όπως είπες πολύ σωστά, του πεζοδρομίου, υπάρχουν ιδιοκτησίες εκεί;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, ναι.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα είναι προφανές ότι θα το φτιάξουν...

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Βέβαια, είναι παρόδιοι, είναι πολυκατοικία, έχει παρόδιους.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν είναι αυτοί που έχουν κάνει την αίτηση;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Αυτοί που έχουν κάνει την αίτηση ακουμπάνε σε ένα δέντρο. Τα δέντρα είναι 4, στο ένα ακουμπάνε αυτοί που έχουν κάνει την αίτηση, τα άλλα 3 είναι στους γείτονες.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ωραία, κατανοητό, ωραία. Άρα η εισήγησή σας είναι όχι.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Όχι, να μην τα κόψουμε τα δέντρα αυτά, είναι μια χαρά, απλά θέλουν περιποίηση, θα τους ενημερώσουμε να τα περιποιηθούν και να φτιάξουν και το πεζοδρόμιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα λοιπόν το 4^ο θέμα. Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα το 4^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση των δέντρων από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Μαυρομιχάλη. Η απομάκρυνση και αντικατάσταση των δέντρων δεν κρίνεται απαραίτητη, αλλά η αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου. Εκτιμάται δε, ότι μπορεί να χρειαστεί να υλοποιηθούν και μικρής έκτασης εργασίες επιφανειακών ριζεκτομών με σκοπό το σωστό «αλφάδιασμα» του πεζοδρομίου κατά την φάση εργασιών αποκατάστασης αυτού. Επιπλέον θα πρέπει να γίνουν και εργασίες κλαδέματος της κόμης των δέντρων καθώς και τοποθέτηση αντιριζικής-ριζοαπωθητικής μεμβράνης με σκοπό την αποτροπή των επιφανειακών ριζών προς τις πλάκες πεζοδρομίου.

Σύμφωνα με το αρ. 24 του Κτηριοδομικού κανονισμού, υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, οπότε η υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα ενημερώσει τον αιτούντα για τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον νόμο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 4/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

“Άδεια ή μη κοπής δέντρου στο πεζοδρόμιο της οδού Κέκρωπος 17”

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Κέκρωπος 17, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Εδώ έχουμε έναν πάρα πολύ μεγάλο ευκάλυπτο ο οποίος έχει κατατομηθεί, έχει κουρευτεί δηλαδή, έχει κλαδευτεί πάρα πολύ χαμηλά. Ο ευκάλυπτος αυτός έχει δημιουργήσει τρομακτικό πρόβλημα σε τεράστια έκταση του πεζοδρομίου, δεν περνάει πεζός.

Πήγε η τεχνική μας υπηρεσία, έκανε όλο το ξήλωμα των πλακών γιατί ο παρόδιος ιδιοκτήτης είναι ένα μοναστήρι εγκαταλελειμμένο το οποίο δεν μπορούσαμε να βρούμε επικοινωνία με κανέναν, και στείλαμε την τεχνική μας υπηρεσία, το συνεργείο, έκανε τον καθαρισμό των πλακών, την αποξήλωση των πλακών, και προσπαθήσαμε με το Πράσινο και τον κ. Μανώλη Καλοπαιδάκη να φάμε τις ρίζες. Οι ρίζες πραγματικά είναι τόσες μεγάλες και εξέχουν τόσο πάνω από το πεζοδρόμιο που ο Μανώλης πήγε εκεί, χάλασε δύο αλυσίδες και δεν τα καταφέραμε.

Οπότε, με δεδομένο ότι ακριβώς δίπλα υπάρχουν άλλοι δύο ευκάλυπτοι και σειρά δέντρων στο πεζοδρόμιο, εισηγηθήκαμε να φύγει το δέντρο αυτό γιατί δεν μπορούμε πραγματικά να δώσουμε λύση εκεί.

Είναι ήδη κατατομημένο, έχουν μπει και οι ρίζες προς το μοναστήρι μέσα, αυτή τη στιγμή άμα πάτε εκεί έχουν βγει όλες οι πλάκες σε μία τεράστια έκταση όπου δεν μπορούμε να κάνουμε ριζεκτομές εκεί, οπότε αναγκαστικά θα διώξουμε τον ευκάλυπτο τον συγκεκριμένο και δεν θα φυτέψουμε. Το πολύ – πολύ να φυτέψουμε μια νεραντζιά εκεί, αλλά είναι ακριβώς και στην είσοδο του μοναστηριού το οποίο δεν λειτουργεί όμως.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Κύριε Κολυμπίρη, να κάνω μία ερώτηση.

Εκεί δίπλα έχει και ένα ακίνητο όμως, δεν είναι μόνο το Εκκλησιάκι, είναι και το ακίνητο και είναι της Εκκλησίας αυτό. Δεν μπορέσατε να βρείτε πού ανήκει αυτό;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Όχι, ήρθε μία κυρία, γειτόνισσα, με την οποία προσωπικά είχα επικοινωνία μαζί της και προσπάθησα να αποκομίσω οποιαδήποτε πληροφορία για να δούμε πού ανήκει αυτό και μου είπε ότι το μοναστήρι αυτό είναι κτισμένο δωρεά από κάποιους ιδιώτες οι οποίοι έχουν εξαφανιστεί παντελώς. Δεν ξέρω, μπορούμε να τους βρούμε; Από πού μπορούμε να τους βρούμε αυτούς; Από το Κτηματολόγιο;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Από το Κτηματολόγιο, ναι.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Από το Κτηματολόγιο; Δεν έκανε κίνηση τέτοια να σας πω την αλήθεια, δεν έκανα κίνηση τέτοια, αλλά επί της ουσίας όμως αυτό το οποίο θα χρεώναμε στους συγκεκριμένους είναι να φύγει το δέντρο. Το δέντρο πρέπει να φύγει από εκεί.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Γιατί υπάρχει και ένα ακίνητο δίπλα που είναι της Εκκλησίας. Για δείτε το εκεί πέρα, τί καθεστώς έχει.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Εντάξει, το καθεστώς να το δούμε, αλλά τώρα η πραγματικότητα είναι, κ. Αραμπατζή, ότι έχουμε ξεκινήσει τις εργασίες εμείς γιατί είχαμε πάρα πολλές οχλήσεις από τη γειτονιά κα πήγαμε, ξαναπήγαμε εκεί και ξηλώσαμε όλα αυτά, προσπαθήσαμε να κάνουμε κάτι για την αποκατάσταση, υπήρχε η δυνατότητα να αφήσουμε ένα διαδρομάκι ίσα-ίσα να περνάει ο κόσμος, αλλά ήταν πολύ πρόχειρη λύση αυτή και ήταν μία λύση η οποία θα μας έφερνε πάλι το πρόβλημα στην επιφάνεια σε λίγο καιρό.

Οπότε είπαμε να το κάνουμε μία και καλή την αποκατάσταση εκεί ωραία, για να μπορεί και ο κόσμος να περπατάει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά να ρωτήσω εγώ τον κ. Αραμπατζή, εννοεί το ακίνητο το οποίο εφάπτεται της Εκκλησίας; Του παρεκκλησιού αυτού;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ναι, κ. Σεφτελή, το ακίνητο είναι...

