

## **ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

### **2η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

*Τετάρτη, 10 Φεβρουαρίου 2021*

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ**

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Ζαννιάς Αναστάσιος, τακτικά μέλη, 6. Βιδάλης Παναγιώτης, 7. Παπαδόπουλος Κων/νος, αναπληρωματικά μέλη.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής Γαβριήλ, ο ειδικός σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παναγιώταρης και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Κολυμπίρης, Παπαϊωάννου, Πανταζή. Επίσης, παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι κ.κ. Αθανάσιος Τσιάνος, συγκοινωνιολόγος και Δημήτριος Κανακόπουλος, εκπρόσωπος της εταιρείας «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ».

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

-----

#### **ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. Πρωτ. **2273/5.2.2021** πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Χωματά Αικατερίνη, 2. Καρανδρέας Παναγιώτης, 3. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη.

-----

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 13 - (Π.Δ.Σ.18-29)**

**ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: -1 – (Π.Δ.Σ. 17)**

**ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ:** Τα με αριθμ. 4, 9, 13 θέματα.

**ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ:** 10:30´

*(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))*

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

<b>Α.Α.</b>		<b>Π.Δ.Σ.</b>	<b>ΣΕΛ.</b>
1	Έγκριση ή μη μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής από την Περιφέρεια Αττικής του έργου με τίτλο «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους Δήμους Ηλιούπολης και Βύρωνα»	18	5
2	Παραχώρηση παρόδιου χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο της ΔΟΥ Ηλιούπολης επί της λεωφ. Βουλιαγμένης 387	19	16
3	Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο οχήματος επί της οδού Λυσικράτους 10	20	21
4	Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P-40 εμπροσθεν κλίμακας επί της οδού Ευριπίδου 12. <b>(αναβάλλεται)</b>	-	22
5	Άδεια τοποθέτησης ή μη για την τοποθέτηση δυο προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Κρατίνου 17 και Νεράιδας	22	23
6	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο του 15ου Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Θράκης	23	25
7	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρων στην οδό Αργοναυτών 1	24	27
8	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Μαυροκορδάτου 27	25	28

9	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Σπύρου Ματσούκα 7. <b>(αναβάλλεται)</b>	-	29
10	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Καζαντζάκη 24	27	30
11	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Θράκης 36	28	31
12	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρων στις οδούς Ευκλείδου και Αριστοφάνους	29	32
13	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων <b>(αναβάλλεται)</b> .	-	37

-----

**ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

A.A.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Απομάκρυνση δέντρων από πεζοδρόμιο στην οδό Παύλου Μελά 48	17	4

-----

**ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλημέρα σε όλους, ξεκινάμε τη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής, Στασινόπουλος, Πούλος, Βιδάλης, Ζαννιάς, Παπαδόπουλος. Παρών είναι και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής.

-----

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θα ήθελα, παρακαλώ, κ. Σεφτελή, να μας πείτε ποιοι κύριοι βρίσκονται στην Επιτροπή, μόνο να αναφέρουμε τα ονόματά τους και την ειδικότητά τους και θα μιλήσουμε μετά στο θέμα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Θα τα πούμε, κ. Πρόεδρε, απλά για να κερδίζουμε λίγο χρόνο γιατί ο συγκοινωνιολόγος που θα είναι εδώ πέρα στη διάθεσή μας για να ρωτήσουμε το οτιδήποτε έχει μία πολύ σοβαρή υποχρέωση η οποία δεν μπορούσε ο άνθρωπος να την αναβάλει και τον ευχαριστώ που είναι εδώ, δηλαδή ήδη τώρα έπρεπε – για να καταλάβετε – να είναι κάπου αλλού, θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν να τον

διευκολύνουμε, τουλάχιστον εμείς από την πλευρά του Δήμου θα είμαστε σύντομοι γιατί έχουμε επεξεργαστεί και είμαστε ενήμεροι για όλο το πακέτο....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αφορά το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας, έτσι;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Μέχρι να συνδεθούν και οι υπόλοιποι θα παρακαλούσα για μισό λεπτό, δεν είναι κάτι το οποίο θα μας απασχολήσει υποθέτω, είναι ένα εκτός ημερήσιας, κ. Πρόεδρε, για την έγκριση κοπής δύο δέντρων.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να το διαβάσω ένα λεπτό, Αντιδήμαρχε;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Τον τίτλο, αν θέλετε, να πούμε δύο λόγια περί τίνος πρόκειται και για ποιο λόγο το φέρνουμε κατεπειγόντως.

-----  
**1<sup>ο</sup> ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**«Απομάκρυνση δέντρων από πεζοδρόμιο στην οδό Παύλου Μελά 48»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το λόγο έχει ο κ. Σεφτελής.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ο κ. Κολυμπίρης χτες έκανε την αυτοψία γιατί υπήρξε μία πίεση λόγω του θέματος του ιδιώτη που μας έκανε, του συμπολίτη που μας έκανε την αίτηση, ζητάει να αφαιρεθούν κάποια δέντρα μπροστά από το ακίνητό του στην οδό Παύλου Μελά 48 όπου θα εκτελεστούν τις επόμενες ημέρες, έχει και τις σχετικές άδειες, προκειμένου να γίνουν κατεδαφίσεις για ανέγερση νέας οικοδομής και προκειμένου να προχωρήσουν αυτές οι εργασίες των κατεδαφίσεων πρέπει να εγκρίνουμε την αφαίρεση δύο από τα τέσσερα δέντρα τα οποία θα τα αποκαταστήσει στη συνέχεια, όπως έχουμε συμφωνήσει και με τον γεωπόνο και με τον..... ο γεωπόνος δηλαδή του Δήμου, σαν εκπρόσωπος του Δήμου με τον ιδιώτη που μας έκανε την αίτηση.

Αυτό είναι το θέμα, παρακαλώ, καταλαβαίνετε για ποιο λόγο το φέρνουμε εκτός ημερήσιας και παρακαλώ για την έγκρισή σας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση ή τοποθέτηση στην εισήγηση στο εκτός ημερήσιας που έφερε ο κ. Σεφτελής;

Περνάει λοιπόν ομόφωνα το εκτός ημερήσιας θέμα.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, την παρ.2 Άρθρο 40 ΝΟΜΟΣ 1337/1983, την παρ.2 Άρθρο 29 ΝΟΜΟΣ 4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Εγκρίνει την απομάκρυνση των δύο από τα τέσσερα δέντρα που βρίσκονται στο πεζοδρόμιο μπροστά από το ακίνητο προς κατεδάφιση στην οδό Παύλου Μελά 48 στον Δήμο μας. Τα δυο δέντρα που εγκρίνονται προς απομάκρυνση είναι τα ενδιάμεσα των τεσσάρων επί του πεζοδρομίου της Παύλου Μελά 48, με σκοπό την «ελευθερία» κινήσεων των μηχανημάτων κατεδάφισης.

Τα ακριβή σημεία επαναφύτευσης, ή τα νέα προτεινόμενα σημεία φύτευσης, θα εξεταστούν με λεπτομέρεια, κατά την φάση της έκδοσης άδειας οικοδομής, με βασικό κριτήριο και στόχο το τελικό θετικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

Όλες οι εργασίες απομάκρυνσης των δέντρων, νέων φυτεύσεων και αποκατάστασης του πεζοδρομίου, θα υλοποιηθούν με ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας μικρής κλίμακας και άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την Τ.Υ του Δήμου μας.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 17/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

### **ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ**

#### **1 ο**

**«Έγκριση ή μη μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής από την Περιφέρεια Αττικής του έργου με τίτλο Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους Δήμους Ηλιούπολης και Βύρωνα»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Έγκριση ή μη μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής

από την Περιφέρεια Αττικής του έργου με τίτλο Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους Δήμους Ηλιούπολης και Βύρωνα»

Παρακαλώ τους κυρίους που παρευρίσκονται να αναφέρουν το όνομά τους και την ιδιότητά τους.

Ο κ. Σεφτελής έχει το λόγο.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Το θέμα νομίζω ότι το έχετε αναγνώσει, ο τίτλος είναι αυτός. Σήμερα δηλαδή θα εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές μελέτες οι οποίες θα ισχύσουν... αφορά κυκλοφοριακές μελέτες που θα ισχύσουν κατά την περίοδο της εκτέλεσης του αντιπλημμυρικού έργου της Περιφέρειας που αφορά δύο Δήμους, τον Δήμο Βύρων και τον Δήμο Ηλιούπολης.

Η συγκεκριμένη μελέτη αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το στάδιο κατασκευής πλακοσκεπή αγωγού 2Χ2 ο οποίος διέρχεται από τη λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου και τις οδούς Ισαύρων και Κριάρη. Παράλληλα, θα τροποποιηθεί το υφιστάμενο δίκτυο ακαθάρτων των παραπάνω οδών καθώς και της οδού Σπύρου Μήλιου και σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες πρέπει να υπάρξει απόφαση του συλλογικού οργάνου του ΟΤΑ, του Δήμου Ηλιούπολης, στην συγκεκριμένη περίπτωση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την έγκριση της μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι εργασίες, όπως λέμε και στο εισηγητικό που έχετε στα χέρια σας, κατασκευής των ανωτέρω έργων αντιπλημμυρικής προστασίας προτείνεται να πραγματοποιηθούν σε 6 φάσεις και η συνολική διάρκεια του έργου εκτιμάται ότι θα είναι 205 μέρες, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια του αναδόχου τα οποία σας έχουν αποσταλεί.

Τώρα, όσον αφορά τα δρομολόγια της δημοτικής συγκοινωνίας τα οποία αυτή τη στιγμή δεν είναι δεσμευτικά στο να εγκρίνουμε και να προχωρήσουμε την κυκλοφοριακή μελέτη, ξέρετε η δημοτική συγκοινωνία σε αντίθεση με τον ΟΑΣΑ είναι μία πιο ευέλικτη διαδικασία, υπάρχουν παρατηρήσεις από τη δική σας Διεύθυνση, κ. Πρόεδρε, κ. Αντζίνα, σε ότι αφορά τα δρομολόγια της δημοτικής συγκοινωνίας, νομίζω ότι από κοινού μπορούμε να βρούμε τη βέλτιστη λύση η

οποία θα λειτουργήσει χωρίς να δημιουργήσει προβλήματα στους συμπολίτες μας αρκεί να τα ανακοινώσουμε και αν είναι ενήμεροι οι συμπολίτες, οι χρήστες δηλαδή της δημοτικής συγκοινωνίας.

Εγώ αυτό ήθελα, έτσι πολύ σύντομα να πω εισηγητικά, να αναφέρω επίσης ότι τα συγκεκριμένα εισηγητικά τα στείλαμε δυστυχώς χτες το μεσημέρι και αυτό οφείλω... να ζητήσω καταρχάς εγώ συγνώμη από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τους συναδέλφους Δημοτικούς Συμβούλους, γιατί η καθυστέρηση στην αποστολή τους ήταν εξαιτίας δικής μου, ας το πούμε, «ευθύνης» επειδή κάνω εργασία για γνωστό λόγο εξ αποστάσεως, έπρεπε να γίνουν κάποιες συνεννοήσεις και με την υπηρεσία μου και με τον μελετητή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Καταλήξαμε αργά χτες το μεσημέρι, διαμορφώσαμε όλο αυτό το πλαίσιο για το οποίο θα συζητήσουμε και νομίζω ότι μπορούμε να προχωρήσουμε. Εξάλλου είναι ένα έργο το οποίο το περιμέναμε χρόνια εδώ στην Ηλιούπολη, έχουν πασχίσει γι 'αυτό και η προηγούμενη Διοίκηση και εμείς για να το ξεμπλοκάρουμε, γιατί ήταν τελειώς μπλοκαρισμένη η όλη διαδικασία στην Περιφέρεια.

Να ευχαριστήσω με την ευκαιρία τις Διοικήσεις της Περιφέρειας και την προηγούμενη και την σημερινή.

Επίσης να πω, επειδή αφορά για ένα διάστημα συγκεκριμένο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κάποιες επιχειρήσεις της πόλης, έχει ενημερωθεί, έχω στείλει την πρόσκληση και όλο το υλικό αυτό που έχετε στη διάθεσή σας, και στον Εμπορικό Σύλλογο και στην Ένωση Βιοτεχνών Ηλιούπολης, αν έχουν κάποιες παρατηρήσεις ή αν μπορούν να συμμετάσχουν και σήμερα στην συνεδρίαση αυτή.

Πριν δώσω τον λόγο στην κ. Πανταζή, την μηχανικό της τεχνικής υπηρεσίας, να ευχαριστήσω τον κ. Κανακόπουλο Δημήτρη ο οποίος είναι σήμερα στη συζήτηση εκ μέρους της εταιρείας που θα υλοποιήσει το έργο και τον κ. Τσιάνο Θανάση ο οποίος είναι ο συγκοινωνιολόγος, τον ευχαριστώ που είναι εδώ σήμερα στην συζήτηση, μας αφιέρωσε αυτόν τον χρόνο τον πολύτιμο από τις δικές του υποχρεώσεις και με την παράκληση να συγκεντρώσουμε όλες τις ερωτήσεις, κ. Πρόεδρε, ειδικά προς τον κ. Τσιάνο και στον κ. Κανακόπουλο, για να τους

αποδεσμεύσουμε γιατί τρέχουν οι υποχρεώσεις τους, όπως και των υπολοίπων.

Ευχαριστώ πολύ, η κ. Πανταζή τον λόγο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστώ.

Κυρία Πανταζή, έχετε το λόγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):** Καλημέρα.

Να συμπληρώσω μόνο σε αυτά που είπε ο κ. Σεφτελής, γιατί με κάλυψε, ότι έχουμε στα χέρια μας και απόφαση του ΟΑΣΑ σχετικά με την γραμμή του 237 το οποίο θα παρακάμπτει τελείως το σημείο που θα κατασκευαστεί το έργο και όλα τα λεωφορεία θα διέρχονται μέσω της λεωφόρου Κοτζιά.

Όσον αφορά τη δημοτική συγκοινωνία θα δούμε τις όποιες τροποποιήσεις προτείνεται και θα τις δώσουμε στους πολίτες, θα το γνωστοποιήσουμε εν καιρώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχετε κάτι άλλο;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Όχι, ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να δώσουμε τον λόγο στον κ. Κανακόπουλο;

**Δ.ΚΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: (Εκπρόσωπος κατασκευαστικής εταιρείας):** Στον κ. Τσιάνο καλύτερα, να σας εξηγήσει για την κυκλοφοριακή ως συγκοινωνιολόγος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Τσιάνος έχει το λόγο.

**Α.ΤΣΙΑΝΟΣ: (Συγκοινωνιολόγος):** Καλημέρα κι από μένα.

Μακάρι να είχαμε πάρα πολύ χρόνο και ζητώ συγνώμη που δεν έχουμε χρόνο άπλετο έτσι ώστε να αναλύσουμε οτιδήποτε χρειαστεί. Πραγματικά είναι πολύ δύσκολη μέρα σήμερα. Συνήθως είμαι διαθέσιμος και το θέλω κι εγώ, δηλαδή να διαβουλευόμαι και με τους φορείς αλλά και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις Επιτροπές Ποιότητας Ζωής.

Εμείς έχουμε συντάξει μία μελέτη την οποία την έχουμε συντάξει όσο δυνατόν να έχουν τις μικρότερες επιπτώσεις όσον αφορά την κυκλοφορία των οχημάτων και διασφαλίζοντας πάντα την οδική ασφάλεια και να είναι σύμφωνη και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής.



Προφανώς θα υπάρξουν κυκλοφοριακές επιπτώσεις, είναι ένα έργο όμως το οποίο πρέπει να γίνει, από πλευράς και του εργολάβου προφανώς θα κάνει ότι είναι δυνατόν κατά τη διάρκεια κατασκευής έτσι ώστε να εξυπηρετούνται και οι παρόδιες χρήσεις και σε τμήματα τα οποία.... Θα σας τα αναλύσει αυτά και ο κ. Κανακόπουλος, τμήματα τα οποία δεν δουλεύουν, να μπορούν να είναι προσβάσιμα τουλάχιστον από τους κατοίκους ή από τους εργαζόμενους των επιχειρήσεων και για την τροφοδοσία των επιχειρήσεων.

Εγώ είμαι διαθέσιμος για οποιοσδήποτε ερωτήσεις έχετε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, δεν ξέρω αν θέλει να προσθέσει κάτι ο κ. Κανακόπουλος, αλλά...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, Αντιδήμαρχε, να ακούσουμε και τον κ. Κανακόπουλο και ότι είναι μετά θα...

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Θα πρότεινα, για να συντομεύσουμε τη διαδικασία, να προχωρήσουμε όσο γίνεται πιο γρήγορα σε ερωτήσεις συναδέλφων, απορίες τους κλπ. για να....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Κανακόπουλος έχει το λόγο.

**Δ.ΚΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ:** Καλημέρα σας.

Από την πλευρά της εταιρείας μας θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στόχος μας είναι όσο το δυνατόν η ταχύτερη κατασκευή του έργου προκειμένου να αποφευχθούν οι οποιοσδήποτε ενοχλήσεις των κατοίκων και των επιχειρήσεων και θα είμαστε και σε συνεννόηση με τον Δήμο αλλά και με τους κατοίκους για οποιαδήποτε διευκόλυνση μπορούμε εντός των πλαισίων του έργου να τους εξυπηρετήσουμε.

Τώρα, ότι ερωτήσεις θέλετε να κάνετε, είμαστε στη διάθεσή σας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε πολύ.

Παρακαλώ, ερωτήσεις για το 1ο θέμα λοιπόν που αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα.

Ο κ. Ζαννιάς έχει το λόγο.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

Αρχικά θα ήθελα να συμπληρώσω σε αυτά που είπε ο κ. Σεφτελής, επειδή το έργο αυτό δεν ξεκίνησε από την προηγούμενη Διοίκηση της Περιφέρειας και του Δήμου αλλά ξεκίνησε από την προ-προηγούμενη, οφείλουμε να αποδώσουμε κι εκεί τα εύσημα, κ. Σεφτελή, γιατί η μελέτη χρηματοδοτήθηκε γι' αυτό το έργο από την Περιφέρεια Αττικής, ήταν Περιφερειάρχης ο κ. Σγουρός τότε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Έχετε απόλυτο δίκιο, κ. Ζαννιά, δική μου παράλειψη, απόλυτο δίκιο, σωστός, πολύ σωστή η παρατήρηση και ευχαριστώ.

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Όχι, αλίμονο, προς Θεού.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Απλά είναι τόσο συχνές οι αλλαγές στις Διοικήσεις το τελευταίο διάστημα στην Περιφέρεια....

**Α.ΖΑΝΝΙΑΣ:** Το καταλαβαίνω, συν το ότι είχε πολλές φάσεις το έργο, προφανώς.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ήμουν ακριβής στο ότι ήταν προσπάθεια ετών και πολλών ανθρώπων και μάλιστα ήσαστε και ένας από αυτούς που παίζατε ρόλο στη Διοίκηση Σγουρού για να ξεκινήσει αυτό το έργο.

Πάμε παρακάτω τώρα. κοιτώντας λίγο τη μελέτη είδαμε ότι οι συνάδελφοι μηχανικοί έχουν κάνει πολύ καλή δουλειά. Νομίζω τα είπατε τα θέματα, πιο πολύ, κ. Σεφτελή, να λυθούν με τη δημοτική συγκοινωνία και με την αποκομιδή των απορριμμάτων και ουσιαστικά εγώ ήθελα μία λίγο πιο γενική ερώτηση, ποιες είναι οι φάσεις του έργου μετά από αυτό το 6μηνο-7μηνο και πώς θα συνεχιστεί, πόσο χρόνο θα πάρει συνολικά και όπως είπε και ο κ. Κανακόπουλος, πόσο πιο γρήγορα θα μπορούσε να εκτελεστεί το έργο σε σχέση με το πρόγραμμα που υπάρχει, τον προγραμματισμό.