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι το 17, γιατί το βλέπω τώρα στο google, είναι το 17.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Είναι της Εκκλησίας, είναι στο ίδιο οικόπεδο αυτό.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Να βρούμε τους ιδιοκτήτες.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Προφανώς.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Να βρούμε τους ιδιοκτήτες, αυτό είναι σωστό, αλλά ως προς την απομάκρυνση του δέντρου, η εισήγησή μας είναι αυτή και πραγματικά είμαστε φειδωλοί στο να διώχνουμε δέντρα. Είναι λίγο ακατάστατα εκεί, άμα πάτε και το δείτε δηλαδή, δεν συμμορφώνεται η κατάσταση.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Η εισήγησή σας δηλαδή είναι να απομακρυνθεί το δέντρο, έτσι;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Έρχεται ως συνέπεια ότι δεν είναι κάποιος εκεί να τα συντηρεί όλα αυτά και μπορεί να μην είχε φτάσει σ' αυτό το σημείο αν ήταν κάποιος που ενδιαφερόταν. Γι' αυτό το λέμε, ας ψάξουμε να δούμε τί γίνεται.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Ναι, αυτή είναι σωστή η παρατήρηση, απλά για την συγκεκριμένη περίπτωση...

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Νομίζω ότι ο κ. Αραμπατζής έχει δίκιο εδώ, βλέπω και την φωνογραφία, βέβαια η φωτογραφία είναι προ 10ετίας, υπάρχουν 3-4 φυτοδόχοι μπροστά στο ακίνητοι οι οποίες φαντάζομαι δεν θα έχουν.... Θα είναι ατημέλητες, δεν θα έχουν καν δέντρα ή θα είναι σε μία κατάσταση η οποία δεν είναι ωραία για την γειτονιά και νομίζω ότι η πρόταση του κ. Αραμπατζή είναι σε σωστή κατεύθυνση, κ. Κολυμπίρη, να βρούμε τους ιδιοκτήτες.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Ναι, να τους βρούμε τους ιδιοκτήτες αλλά να ξέρετε ότι το πρόβλημα εκεί στην συστάδα των δέντρων, έχουν μπει δέντρα παραπάνω, υπάρχουν, είναι σε καλή κατάσταση γενικώς το πεζοδρόμιο από εκεί και πέρα, η μοναδική παραφωνία είναι εκεί. Αυτό το δέντρο δηλαδή έχει ξεφύγει με το ριζικό σύστημα, δεν μπορέσαμε να το φέρουμε με ριζεκτομές, είναι η πραγματικότητα αυτή.

Χαλάσανε δυο αλυσίδες δηλαδή τα παιδιά, πήγα εγώ επιτόπου εκεί και δεν έρχεται το δένδρο αυτό με ριζεκτομές.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Θα περάσω κι εγώ να το δω γιατί.....

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Περάστε να το δείτε, το έχουμε ξηλώσει όλο γύρω-γύρω με την τεχνική υπηρεσία εκεί για να το αποκαταστήσουμε γιατί έχουμε φοβερές οχλήσεις από τη γειτονιά και συνεχόμενες.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ωραία, εμπιστευόμαστε την κρίση σου και προχωράμε.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Όχι, δεν έχω... πραγματικά, αυτό το λέω από καρδιάς, ότι δεν έχουμε λόγο να κόβουμε δέντρα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αλλά πρέπει να βρούμε και τους ιδιοκτήτες για τα περαιτέρω, είναι σωστό αυτό.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Αυτό ναι, αυτό πρέπει να γίνει οπωσδήποτε. Θα το δούμε από το Κτηματολόγιο αυτό γιατί εγώ ρώτησα μέσα το ΤΑΠ, δεν είχαν κάποια στοιχεία, έγκυρα δηλαδή, και από τη γειτονιά εκεί να δούμε πώς μπορούμε να τους βρούμε εκεί. Έχουν εγκαταλείψει, δεν πατάνε, δηλαδή αυτή η γυναίκα που ήρθε εκεί δίπλα και έδωσε τα στοιχεία, λέει, δεν υπάρχουν, είμαι 50 χρόνια εδώ, μεγάλη κυρία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Πρόεδρε, τί κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με ενημερώνει εδώ ο κ. Κατσώνης τώρα ότι υπάρχουν καλώδια της ΔΕΗ, κ. Κολυμπίρη.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Όχι, το συγκεκριμένο δέντρο δεν νομίζω ότι έχει θέμα τέτοιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το δούμε.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Για το συγκεκριμένο. Τώρα, για τα άλλα παραπέρα δεν ξέρω, δεν το θυμάμαι αυτό, αλλά το συγκεκριμένο έχει κατέβει νομίζω πάρα πολύ από κλάδεμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα το 5^ο θέμα της ημερήσιας.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ομόφωνα δηλαδή αποφασίσαμε να κοπεί το δέντρο, καλά καταλάβαμε; Κύριε Κολυμπίρη;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Ναι, η εισήγησή μας είναι να απομακρυνθεί το δέντρο για να γίνει σωστή αποκατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα το 5^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου (Ευκάλυπτου) από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Κέκρωπος 17 με σκοπό την διασφάλιση της ασφαλούς διάβασης των πεζών, χωρίς την επαναφύτευση στο σημείο αυτό καθώς σε μικρή απόσταση από τον εν λόγω ευκάλυπτο βρίσκεται ένας δεύτερος.

Όλες οι εργασίες, υπό κανονικές συνθήκες προβλέπονται να υλοποιηθούν σύμφωνα και με την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτηριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24 από τον παρόδιο ιδιοκτήτη. Με δεδομένο όμως ότι ο παρόδιος ιδιοκτήτης είναι ένα εγκαταλελειμμένο Μοναστήρι, η υλοποίηση των εργασιών για άμεση αποκατάσταση του χώρου θα γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου (Τμήμα Πρασίνου και Τμήμα κατασκευής τεχνικών έργων).

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 5/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

6 ο

“Άδεια ή μη κοπής δέντρου στο πεζοδρόμιο της οδού Γεωργίου Φύτρου 2”

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Γ. Φύτρου 2, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στη Φύτρου 2, είναι δίπλα από το άλσος Αναστάσεως η Φύτρου, εκεί καταλήγει, έχουμε έναν βραχυχίτωνά κι εκεί που έχει σηκώσει τις πλάκες. Όχι, πάμε για αποκατάσταση μόνο του πεζοδρομίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάμπια ερώτηση; ομόφωνο λοιπόν και το 6^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση δέντρου από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Γεωργίου Φύτρου 2.

Η απομάκρυνση και αντικατάσταση του δέντρου δεν κρίνεται απαραίτητη, αλλά η αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου. Εκτιμάται δε ότι ίσως χρειαστούν και μικρής έκτασης εργασίες επιφανειακών ριζεκτομών με σκοπό το σωστό «αλφάδιασμα» του πεζοδρομίου κατά την φάση εργασιών αποκατάστασης αυτού. Προτείνεται και τοποθέτηση αντιριζικής-ριζοαπωθητικής μεμβράνης με σκοπό την αποτροπή των επιφανειακών ριζών προς τις πλάκες πεζοδρομίου.

Σύμφωνα με το αρ. 24 του Κτηριοδομικού κανονισμού, υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, οπότε η υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα ενημερώσει τον αιτούντα για τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον νόμο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 6/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

7 ο

“Άδεια ή μη κοπής δέντρου στο πεζοδρόμιο της οδού Παναγούλη 53”

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Άδεια ή

μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Παναγούλη 53, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Εδώ έχουμε πρόβλημα. Έχουμε ένα πεύκο αρκετά μεγάλο το οποίο είναι σε καλή θέση φύτευσης στο πεζοδρόμιο, δεν ενοχλεί την διέλευση καθόλου, όμως έχει ανά καιρούς κλαδευτεί από κάτω προς τα πάνω με αποτέλεσμα να έχει μία κόμη ψηλά και έχει πάρει υπερβολικά επικίνδυνη κλίση προς το δρόμο, προς την Παναγούλη και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι αίτημα από εκεί.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Δεν είναι αίτημα, αλλά αυτό παίρνει και κλίση, είναι πολύ επικίνδυνο και πρέπει να βγει αυτό οπωσδήποτε, γιατί έχει και αέρηδες εκεί, είναι το κατέβασμα της Κατεχάκη και φυσάνε βοριάδες και έχει πάρει τη κλίση του βοριά προς τα κάτω.