**Α.ΤΣΙΑΝΟΣ:** Να σας πω εγώ λιγάκι και να μιλήσει μετά ο κ. Κανακόπουλος.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εμείς για να επιταχύνουμε τις διαδικασίες για να μπορεί να γίνει όσο πιο δυνατόν γρήγορα το έργο και να βοηθήσουμε τον εργολάβο σπάσαμε ουσιαστικά την κυκλοφοριακή μελέτη σε 2 ή σε 3 φάσεις.

Αυτό είναι το πρώτο στάδιο της μελέτης το οποίο αφορά τα έργα, θα ακολουθήσουν, ήδη δουλεύουμε και επόμενες φάσεις οι οποίες θα αφορούν και πιθανώς ακόμα πιο σημαντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γιατί θα υπάρχει και

κάποια εγκάρσια διέλευση του αγωγού, η πλακοσκεπή αγωγού, από την λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου, τον δρόμο που κατεβαίνει από τον Καρέα, άρα από πλευράς μελέτης προσπαθούμε να είμαστε εντός των χρόνων γιατί γνωρίζουμε ότι και η περίοδος των εγκρίσεων οι οποίες θα απαιτηθούν, πέρα από τη δική σας, μπορεί να διαρκέσει αρκετά.

Τώρα, να σας μιλήσει ο κ. Κανακόπουλος για το χρονικό ολοκλήρωσης του έργου.

**Δ.ΚΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ:** Κοιτάζτε να δείτε, το έργο είναι δύσκολο, δεν είναι εύκολο, έχει αρκετές μετατοπίσεις, αρκετά εμπόδια και η πλακοσκεπείς αγωγοί θέλουν χρόνο, δηλαδή πρέπει να πάρουν τις αντοχές τους. Τα θέματα ήταν γνωστά όσον αφορά τις προδιαγραφές.

Δεν μπορώ να πω συγκεκριμένα το χρόνο που θα χρειαστεί το έργο να τελειώσει. Αυτό που έχουμε κάνει σε πρώτη φάση με την κυκλοφοριακή μελέτη που υποβάλαμε, το πρώτο στάδιο, λέμε ότι θα φτάσουμε στον «Χ» χρόνο αλλά ο στόχος μας είναι αυτός ο χρόνος να ελαχιστοποιηθεί. Όμως δεν μπορώ να το προσδιορίσω γιατί δεν ξέρω τί θα βρούμε κατά την διάρκεια των εκσκαφών. Μπορεί να βρούμε αρχαιολογία, μπορεί να βρούμε βράχο που θα μας καθυστερήσει, μπορεί να βρούμε πάρα πολλά εμπόδια τα οποία να είναι ανυπέρβλητα ή αν θέλουν αλλαγές, μετατοπίσεις κλπ. Οπότε, ειλικρινά, δεν μπορώ να σας προσδιορίσω τον χρόνο αλλά ουσιαστικά ότι λέμε μέσα στην κυκλοφοριακή μελέτη θεωρώ ότι όλα αυτά τα προβλήματα τα έχουμε συμπεριλάβει, εκτός απροόπτου βέβαια.

Ότι λέμε λοιπόν για τον χρόνο που θέλουμε στο πρώτο στάδιο της κυκλοφοριακής μελέτης πιστεύω ότι, μάλλον στόχος μας είναι αυτός ο χρόνος να ελαχιστοποιηθεί και προς όφελος των κατοίκων και της Περιφέρειας και του Δήμου αλλά και δικό μας γιατί όσο πιο γρήγορα πηγαίνει το έργο τόσο πιο γρήγορα και εμείς φεύγουμε από ορισμένα προβλήματα που θα μας δημιουργούσαν ενδεχομένως όλα τα υπόλοιπα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Παρακαλώ, έχουμε κάποια άλλη ερώτηση;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Να ρωτήσω εγώ κάτι, κ. Αντζινά;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, ο κ. Αραμπατζής έχει το λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Καταρχήν έτσι γρήγορα θα πω το εξής γιατί άκουσα και τον κ. Ζαννιά, τον Δημοτικό Σύμβουλο, που τότε ήταν και Νομαρχιακός Σύμβουλος, εγώ θα σας πω ότι το 2009 είχαν ξεκινήσει κάποιες συναντήσεις τότε της Δημοτικής Αρχής του Γιάννη Αναγνώστου και του δίπλα Δημάρχου του Βύρωνα, του Νίκου Χαρδαλιά, για να ξεκινήσει αυτό το έργο. Μπορώ να σας πω μάλιστα ότι δύο φορές εγώ είχα πάει τότε στο Νομαρχιακό Συμβούλιο για να αναδείξουμε την σοβαρότητα αυτού του έργου.

Χαίρομαι πραγματικά που μετά από αρκετά χρόνια μεν ξεκινάει αυτό το έργο, υπάρχουν όμως σίγουρα και πολλές πολλές δυσκολίες γιατί στην πόλη μας έχουν γίνει κι άλλα αντιπλημμυρικά και έχουν δημιουργηθεί θέματα.

Άκουσα τον προλαλήσαντα που είπε ότι ο χρόνος, χαρακτήρισε μάλιστα τον χρόνο «Χ» και είναι σημαντικό αυτό και απ' ότι κατάλαβα γνωρίζει και τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουν γιατί πολλές φορές όταν πας να κάνεις ένα πλακοσκεπή αγωγό και αυτά τα στοιχεία που έχει από τα άλλα δίκτυα που περνάνε δεν είναι ακριβείς, οπότε δημιουργούνται πάρα πολλά θέματα.

Το «ενθαρρυντικό» είναι ότι οι δρόμοι που θα περάσει αυτός ο αγωγός δεν είναι τόσο ταχείας κυκλοφορίας θα έλεγα και ίσως η όχληση θα είναι μικρότερη σε σχέση με κάποιους άλλους κεντρικούς δρόμους.

Το θέμα όμως που δεν είναι σε αυτήν την φάση είναι το θέμα στην Κατεχάκη. Εκεί πώς θα γίνει και τί προβλέπουν να μπορέσει να περάσει από εκεί αν έχει κάποια... τί σκέφτονται να κάνουν για εκείνο το κομμάτι που δεν είναι σ' αυτήν την φάση. Αυτό θα ήθελα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Τσιάνος έχει το λόγο.

**Α.ΤΣΙΑΝΟΣ:** Επειδή είναι το κομμάτι το οποίο μας προβληματίζει περισσότερο, ο στόχος είναι να μην δημιουργήσουμε μεγάλες καθυστερήσεις στην Κατεχάκη, στον κύριο οδικό άξονα, προφανώς θα γίνει τμηματικά. Δηλαδή ο άξονας θα λειτουργεί, η Κατεχάκη, δεν θα κλείσει, θα μειωθούν οι λωρίδες κυκλοφορίας από δύο σε μία, για να μην υπάρχουν καθυστερήσεις θα πρέπει να τροποποιήσουμε προγράμματα,

σηματοδότηση, ακόμα και να καταργήσουμε κάποια σηματοδότηση έτσι ώστε να υπάρχει κάποια ελεύθερη ροή με την μία λωρίδα. Όλο αυτό είναι υπό μελέτη, αλλά ψάχνουμε να βρούμε κι εμείς την βέλτιστη λύση σ' αυτό εκεί το σημείο όπως και στην λεωφόρο Παναγούλη η οποία για ένα τμήμα διέρχεται ο αγωγός. Θα έχουμε συνάντηση φαντάζομαι σύντομα και θα σας το παρουσιάσουμε πιο αναλυτικά και θα έχουμε και χρόνο να το κάνουμε κι αυτό σίγουρα θέλει διαβουλεύσεις και με την Περιφέρεια και με το Υπουργείο όσο αφορά τους σηματοδοτούμενους κόμβους, είναι μια πολύ πιο επίπονη διαδικασία και χρονοβόρα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση από τους συναδέλφους;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Άρα δεν είναι σ' αυτή τη φάση δηλαδή το θέμα της Κατεχάκη;

**Α.ΤΣΙΑΝΟΣ:** Όχι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κάποια τοποθέτηση;

Περνάει λοιπόν ομόφωνα η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, αν μου επιτρέπεται λιγάκι;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, κ. Σεφτελή.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Για άλλη μία φορά να ευχαριστήσω όσους συνεργάστηκαν να ξεπεράσουμε κάποια θεματάκια που είχαμε στην κυκλοφοριακή μελέτη και κυρίως αυτά που θα αντιμετωπίσουμε και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Θέλω να πω ότι υπάρχει ένας προβληματισμός, γιατί εδώ στην Επιτροπή πρέπει να τα λέμε όλα, και τον εξέφρασα και τον εκφράσαμε σαν Δημοτική Αρχή στους αγαπητούς παρευρισκόμενους και στον κ. Κανακόπουλο και στον κ. Τσιάνο, εκτός από το κομμάτι της Κατεχάκη, της Ελευθερίου Βενιζέλου το οποίο να σας έτσι χαριτολογώντας καλό θα ήταν να κλείσει για ένα πολύ μεγάλο διάστημα για να αντιληφθούν και οι κάτοικοι την ποιότητα ζωής τη διαφορετική που θα είχαμε αν δεν είχαμε αυτόν τον δρόμο μέσα από την πόλη μας, το λέω χαριτολογώντας, δεν πρόκειται να γίνει αυτό, αλλά το λέω με την ευκαιρία γιατί αυτός ο δρόμος είναι η καταστροφή της Ηλιούπολης. Ευελπιστούμε στο έργο της υπόγειας σήραγγας και

γι' αυτό θα αγωνιστούμε, και πρέπει να αγωνιστούν όλες οι παρατάξεις της πόλης.

Επανερχόμενος λοιπόν στο κομμάτι που μας προβλημάτισε, παρ' όλο που είναι μικρό μεν σε ότι αφορά τον αγωγό και το έργο, είναι η οδός Ισαύρων, όπου εκεί πέρα υπάρχουν κάποιες επιχειρήσεις, νομίζω είναι δύο συνεργεία και ένα κρεοπωλείο, αλλά ειδικά για τα συνεργεία, το να κλείσει όπως αρχικά έχει καταγραφεί στην κυκλοφοριακή μελέτη για 100 μέρες είναι ... δηλαδή ουσιαστικά μέσα στην κλίση κλείνουμε και τους ανθρώπους.