Η εισήγησή μας είναι να φύγει αυτό και να γίνει αντικατάσταση με ένα μικρό δέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να γίνει αντικατάσταση, έτσι;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, βέβαια, αντικατάσταση εκεί οπωσδήποτε. Έχουμε μεγάλο πεζοδρόμιο εκεί, δεν έχουμε πρόβλημα να βάλουμε δέντρο, θα βάλουμε οπωσδήποτε εκεί, αντικατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; άρα είμαστε ομόφωνοι και στο 7^ο θέμα της ημερήσιας.

Κύριε Κολυμπίρη, δεν ξέρω, έχετε άλλο θέμα;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Πρόεδρε, συγνώμη για την παρέμβαση, αν έχετε την καλοσύνη, επειδή έθεσε ένα θέμα ο κ. Αραμπατζής σχετικά με την αδειοδότηση κάποιων δέντρων στο άλσος Καλαβρύτων, προσωπικά δεν έχω κάτι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, απαντήστε, επειδή το γνωρίζω θα το είχα αφήσει για το τέλος, αλλά απαντήστε το.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Το ξέρετε εσείς, συγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, είναι ότι υπάρχει άδεια από το Δασαρχείο και συγκεκριμένα από το Τμήμα Πρασίνου η οποία είναι στη διάθεση όπου συναδέλφου.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Επειδή ρώτησε εάν είχαμε βγάλει κάποια άδεια εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι κόπηκαν 10, 8 ή 10 δέντρα.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, καλή συνέχεια.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ. 2 άρθρο 40 νόμος 1337/1983, την παρ.2 άρθρο 29 νόμος 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου – πεύκου από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Παναγούλη 53. Το συγκεκριμένο δέντρο έχει ύψος 8-10μ. και παρουσιάζει μία μεγάλη κλίση προς τον δρόμο. Βρίσκεται σε οριοθετημένη φυτοδόχο επί του πεζοδρομίου και η έντονη ανάπτυξη των επιφανειακών ριζών του έχουν δημιουργήσει ανωμαλίες με ανασηκώσεις πλακών στο πεζοδρόμιο. Αποτέλεσμα της κατάστασης αυτής είναι να δυσκολεύει η κυκλοφορία των πεζών εγκυμονώντας κίνδυνο για ατύχημα πέριξ του δέντρου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πιθανές αιτίες που προκάλεσαν την κλίση του δέντρου, είναι σήμερα υπαρκτές και δρούν αρνητικά στην στήριξη του, αυξάνοντας τον κίνδυνο πτώσης του, αποφασίζουμε την απομάκρυνση του δέντρου από το σημείο αυτό. Προτείνεται η επαναφύτευση θάμνου και όχι δέντρου στο σημείο αυτό κατάλληλο για πεζοδρόμιο. Επιπλέον θα πρέπει να γίνουν εργασίες αποκατάστασης της βατότητας του πεζοδρομίου, στα σημεία όπου υπάρχουν ανασηκώσεις πλακών.

Σύμφωνα με το αρ. 24 του Κτηριοδομικού κανονισμού, υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα

αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, οπότε η υπηρεσία του Δήμου Ηλιούπολης θα ενημερώσει τον αιτούντα για τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον νόμο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 7/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

8 ο

“Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μενάνδρου 41”

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μενάνδρου 41»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Καλημέρα κι από εμένα.

Είναι αναπηρικό, παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Μενάνδρου 41. Έχει όλα τα δικαιολογητικά ο ανάπηρος, είναι εντάξει, του δίνουμε για ένα αυτοκίνητο έξω από το σπίτι του, είναι εντάξει, δεν έχω να πω κάτι, είναι θέματα που δίνουμε συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 8^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του

οδοστρώματος στην οδό Μενάνδρου 41, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθ. πρωτ. 23317/10.12.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Μενάνδρου 41, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.
2. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΖΖΧ 8541 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμέΑ), θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 8/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

9 ο

«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Βοσπόρου 11»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Βοσπόρου 11»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι ακριβώς το ίδιο, πρόκειται για ένα παιδάκι, αν θυμάμαι καλά, είναι ανάπηρο, τετραπληγικό, έχει όλα τα δικαιολογητικά για δύο χρόνια που χρειάζεται είναι εντάξει. Είναι ίδιο με το προηγούμενο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα είναι ομόφωνο το 9^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Βοσπόρου 11, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υπ' αριθ. πρωτ. 188/08.01.2021 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), προτείνεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Βοσπόρου 11, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.
2. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΥΗΥ 3623 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2)

χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ), θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 9/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

10 ο

«Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Θεσσαλίας 53»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Παραχώρηση ή μη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Θεσσαλίας 53»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι πάλι παρόμοιο θέμα, έχει όλα τα δικαιολογητικά, για δύο χρόνια του ξαναδίνουμε παραχώρησης χώρου στάθμευσης έξω από το σπίτι του στην οδό Θεσσαλίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε ερώτηση; Ομόφωνο λοιπόν και το 10^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Θεσσαλίας 53, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την ανωτέρω σχετική αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και

- Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), προτείνεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Θεσσαλίας 53, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.
2. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΒΚΖ 2176 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ) , θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 10/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

11 ο

«Ανανέωση ή μη παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Φιλιππάκη 15»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 11 θέμα: «Ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Φιλιππάκη 15»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Πρόκειται για έναν ανάπηρο, είναι η Τρίτη ανανέωση που παίρνει. Ο ανάπηρος ζει, έχει έρθει ο ίδιος, του δίνουμε για άλλα δύο χρόνια ανανέωση του αναπηρικού που του έχουμε δώσει πριν από τέσσερα χρόνια, κάθε δύο χρόνια έρχεται και του το ανανεώνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Ομόφωνο το 11^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την ανανέωση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Στέφανου Φιλippάκη 15, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υπ'αριθ. πρωτ. 20283/03.11.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για ανανέωση της θέσης στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Στεφ. Φιλippάκη 15, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.

Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΖΚΥ 3250 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ), θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά.
2. Σύμφωνα με τα παραπάνω η με αρ. 412/2017 απόφαση ΔΣ παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 11/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

12 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός προστατευτικού εμποδίου κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Γ. Φύτρου 28»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 12 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός προστατευτικού εμποδίου κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Γ. Φύτρου 28»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι για ένα σιδερένιο «Π», είναι δίπλα ακριβώς από την είσοδο στην Γ. Φύτρου 28 και επειδή υπάρχουν μετρητές της ΕΥΔΑΠ και έχουν επανειλημμένα σπάσει με αποτέλεσμα να πληρώνουν υπέρογκους λογαριασμούς, βάζουμε ένα σιδερένιο «Π» έτσι ώστε να μην παρκάρουν πάνω στους μετρητές. Το πεζοδρόμιο είναι επαρκές για να μπει το «Π», δηλαδή μένει το 1,5 μέτρο ελεύθερο για την όδευση των πεζών, οπότε θεωρούμε ότι πρέπει να του δώσουμε ένα «Π» ίσα-ίσα για τους μετρητές, όσο πιάνουν οι τρεις μετρητές της ΕΥΔΑΠ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Ομόφωνο το 12^ο θέμα της ημερήσιας.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι την κ. Παπαϊωάννου για την Γ. Φύτρου; Υπάρχουν τώρα κολωνάκια;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όχι, όχι, τα κολωνάκια, βάσει της... δεν θυμάμαι τώρα το νούμερο της απόφασης, έχουν καταργηθεί, μόνο στις γωνίες όταν δεν μπορούν να στρίψουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα απορριμματοφόρα, είναι βάσει ΚΟΚ, μόνο εκεί επιτρέπονται, πουθενά αλλού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, το 12^ο είναι ομόφωνο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09,

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης των πεζών επί του πεζοδρομίου στην οδό Γεωργίου Φύτρου 28. Η τοποθέτηση κρίνεται απαραίτητη για την προφύλαξη των μετρητών της ΕΥΔΑΠ, διασφαλίζοντας την ελεύθερη όδευση πεζών. Το μεταλλικό εμπόδιο θα πρέπει να είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621 /Β/31.12.09 ήτοι κατασκευασμένο από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. και επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση του θα πρέπει να είναι χρώματος σκούρο πράσινο και θα τοποθετηθεί σε απόσταση 0,20μ. εσώτερα του κρασπέδου έτσι ώστε να μένει ελεύθερη η απαραίτητη όδευση των πεζών (1,50) μ.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 12/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

13 ο

«Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Κοραή 32»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 13 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Κοραή 32»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι μέσω πολεοδομικής αδειάς, υπάρχει θέση εγκεκριμένη για συγκεκριμένο πάρκινγκ για ένα αυτοκίνητο, η πολυκατοικία είναι χτισμένη το 2019, είναι καινούργια, είναι ακριβώς όπως το δείχνει, δεν ξέρω αν έχετε μπροστά σας τα σχέδια, είναι καθαρά νόμιμο, δηλαδή εμείς του δίνουμε τη δίοδο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνο λοιπόν το 13^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί του μαντρότοιχου του ακινήτου (στη ρυμοτομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΚΟΡΑΗ 32, και συγκεκριμένα:

Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων θα έχει διαστάσεις (2,25X4,50)μ2, σύμφωνα με την κάτοψη ισογείου (Α03), την οικ. άδεια 36873/2019 και το συμβόλαιο 14123/2019 (Αγοραπωλησία οριζοντίων ιδιοκτησιών). Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων επί της οδού Κοραή προς τον εν λόγω χώρο στάθμευσης θα έχει το πλάτος του χώρου στάθμευσης ήτοι 2,25μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 13/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

15 ο

**«Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης
P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Γκιώνας 10»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 15 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P40 για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ στην οδό Γκιώνας 10»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι ακριβώς το ίδιο με το προηγούμενο, είναι απαγορευτικό μπροστά από πάρκινγκ νόμιμο, κλειστή θέση στάθμευσης η οποία είναι εγκεκριμένη από την Πολεοδομία, οπότε του δίνουμε δίοδο απλά να μπαίνει και να βγαίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνο λοιπόν το 15^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΓΚΙΩΝΑΣ 10, και συγκεκριμένα:
- Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων έχει διαστάσεις (13,30 X 2,70)μ², με είσοδο πλάτους 2,65μ., επιπλέον χορηγούνται από 1,00μ. εκατέρωθεν της εισόδου (ήτοι 4,65μ.), για τον ελιγμό πρόσβασης του οχήματος στο χώρο στάθμευσης. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την κάτοψη υπογείου (Α5), την οικ. άδεια 1/2004 και το συμβόλαιο 23107/2004 (Αγοραπωλησία οριζοντίων ιδιοκτησιών).
- Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης επί της οδού Γκιώνας θα έχει το πλάτος 2,65μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται

με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Σημείωση.: Με την υπ. αριθμ. 435/2018 στην ανωτέρω δ/ση, είχαν εγκριθεί 4 κατακόρυφοι εύκαμπτοι ελαστικοί κύλινδροι (οριοδείκτες). Με την υπ. αριθμ. 276/2019 (334/2019 ορθή επανάληψη), αποσύρονται όλοι οι οριοδείκτες σε οποιοδήποτε σημείο της πόλης πέραν των ρητώς οριζομένων στο άρθρο 34 του ΚΟΚ και στην 588/07 απόφαση ΔΣ. Σύμφωνα με τα παραπάνω με βάση την 276/2019 ΑΔΣ η 435/2018 ΑΔΣ παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 15/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

14 ο

«Μονοδρόμηση των οδών Μιαούλη, Αγίας Λαύρας, Όθωνος και Αρκαδίου και τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης περίξ του σχολικού συγκροτήματος Η ΘΕΟΜΗΤΩΡ»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 14 θέμα: «Μονοδρόμηση των οδών Μιαούλη, Αγίας Λαύρας, Όθωνος και Αρκαδίου και τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης περίξ του σχολικού συγκροτήματος Η ΘΕΟΜΗΤΩΡ»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, κ. Πρόεδρε, το θέμα θα το εισηγηθεί η συνάδελφος η κ. Πανταζή η οποία απ' ότι βλέπω έχει εξίσου όμορφη μάσκα με την κ. Παπαϊωάννου.

Απλά εδώ να πω το εξής, κ. Πρόεδρε, να το ακούσουν και οι συνάδελφοι, θα παρακαλούσα πριν από την συνεδρίαση την επόμενη του Δημοτικού

Συμβουλίου, να ορίσετε μία Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με όσα άλλα θέματα θα έχουμε μέχρι τότε, απλά αυτό το οποίο πρέπει να περάσουμε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να είναι και θέμα στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οποίες πρέπει να αποφασίσουμε. Έχουμε κάνει όλες τις διαδικασίες ως τεχνική υπηρεσία και αναφέρομαι στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρέπει να ισχύσουν κατά την εκτέλεση του έργου του αντιπλημμυρικού της Αναστάσεως. Είναι για να μην καθυστερήσουμε την έναρξη του έργου, παρακαλώ να κάνετε δεκτό το αίτημα της τεχνικής υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύρει Σεφτελή, υπάρχει εισήγηση, έτσι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, ναι, θα δώσουμε και τον τίτλο, τα έχουμε όλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, άρα μπορούμε να στείλετε τον τίτλο...

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά δεν θέλαμε σήμερα να το βάλουμε εκτός ημερήσιας γιατί πρέπει να το συζητήσουμε, παρ' όλο που έχει εξαντληθεί και με τους αρμόδιους φορείς και με την Περιφέρεια και με την Τροχαία και με τον ΟΑΣΑ, έχει εξαντληθεί η συζήτηση, απλά πρέπει να έχουμε και την έγκριση των δύο συλλογικών οργάνων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Καλημέρα σε όλους.

Να πω για το συγκεκριμένο θέμα λοιπόν το εξής. Προέκυψε η ανάγκη να γίνει μονοδρόμηση της Αγ. Λαύρας μετά από πολλά αιτήματα πολιτών και όχι και τωρινά, αρκετά αιτήματα έχουν έρθει.

Σκεφτήκαμε λοιπόν ότι προκειμένου να μονοδρομήσουμε την ΑΓ. Λαύρας σωστό θα ήταν να κάνουμε και τις παρακείμενες οδούς για να υπάρχει ένα σημείο ως χαρακτήρας. Και μιας και ήταν και κάποιες οδοί ήδη μονοδρομημένες, όλο αυτό σαν τρίγωνο, σαν νοητό τρίγωνο, έρχεται και κλείνει.

Έχω στείλει σε pdf και το σχεδιάκι, φαντάζομαι ότι θα μπορούσατε να δείτε το σχεδιάκι και τί έχουμε σκεφτεί και μέσω της εισήγησης έχω κάνει περιγραφή πώς προτείνουμε να πάνε οι καινούργιες κατευθύνσεις.