Έχω τη διαβεβαίωση και από αλληλογραφία που ανταλλάξαμε και ευχαριστώ πάρα πολύ τον κ. Κανακόπουλο, ότι το έργο και στο συγκεκριμένο κομμάτι της οδού Ισαύρων θα υλοποιείται τμηματικά, θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια να ελαχιστοποιηθούν οι οχλήσεις και τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν στην λειτουργία των επιχειρήσεων.

Ξέρουμε πάρα πολύ καλά ότι έργο αντιπλημμυρικό το οποίο μέχρι κάποια στιγμή το ζητάει όλος ο κόσμος να γίνει, τελικά είναι από τα πιο αντιδημοφιλή έργα γιατί κατά τη διάρκεια της υλοποίησής τους δημιουργούν τεράστια προβλήματα, μεγάλα προβλήματα στις κυκλοφοριακές κινήσεις μέσα σε μία πόλη.

Είναι βέβαιο, γιατί έχω βρει ανθρώπους οι οποίοι είναι απόλυτα συνεργάσιμοι, ότι θα ξεπερνάμε βήμα-βήμα όλα τα προβλήματα. Έχουμε συμφωνήσει ότι κάποια στιγμή θα πάμε όπου νομίζουμε ότι αντιμετωπίζονται προβλήματα με επιχειρήσεις, με κατοίκους, θα πηγαίνουμε επί τόπου, θα τους εξηγούμε και θα είναι ενήμεροι για τις φάσεις υλοποίησης του έργου, όπως και επίσης ότι θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν να περιορίσουμε αυτές τις οχλήσεις.

Δυστυχώς αυτά τα μεγάλα έργα δημιουργούν και προβλήματα, ξέρουμε ότι η φάρα μας είναι αυτή, ο Έλληνας είναι και λίγο ανυπόμονος, ενώ ζητάμε πράγματα να γίνουν, μετά όταν αυτά αρχίσουν και υλοποιούνται δυσανασχετούμε.

Υπομονή θα κάνουμε, είναι ένα έργο το οποίο ταυτίζουμε και τη δική μας την παρουσία με την υλοποίηση αυτού το μεγάλου έργου το οποίο εγώ το θεωρώ, επιτρέψτε μου, γιατί έχει γίνει ένα τεράστιο έργο σε ότι αφορά τα αντιπλημμυρικά από παλιές Δημοτικές Αρχές, από εποχής Δημήτρη Κιντή κα όλες οι Δημοτικές

Αρχές κάτι έχουν προσθέσει στην αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης, αλλά το έργο αυτό πιστεύω ότι είναι η κορωνίδα των αντιπλημμυρικών έργων της πόλης γιατί η μεγάλη ποσότητα των όμβριων υδάτων έρχεται από πάνω από τον Καρέα και παρ' όλο που φτάσαμε σε ένα ικανοποιητικό σημείο μέχρι σήμερα αντιπλημμυρικής θωράκισης της πόλης, βλέπουμε ότι όταν βρέχει πλημμυρίζει πάλι ένα πολύ μεγάλο μέρος της πόλης από τα νερά που κατεβαίνουν από την Αναστάσεως.

Λοιπόν, θα δείξουμε την πρέπουσα υπομονή και οι συμπολίτες και οι επιχειρήσεις και εμείς σαν Δημοτική Αρχή θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν να ενημερώνουμε τον κόσμο προκειμένου να βοηθήσουμε να πάει γρήγορα αυτό το έργο. Βλέπω στους ανθρώπους αυτούς ότι έχουν τον ζήλο να δημιουργήσουν και να κάνουν κάτι καλό και γι' αυτό τους ευχαριστώ, είναι το πρώτο που μπορώ να κάνω αυτή τη στιγμή.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Σεφτελή, σας ευχαριστούμε, μας το αναλύσατε με την κάθε λεπτομέρεια νομίζω, δεν υπάρχει κάποια άλλη....

**Α.ΤΣΙΑΝΟΣ:** Και να συμπληρώσω εδώ ότι εμείς έχουμε προσπαθήσει όσο το δυνατόν να λάβουμε υπόψη την οδική ασφάλεια. Οτιδήποτε προβλήματα εντοπίσετε κι εσείς κατά τη διάρκεια κατασκευής και μπορούμε να τα συμπληρώσουμε, να δούμε τί μπορούμε να κάνουμε για να το διασφαλίσουμε ακόμα περισσότερο, είμαστε διαθέσιμοι.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Τσιάνο και τον κ. Κανακόπουλο για την παρουσία τους.

Ομόφωνα λοιπόν το 1ο θέμα της ημερήσιας.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

**Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους Δήμους Ηλιούπολης και Βύρωνα (περι

οχή Καρέα –Αναστάσεως)». Η μελέτη αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το στάδιο κατασκευής πλακοσκεπή αγωγού 2.00x2.00 ο οποίος διέρχεται από τη λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου και τις οδούς Ισαύρων και Κριάρη. Παράλληλα θα τροποποιηθεί το υφιστάμενο δίκτυο ακαθάρτων των παραπάνω οδών καθώς και της οδού Σπύρου Μήλιου.

Οι εργασίες κατασκευής των ανωτέρω έργων αντιπλημμυρικής προστασίας θα πραγματοποιηθούν σε έξι φάσεις και η συνολική διάρκεια του έργου εκτιμάται ότι θα είναι 205 ημέρες, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια του αναδόχου.

Όσον αφορά τα δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις από τα αναγραφόμενα στην τεχνική έκθεση.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 18/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
2 ο

**«Παραχώρηση παρόδιου χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο της ΔΟΥ Ηλιούπολης επί της λεωφ. Βουλιαγμένης 387»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Παραχώρηση παρόδιου χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο της ΔΟΥ Ηλιούπολης επί της λεωφ. Βουλιαγμένης 387»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Μετά από έγγραφο της δημοτικής αστυνομίας στο οποίο αναφέρεται ότι είναι αίτημα πολιτών αλλά και αίτημα της Διευθύνουσας Αρχής της



υπηρεσίας και να συμπληρώσω εδώ ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία επειδή πρόκειται για κτήριο που λειτουργεί δημόσια υπηρεσία, είναι υποχρέωσή μας να υπάρχει πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα, έχουμε σχεδιάσει μία θέση στην είσοδο της Εφορίας.

Να συμπληρώσω ότι το 2019 πάλι με απόφασή μας είχαμε δώσει μία θέση πάλι μπροστά στην είσοδο για P40 απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, αν και εφόσον λάβουμε και την σημερινή απόφαση θα τα χωροθετήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Εννοείται ότι η θέση για τα άτομα με κινητικά προβλήματα θα μπει μπροστά ακριβώς από την είσοδο και δίπλα θα μπει η Αλή θέση που δώσαμε, το απαγορευτικό στάσης και στάθμευσης.

Η νομοθεσία μα δεσμεύει να υπάρχει και σύνδεση του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο, γι' αυτό θα κατασκευαστεί εκεί και μία ράμπα.

Έχω επισυνάψει και ένα μικρό σκαρίφημα στο οποίο βλέπετε ότι οι διαστάσεις που προβλέπουμε είναι κατά τι μεγαλύτερες και αυτές προκύπτουν από τις οδηγίες σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, το ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ, οπότε τα 5 μέτρα που βλέπετε εκεί δεν είναι δική μας άποψη, είναι από τις οδηγίες του Υπουργείου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Να συμπληρώσω ότι θα γίνει και εσοχή στο πεζοδρόμιο για να κατασκευαστεί και η ράμπα και η εσοχή στο πεζοδρόμιο επίσης προβλέπεται από το Υπουργείο.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Αυτό το σκαρίφημα το έχετε στείλει; Γιατί δεν έχω πάρει εγώ κάτι.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Το έχω σκανάρει και το έχω επισυνάψει μαζί με την εισήγησή μου.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Δεν το έχουμε λάβει.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Δεν το έχετε λάβει. Να το περιγράψω με δυο λόγια;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, περιγράψτε το, κ. Πανταζή.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Ωραία. Είμαστε λοιπόν μπροστά στην είσοδο της Εφορίας, η θέση θα έχει μήκος 5 μέτρα, το σύννηθος είναι τα 4,5 μ., εδώ προβλέπεται 5 μέτρα, και η

εσοχή στο πεζοδρόμιο θα είναι 0,70, κοιτάμε να μην.... θυμάστε όλοι ότι εκεί μπροστά έχει και πρασιά, προσπαθούμε να μην κάνουμε κατάληψη του πεζοδρομίου, και εκεί θα σχεδιαστεί και μία ράμπα ούτως ώστε το άτομο να μπορεί να έχει πρόσβαση κατευθείαν στο πεζοδρόμιο.

Θα είναι 1 μ. πιο μέσα από το όριο του ακινήτου και ακριβώς δίπλα θα χωροθετήσουμε τη θέση την οποία είχαμε δώσει απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης P40.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Να ρωτήσω κάτι εγώ;

Είπατε ότι έχει πρασιά η Εφορία, κι αν θυμάμαι καλά κι εγώ γιατί πηγαίνω κι εγώ....

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Έχει μία πρασιά και ένα πεζοδρόμιο το οποίο το πλάτος του είναι 2,20 μ.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Γιατί δεν χρησιμοποιεί αυτή την πρασιά η Εφορία για τους συμπολίτες μας που πηγαίνουν εκεί; Τί λέει δηλαδή το σχέδιο που έχετε;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Η Εφορία δεν έχει δηλώσει ενδιαφέρον να χρησιμοποιήσει την πρασιά. Και ούτως ή άλλως η πρασιά είναι 3 μ. Στα 3 μ. δεν θα μπορούσαμε να έχουμε χώρο στάθμευσης γιατί υπολογίζουμε το μήκος του κάθε αυτοκινήτου γύρω στα 4 μ. Άρα όλο αυτό θα γίνει και κατάληψη πεζοδρομίου.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Κατάληψη πεζοδρομίου γιατί θα γίνει;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Γι' αυτό προσπαθούμε να χωροθετήσουμε....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Νομίζω, κ. Παπαδόπουλε, θα παρεμποδίζεται εκεί η διέλευση των πεζών, αν πάμε στην πρασιά... δεν ξέρω, εσείς το ξέρετε καλύτερα, νομίζω....