Δεν ξέρω αν θέλετε να το εξηγήσω το σχεδιάκι, αν κάποιος έχει κάποια απορία πάνω στο σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, επαναλαμβάνετε λίγο;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Είπα ότι μαζί με την εισήγηση έχω στείλει και σε pdf μορφή το σχεδιάκι που δείχνει τις κατευθύνσεις των οδών. Φαντάζομαι ότι είναι κατανοητό, αν κάποιος θέλει να ρωτήσει κάτι γι' αυτό, πολύ ευχαρίστως.

Παράλληλα λοιπόν με αυτό προέκυψε, αφού εκεί έχουμε τα εκπαιδευτήρια της ΘΕΟΜΗΤΩΡΟΣ, να κάνουμε και κάποια οριζόντια σήμανση σύμφωνα και με την εγκύκλιο του Υπουργείου αυτή που προβλέπει και τη σήμανση από τα σχολεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, να ρωτήσω εγώ κάτι; Στο σχέδιο αυτό που βλέπω τώρα, το οποίο νομίζω ότι θα βοηθήσω και πάλι τους συναδέλφους, δηλαδή, η Αρκαδίου από διπλής κατεύθυνσης μονοδρομείται, η Όθωνος από διπλής μονοδρομείται κάθετα, σωστά; Η Αγ. Λαύρας από διπλής μονοδρομείται προς την Κατεχάκη και η Μιαούλη μονοδρομείται προς την Ειρήνης και αυτές είναι οι αλλαγές που βλέπω, έτσι;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι εγώ την κ. Πανταζή;

Απ' ότι αντιλαμβάνομαι, στο σχέδιο καταργούνται τα αχνά που έχει, τα διπλά βελάκια, και ισχύουν τα έντονα, τα μαύρα, έτσι;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ακριβώς, ναι, δεν χωρούσε να βάλω και υπόμνημα για να το βλέπετε γ' αυτό είπα αν θέλετε να ρωτήσετε κάτι.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Να πω το εξής. Η λογική φαντάζομαι ότι είναι να είναι εναλλάξ οι δρόμοι, έτσι; Τώρα όμως δεν προκύπτει εκεί λίγο με την Παπαμαύρου, Όθωνος και Αγ. Λαύρας, δηλαδή αν το κάνατε μέχρι την Μπουμπουλίνας πηγαίνει Μιαούλη εναλλάξ, Αγ. Λαύρας, Όθωνος, απλώς με την Παπαμαύρου έχουν την ίδια φορά.

Και θα ήθελα να ρωτήσω και το εξής, μεταξύ αυτής που είναι στην

Αρκαδίου, μεταξύ Όθωνος και Αγ. Λαύρας, πώς θα προσεγγίσουν το σπίτι τους από την λεωφ. Ειρήνης;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Αυτό ήταν που μας μπέρδεψε στην Όθωνος γιατί είναι και το άλλο κομμάτι μεταξύ της παλιάς Φλέμινγκ και της Όθωνος, αυτοί που μένουν επί της Αρκαδίου, πώς θα προσεγγίζανε κι αυτοί τη λεωφ. Ειρήνης και αντίστοιχα πώς θα προσεγγίζανε και την Ελευθ. Βενιζέλου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Η ερώτησή μου είναι η εξής. Μήπως η Όθωνος με άλλη φορά εξυπηρετούσε καλύτερα; Δηλαδή, ερώτηση κάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κάτι; Οι κάτοικοι της Αρκαδίου πάνε από την Μιαούλη στην λεωφ. Ειρήνης, δεν πάνε; Εννοώ βγαίνουν Αγ. Λαύρας, ανεβαίνουν Βενιζέλου και κατεβαίνουν την Μιαούλη.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πώς μπαίνουν στο σπίτι τους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πώς μπαίνουν από την Ειρήνης στην Αρκαδίου;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ναι, πώς θα πάνε στην Αρκαδίου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, δεν μπαίνουν.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Θα πάνε μέσω της Πρωτόπαπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπαίνουν, κ. Αραμπατζή, μπαίνουν μόνο από την Πρωτόπαπα.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δηλαδή θα πρέπει να κάνουν έναν κύκλο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Αναγκαστικά πάντα όταν κάνουμε μονοδρομήσεις, κάποιοι αναγκαστικά θα κάνουν έναν μεγαλύτερο και κάποιοι έναν μικρότερο κύκλο. Απλά προσπαθούμε να μην είναι μεγαλύτεροι από ένα οικοδομικό τετράγωνο οι κύκλοι που θα γίνονται, αυτό.

Δηλαδή, και προς τα πάνω να πάει η Όθωνος, θα δημιουργηθεί κάποιο άλλο πρόβλημα σε κάποιον άλλον που θα πρέπει να πάει σπίτι του και θα πρέπει κι αυτός να κάνει έναν κύκλο. Αυτή είναι η λογική των μονοδρομήσεων.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Κυρία Πανταζή, αν η Όθωνος ήταν προς τα πάνω θα μπορούσε ο κύκλος να γίνεται από την Παπαμαύρου, δηλαδή...

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Κοιτάξτε, να δείτε τώρα, αν η Όθωνος ήταν προς τα πάνω, αυτοί που μένουν στην Αρκαδίου μεταξύ Παπαμαύρου και Όθωνος και θέλανε να πάνε

στην λεωφ. Ειρήνης, να κατέβουν, θα πρέπει να κάνουν έναν πολύ μεγάλο κύκλο για να κατέβουν.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ωραία. Η Αγ. Λαύρας;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Αν Αγ. Λαύρας, να βγουν στην Βενιζέλου, να κατέβουν στην Μιαούλη για να φτάσουν στη λεωφ. Ειρήνης. Δηλαδή, κάπως προσπαθήσαμε να τα ισομοιράσουμε, δεν ξέρω αν το καταφέραμε, ελπίζω να τα καταφέραμε.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Η Αγ. Λαύρας αν είχε άλλη φορά;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Η Αγ. Λαύρας είναι η μόνη που είναι δεδομένη, κ. Αραμπατζή, για ποιο λόγο; Γιατί εκεί είναι το άνοιγμα της νησίδας οπότε βγαίνοντας επάνω μπορούν να περάσουν κάθετα και να φύγουν για την πλ. 28^{ης} Οκτωβρίου. Αυτός ήταν ο βασικός άξονας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Και να ρωτήσω και τί γίνεται με την αλυσίδα τώρα, το άλλο θέμα.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Πάμε πάνω σ' αυτό το θέμα λοιπόν.

Πιάνοντας λοιπόν αυτήν την περιοχή ανακαλύψαμε ότι δεν έχει το σχολείο σήμανση, άρα θα πρέπει να γίνει σήμανση του σχολείου και το αιώνιο πρόβλημα με τις αλυσίδες.

Τώρα, είναι μία απόφαση του 1997, την έχω επισυνάψει, φαντάζομαι ότι την διαβάσατε, να πούμε ότι σαν τεχνική υπηρεσία εννοείται ότι δεν μπορούμε αυτό να μην το αναφέρουμε στην τεχνική μας έκθεση γιατί εκτιθέμεθα σαν υπηρεσία στην Αποκεντρωμένη, θα πρέπει η Αποκεντρωμένη να γνωρίζει ποια είναι τα προβλήματα της περιοχής για να εγκρίνει μια μελέτη, και πάμε να δούμε τί δυνατότητες έχουμε.

Η μεν μία δυνατότητα είναι να γίνει επικαιροποίηση, είναι αρκετά χρόνια αυτή η απόφαση, δεν ξέρω αν και κατά πόσο πρέπει να επικαιροποιηθεί, και η άλλη λύση είναι η άρση της απόφασης.

Εγώ νομίζω ότι επιβάλλεται εδώ να πω και όχι γιατί εγώ είμαι η έξυπνη της παρέας, αλλά γιατί αυτό πρέπει να το έχετε κατά νου, ότι το κείμενο της απόφασης

λέει ότι σε καμία περίπτωση στο τμήμα αυτό δεν σταθμεύουμε. Παράδειγμα, αν μακριά από δω, γίνει μία φωτιά στην ΘΕΟΜΗΤΩΡ, πώς θα φτάσει η Πυροσβεστική στην ΘΕΟΜΗΤΩΡ;

Η απόφαση λέει ότι μπαίνουν αλυσίδες για την ασφαλή μετακίνηση των παιδιών και δεν σταθμεύει κανείς εκεί. Φαντάζομαι ότι όλοι έχετε δει τα σχολικά λεωφορεία ότι είναι όλο το πρωινό εκεί. Εγώ που τα μέτρησα είναι γύρω στα 10 με 12 λεωφορεία. Δεν μπορούν 10 με 12 λεωφορεία να φύγουν τόσο άμεσα για να έρθει ένα πυροσβεστικό, ένα ασθενοφόρο, ένα όχημα έκτακτης ανάγκης για οτιδήποτε χρειαστεί.

Αυτά λοιπόν νομίζω ότι πρέπει να έχετε κατά νου πριν ψηφίσετε, ούτε μπορώ να ξέρω την άποψη της Αποκεντρωμένης, δεν μπορώ να προδικάσω τίποτα αυτή τη στιγμή. Σαν υπηρεσία θεωρούμε ότι θα έπρεπε ενδεχομένως αυτή η αλυσίδα να καταργηθεί και να βρεθεί κάποιος άλλος τρόπος για τα όποια προβλήματα του σχολείου.

Αν θέλετε να με ρωτήσετε κάτι άλλο, πολύ ευχαρίστως.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω εγώ κάτι, κ. Πανταζή.

Το ένα είναι αν είναι νόμιμο κάτι τέτοιο, να μπαίνει μία αλυσίδα, και μια και αναφερθήκατε στην Αποκεντρωμένη, η απόφαση που έχει γίνει για την Ελευθ. Βενιζέλου, έχει αποφανθεί η Αποκεντρωμένη;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Δεν το ξέρω αν έχει αποφανθεί, κ. Αραμπατζή, γιατί τότε να πούμε ότι δεν είχε συσταθεί και η αντίστοιχη υπηρεσία της Αποκεντρωμένης.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Για ποιο με ρωτήσατε;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Εμείς είχαμε συζητήσει πριν μερικούς μήνες για την Ελευθ. Βενιζέλου. Δηλαδή επικαλείστε την απόφαση για επικαιροποίηση τώρα ότι έχουμε μέσα στο εισηγητικό σας, κάνετε μία αναφορά ότι υπάρχει μία απόφαση σχετικά...

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Να τα βάλουμε λίγο σε μία σειρά.

Εγώ μέσα στο εισηγητικό αναφέρομαι σε δύο πράγματα. Το ένα πράγμα

είναι ότι υπάρχει μία απόφαση του 1997 για να τοποθετηθούν οι αλυσίδες.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Αυτή είναι για την Αγ. Λάυρας.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ωραία. Υπάρχει και μία απόφαση λοιπόν που είπαμε ότι παραχωρούμε τέσσερις θέσεις στάθμευσης επί της Ελευθ. Βενιζέλου για τα σχολικά λεωφορεία της ΘΕΟΜΗΤΩΡΟΣ.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Εκεί που είναι κάποια διαγράμμιση που συζητούσαμε απέναντι για.... Αυτή η απόφαση έχει έρθει από την Αποκεντρωμένη;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Αυτές οι αποφάσεις λοιπόν που αφορούν τη στάθμευση σε δίκτυο το οποίο μας ανήκει, ανήκει στο Δήμο, δεν περνάνε από την Αποκεντρωμένη.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Δεν είναι κανονιστική;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Είναι κανονιστική αλλά με έγγραφό της η Αποκεντρωμένη μας είπε ότι αυτά, οι θέσεις στάθμευσης, δεν χρειάζεται να ελεγχθούν από την Αποκεντρωμένη και να εγκριθούν. Πολύ ευχαρίστως να σας το στείλω αν θέλετε το έγγραφο αυτό.

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Ναι, θα με ενδιέφερε, παρακαλώ να μου το αποστείλετε.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Και με ρωτήσατε και κάτι άλλο. Θέλετε να μου του ξαναθυμίσετε;

Γ.ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗΣ: Όχι, αυτό, το ένα είναι αν είναι νόμιμο να μπει η αλυσίδα, δηλαδή σχετικά με την απόφαση του 1997, την 541/1997.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Επειδή είμαι σίγουρη ότι θα το διαβάσετε, στο άρθρο 48 του ΚΟΚ μπορώ να σας πω τις δύο πρώτες γραμμές.

«Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται ιδιαίτερα εάν με αυτά εμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση ή περιορίζονται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς».

Άρα απαγορεύεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση; Τοποθέτηση; Ο Αντιδήμαρχος τεχνικών;

Κύριε Σεφτελή, έχετε τοποθέτηση;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, κ. Πρόεδρε.

Νομίζω ότι είναι κατανοητή η εισήγηση της υπηρεσίας σε ότι αφορά τις

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που επιχειρούμε να θεσμοθετήσουμε.

Είναι ένα θέμα το οποίο ήταν παράδοξο το πώς λειτουργούσε η λεωφ. Ειρήνης με τις καθέτους της ενώ το σύνολο των κάθετων οδών στην λεωφ. Ειρήνης είναι μονόδρομοι, οι τρεις συγκεκριμένοι, η Όθωνος, η Αγ. Λαύρας και η Μιαούλη ήταν δρόμοι οι οποίοι ήταν διπλής κατευθύνσεως και μάλιστα ειδικά η Μιαούλη, θα έλεγα και η Αγ. Λαύρας, είναι στενοί δρόμοι και λόγω και των παρκαρισμένων αυτοκινήτων δημιουργείται πρόβλημα στο να είναι διπλής κατεύθυνσης οι δρόμοι και υποθέτω πως ο λόγος που δεν άγγιζε κανένας αυτό το θέμα ήταν αυτή η ιστορία, αυτό το καθεστώς το ποιο υπήρξε νόμιμα, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, απόφαση του 1997, όπου για κάποιες ώρες πρωινές έκλεινε η Αγ. Λαύρας.

Εμείς αποφασίσαμε να το ανοίξουμε αυτό το θέμα, να ανοίξουμε το θέμα των μονοδρομήσεων αρχικά. Αυτός είναι ο κύριός μας στόχος για να βάλουμε μία τάξη στην περιοχή και τολμήσαμε προφανώς. Αγγίζει και το θέμα αυτό που είπε η τεχνική υπηρεσία, είναι ένα θέμα το οποίο προφανώς θα πάει στην Αποκεντρωμένη, είναι ένα θέμα το οποίο προφανώς για το οποίο θα αποφασίσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Αρχικά εμείς δεν είμαστε αυτοί οι οποίοι θέλουμε να αλλάξουμε, καταρχάς εμένα με ενδιαφέρει και μας ενδιαφέρει να ισχύσουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, το πρώτο είναι αυτό.

Το δεύτερο θέμα που προκύπτει μέσα από όλα αυτά, που είναι και η τελευταία παράγραφος στην απόφαση, είναι η επικαιροποίηση ή η άρση της απόφασης του 1997 που προβλέπει την διακοπή της κυκλοφορίας για κάποιες ώρες στην Αγ. Λαύρας στα εκπαιδευτήρια ΘΕΟΜΗΤΩΡ.