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Να σας πω τί σκέφτομαι, τώρα όπως το συζητάγατε.

Έχει μία πρασιά η οποία είναι αχρησιμοποίητη. Αν βάζει ο κόσμος αυτοκίνητα εκεί και τους δώσουμε δικαίωμα να μπεινοβγαίνουν αυτοί οι άνθρωποι μέσα στην πρασιά τους θα βοηθούσε και το κυκλοφοριακό, και της περιοχής και τους συμπολίτες που πάνε εκεί να εξυπηρετηθούν, γι' αυτό το λέω, από αυτήν την άποψη.

Δεν είμαι ενάντια στο να βγάλουμε μία θέση στάθμευσης για ΑμΕΑ, προφανώς, απέξω, έτσι; Αλλά επειδή βλέπουμε μία προάστια εκεί, δεν χρησιμοποιείται, και μου κάνει εντύπωση γιατί ο κόσμος μπορεί να βάζει τα αυτοκίνητα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Απλά ο προβληματισμός, κ. Παπαδόπουλε, είναι αν θα υπάρχει επαρκής χώρος για την διέλευση των πεζών γιατί εκεί πέρα κινείται κόσμος, είτε από ανθρώπους που πάνε να εξυπηρετηθούν είτε που αφήνουν τα αυτοκίνητά τους και θέλουν να πάνε σε επιχειρήσεις εκεί πέρα, γιατί υπάρχει μία άλφα επιχειρηματική δραστηριότητα είτε από ανθρώπους που περπατάνε και το έχουν σαν περιπατητική διαδρομή.

Έχω την εντύπωση ότι δεν θα διευκόλυνε, δεν ξέρω, νομίζω ότι η κ. Πανταζή το έχει μελετήσει διεξοδικά το θέμα αυτό.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Αν μου επιτρέπετε, επειδή η πρασιά δεν έχει το απαιτούμενο μήκος για να οριοθετήσουμε θέσεις εκεί, θα κάνουμε και κατάληψη πεζοδρομίου, πράγμα το οποίο δεν θέλουμε να το κάνουμε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Σε καμία περίπτωση, βέβαια.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Προσπαθούμε να αφήσουμε το 1,5 μ. για τους πεζούς και η αλήθεια είναι ότι παρ' όλο που το Υπουργείο δίνει μεγαλύτερο πλάτος στη θέση στάθμευσης των ΑμΕΑ, προσπαθούμε να το κάνουμε όσο το δυνατόν μικρότερο για να έχουμε και το 1,5 μ. για τους υπόλοιπους και άλλος ένας παράγοντας είναι ότι ποτέ δεν μας ξεκαθαρίστηκε πότε θα φύγει η Εφορία από εκεί.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Δηλαδή τώρα θα πάρουμε και πεζοδρόμιο; Δεν έχω καταλάβει, συνάδελφοι, συγγνώμη, επειδή δεν έχω το σκαρίφημα δεν έχω καταλάβει, θα πάρουμε και κομμάτι πεζοδρομίου;

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Θα πάρουμε ένα κομμάτι από το πεζοδρόμιο, το πλάτος είπαμε του πεζοδρομίου είναι 2,20 μ., θα πάρουμε 0,70 πόντους από το πεζοδρόμιο, οπότε θα μείνει 1,5 μ. και σ' αυτούς τους 0,70 πόντους που θα πάρουμε θα κάνουμε την εσοχή και τη διαμόρφωση της ράμπας.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Η οποία θα γίνει με βύθιση του πεζοδρομίου; Φαντάζομαι.

**Β.ΠΑΝΤΑΖΗ:** Βέβαια, γιατί θα πρέπει να ανεβαίνει το καροτσάκι

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ναι, σωστό.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Να κάνω μία ερώτηση;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ο κ. Αραμπατζής έχει το λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Αν γνωρίζετε βασικά, ενδέχεται να φύγει η Εφορία απ' όσο γνωρίζουμε. Έχετε κάποια ενημέρωση σχετικά με αυτό το θέμα;

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Όχι, κ. Αραμπατζή, δεν έχουμε δυστυχώς.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Να πιέσουμε λίγο προς αυτήν την κατεύθυνση μήπως θα ήταν....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Βεβαίως, βεβαίως και θα το κάνουμε, και το κάνουμε αλλά μέχρι τότε πρέπει να εξυπηρετείται ο κόσμος και ειδικά τα άτομα με προβλήματα.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Νομίζω ότι έπρεπε ήδη να είχε γίνει, αλλά....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Συνάδελφοι, για να προχωρήσουμε, έχουμε κάποια άλλη ερώτηση για το 2ο θέμα;

Περνάει λοιπόν ομόφωνα το 2ο θέμα της ημερήσιας.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

#### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την παραχώρηση παρόδιου χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο της Δ.Ο.Υ Ηλιούπολης. Ο χώρος στάθμευσης θα σημανθεί έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της λεωφ. Βουλιαγμένης 387, θα έχει μήκος 5,00μ. και πλάτος 3,20μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Επιπλέον για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το πεζοδρόμιο, θα κατασκευαστεί σκάφη-ράμπα με πλάτος 0,90μ. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής

Ποιότητας Ζωής, ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για όσο στο συγκεκριμένο ακίνητο λειτουργεί η Δ.Ο.Υ Ηλιούπολης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 19/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
3 ο

**«Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο οχήματος επί της οδού Λυσικράτους 10»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο οχήματος επί της οδού Λυσικράτους 10»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):*  
Καλημέρα.

Πρόκειται για έναν κλειστό χώρο στάθμευσης ο οποίος είναι βάσει πολεοδομικής αδείας, υπάρχουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα μέσα, το χρησιμοποιεί ήδη, απλά θέλει να βάλει απαγορευτικό σήμα, οπότε είναι καθ' όλα νόμιμο και είμαστε σύμφωνοι για να δοθεί 2,5 μ. που είναι η είσοδος για το πάρκινγκ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

Ομόφωνα λοιπόν το 3ο θέμα της ημερήσιας.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).

**Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί της τοιχοποιίας του ακινήτου (στην οικοδομική γραμμή) για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων σε νόμιμο χώρο στάθμευσης εντός του κτιρίου, που βρίσκεται στην οδό ΛΥΣΙΚΡΑΤΟΥΣ 10, και συγκεκριμένα:

Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων θα έχει διαστάσεις (2,50X4,80)μ, με είσοδο πλάτους 2,50μ. Τα παραπάνω είναι σύμφωνα με την κάτοψη υπάρχοντος ισογείου (Α2), την οικ. άδεια 355/88 και το συμβόλαιο με αριθμ. 9862/1990 (Σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας, Γονική Παροχή (350/000) εξ αδιαιρέτου οικοπέδου, αντιστοιχούντων στο δικαίωμα ανέγερσης δευτέρου (β) ορόφου επί του υπάρχοντος πρώτου (α) ορόφου). Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης επί της οδού Λυσικράτους θα έχει το πλάτος 2,50μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 20/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**4 ο**

**«Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P-40 έμπροσθεν κλίμακας επί της οδού Ευριπίδου 12»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το με αριθ. 4 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης ή μη απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης P-40 έμπροσθεν κλίμακας επί της οδού Ευριπίδου 12», αναβάλλεται.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** *Αναβάλλεται.... αναβάλλεται.*

## 5 ο

«Άδεια τοποθέτησης ή μη για την τοποθέτηση δυο προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Κρατίνου 17 και Νεράιδας»

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Άδεια τοποθέτησης ή μη για την τοποθέτηση δυο προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Κρατίνου 17 και Νεράιδας»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Είναι από την πλευρά της Νεράιδας, είναι ένα πεζοδρόμιο που είναι γύρω στο 1,80 μ. οπότε επειδή είναι κατεστραμμένα και περνάνε πάρα πολλά παιδάκια από εκεί γιατί είναι απέναντι το ο Δημοτικό, πρέπει να μπουμ δύο σιδερένια «Π» έτσι ώστε και τα παιδάκια να προστατεύονται και να προστατεύεται και το πεζοδρόμιο γιατί είναι γωνία και σκαρφαλώνουν πολλά φορτηγά και είναι πάρα πολύ επικίνδυνο ειδικά για τα παιδιά που πηγαίνουν απέναντι στο σχολείο.

Οπότε θεωρούμε ότι με δύο σιδερένια «Π», 30 πόντους μέσα, θα μείνει και το απαραίτητο πλάτος 1,5 μ. που είναι για την όδευση των πεζών και εισηγούμαστε για δύο σιδερένια «Π».

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Πρόεδρε, να πω κάτι;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ορίστε, κ. Παπαδόπουλε.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Επειδή – και για το προηγούμενο θέμα λίγο – είχα μιλήσει πριν κάποιο διάστημα με έναν συμπολίτη μας....

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Παπαδόπουλε, για ποιο θέμα λέτε;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Για τα Ρ40, και για τον κ. Σεφτελή το λέω λίγο, ο οποίος είχε κάνει αίτηση για Ρ40 στην οδό Ναβαρίνου. Μου είχε πει ότι το έχει κάνει τουλάχιστον των 2 μηνών και δεν έχει πάρει απάντηση ο άνθρωπος. Μήπως να το κοιτάγατε λίγο γιατί δεν έχει πάρει απάντηση; Τί γίνεται;

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Να απαντήσω εγώ, κ. Παπαδόπουλε, γι' αυτό;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Ναι, βεβαίως.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Το πάρκινγκ που έχει κάνει αίτηση για την οδό Ναβαρίνου δεν είναι μέσω πολεοδομικής αδειας, δεν είναι νόμιμο. Έχω πάει και έχω ξαναπάει πάρα πολλές φορές, εξήγησα στον συγκεκριμένο κύριο να μας φέρει ένα σχέδιο για να δούμε αν είναι νόμιμο ή όχι, αλλά από το τοπογραφικό που μας έφερε δεν έχω καταλάβει, είναι παλιό το σπίτι και δεν είναι μέσω πολεοδομικής αδειας. Οπότε θα πρέπει, προσπαθώ να βρω μία λύση έτσι ώστε να τον εξυπηρετήσουμε αλλά όπως το είδα είναι δύσκολο. Θα πρέπει να πάω να το ξαναδώ για να του απαντήσω αν μπορούμε να δώσουμε το πάρκινγκ.