Αυτό είναι ένα θέμα που ούτως ή άλλως θα φύγει από εμάς, από το Δημοτικό Συμβούλιο, και θα πρέπει κι αυτό να έχει την έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που ούτως ή άλλως τότε, το 1997 δεν υπήρχε Αποκεντρωμένη Διοίκηση, δεν ξέρω αν υπήρχε και άλλος βαθμός αυτοδιοικητικός να ελέγχει τις αποφάσεις του Α' βαθμού, νομίζω ότι είναι μία καλή ευκαιρία για

να μπορεί μία τάξη στα πράγματα, να πάει πακέτο και αυτό το συγκεκριμένο σημείο.

Νομίζω ότι περισσότερο θα πούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, εκεί θα αποφασίσουμε την τελική μορφή της απόφασης και εκεί θα εκθέσει ο κάθε ένας και οι παρατάξεις βέβαια, την άποψή τους και για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και για το συγκεκριμένο θέμα της Αγ. Λαύρας, το ειδικό θέμα που υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα πάμε σύμφωνα... ναι, πάμε για....

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι;

Πρόεδρε, η θέση... εγώ έχω το πλεονέκτημα να μην ψηφίζω στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, οπότε θα τοποθετηθώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά η θέση ποια είναι; επικαιροποίηση ή άρση της 541/1997 απόφασης; Η θέση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής γιατί δεν έχω καταλάβει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Κοιτάζτε, εμείς σαν Διοίκηση θα προτείνουμε την επικαιροποίηση. Από εκεί και πέρα όμως είναι ανοικτό το θέμα και θα το συζητήσουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιό.

Είναι πολύ ισχυρό το επιχείρημα της... αυτό που ανέφερε η κ. Πανταζή, για τον ΚΟΚ και είναι ένα θέμα το οποί προφανώς θα το αξιολογήσει και η Αποκεντρωμένη, αλλά μέχρι να πάμε στο Δημοτικό συμβούλιο θα κληθούν ούτως ή άλλως και οι ενδιαφερόμενοι, τα εκπαιδευτήρια, να καταθέσουν την άποψή τους, και από εκεί και πέρα θα δούμε πώς θα διαμορφώσουμε την τελική απόφαση.

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Άρα ψηφίζουμε την επικαιροποίηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση; Τοποθέτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Κύριε Κονδύλη, επικαιροποίηση είναι, απ' ό,τι είπε ο Αντιδήμαρχος. Την είχα χαρακτηρίσει «Βατικανό.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα ομόφωνο το 14^ο θέμα και προφανώς είναι και δεδομένο ότι θα συζητηθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99, απόφαση με αριθ.

ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/16-09-13) καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999)

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την μονοδρόμηση των οδών Μιαούλη, Αγίας Λαύρας, Όθωνος και Αρκαδίου καθώς και την τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης περίξ του σχολικού συγκροτήματος «Η Θεομήτωρ» και συγκεκριμένα αποφασίζεται:

- η μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη με κατεύθυνση από την λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου προς την λεωφόρο Ειρήνης
- η μονοδρόμηση της οδού Αγίας Λαύρας με κατεύθυνση από την λεωφόρο Ειρήνης προς την λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου
- η μονοδρόμηση της οδού Αρκαδίου με κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπαμαύρου (πρώην Φλέμινγκ) προς την οδό Αγίας Λαύρας
- η μονοδρόμηση της οδού Όθωνος με κατεύθυνση από την οδό Αρκαδίου προς την λεωφόρο Ειρήνης
- η τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης περίξ του εν λόγω σχολικού συγκροτήματος καθώς και
- η επικαιροποίηση της 541/1997 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν χορηγηθεί τέσσερις θέσεις στάθμευσης σχολικών οχημάτων επί της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου με την υπ' αριθ. 137/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

λαμβάνοντας υπόψη την ύπαρξη αμφίπλευρης στάθμευσης και αμφίδρομης κίνησης στις παραπάνω οδούς, χωρίς το αντίστοιχο πλάτος των οδών και αφετέρου λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου από την ύπαρξη ιδιωτικού σχολικού συγκροτήματος το οποίο εκτείνεται σε δυο κτίρια σε ξεχωριστά οικοδομικά τετράγωνα. Επιπλέον σύμφωνα με την με αριθ. 541/1997 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες για τον αποκλεισμό διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της οδού Αγίας Λαύρας από την συμβολή της με την οδό Αρκαδίου έως την συμβολή της με την λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου

κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του σχολείου για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχεδιάστηκαν με γνώμονα τις τεχνικές οδηγίες της Απόφασης με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/16-09-13) καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και εγκρίνονται με στόχο την εύκολη και ασφαλή κίνηση μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών πέριξ του σχολικού συγκροτήματος αλλά και όλων των πολιτών της περιοχής. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο και θα γίνουν με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο, και δεν διέρχονται από αυτή μέσα μαζικής μεταφοράς.

Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου από τον Κ.Α. 30.7333.0013 για το έτος 2021, στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 40.000,00 € για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης.

2. Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της κανονιστικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 14/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

16 ο

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 16 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: (Υπάλληλος Τμήματος Εσόδων Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα κι από μένα.

Έχουμε δύο αιτήσεις για καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων.

Η μία είναι ξανά από την Ομοσπονδία Συλλόγων Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας, θέλουν πάλι αλλαγή ημερομηνίας της εκδήλωσης του Συλλόγου η οποία με την 130/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δόθηκε για 22 Μαΐου. Τώρα, επειδή λόγω του covid δεν θα προλάβουν και ζητούν πάλι αλλαγή ημερομηνίας για 4 Σεπτεμβρίου 2021 με ότι είχαμε κανονίσει. Δηλαδή, συλλογή τροφίμων για το Κοινωνικό Παντοπωλείο κλπ., η τήρηση του ωραρίου, στο πάρκο Καλαβρύτων όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε κάποια ερώτηση για το συγκεκριμένο; Είναι η αλλαγή ημερομηνίας, από 22 Μαΐου 2021 πάει 4 Σεπτεμβρίου 2021.

Ομόφωνο λοιπόν.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Αν τότε απαγορεύονται οι εκδηλώσεις, εντάξει, εξυπακούεται ότι δεν θα γίνει.

Η δεύτερη αίτηση είναι στην πλατεία Φλέμινγκ από μικροπωλητή για πώληση ποπ κορν - μαλλί της γριάς - καλαμπόκι, για 2 τ.μ., ο κ. Μακρής Μιχάλης. Για Φλεβάρη και Μάρτη. Είναι νόμιμος μικροπωλητής, έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά, ζητάει κατάληψη κοινοχρήστου χώρου.

Έχετε κάποια ερώτηση; Κάποια διευκρίνηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα οι εισηγήσεις από τον κ. Γκέκα, το 16^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την κατάληψη κοινόχρηστου στην πλατεία Φλέμινγκ, επιφανείας 2 τ.μ., από τον Μακρή Μιχαήλ, για δύο (2) μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο του 2021 και με τέλος χρήσης **15,00 €** τ.μ την εβδομάδα, για την πώληση ποπ κόρν-μαλί της γριάς-καλαμπόκι. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. **4497/2017** για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.

2. Εγκρίνει την κατάληψη κοινοχρήστου χώρου του πάρκου Καλαβρύτων, δωρεάν από την Ομοσπονδία Συλλόγων Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας, για την πραγματοποίηση πολιτιστικής εκδήλωσης, στις 04.09.2021 και ώρες 17:00 μ.μ έως 23:00 μ.μ., σύμφωνα με την αρ. πρωτ.: 67/05.01.2021 αίτησή της. Σε συνεργασία με το Δήμο Ηλιούπολης θα γίνει συλλογή τροφίμων για το Κοινωνικό Παντοπωλείο. Ο Σύλλογος δεσμεύεται για την ασφάλεια και προστασία των συμμετεχόντων στην εκδήλωση καθώς και για την αποκατάσταση κάθε τυχόν φθοράς και ζημιάς του χώρου που τυχόν προκληθεί κατά τη διάρκειά της και να ληφθεί μέριμνα για τον καθαρισμό και την εν γένει τακτοποίηση του χώρου με το πέρας της εκδήλωσης (με την υπ' αριθ. 130/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είχε εγκριθεί η παραχώρηση του Πάρκου Καλαβρύτων στην Ο.ΣΥ.ΒΑ. για την εκδήλωση στις 22-5-2021, αλλά με αίτησή της ζήτησε αλλαγή της ημερομηνίας λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού).

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 16/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κονδύλη, μπορείτε να μου πείτε λίγο την ερώτηση για την λαϊκή;

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Η ερώτηση είναι ότι είχαμε πάρει μία απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο για ανάκληση μιας προηγούμενης απόφασης για τους δρόμους της λαϊκής και θέλω μία ενημέρωση τί γίνεται τώρα με την λαϊκή γιατί υπάρχουν κάτοικοι και στην Τσαμαδού και στην Ηρακλέους και στην Σπύρου Μήλιου που λένε ότι η ανάκληση δεν εφαρμόζεται.

Αν ισχύει κάτι τέτοιο και τί ισχύει τέλος πάντων. Μία ενημέρωση θέλω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ενημερώσω το Σώμα ότι η λαϊκή θα έπρεπε αυτή τη στιγμή κανονικά να είναι στην Ηρακλέους και στην Σπύρου Μήλιου.

Πριν περίπου 20 μέρες μας ήρθε έγγραφο από το Τμήμα Λαϊκών Αγορών της Περιφέρειας Αττικής όπου αποφασίζει, και τονίζω, αποφασίζει, την παράλληλη λαϊκή λόγω εκτάκτων αναγκών του κορωνοϊού και βάζει ως παράλληλη λαϊκή την Τσαμαδού και την Πατριάρχου Γρηγορίου.

Από εκεί και πέρα, η επέκταση αυτή τη στιγμή και το χρονικό διάστημα το οποίο έχει, το έγγραφο το οποίο το έχω και στη διάθεσή σας, από το Τμήμα Λαϊκών Αγορών, είναι για ένα μήνα.

Προφανώς και δεν γνωρίζω αν σε ένα μήνα, το βλέπω δύσκολο να έχουμε τελειώσει με την πανδημία, προφανώς μπορεί να υπάρξει και κάποια παράταση.

Ως παράλληλη λαϊκή λοιπόν, αυτή τη στιγμή η λαϊκή επεκτείνεται από την Σικελιανού, Ηρακλέους δηλαδή που είναι το εμπορικό τμήμα το οποίο έχουν ανοίξει και τα εμπορικά, περνάει όλη την Ηρακλέους λοιπόν και στρίβει στην Τσαμαδού και συνεχίζει μέχρι την προέκταση περίπου της Αγ. Μαρίνης στην Πατρ. Γρηγορίου για να μην υπάρχει συνωστισμός κόσμου.

Ξαναλέω λοιπόν, είναι μία απόφαση του Τμήματος Λαϊκών Αγορών από την Περιφέρεια Αττικής που προΐσταται ο κ. Μπασβαντίδης.

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Την απόφαση αν μπορούμε να έχουμε, αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, η απόφαση είναι στο Τμήμα Εσόδων, στην οικονομική υπηρεσία, την έχει ο κ. Γκέκας, μπορώ να τον ενημερώσω να σας την στείλει και με ένα e-mail.

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Ναι, αν γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πρόεδρε, αν το κατάλαβα σωστά, δηλαδή εμείς πήραμε μία απόφαση, έχει ανακληθεί η απόφαση, αλλά άσχετα από την απόφαση που πήραμε, έρχεται η Περιφέρεια λόγω του covid και μας επιβάλλει τους συγκεκριμένους δρόμους για να κρατάμε αποστάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παράλληλη λαϊκή, ναι.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Αυτό δηλαδή, αυτό είναι, ότι μας επιβάλλει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τονίσω, κ. Αραμπατζή, να τονίσω ότι αυτό δεν γίνεται μόνο στην λαϊκή της Ηλιούπολης.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Σε όλη την Ελλάδα, σε όλη την Αττική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Οπότε είναι λόγω covid που γίνονται αυτά που γίνονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς, και έχει και στο έγγραφο μέσα που θα σας κοινοποιηθεί, έχει και ημερομηνία, για ένα μήνα.

Έχουμε άλλη ερώτηση;

Α.ΚΟΝΔΥΛΗΣ: Όχι, εγώ είμαι εντάξει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, πριν τελειώσει η συνεδρίαση, θέλω να επανέλθουμε στο προηγούμενο θέμα, των μονοδρομήσεων, αν έχετε την καλοσύνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο 14°;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, για μία συμπλήρωση που πρέπει να γίνει, που θέλει να την κάνει η υπηρεσία και που νομίζω ότι είναι κρίσιμη και χρήσιμη για όλους μας πριν πάμε στην συζήτηση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Τα καλά τα κρατάτε για το τέλος, Αντιδήμαρχε!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, περίμενα να ακούσω για το Βατικανό πρώτα, γι' αυτό!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ακούμε, κ. Σεφτελή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, η κ. Πανταζή θέλει να συμπληρώσει αυτό που... έκανε μία αναφορά στο άρθρο 48 του ΚΟΚ. Πρέπει να ειπωθεί και κάτι άλλο το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 48.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Συγνώμη που σας δεσμεύω άλλο λίγο.

Να πω στην ερώτηση του κ. Αραμπατζή για το πόσο ήταν νόμιμη απόφαση του 1997, διάβασα την παράγραφο 1 από το άρθρο 48 του ΚΟΚ. Για όποιον λοιπόν θέλει να δει έχει ενδιαφέρον και η παράγραφος 2 γιατί όλοι ξέρουμε ότι ζούμε στην Ελλάδα και πάντα ο νόμος είναι γραμμένος λίγο ήξεις-αφίξεις ή πολύ λίγο ήξεις-αφίξεις, να διαβάσω και το 1 και το 2 για κάποιον που δεν έχει

πρόσβαση για να τα δει.

Διαβάζω την 1^η παράγραφο: «*Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζονται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς*».

Πάμε στην παράγραφο 2: «*Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί, σε έκτακτες περιπτώσεις ή οι ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών αν υπάρχει αρκετός χώρος φι 'αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των δημοτικών ή κοινοτικών αρχών, μετά τη γνώμη των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών*».

Αυτό λοιπόν είναι ένα, το λεγόμενο παραθυράκι, που ο κάθε Δήμος χρησιμοποιεί όπως αυτός νομίζει εκείνη τη στιγμή. Επειδή δεν το ανέφερα, νομίζω ότι ήταν δική μου παράλειψη, δεν είμαι αυτή που θα αναλύσει τους νόμους, θα ήταν πολύ καλό αν θέλετε να μπείτε στου άρθρο 48 και να το δείτε για να διαμορφώσετε και τη δική σας γνώμη.

Ευχαριστώ και συγνώμη που επανήλθα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά για να έχουμε γνώση, πλήρη γνώση, νομίζω ότι ήταν πολύ καλή η προκαταρκτική αυτή συζήτηση που κάναμε. Για μένα κυρίαρχο πάντως, θα το επαναλάβω για να το κλείσω, είναι να γίνουν οι μονοδρομήσεις. Ήταν ένα απαράδεκτο φαινόμενο αυτό το οποίο υπήρχε, όλα τα άλλα έπονται και είμαστε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο να τα συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Την άδεια που είπατε για τα δέντρα, μπορείτε να μας την στείλετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, υπάρχει άδεια από το Δασαρχείο.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, καλή συνέχεια σε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΙΛΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