Στην ουσία δεν είναι πάρκινγκ διαμορφωμένο, είναι ο πλάγιος ακάλυπτος, απ' ότι έχω δει, τον οποίο τον χρησιμοποιεί σαν πάρκινγκ, αλλά δεν είναι μέσω πολεοδομικής αδειας γι' αυτό δεν του έχουμε απαντήσει.

Προσπαθώ να βρω μια λύση έτσι ώστε και εκείνος να ικανοποιηθεί και εμείς να είμαστε εντάξει.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Κοιτάζετε, άρα το παρακολουθείτε, κ. Παπαϊωάννου, σωστά.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Εννοείται, το ξέρω, έχω πάει δυο-τρεις φορές και έχω δει βέβαια... και έχει και από τις δύο πλευρές πλάγιο ακάλυπτο. Τον είχα πάρει κάποιες φορές να μου πει ποιο από τα δύο θέλει και αν μπορούμε να του το δώσουμε. Έχω κάνει μία εισήγηση, θέλω να το δω με την κ. Χριστοφιλάκη για να δω αν θα του απαντήσουμε θετικά ή αρνητικά. Δεν τον έχουμε ξεχάσει.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Ωραία, κ. Παπαϊωάννου, σας ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κάποια ερώτηση ή τοποθέτηση για το 5ο θέμα; Για την οδό Κρατίνου και Νεράιδας; Δεν έχουμε, λοιπόν περνάει ομόφωνα.

### Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).



**Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την τοποθέτηση δύο (2) προστατευτικών εμποδίων κίνησης των πεζών, επί του πεζοδρομίου στην οδό Νεράιδας 23. Η τοποθέτηση κρίνεται απαραίτητη για την προφύλαξη των μικρών παιδιών διότι υπάρχει μεγάλη προσέλευση λόγω το ότι απέναντι βρίσκεται το 7<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης. Τα μεταλλικά εμπόδια θα πρέπει να είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621 /Β/31.12.09 ήτοι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. και επιπλέον οριζόντια στοιχεία στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση τους θα πρέπει να είναι χρώματος σκούρο πράσινο και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,30μ. εσωτέρα της εξωτερικής ακμής του κρασπέδου έτσι ώστε να μένει ελεύθερη η απαραίτητη όδευση των πεζών (1,50) μ.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 22/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----

**6 ο**

**«Παραχώρηση χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο του 15ου Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Θράκης»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης ενός οχήματος για άτομα με κινητικά προβλήματα (P-72) στην είσοδο του 15ου Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Θράκης»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

**Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ:** Στο συγκεκριμένο σχολείο φοιτά ένα παιδάκι το οποίο έχει κινητικά προβλήματα, έχω βάλει και τα απαραίτητα έγγραφα που μας έχει δώσει το σχολείο, και είπαμε να γίνει μία θέση για το συγκεκριμένο παιδάκι, η οποία θα

ισχύει μέχρι το 2023 που θα τελειώσει το παιδί το σχολείο.

Θα γίνει μία μικρή εσοχή στο πεζοδρόμιο, γιατί έχει και πολύ μεγάλο πεζοδρόμιο, είναι γύρω στα 4,10 μ. και υπάρχει και το απαραίτητο μήκος στα 5 μ. που χρειάζεται για το αυτοκίνητο, οπότε θα δώσουμε εκεί κάποια θέση μέχρι το 2023 και μετά εάν δεν υπάρξει κάποιο παιδάκι, δεν ξέρω μετά, θα το αφήσουμε, δεν θα το αφήσουμε, αυτό είναι... θεωρώ ότι θα πρέπει να υπάρχει σε όλα τα σχολεία μία θέση για άτομα με αναπηρία. Αυτό μετά είναι θέμα Διοίκησης. Πάντως την συγκεκριμένη στιγμή χρειάζεται, είναι απαραίτητο για το συγκεκριμένο παιδί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 6ο θέμα της ημερήσιας.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 και το 4530/18 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης στο οδόστρωμα, πλησίον της εισόδου του 15<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου στην οδό Θράκης, με μήκος 5,0μ. και πλάτους 3,5μ. και θα οριοθετηθεί με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ- 72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.

Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και η ισχύς της θα είναι έως τον Ιούνιο του 2023.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 23/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

## 7 ο

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρων στην οδό Αργοναυτών 1»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Άδεια ή μη κοπής δένδρου στο πεζοδρόμιο της οδού Παναγούλη 53, στο Δήμο Ηλιούπολης»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης):** Καλημέρα κι από εμένα.

Σχετικά με το θέμα για την Αργοναυτών 1, έχουμε ένα αίτημα από δημότη όπου έχουμε έντονη ανασήκωση των πλακών του πεζοδρομίου από ανάπτυξη ριζών, δύο δέντρων χαρουπιάς.

Το πεζοδρόμιο στο συγκεκριμένο σημείο είναι αρκετά φαρδύ, είναι πάνω από 3 μ., οι χαρουπιές βρίσκονται περίπου 1 μ. από την άκρη του δρόμου, δεν υφίσταται λόγος να απομακρυνθούν τα δέντρα γιατί δεν παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα και ως προς την στατικότητα και ως προς τις κλίσεις, οπότε εισηγούμαστε την αποκατάσταση του πεζοδρομίου με την παραμονή του δρόμου στις συγκεκριμένες φυτοδόχους.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

Ομόφωνα το 7ο θέμα της ημερήσιας.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση των 2 δέντρων από το πεζοδρόμιο στην οδό Αργοναυτών 1
2. Εγκρίνει την αποκατάσταση του πεζοδρομίου περίξ του κορμού των δέντρων από ανασηκώσεις πλακών που έχουν προκληθεί από την επιφανειακή ανάπτυξη των ριζών των δέντρων.

Όλες οι εργασίες αποκατάστασης θα υλοποιηθούν με ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός

Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 24/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
8 ο

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Μαυροκορδάτου 27»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Μαυροκορδάτου 27»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Στην Μαυροκορδάτου 27 έχουμε μία πολυκατοικία μεγάλη όπου υπάρχει πυλωτή με νόμιμες θέσεις στάθμευσης. Από αστοχία, από μεγάλη αστοχία, έχει φυτευτεί ένας βραχυχίτωνας στη μέση των θέσεων στάθμευσης με αποτέλεσμα αυτός να έχει μεγαλώσει τώρα. Ο βραχυχίτωνας, όπως και άλλοτε έχουμε πει, έχει την κακή ιδιότητα να αναπτύσσει επιφανειακά τις ρίζες του, έχει σηκώσει όλες τις πλάκες πεζοδρομίου, περνάνε τα αυτοκίνητα, έχουν σπάσει όλες οι πλάκες, η κατάσταση είναι δυσάρεστη στο συγκεκριμένο σημείο και η θέση του δέντρου είναι ακατάλληλη γιατί εμποδίζει υπερβολικά τους ελιγμούς των αυτοκινήτων.

Είναι το πάρκινγκ χωρισμένο στα δύο και είναι προς την μία μεριά του ενός πάρκινγκ το δέντρο και λόγω του ότι η συγκεκριμένη οδός είναι μονοδρομημένη, είναι πολύ δύσκολο να μπαίνουν τα αυτοκίνητα ειδικά στο ένα πάρκινγκ, οπότε εκεί αναγκαστικά προτείνουμε να φύγει ο δέντρο και δεν προτείνουμε επαναφύτευση. Είναι τέτοια δηλαδή η φυσιολογία και η χωροθέτηση που δεν ευνοεί η ύπαρξη δέντρου στο συγκεκριμένο σημείο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν, ομόφωνο το 8ο θέμα.

### Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

#### Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου από το σημείο που βρίσκεται στο πεζοδρόμιο επί της οδού Μαυροκορδάτου 27. Δεν θα υλοποιηθεί νέα φύτευση στο σημείο ενώ θα πρέπει να γίνουν όλες οι εργασίες αποκατάστασης του πεζοδρομίου για την ομαλή διάβαση των πεζών.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη,(πολυκατοικία), σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 25/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

9 ο

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Σπύρου Ματσούκα**

**7»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Σπύρου Ματσούκα 7»

Ο κ. Κολυμπήρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Για το συγκεκριμένο θέμα, Πρόεδρε, θα ζητήσουμε την αναβολή, γιατί ο αιτούντας έχει κάνει λάθος την διεύθυνση. Πήγαμε στην διεύθυνση, ετοιμάσαμε ολόκληρη εισήγηση, δεν βρήκαμε κάτι ιδιαίτερο εκεί και μας πήρε τηλέφωνο ο ίδια και μας λέει, παιδιά, συνγνώμη, έχω κάνει λάθος, δεν είναι 7, είναι 19, όπου υπάρχει ένας ευκάλυπτος μέσα στο χαλικάκι, δεν προλάβουμε να το δούμε, οπότε το αναβάλουμε.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αναβάλλεται λοιπόν το 9ο θέμα.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** *Αναβάλλεται.... αναβάλλεται.*

-----  
**10 ο**

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Καζαντζάκη 24»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Καζαντζάκη 24»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Στην Καζαντζάκη 24 έχουμε ένα σχετικά στενό πεζοδρόμιο, στην αυτοψία διαπιστώσαμε ότι δεν είναι ένα το δένδρο, το πεύκο, είναι δύο τα οποία έχουν παρουσιάσει πρόβλημα με τις ρίζες τους. Τα δέντρα είναι πάρα πολύ μεγάλα, τα πεύκα αυτά, έχουν κλαδευτεί ανά καιρούς στους χαμηλούς κλώνους και έχουν κόμη ψηλά, δεν παρουσιάζουν όμως καμία μετατόπιση στο κέντρο βάρους, είναι κυπαρίσσια όπως λέμε, ευθεία επάνω, δεν έχουν πρόβλημα. Δεν προτείνουμε την απομάκρυνση των συγκεκριμένων δέντρων παρά την αποκατάσταση του πεζοδρομίου.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση;

Ομόφωνα λοιπόν το 10ο θέμα της ημερήσιας.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

**Ομόφωνα αποφασίζει**

1. Απορρίπτει την απομάκρυνση των δέντρων πεύκων από το πεζοδρόμιο στην οδό Καζαντζάκη 24
2. Εγκρίνει την αποκατάσταση του πεζοδρομίου πέριξ του κορμού των δέντρων – πεύκων από ανασηκώσεις πλακών που έχουν προκληθεί από την επιφανειακή ανάπτυξη των ριζών των δέντρων.

Όλες οι εργασίες αποκατάστασης θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός

(ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 27/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
*11 ο*

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Θράκης 36»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 11 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Θράκης 36»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Στην Θράκης 36 έχουμε έναν ευκάλυπτο ο οποίος είναι πάρα πολύ αυστηρά κλαδεμένος στα 3-35, μ. Ο ευκάλυπτος αυτός αν και έχει πολύ μεγάλο κορμό σε ευρύχωρο πεζοδρόμιο, το πεζοδρόμιο είναι ευρύχωρο, δεν έχει πρόβλημα, έχει παρουσιάσει σημαντικά προβλήματα στο πεζοδρόμιο με τις ανασηκώσεις πλακών από τις ρίζες του αλλά το κυριότερο πρόβλημα είναι ότι έχει ξηλώσει, έχει σειρά με υδρόμετρα ακριβώς δίπλα του. Έχει ξηλώσει όλα τα υδρόμετρα και έχει παρουσιάσει τρομερά προβλήματα και στην διπλανή αυλή.

Σε συνεννόηση, πήγαμε το είδαμε 2-3 φορές αυτό, μιλήσαμε και με τους περίοικους εκεί και επειδή έχει δημιουργήσει πολλαπλά προβλήματα το συγκεκριμένο δέντρο που το κουρεύουν συνέχεια, δεν έχει και έννοια ενεργειακή, δηλαδή να τους δίνει κάποιον ίσκιο κλπ., συναποφασίσαμε να το βγάλουμε το δέντρο αυτό και να το αντικαταστήσουμε γύρω στο 1,5 μ. αριστερότερα, βλέποντας τα σπίτια, με ένα ξινό, με μια νεραντζιά, με ένα μικρότερο δεντράκι, γιατί υπάρχουν και τα υδρόμετρα της ΕΥΔΑΠ εκεί αλλά απ' ότι μας λένε, υπάρχει και διέλευση φυσικού αερίου, κάτι το οποίο εμείς δεν είδαμε εκεί βέβαια.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση;

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Αντικατάσταση προτείνουμε εκεί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Αντικατάσταση, ναι, στο 11ο θέμα. Τοποθέτηση;

Ομόφωνα λοιπόν το 11ο θέμα της ημερήσιας.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την απομάκρυνση του δέντρου – ευκάλυπτου από τον χώρο του πεζοδρομίου επί της οδού Θράκης 36 και τη φύτευση νέου δέντρου στο σημείο αυτό, με πλήρη περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας..

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 28/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**12 ο**

**«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρων στις οδούς Ευκλείδου και Αριστοφάνους»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 12 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρων στις οδούς Ευκλείδου και Αριστοφάνους»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ:** Στην Ευκλείδου και Αριστοφάνους είναι ένα γωνιακό οικόπεδο το οποίο ο κατασκευαστής μας έχει καταθέσει και την άδεια κατεδάφισης αρχικά αλλά εν συνεχεία μας κατέθεσε και την άδεια ανέγερσης της νέας οικοδομής με όλα τα αρχιτεκτονικά σχέδια.

Ζητήσαμε το αρχιτεκτονικό σχέδιο του ισογείου, πυλωτής, όπου υπάρχουν οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης και εξετάζοντας αναλυτικά τις θέσεις στάθμευσης που προβλέπονται και τις θέσεις των υφιστάμενων δέντρων, σε ένα πολύ κακό



πεζοδρόμιο εκεί, μάλλον αδιαμόρφωτο θα έλεγα, δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, εκεί υπήρχαν κάποιες ελιές με υπερυψωμένα υπερβολικά το ριζικό τους σύστημα όλες και με χώμα κάτω.

Άρα, βλέποντας τι θέσεις των δέντρων και το αρχιτεκτονικό με τις νέες θέσεις στάθμευσης, από τα 8 δέντρα που ζητάει προς απομάκρυνση ο κατασκευαστής, εμείς βλέπουμε ότι ένα δέντρο μπορούμε να το περισώσουμε, άρα προτείνουμε τα 7 δέντρα προς απομάκρυνση για την υλοποίηση του έργου της νέας ανέγερσης, ;αλλά ταυτόχρονα ζητήσαμε και μία τεκμηρίωση περιβαλλοντική για να δούμε το περιβαλλοντικό ισοζύγιο, το τελικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο που θα προκύψει μετά τις νέες θέσεις φύτευσης στους ελεύθερους χώρους της πολυκατοικίας και κάποιες θέσεις υπάρχουν 1 ή 2 θέσεις ελεύθερες όπου θα προτείνουμε στο πεζοδρόμιο νέα φύτευση.

Το ισοζύγιο είναι θετικό. Είναι και μεγαλύτερος ο χώρος, υπάρχει η έκθεση αυτή, είναι στα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά όπου φαίνονται καθαρά τα τ.μ. των νέων φυτεύσεων καθώς και τα δέντρα που θα μουν εσωτερικά στους ελεύθερους χώρους της πολυκατοικίας.

Εξωτερικά εμείς θα διώξουμε 7 δέντρα, θα διατηρήσουμε το 1 και απ' ότι είδα, αυτό θα το δούμε αναλυτικά με την διαμόρφωση του πεζοδρομίου, μπορούμε να βάλουμε από τα 7 τα 2 δέντρα. Τα 5 όμως υποκαθίστανται με το παραπάνω με τους χώρους πρασίνου μέσα στην πολυκατοικία.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια ερώτηση;

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Εμείς δεν έχουμε πάρει αυτές τις μελέτες και τα σκαριφήματα όμως.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Αυτά μπορούμε να σας τα στείλω με e-mail, είναι όλα ηλεκτρονικά.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ωραία.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Κι αυτό περί ισοζυγίου, μας το εξηγήτε πάλι λίγο, κ. Κολυμπίρη;

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Το περιβαλλοντικό ισοζύγιο έχει να κάνει με το τελικό αποτέλεσμα του πρασίνου μετά την υλοποίηση της οικοδομής.

Δηλαδή παίρνουμε το συνολικό περιβαλλοντικό όφελος τη στιγμή που αρχίζουν οι εργασίες, όπου είναι για εμάς για  $4+3=7$  δέντρα ελιάς, αυτά τα 7 δέντρα ελιάς έχουν κατά προσέγγιση, όχι κατά προσέγγιση, με ακρίβεια θα έλεγα, ένα περιβαλλοντικό όφελος το οποίο αυτό έγκειται σε επίπεδο φωτοσύνθεσης καρπού και οξυπαραγωγής οξυγόνου και κατανάλωσης διοξειδίου. Αυτό το πράγμα, τα 7 δέντρα, υπολογίζεται ανά δέντρο συνολικά πόσο και υπολογίζουμε μετά τη φάση της κατασκευής της οικοδομής ποιο είναι το περιβαλλοντικό όφελος.

Παίρνουμε δηλαδή τους χώρους πρασίνου της νέας φύτευσης που μας δίνεται με το σχέδιο του εργολάβου, συν τα 2 δέντρα τα οποία θα βάλουμε εμείς σε αντικατάσταση των 7, φεύγουν 5 ουσιαστικά και βλέπουμε ότι τα 5 δέντρα τα οποία χάσαμε έχουν μικρότερο περιβαλλοντικό όφελος από το συνολικό μετά την ανέγερση της οικοδομής.

Είναι οι χώροι πρασίνου, οι χώροι γκαζόν, οι θάμνοι που μπουν στους ελεύθερους χώρους και τα δέντρα. Αυτό λέγεται περιβαλλοντικό ισοζύγιο. Υπολογίζεται, δηλαδή υπάρχουν δείκτες οι οποίοι μας δείχνουν για τους χώρους πρασίνου, για το γκαζόν, για τους θάμνους, τί εκλύουν σε οξυγόνο και τι καταναλώνουν σε διοξείδιο και αυτό είναι ποσοτικοποιημένο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Μας βάζετε καινούργιες ιδέες τώρα, κ. Κολυμπίρη, και θα ψάχνουμε άλλα πράγματα.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Αυτό είναι καλό.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Τί πλάτος έχει εκεί το πεζοδρόμιο;

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Το πεζοδρόμιο έχει περίπου τα 2,5 μ. από τη μια μεριά και από την άλλη περίπου τα 2 μ. γιατί είναι γωνία.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Έτσι από ενδιαφέρον καλό θα ήταν να μας το στείλετε να το δούμε.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Βεβαίως.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Άρα εκεί που είναι τα 2 μ. οριακά μπορεί να φυτευτεί δέντρο.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Από τη μεριά που είναι τα 2 μ. δεν υπάρχει..... 2 μ. είναι κατά προσέγγιση το μήκος γιατί υπάρχει μία παλιά μάντρα εκεί και είναι αδιαμόρφωτο το πεζοδρόμιο από την μεριά αυτή δηλαδή που είναι η Ευκλείδου που είναι και μικρότερο το πεζοδρόμιο, έχει θέμα πραγματικά γιατί είναι αδιαμόρφωτο, είναι χώμα εκεί επί της ουσίας. Ένα χώμα επικλινές, «χάλι μαύρο» είναι εκεί το σημείο, άμα το δείτε, άμα πάτε.

Θα γίνει μία νέα διαμόρφωση εκεί και θέλουμε με τη νέα διαμόρφωση να δούμε λίγο στα ενδιάμεσα, εκεί έχουμε δύο βασικές θέσεις, δύο βασικές εισόδους ως προς τα πάρκινγκ, να δούμε εκεί να βάλουμε ένα και από την άλλη μεριά, έλεγα, το άλλο, έτσι όπως φαίνεται στο σχέδιο. Αλλά αυτό όμως θα πρέπει να το δούμε επιτόπου κατά τη φάση κατασκευής.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Κύριε Κολυμπίρη, εγώ θα έλεγα, προσέξτε να δείτε λίγο, αφού υπάρχει ανάγκη να μπουν τα αυτοκίνητα μέσα, εγώ δεν έχω κάποιο θέμα προσωπικά, δεν ξέρω κι άλλοι συνάδελφοι.

Το θέμα είναι ότι πάμε να φυτέψουμε νέα δέντρα σε 2 μ. πεζοδρόμιο με πιθανότητα μεθαύριο να μεγαλώσουν οι κορμοί, να σηκωθούν οι πλάκες, να μην περνάει ο κόσμος, αυτό μόνο. Δηλαδή ας μην βάλουμε νέα δέντρα, άμα είναι 2 μ. μόνο ας μην βάλουμε νέα δέντρα, δεν ξέρω τί λένε οι υπόλοιποι.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Όχι, όχι, κ. Παπαδόπουλε, αυτό το οποίο έχω να σας πω είναι...

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Το καταλάβατε γιατί το λέω, έτσι; Γιατί δεν περνάει κόσμος.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Βεβαίως, βεβαίως και είναι σωστή και η παρατήρηση, αλλά αυτό το οποίο έχω να σας πω είναι ότι καταρχήν έχει γίνει μία μελέτη και συμβουλευτήκαμε και ανθρώπους οι οποίοι έχουν τεράστια εμπειρία από τον Δήμο Αθηναίων για το τί είδους δέντρα μπορούμε να βάζουμε πλέον στα πεζοδρόμια για να μην έχουμε μελλοντικά προβλήματα με ανασηκώσεις ριζών.

Άρα οι επιλογές των δέντρων τα οποία προτείνονται από εδώ και πέρα σε αντικαταστάσεις ή νέες φυτεύσεις να ξέρετε ότι είναι δέντρα με πασσαλώδη ριζικό σύστημα, δηλαδή οι ρίζα τους ακολουθεί κάθετη ανάπτυξη, όχι παράπλευρη και επιφανειακή, με αποτέλεσμα να αποφεύγονται τα προβλήματα αυτά και προτείνουμε ταυτόχρονα, αν και δεν έχουμε ιδιαίτερα προβλήματα με τις πασσαλώδεις ριζικές μάζες αυτές, προτείνουμε και ταυτόχρονα, μετά τη φύτευση, μία επικάλυψη με αντιριζική μεμβράνη η οποία απωθεί κάθε τριχοειδή ριζίδιο να εξέλθει προς τα πάνω ή να αναπτυχθεί παράλληλα.

Εκτιμώ ότι με αυτό τον τρόπο λύνουμε το θέμα της ανασήκωσης κατά πολύ μεγάλο ποσοστό. Απλά τα προβλήματα τα οποία παρουσιάζονται και βλέπουμε στην πόλη τώρα είναι προβλήματα πάρα πολλών ετών και από δέντρα τα οποία όντως έχουν την τάση επιφανειακής ριζικής ανάπτυξης όπως είναι η ελιά, ο βραχυχίτωνας, τα μεγάλα πεύκα. Οι άνθρωποι δεν ήξεραν, φυτεύανε τότε, αλλά τώρα έχει μπει λίγο σε μια πιο επιστημονική βάση το θέμα.

**Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:** Εντάξει, ωραία, σωστό.

**Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ:** Αυτή είναι η προσέγγιση η οποία έχουμε σαν γεωπόνοι και έχουμε πάρει και τα φώτα, πραγματικά, γιατί μη νομίζετε ότι έχουμε μεγάλη... εγώ τουλάχιστον δεν είχα καμία εμπειρία από πόλη επειδή είμαι από χωριό, έτσι; από ανθρώπους οι οποίοι έχουν μελετήσει επί σειρά ετών τα θέματα αυτά και τους ευχαριστούμε για την εμπειρία τους.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση για το 12<sup>ο</sup> θέμα;

Ομόφωνα λοιπόν το 12<sup>ο</sup> θέμα.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

### **Ομόφωνα αποφασίζει**

Εγκρίνει την απομάκρυνση 7 από τα 8 ζητηθέντα ελαιόδεντρα επί του πεζοδρομίου των οδών Ευκλείδου και Αριστοφάνους και την αποκατάσταση της φύτευσης στους ελεύθερους χώρους πρασίνου της οικοδομής και σε νέα σημεία στο

πεζοδρόμιο (που θα οριστούν από την υπηρεσία μας μελλοντικά κατά την φάση των έργων περιβαλλοντικής αποκατάστασης) και λαμβάνοντας υπόψη το τελικό θετικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο του έργου.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 29/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

-----  
**13 ο**

**«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το με αριθ. 13 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων», αναβάλλεται.

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:** *Αναβάλλεται... αναβάλλεται.*

-----  
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Αραμπατζή, έχετε το λόγο.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Με το 12<sup>ο</sup> θέμα είδα εκεί μία φωτογραφία με τον κάδο ανακύκλωσης. Είχατε πει πριν από λίγο καιρό ότι πήραμε κάδους...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Με το 12<sup>ο</sup>;

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Είχε μία φωτογραφία στις ελιές μπροστά τον κάδο ανακύκλωσης. Από εκεί ορμώμενος λέω να σας κάνω την ερώτηση. Πήραμε κάδους ανακύκλωσης, είδα ότι κάνατε μία ανάρτηση ότι πήραμε κάδους ανακύκλωσης.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Με παρακολουθείτε, κ. Αραμπατζή, αυτό είναι ευχάριστο!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Πάντα, κ. Αντζινά, πάντα! Και χαίρομαι που το έχετε καταλάβει ότι παρακολουθούμε όχι μόνο εσάς, όλη τη Διοίκηση και προσπαθούμε να είμαστε χρήσιμοι κι εμείς στο ρόλο μας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εγώ μιλάω τώρα για μένα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Κύριε Πρόεδρε, αν μου επιτρέπετε, σας παρακαλώ, ελέγξτε λιγάκι τη διαδικασία, μην απασχολείτε το Σώμα με θέματα τα οποία δεν είναι της αρμοδιότητας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Έχουμε δουλειές να κάνουμε!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σωστά, μία ερώτηση....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Έχουμε δουλειές να κάνουμε, ούτε αποσπασμένοι είμαστε, εμείς θέλουμε να δουλέψουμε, υπηρετούμε τον Δήμο και είναι πολύτιμο το κάθε δευτερόλεπτο, εντάξει;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θέλει να κάνει μία ερώτηση ο κ. Αραμπατζής.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Για τους κάδους ανακύκλωσης; Σας παρακαλώ!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Μην λέει ότι....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Για τους κάδους ανακύκλωσης; Σας παρακαλώ! Είναι αρμόδια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τους κάδους ανακύκλωσης;! Θα μας τρελάνετε;!!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Θα έπρεπε να είναι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κάνει κατάληψη στο πεζοδρόμιο....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Θα έπρεπε! Κυβέρνηση είσαστε, νομοθετείστε να είναι και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής γι' αυτό το θέμα αρμόδια!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Είναι εκτός θέματος αυτά που λέτε, κ. Σεφτελή.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Τί λες, Αραμπατζή; Τί λες;!!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Να ολοκληρώσουμε σύντομα, συνάδελφοι, γιατί έχουμε όλοι δουλειές.

Κύριε Αραμπατζή, πολύ σύντομα, σας ακούμε.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Κύριε Αντζινά....

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Κύριε Αντζινά, κ. Πρόεδρε, αποχωρώ από τη συζήτηση, αποχωρώ διαμαρτυρόμενος!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Να ενημερώσω τον κ. Σεφτελή ότι αυτό το ερώτημα μπορεί να γίνει και στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά γιατί φαντάζομαι ότι θα υπάρχουν πολλά ερωτήματα στο Δημοτικό Συμβούλιο, καλό θα είναι, αφού υπάρχει η δυνατότητα και στις Επιτροπές...

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Από τα μαργαριτάρια αυτού του τύπου, κ. Αραμπατζή, έχουμε χορτάσει!!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Κύριε Σεφτελή, δεν σας διέκοψα.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ελάτε στο Δημοτικό Συμβούλιο αύριο! Ελάτε αύριο!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Δεν σας διέκοψα αλλά αυτό είναι η δημοκρατία όπως την αντιλαμβάνεστε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Ποια δημοκρατία;! Εσύ μιλάς βρε Κένταυρε, για δημοκρατία;! Τι λες τώρα;! Σε παρακαλώ τώρα!

Χτες στην Οικονομική Επιτροπή πέταξες λάσπη σε όλους μας! Σε όλους μας πέταξες λάσπη!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Διαβάστε τί έχετε γράψει στην απόφαση.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Χτες πέταξες λάσπη στην Επιτροπή, στον Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής και σε όλους μας! Δεν μπορείς να απασχολείς τα συλλογικά όργανα του Δήμου με αυτά τα μαργαριτάρια! Πώς να το κάνουμε! Δεν είναι αρμόδια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για το θέμα που θέτεις αυτή τη στιγμή. Άσε μας να λειτουργήσουμε, σε παρακαλώ!

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Μπορείτε να αποχωρήσετε, κ. Σεφτελή, επειδή το δηλώσατε, κάντε αυτό που δηλώσατε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Σας διευκολύνει, ε; Σας διευκολύνει! Δεν με ξεφορτώνεσαι τόσο εύκολα!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριε Αραμπατζή, σύντομα να τελειώνουμε.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Για να δούμε, εδώ θα είμαι, να δούμε τί θα πεις! Θα σε αποθεώσω, για λέγε!

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Έλα, Αντιδήμαρχε, να τον αφήσουμε για να τελειώσουμε.

Ορίστε, κ. Αραμπατζή.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Βέβαια, βέβαια!! Εμείς οι δημοκράτες.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σας ακούμε.

**Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ:** Κύριε Αντζινά, θα κάνω την ερώτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, σας ευχαριστώ.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Να είσαι καλά, σ' ευχαριστώ εγώ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σας ευχαριστώ όλους.

**Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ:** Καλημέρα και συγγνώμη από τους υπόλοιπους.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

***ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ***

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

***ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ***

***ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ***

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

***ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ***

***ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ***

***ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ***

***ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ***

***ΒΙΔΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ***

***ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ***