

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

3η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Τρίτη, 23 Μαρτίου 2021

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, 6. Ζαννιάς Αναστάσιος, τακτικά μέλη, 7. Τσουκαλάς Ανδρέας, αναπληρωματικό μέλος.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Παπαδόπουλος, Αραμπατζής και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Κολυμπήρης, Παπαϊωάννου, Πανταζή και Γκέκας.

Τα πρακτικά τηρεί η ΙΔΑΧ, υπάλληλος του Δήμου, Κουκουνασούλη Ελευθερία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. Πρωτ. **5372/18.3.2021** πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Καρανδρέας Παναγιώτης, 2. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 18 - (Π.Δ.Σ. 32-49)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: -1 – (Π.Δ.Σ. 31)

ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ: Τα με αριθμ. 7, 17 θέματα.

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 11:00´

*(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης
μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))*

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

A.A.		Π.Λ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Τρικάλων 8	32	11
2	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι 3 δέντρων στην οδό Αρχιμήδους 25	33	12
3	Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι 2 δέντρων στην νησίδα της οδού Κριεζή 20	34	14
4	Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Αγορακρίτου 27	35	15
5	Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Τερψιχόρης 1	36	17
6	Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Σαρανταπόρου 5	37	18
7	Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) έμπροσθεν κλίμακας πρόσβασης επί της οδού Ευριπίδου 12	-	20
8	Ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Οδυσσέως 8	39	20
9	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αμφιτρίτης 13	40	22
10	Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας έναντι της οδού Θεσσαλίας 53 και (Ακύρωση της 10/21 απόφασης ΕΠΖ)	41	23
11	Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο στον πλάγιο ακάλυπτο κτιρίου στην οδό Ναβαρίνου 20	42	25

12	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Κάλβου 11	43	31
13	Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για το 12ο Νηπιαγωγείο Ηλιούπολης στην οδό Φαναριωτών 8-10	44	32
14	14. Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) (2ης θέσης στάθμευσης), στο οδόστρωμα έμπροσθεν του βρεφονηπιακού σταθμού "TOM-TOM" στην οδό Κοραή 29-33	45	34
15	Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα "Πιάτσα Καλαμάκι Ηλιούπολης Ε.Ε" στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης 10-12 και (ακύρωση της 41/20 απόφασης Δ.Σ.)	46	35
16	Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα "Mario & Luizi Ο.Ε.) στην λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 190	47	37
17	Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα " Geluk" στη λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 107	-	41
18	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	49	41

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

A.A.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Επανεξέταση της υπ' αριθ. 14/2021 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής μετά τη συζήτηση και	31	4

λήψη της υπ' αριθ. 33/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου.

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους, ξεκινάμε τη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 23 Μαρτίου, ημέρα Τρίτη.

Παρόντες είναι οι κ.κ. Πούλος Στασινόπουλος, Χωματά, ο κ. Σεφτελής είναι στο γραφείο του, Ζαννιάς, Τσουκαλάς. Παρόντες είναι και οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Παπαδόπουλος και Αραμπατζής.

Έχουμε ένα εκτός ημερήσιας και ζητώ την άδειά σας να το συζητήσουμε στο Σώμα. Είμαστε σύμφωνοι;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: *Ναι.*

1^ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

«Επανεξέταση της υπ' αριθ. 14/2021 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής μετά τη συζήτηση και λήψη της υπ' αριθ. 33/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι η εισήγηση από την τεχνική υπηρεσία.

Να δώσουμε το λόγο για το εκτός ημερήσιας στον κ. Σεφτελή και στην κ. Πανταζή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Το θέμα που εισηγούμαστε σήμερα είναι η απόφαση που είχαμε πάρει και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο για τις μονοδρομήσεις στις οδούς Μιαούλη, Αγ. Λαύρας, Όθωνος και Αρκαδίου.

Η αλλαγή που κάνουμε, γιατί αν θυμάστε καλά, η συζήτηση έγινε αργά το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο, η μόνη αλλαγή που κάνουμε είναι η μονοδρόμηση της Αρκαδίου. Τότε είχαν προτείνει, αν δεν κάνω λάθος, ή 3 ή 4 παρατάξεις στο Δημοτικό Συμβούλιο, εκτός από τις επιμέρους απόψεις που είχαν στα άλλα θέματα των ρυθμίσεων, είχαν προτείνει ακόμα και αυτές που συμφωνήσανε τελικά και

ψηφίσανε το σύνολο των μονοδρομήσεων, να μην ισχύσει η μονοδρόμηση, να μην υπάρξει μονοδρόμηση στην οδό Αρκαδίου.

Εγώ ήθελα την άποψη, τη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας και γι' αυτό δεν το έκανα αποδεκτό στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το συζητήσαμε με την υπηρεσία και φέρνουμε τροποποίηση της απόφασης μόνο σ' αυτό το σημείο.

Δηλαδή θα ισχύσουν όλα τα άλλα τα οποία είχαμε αποφασίσει αλλά θεωρούμε ότι είναι σωστή η πρόταση που κατατέθηκε στη συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο και εισηγούμαστε στο να παραμείνει η οδός Αρκαδίου οδός με διπλή κατεύθυνση, αναλυτικά θα σας πει γιατί, βάζει και μια άλλη διάσταση η τεχνική υπηρεσία, η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):* Καλημέρα σε όλους.

Να εξηγήσω λοιπόν, να προσθέσω σε αυτά που είπε ο κ. Σεφτελής ότι προτείνουμε η οδός Αρκαδίου να παραμείνει οδός διπλής κυκλοφορίας και η στάθμευση να γίνεται μόνο από τη μία πλευρά της οδού με εναλλαγή κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες. Ο λόγος, η Αρκαδίου έχει πλάτος 8 μ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για να είναι ένας δρόμος διπλής κυκλοφορίας το πλάτος του πρέπει να είναι 5,5 μ. και η στάθμευση πρέπει να έχει πλάτος 2,20 μ.

Άρα 5,5 μ. για να γίνεται η κυκλοφορία συν τα 2,20 μ. που χρειαζόμαστε για τη στάθμευση μόνο από τη μία πλευρά της οδού, δεν επαρκεί το πλάτος αυτό για κάτι άλλο, επαρκεί μόνο για αυτά τα δύο πράγματα, την αμφίδρομη κίνηση και στάθμευση από το ένα μέρος της οδού.

Αυτή είναι η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας λαμβάνοντας υπόψη και τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αυτή είναι λοιπόν, Πρόεδρε, η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας, η πρόταση όμως των συναδέλφων Δημοτικών Συμβούλων μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο ήταν να παραμείνει η Αρκαδίου ως έχει, χωρίς να μπαίνει περιορισμός στο... άρα επ' αυτού μπορούμε να συζητήσουμε για να δούμε πώς θα διαμορφώσουμε την τελική απόφαση της Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προς το

Δημοτικό συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; τοποθέτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι, κ. Αντζινά;

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Πρόεδρε, κι εγώ μετά μία ερώτηση.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Κύριε Ζαννιά, να προηγηθεί η δική σας ερώτηση καλύτερα, εσείς είστε μέλος, εγώ δεν είμαι, είμαι παρατηρητής, γι' αυτό το λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ζαννιά, έχετε το λόγο.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Καλημέρα καταρχάς σε όλους.

Ήθελα να ρωτήσω τον κ. Σεφτελή και την κ. Πανταζή, η απόφαση αυτή τη στιγμή που παίρνουμε είναι, αν καταλαβαίνω καλά, να μην κάνουμε κάποια αλλαγή στην οδό Αρκαδίου, σωστά; Να παραμείνει ως έχει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να παραμείνει ως έχει, απλά η αλλαγή που εισηγείται η τεχνική υπηρεσία με βάση τον τύπο και το γράμμα του νόμου... επ' αυτού λοιπόν θέλουμε την άποψή σας.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Κύριε Ζαννιά, ένα λεπτό για να τα ξεκαθαρίσουμε.

Αυτό που προτείνει η τεχνική υπηρεσία σε σχέση με αυτό που ισχύει σήμερα, αυτή τη στιγμή που μιλάμε, είναι να καταργηθεί η στάθμευση...

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Να μην μπει καθόλου στην απόφαση η οδός Αρκαδίου και να παραμείνει ως έχει η λειτουργία της γιατί αλλιώς θα πρέπει πιθανότατα να πάμε και σε όλες τις οδούς του Δήμου μας και να κάνουμε το ίδιο πράγμα, και έχετε απόλυτο δίκιο, σας το λέω... συμφωνώ απόλυτα με την εισήγησή σας, αλλά ίσως αφού δεν το βάζουμε στην απόφαση πλέον, γιατί καταλαβαίνω ότι βγαίνει από την απόφαση τελείως, γυρνάει στο παλιό καθεστώς. Εκτός αν πρέπει για τους τύπους να ορίσουμε κάποια πράγματα.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι κι εγώ, σε συνέχεια σε αυτό, αυτό που αλλάζει, και απευθύνομαι στην κ. Πανταζή, είναι ότι έχει... τους μονούς με τους ζυγούς μήνες είναι η διαφορά.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Κύριε Αραμπατζή, να τα βάλουμε λίγο σε μια σειρά. Αυτή τη στιγμή είναι αμφίδρομη η κίνηση και αμφίπλευρη η στάθμευση, σταθμεύουν και

από τις δύο πλευρές.

Η πρόταση η δική μας είναι να σταθμεύουν μόνο από τη μία, γιατί αν αποφασίσουμε να το πάμε σύμφωνα με το γράμμα του νόμου, τα υφιστάμενα πλάτη δεν επαρκούν για να εξυπηρετήσουμε και την αμφίδρομη κίνηση και την αμφίπλευρη στάθμευση. Άρα η πρόταση είναι να σταθμεύουν από τη μία πλευρά και να εναλλάσσονται κατά τους μονούς και ζυγούς μήνες, αυτό.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Το άλλο είναι πολιτικό το θέμα, δηλαδή αυτό για την Αγ. Λαύρας και την επικαιροποίηση της παλιάς απόφασης με την αλυσίδα, έτσι; Νομίζω ότι και εκεί υπάρχει ένα θέμα, και απευθύνομαι στον Αντιδήμαρχο που δεν ξέρω αν....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εντάξει, αυτό αποφασίσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο και μάλιστα με ονομαστική ψηφοφορία ύστερα από δική σας πρόταση, κ. Αραμπατζή.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να ρωτήσω κάτι, Πρόεδρε;

Πώς προέκυψε το θέμα της μονόπλευρης στάθμευσης ή της αμφίπλευρης; Εμείς είχαμε θέμα μονοδρομήσεων σε κάποιους δρόμους. Πώς προέκυψε το θέμα της στάθμευσης;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Προέκυψε καταρχήν το θέμα της επανεξέτασης της οδού Αρκαδίου μετά από τη συζήτηση που έγινε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Επανεξετάζοντας το θέμα και αφού δεν συμφωνούσαν κάποιοι με την μονοδρομηση, μπήκαμε στο σκεπτικό να παραμείνει η οδός Αρκαδίου διπλής κατεύθυνσης και αυτό θα μπορούσε να γίνει μόνο επηρεάζοντας την στάθμευση. Έτσι προέκυψε.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λέτε ότι για να είναι διπλός πρέπει να επηρεάσουμε την στάθμευση.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ακριβώς.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πώς δούλεψε πριν;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Μία χαρά δούλεψε πριν.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Και γιατί....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά αυτή είναι η άποψη της υπηρεσίας με βάση το γράμμα του

νόμου, με βάση τις διαστάσεις, το πλάτος του δρόμου και όλα αυτά γιατί δεν μπορεί παράλληλα με το συγκεκριμένο πλάτος του δρόμου το οποίο αναφέρεται και στο εισηγητικό, είναι 8 μ., δεν μπορεί ταυτόχρονα να υπάρχει και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων και αμφίπλευρη στάθμευση πάλι των οχημάτων στον συγκεκριμένο δρόμο.

Βέβαια, όλοι οι δρόμοι στην Ηλιούπολη, τώρα γιατί κάνουμε ανοιχτή και ελεύθερη συζήτηση, δημοκρατικά συζητάμε, όλοι οι δρόμοι στην Ηλιούπολη, όλοι οι δρόμοι στην Αττική, όλοι οι δρόμοι στην Ελλάδα, στις μεγάλες πόλεις, έχουν αυτό το πρόβλημα και με μικρότερο πλάτος δρόμων έχουμε αμφίπλευρη στάθμευση των οχημάτων.

Επαναλαμβάνω, από τη μία είναι η εισήγηση της υπηρεσίας και από την άλλη είναι αυτό που πρότειναν οι συνάδελφοι Δημοτικοί Σύμβουλοι και οι παρατάξεις μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι να παραμείνει η κατάσταση στην οδό Αρκαδίου ως έχει, αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων χωρίς κανένα άλλον περιορισμό, δηλαδή να συνεχιστεί το ίδιο καθεστώς, κάτι το οποίο αρχικά εγώ το είδα θετικά και το είδαμε, σ' αυτό δεν υπάρχει διαφωνία με την υπηρεσία, απλά η υπηρεσία βάζει και το «κόμμα» ας το πούμε στο γράμμα του νόμου, να τηρηθεί ακριβώς το γράμμα του νόμου.

Εμείς αποφασίζουμε εδώ πέρα τί τελικά θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να συμπληρώσει ο κ. Στασινόπουλος για να κλείσουμε.

Α.ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο λόγια μόνο. Νομίζω ότι θα ήταν καλό να κρατήσουμε τον συγκεκριμένο δρόμο στην κατάσταση την οποία βρισκόταν, δηλαδή να μην συμπεριληφθεί καθόλου ουσιαστικά στην απόφαση που πήραμε για τις μονοδρομήσεις. Αυτό νομίζω... κοιτάξτε, τώρα θα σας μεταφέρω λίγο μία εμπειρία που είχα ως προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας. Αντιμετωπίζαμε πάρα – πάρα πολλά περιστατικά σε μικρούς και στενούς δρόμους... απλώς αυτό το υποστηρίζω για δύο λόγους.

Πρώτον αρχικά, νομίζω ότι και οι κάτοικοι της γειτονιάς όλα τα χρόνια ζουν κατ' αυτόν τον τρόπο, νομίζω μία τέτοια αλλαγή θα διατάξει πάρα πολύ εκεί πέρα

το να αλλάξουμε τη στάθμευση αυτή τη στιγμή, αλλά το δεύτερο και πιο σημαντικό, μπορώ να σας πω έτσι από την εμπειρία που είχα ως πολιτικός προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας όπου... εγώ ακούγοντας και εσάς και βαδίζοντας λίγο και την περιοχή νομίζω ότι πρέπει να κρατήσουμε την κατάσταση ως έχει. Δηλαδή, στην απόφαση που πήραμε για τις μονοδρομήσεις να μην συμπεριλάβουμε καθόλου την Αρκαδίου, δηλαδή να μείνει δρόμος διπλής διέλευσης και διπλής στάθμευσης.

Αυτό το λέω αφενός έχοντας και από κάποιους κατοίκους της γειτονιάς κάποιες συζητήσεις, αλλά το λέω και από την εμπειρία που είχα ως πολιτικός προϊστάμενος της Δημοτικής αστυνομίας, υπήρχαν πάρα πολλοί δρόμοι στην πόλη μας οι οποίοι ακριβώς επειδή ήταν στενοί, δεν είχαν χώρους στάθμευσης κλπ., αντιμετωπίζαμε σε πολλές γειτονιές της πόλης πάρα-πάρα πολλά προβλήματα με τη διαθεσιμότητα της στάθμευσης.

Εκεί, που είναι και ένας πλατύς δρόμος, δεν είναι ένας στενός δρόμος, είναι ένας πλατύς δρόμος και μια χαρά λειτουργεί ως σήμερα, αν αφαιρέσουμε αυτό το κομμάτι της στάθμευσης θα δημιουργήσουμε μεγαλύτερα προβλήματα από αυτά που ενδεχομένως μπορεί... που δεν νομίζω ότι υπάρχουν ιδιαίτερα.

Οπότε, εμένα η πρότασή μου και η γνώμη μου είναι να το κρατήσουμε ως έχει και να το βγάλουμε εντελώς από την απόφαση των μονοδρομήσεων.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ωραία, νομίζω ότι είναι κατανοητή.. έχει ξεκαθαρίσει νομίζω το τοπίο, απλά για να διαμορφώσουμε σωστά την πρότασή μας και την απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, γιατί δεν μπορούμε να πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.... πρέπει να πάρουμε μία απόφαση εδώ στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Θα αναφέρεται η οδός Αρκαδίου, για μένα, τώρα τοποθετούμαι με βάση τις τοποθετήσεις που άκουσα, τις απόψεις, μπορούμε να πάμε με πρόταση να ισχύσει η προηγούμενη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και η αντίστοιχη του Δημοτικού Συμβουλίου και με την οδό Αρκαδίου, γιατί πρέπει να γίνει αναφορά γιατί αναφερόταν και πριν, πριν είχαμε αποφασίσει ότι θα ήταν μονός ο δρόμος, μονής κατεύθυνσης, και θα βάλουμε την συμπλήρωση, αυτή θα είναι η αλλαγή που

θα κάνουμε, ότι η οδός Αρκαδίου θα παραμένει ως έχει, ως δρόμος διπλής κατευθύνσεως για τα οχήματα, χωρίς να γίνεται καμία αναφορά στην στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Λοιπόν, ομόφωνα το εκτός ημερήσιας, έτσι;

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 24 του Ν. 3613/2007, του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019,

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την εκτός ημερήσιας διάταξης συζήτηση του θέματος
2. Επανεξετάζει την υπ' αριθ. 14/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής μετά την συζήτηση και λήψη της με αριθ. 33/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και συγκεκριμένα συνοψίζοντας αποφασίζει:
 - την μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη με κατεύθυνση από την λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου προς την λεωφόρο Ειρήνης
 - την μονοδρόμηση της οδού Αγίας Λαύρας με κατεύθυνση από την λεωφόρο Ειρήνης προς την λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου
 - την μονοδρόμηση της οδού Όθωνος με κατεύθυνση από την οδό Αρκαδίου προς την λεωφόρο Ειρήνης
 - την τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης πέριξ του σχολικού συγκροτήματος «η Θεομήτωρ» καθώς και
 - την επικαιροποίηση της με αριθ. 541/1997 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες για τον αποκλεισμό διέλευσης οχημάτων σε τμήμα της οδού Αγίας Λαύρας από την συμβολή της με την οδό Αρκαδίου έως την συμβολή της με την λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του σχολείου για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν χορηγηθεί τέσσερις θέσεις στάθμευσης σχολικών οχημάτων επί της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου με την υπ' αριθ. 137/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

- τη διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης στην οδό Αρκαδίου και της υφιστάμενης κατάστασης γενικότερα

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχεδιάστηκαν με γνώμονα τις τεχνικές οδηγίες της Απόφασης με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/16-09-13) καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και προτείνονται με στόχο την εύκολη και ασφαλή κίνηση μαθητών, γονέων και εκπαιδευτικών πέριξ του σχολικού συγκροτήματος αλλά και όλων των πολιτών της περιοχής.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο και θα γίνουν με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο, και δεν διέρχονται από αυτή μέσα μαζικής μεταφοράς. Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου από τον Κ.Α. 30.7333.0013 για το έτος 2021, στον οποίο έχει προβλεφθεί το ποσό των 40.000,00 € για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 31/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1 ο

«Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Τρικάλων 8»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι δέντρου στην οδό Τρικάλων 8»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης): Καλή σας μέρα κι από εμένα, καλή Σαρακοστή σε όλους σας, με υγεία.

Σχετικά με το πρώτο θέμα, στην Τρικάλων 8, έχουμε ένα ξερό κυπαρισσοειδές, πολύ μέτριας προς μεσαίας ανάπτυξης. Το γεγονός ότι είναι ξερό

και μόνο εισηγούμαστε την απομάκρυνσή του και με δεδομένο ότι στην περιοχή, δεν ξέρω αν έχετε δει τις φωτογραφίες από την εισήγηση, υπάρχουν παρακείμενα σε πολύ κοντινή απόσταση άλλα τρία δέντρα, δεν προτείνουμε την επαναφύτευση εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε, κ. Κολυμπίρη;

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Ναι, δεν έχω κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; τοποθέτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 1^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την αντικατάσταση του ξερού δέντρου – κυπαρίσσι στον χώρο του πεζοδρομίου στην οδό Τρικάλων 8, με νέο κατάλληλο για πεζοδρόμιο δέντρο, στο ίδιο σημείο (με πασσαλώδη ριζικό σύστημα και μικρή ανάπτυξη), με πλήρη και σωστή αποκατάσταση του πεζοδρομίου προς αποφυγή ατυχημάτων. Προτείνεται τοποθέτηση αντιριζικής μεμβράνης.

Όλες οι εργασίες σύμφωνα με την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24 θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, μετά την έκδοση άδειας μικρής κλίμακας και άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 32/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

«Έγκριση ή μη αιτήματος για απομάκρυνση δέντρων από πεζοδρόμιο στην οδό Αρχιμήδους 25.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι 3 δέντρων στην οδό Αρχιμήδους 25»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην Αρχιμήδους 25 έχουμε ένα αίτημα από κατασκευαστική εταιρεία για την κατασκευή μίας νέας οικοδομής, στη διεύθυνση αυτή.

Η εταιρεία μας έχει καταθέσει την άδεια κατεδάφισης, υπάρχουν τρία δεντράκια μπροστά από το Νο25 στην Αρχιμήδους, τα δύο είναι πολύ μικρά, δύο νεραντζιές και το ακριανό είναι ένας βραχυχίτωνας.

Μας έχουν καταθέσει την άδεια κατεδάφισης και για την ακρίβεια βγήκε και η άδεια οικοδομής όπου μόλις χτες το μεσημέρι μου κατέθεσαν γιατί τους είχαν ζητήσει και το αρχιτεκτονικό σχέδιο του ισογείου για να δούμε τις μελλοντικές φυτεύσεις στο πεζοδρόμιο ώστε να διευκολύνονται οι κινήσεις των οχημάτων στις θέσεις στάθμευσης που έχουν κριθεί από την άδεια βάσει Πολεοδομίας.

Αυτό ήρθε χτες, δεν έχω προλάβει να το επισυνάψω στα δικαιολογητικά, οπότε εκκρεμεί από εμένα να ορίσουμε τις νέες θέσεις φύτευσης στο πεζοδρόμιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνο το 2^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει το αίτημα για απομάκρυνση δέντρων από πεζοδρόμιο στην οδό Αρχιμήδους 25 και συγκεκριμένα εγκρίνει την επαναφύτευση 2 δέντρων σε νέες θέσεις φύτευσης πεζοδρομίου, καθώς και δημιουργία νέων χώρων πρασίνου στους ελεύθερους χώρους της νέας οικοδομής, με σκοπό το τελικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

Όλες οι εργασίες απομάκρυνσης των δέντρων, νέων φυτεύσεων και αποκατάστασης του πεζοδρομίου, θα υλοποιηθούν ευθύνη του αιτούντα, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας μικρής κλίμακας και άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την Τ.Υ του δήμου μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 33/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

«Έγκριση ή μη αιτήματος για απομάκρυνση δέντρων από νησίδα στην οδό Κριεζή 20.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Εξέταση αίτησης για απομάκρυνση η όχι 2 δέντρων στην νησίδα της οδού Κριεζή 20»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην Κριεζή 20 δεν υπάρχει αίτημα από δημότη, παρά υπήρξε μία τηλεφωνική επικοινωνία με παρακείμενους δημότες.

Στην Κριεζή έχουμε στην νησίδα ακριβώς, έχουμε ένα πεύκο και μία ακακία, η νησίδα είναι πάρα πολύ μικρή, είναι κάτω του μέτρου και το πεύκο με τον τελευταίο χιονιά έχει πάρει μία τρομερά επικίνδυνη κλίση, είναι πολύ μεγάλο πεύκο, έχει ανασηκώσει και το κράσπεδο της νησίδας από το βορρά και παρακείμενα υπάρχει μία ακακία η οποία είναι ξερή.

Η πρόταση είναι αντικατάσταση του πεύκου, άμεσα κιόλας, γιατί είναι πολύ επικίνδυνο, θα δημιουργήσει θέματα και ίσως έχουμε και ατύχημα εκεί, με ένα μικρό θάμνο, ούτε καν δέντρο και απομάκρυνση της ακακίας που είναι ξερό το δέντρο. Και θα πρέπει να δράσουμε ως προς τη συγκεκριμένη διαδικασία γιατί είμαστε και υπεύθυνοι εμείς για τα θέματα των νησίδων, δεν υπάρχει δηλαδή παρόδιος ιδιοκτήτης εκεί που να ευθύνεται.

Άρα μιλάμε για αντικατάσταση του πεύκου με έναν μικρό θάμνο, ούτε καν δέντρο και απομάκρυνση της ακακίας, αυτή είναι η πρότασή μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Τοποθέτηση; Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση δυο δέντρων, ενός πεύκου και μιας ακακίας, που βρίσκονται επί της νησίδας δρόμου στην οδό Κριεζή 20 διότι είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα προς πτώση με απρόβλεπτες συνέπειες και ήδη δημιουργούν προβλήματα στην διέλευση των οχημάτων. Εγκρίνεται η αντικατάστασή τους με μικρής ανάπτυξης θάμνους διότι τόσο το πλάτος της νησίδας όσο και η γεωμορφολογία της περιοχής δεν ευνοούν τη φύτευση μεγάλου δέντρου ή θάμνου. Όλες οι εργασίες, προβλέπονται να υλοποιηθούν από υπηρεσίες του δήμου, με δεδομένο ότι οι κοινόχρηστοι αυτοί χώροι είναι αρμοδιότητα αποκλειστικά των δήμων.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 34/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

4 ο

«Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Αγορακρίτου 27»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Αγορακρίτου 27»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην Αγορακρίτου 27 έχουμε έναν εύρωστο και πολύ ωραίο ευκάλυπτο ο οποίος δεν είναι σε πεζοδρόμιο, είναι μέσα σε οικόπεδο το οποίο μας

ανήκει, είναι δημοτικό οικόπεδο και έχουμε ένα παρκάκι εκεί ακριβώς και ο συγκεκριμένος ευκάλυπτος είναι εύρωστος, έχει κλαδευτεί όμως ωραία, δεν παρουσιάζει προβλήματα στατικότητας, οπότε δεν μιλάμε να τον απομακρύνουμε γιατί είναι πηγή ζωής πραγματικά εκεί, το μόνο το οποίο θα κάνουμε είναι να αποκαταστήσουμε τις πλάκες πεζοδρομίου μπροστά από την όψη όλου του δημοτικού οικοπέδου όπου είναι αρμοδιότητά μας και έχω μιλήσει ήδη με το συνεργείο που έχουμε έξω αυτή τη στιγμή, εξωτερικό συνεργάτη και κάνουμε την αποκατάσταση πεζοδρομίων από προβλήματα ριζών δέντρων και θα πάει άμεσα για να κάνει την αποκατάσταση των πλακών

Άρα δεν κόβουμε δέντρο, προσέχουμε μόνο το κλάδεμά του και κάνουμε την αποκατάσταση των πλακών με ευθύνη δική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνα λοιπόν το 4^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την παραμονή του δέντρου, ευκάλυπτου στην οδό Αγορακρίτου 27, με την παρατήρηση της τακτικής επιμέλειας ως προς τα κλαδέματά του κυρίως, έτσι ώστε να διατηρηθεί το κέντρο βάρους τους και να μην παρουσιάσει μελλοντικά προβλήματα στατικότητας.

Επιπλέον θα γίνει αποκατάσταση των πλακών πεζοδρομίου σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου (φάτσα του δημοτικού οικοπέδου στο πεζοδρόμιο), για την αποφυγή ατυχημάτων από διέλευση πεζών.

Οι δαπάνες εργασιών αποκατάστασης του πεζοδρομίου, θα γίνουν ευθύνη του δήμου, με δεδομένο ότι υπάρχει στο σημείο αυτό πάρκο σε δημοτικό οικόπεδο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 35/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

«Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Τερψιχόρης 1»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Τερψιχόρης 1»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην Τερψιχόρης 1, η Τερψιχόρης είναι μία οδός η οποία ξεκινάει από την... τη συνέχεια της Πατριάρχου Γρηγορίου αλλά επειδή έχει πολύ απότομη κλίση, είναι σκαλιά, δεν είναι οδός, άρα μιλάμε για μία οδό η οποία δεν έχει διέλευση οχημάτων, είναι απότομα σκαλιά και στη μέση των σκαλοπατιών έχουν δημιουργήσει ένα παρτέρι όπου σε κάποιο σημείο υπάρχει ένα πεύκο το οποίο αναπτύχθηκε υπερβολικά γιατί το είχαν κλαδέψει, περνάγανε κάποια καλώδια της ΔΕΗ από πάνω, το κλαδέψανε μονομερώς, αυτό έκανε μετατόπιση του κέντρου βάρους και έπεσε πάνω σε μία σκεπή σπιτιού. Οπότε, αναγκαστικά τώρα με τον χιονιά, ήδη κάναμε επέμβαση σε συνεργασία με τα συνεργεία πρασίνου, αφαιρέσαμε το κομμάτι που είναι πάνω από το σπίτι και πρέπει να κάνουμε την αντικατάσταση του πεύκου με μικρό θάμνο εκεί.

Αλλά ήδη έχουμε κόψει, σχεδόν το έχουμε απομακρύνει γιατί υπήρχε πρόβλημα, είχε πέσει πάνω στη σκεπή, είχε πέσει το πεύκο δηλαδή, έσπασε και κάτι κεραμίδια εκεί, εντάξει, τέλος πάντων, βρήκαμε μία λύση με τον ιδιοκτήτη και προχωράμε, του είπαμε ότι θα κάνουμε την αντικατάσταση του πεύκου με έναν θάμνο, ούτε καν δέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση; Τοποθέτηση; Ομόφωνο λοιπόν το 5^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του

άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την αντικατάσταση του επικίνδυνου πεύκου επί φυτοδόχου στην οδό Τερψιχόρης 1, με νέο κατάλληλο μικρό θάμνο στο ίδιο σημείο, προς αποφυγή ατυχήματος που μπορεί να προκληθεί από την πτώση του δέντρου.

Όλες οι εργασίες σύμφωνα με την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) **άρθρο 24** θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, μετά την έκδοση άδειας μικρής κλίμακας από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 36/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

6 ο

«Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Σαρανταπόρου 5»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Εξέταση σε αίτημα για κοπή δένδρου στην οδό Σαρανταπόρου 5»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην Σαρανταπόρου 5 έχουμε μπροστά από μία πολυκατοικία, έχουμε έναν κορμό περίπου 1 μ., καρατομημένο δέντρο και παραδίπλα έχουμε μία φυτοδόχο η οποία έχει μία σάπια βάση από δέντρο. Άρα δεν μπορούμε να εξετάσουμε την απομάκρυνση, δεν υπάρχει δέντρο επί της ουσίας όταν έκανε την αυτοψία.

Το μόνο πράγμα το οποίο εισηγούμαστε είναι η επαναφύτευση στα δύο σημεία, στο ένα σημείο θα βάλουμε δέντρο και στο άλλο θα βάλουμε μικρό κυπαρισσοειδές, γιατί δεν μπορούμε να βάλουμε δύο δέντρα σε τόσο κοντινή απόσταση γιατί θα υπάρχει η έννοια του ανταγωνισμού, της ύπαρξης.

Άρα θα βάλουμε ένα δεντράκι στη μία φυτοδόχο και ένα μικρό κυπαρισσοειδές στην άλλη φυτοδόχο γιατί και οι δύο φυτοδόχοι βρίσκονται σε

σημεία που επιτρέπουν τη φύτευση, είναι ανάμεσα σε θέσεις στάθμευσης και στην κεντρική είσοδο της πολυκατοικίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνο λοιπόν το έκτο θέμα.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Δεν καλύπτει το 50% της πρόσοψης εκεί πέρα, κ. Κολουμπίρη; Η είσοδος και η έξοδος, νομίζω είναι μεγαλύτερη από το 50% της πρόσοψης.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Όχι, η κεντρική είσοδος της πολυκατοικίας για τους πεζούς, είναι μία απλή είσοδος με αυλόπορτα, υπάρχει ένα κενό, υπάρχει μάλλον μία απόσταση μάντρας περίπου στα 5 μ. όπου υπάρχουν οι δύο φυτοδόχοι και μετά είναι η είσοδος για τις θέσεις στάθμευσης.

Έχει έναν σχεδιασμό η συγκεκριμένη πολυκατοικία όπου βλέποντάς την από την Σαρανταπόρου είναι τέρμα δεξιά η είσοδος των πάρκινγκ, των θέσεων στάθμευσης και η κεντρική είσοδος είναι ακριβώς στην μέση. Άρα από τη μέση μέχρι την έναρξη της εισόδου των θέσεων στάθμευσης είναι ικανός ο χώρος και υπάρχουν δύο φυτοδόχοι για να μπορέσουν να φυτευτούν τα δέντρα. Δεν επηρεάζουν κάτι αυτά. Είναι ακριβώς στο μισό της απόστασης της πρόσοψης της πολυκατοικίας.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ομόφωνο το 6^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), την παρ.2 του άρθρου 40 του Ν.1337/1983, την παρ.2 του άρθρου 29 του Ν.4495/2017, την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την αντικατάσταση του κορμού που υπάρχει στον χώρο του πεζοδρομίου στην οδό Σαρανταπόρου 5, με νέο κατάλληλο για πεζοδρόμιο δέντρο, στο ίδιο σημείο (με πασσαλώδη ριζικό σύστημα και μικρή ανάπτυξη), με πλήρη και σωστή αποκατάσταση του πεζοδρομίου προς αποφυγή ατυχημάτων. Προτείνεται τοποθέτηση αντιριζικής μεμβράνης Στην ακριβώς δίπλα κενή φυτοδόχος που

υπάρχει στο πεζοδρόμιο θα πρέπει να φυτευτεί μικρής ανάπτυξης θάμνος ώστε να συνάδει με την διπλανή νέα φύτευση δέντρου.

Όλες οι εργασίες σύμφωνα με την Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) **άρθρο 24** θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, μετά την έκδοση άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 37/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

7 ο

«Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) έμπροσθεν κλίμακας πρόσβασης επί της οδού Ευριπίδου 12»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το με αριθ. 7 θέμα: «Έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) έμπροσθεν κλίμακας πρόσβασης επί της οδού Ευριπίδου 12», αναβάλλεται.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: *Αναβάλλεται... αναβάλλεται.*

8 ο

«Ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Οδυσσέως 8»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Οδυσσέως 8»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: *(Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης):*
Καλημέρα κι από εμένα.

Είναι ανανέωση παραχώρησης χώρου στάθμευσης στην οδό Οδυσσέως 8, είναι η τέταρτη ανανέωση, ισχύει, ζει ο αιτών, έχει έρθει από εδώ, είναι για άλλα δύο χρόνια όπως έχουμε κανονίσει κάθε δύο χρόνια να έρχονται να ανανεώνουν την αναπηρική θέση στάθμευσης. Οπότε είναι θετική η υπηρεσία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνο το 8^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την ανανέωση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) επί του οδοστρώματος οδό Οδυσσέως 8, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία,, λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υπ' αριθ. πρωτ. 3820/26.02.2021 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για ανανέωση της θέσης στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Οδυσσέως 8, έχει μήκος 5,50μ. και οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ)), οι οποίες είναι τοποθετημένες 0,50 εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.

Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΙΚΒ 8893 ενώ η ισχύς της προτείνεται να είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ), θα πρέπει να προσκομίσει νέα δικαιολογητικά

2. Σύμφωνα με τα ανωτέρω η προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ. 82/2019 παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 39/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

9 ο

**«Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό
Αμφιτρίτης 13»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας στην οδό Αμφιτρίτης 13»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι θετική η υπηρεσία στην παραχώρηση χώρου, έχει όλα τα δικαιολογητικά προσκομίσει, οπότε είναι εντάξει. Είναι καιρό το θέμα γιατί του έλειπε το αναπηρικό σήμα, εφόσον το έφερε το προχωρήσαμε και είναι θετικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν το 9^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (Ρ-72) επί του οδοστρώματος στην οδό Αμφιτρίτης 13, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 21228/13.11.2020 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
- Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) και

Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93), αποφασίζεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης εμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Αμφιτρίτης 13, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης Ρ-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ)), οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50μ. εσωτέρα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου.

Πάνω στα απαγορευτικά σήματα Ρ-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΑΜΧ 5156 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ), θα πρέπει να υποβάλλει νέα αίτηση με τα νέα δικαιολογητικά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 40/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

10 ο

«Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας έναντι της οδού Θεσσαλίας 53 και ακύρωση της 10/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Παραχώρηση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτου για λόγους αναπηρίας έναντι της οδού Θεσσαλίας 53 και (ακύρωση της 10/2021 απόφασης ΕΠΖ)»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι πάλι για αναπηρικό. Του είχαμε δώσει με την 10/2021 απόφαση επί της Θεσσαλίας 53 γιατί δεν είχε γράψει ότι το ήθελε απέναντι, επειδή στην Θεσσαλίας 53 δεν χωράει γιατί υπάρχει πάρκινγκ, του δίνουμε απέναντι που υπάρχει ένας χώρος κενός και δεν υπάρχει ούτε σπίτι ούτε τίποτα, στην ουσία είναι ακριβώς απέναντι από το Νο53 οπότε και ακυρώνουμε την παλιά με την οποία του είχαμε δώσει επί του Νο53.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή στο Νο53 που είχαμε δώσει θέση για να παρκάρει, υπήρχε είσοδος πάρκινγκ;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Υπήρχε είσοδος πάρκινγκ, ήταν ανάμεσα σε δύο πάρκινγκ αλλά τελικά δεν χωρούσε. Από την αρχή ο κύριος ήθελε απέναντι αλλά δεν το είχε γράψει σωστά στην αίτηση, είχε γράψει Θεσσαλίας 53, οπότε επειδή ανάμεσα στα δύο παρκινγκ μπορούσε να μπει αλλά του δώσαμε εκεί και τελικά καταλάβαμε ότι ήθελε απέναντι, οπότε πήγαμε απέναντι, είναι πολύ πιο άνετα και του δίνουμε απέναντι και ακυρώνουμε την παλιά. Δηλαδή το ζητάει ο ίδιος, ο αιτών.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Απέναντι δεν υπάρχουν πάρκινγκ και τέτοια πράγματα;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όχι, τίποτα, είναι η γωνία, είναι η συνέχεια μίας πολυκατοικίας, είναι δύο θέσεις οι οποίες δεν ανήκουν σε κανέναν, είναι τελείως άδειο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνο το 10^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την παραχώρηση χώρου μίας (1) θέσης στάθμευσης (P-72) επί του οδοστρώματος επί του οδοστρώματος έναντι της οδού Θεσσαλίας 53, για λόγους επιβίβασης και αποβίβασης ατόμου με αναπηρία, λαμβάνοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθ. πρωτ. 4616/09.03.2021 αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
- Το άρθρο 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης) περί αρμοδιοτήτων της ΕΠΖ
- Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) ως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Την υπ. αριθμ. 10/21 απόφαση της ΕΠΖ με την οποία χορηγήθηκε αρχικά θέση στάθμευσης εμπροσθεν του ακινήτου (Θεσσαλίας 53), η οποία δεν μπορεί να υλοποιηθεί λόγω υφιστάμενης εισόδου-εξόδου σε χώρο στάθμευσης του κτιρίου όπου διαμένει ο αιτών

- Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93) αποφασίζεται η λήψη απόφασης για θέση στάθμευσης στο οδόστρωμα. Ο χώρος στάθμευσης έναντι της πρόσοψης του ακινήτου επί της οδού Θεσσαλίας 53, θα έχει μήκος 5,50μ. και θα οριοθετείται με δύο πινακίδες σήμανσης P-72 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμου με Αναπηρία (ΑμεΑ) οι οποίες θα τοποθετηθούν 0,50μ. εσώτερα του κρασπέδου επί του πεζοδρομίου. Πάνω στα απαγορευτικά σήματα P-72 θα αναφέρεται ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΒΚΖ 2176 ενώ η ισχύς της θα είναι για (2) χρόνια. Μετά την πάροδο των δύο (2) χρόνων ο ενδιαφερόμενος (ΑμεΑ), θα πρέπει να υποβάλλει νέα αίτηση με νέα δικαιολογητικά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η 10/2021 απόφαση της ΕΠΖ παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 41/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

11 ο

«Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο στον πλάγιο ακάλυπτο κτιρίου στην οδό Ναβαρίνου 20»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 11 θέμα: «Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο στον πλάγιο ακάλυπτο κτιρίου στην οδό Ναβαρίνου 20»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Εκεί είναι ακριβώς στον πλάγιο ακάλυπτο, η υπηρεσία είναι αρνητική να το δώσει, το χρησιμοποιεί βέβαια ο ιδιοκτήτης, αλλά επειδή δεν είναι νόμιμο βάσει πολεοδομικής αδειάς εξηγήσαμε στον ιδιοκτήτη ότι θα πρέπει να πάει στην Πολεοδομία να κάνει τα χαρτιά του να το νομιμοποιήσει και μετά δεν έχουμε καμία αντίρρηση να του το δώσουμε.

Εφόσον η Επιτροπή όμως θέλει να το δώσει, γιατί ήδη το χρησιμοποιεί, μπορεί να το δώσει, υπάρχει ο χώρος για το πάρκινγκ απλά δεν είναι νόμιμος. Χρησιμοποιείται μεν αλλά δεν είναι βάσει πολεοδομικής αδειάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ενοχλεί κάποιον, δεξιά-αριστερά, κάποιον άλλον γείτονα, κ. Παπαϊωάννου;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Δεν έχω ακούσει κάτι τέτοιο, όχι δεν έχουμε κάποιο παράπονο από τους γείτονες ή κάτι άλλο και μάλιστα ο ιδιοκτήτης έρχεται 4 μήνες τον χρόνο γιατί είναι στο εξωτερικό, γι' αυτούς τους 4 μήνες στην ουσία το θέλει απ' ότι έχω μιλήσει με τον εκπρόσωπο του ιδιοκτήτη.

Απλά δεν είναι μέσω πολεοδομικής αδειάς. Μπορεί να γίνει, μπορεί να πάει να κάνει τακτοποίηση και να το φέρει πάλι ξανά. Τα έχω εξηγήσει όλα στον ιδιοκτήτη, τώρα είναι θέμα δικό σας, είναι θέμα της Επιτροπής πλέον.

Εμείς σαν υπηρεσία δεν μπορούμε να το δώσουμε γιατί δεν είναι νόμιμο, δεν είναι βάσει μάλλον πολεοδομικής αδειάς.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν δίνουμε εκεί πέρα.... νομίζω εμείς δίνουμε δύναμη θέση να περνάει ο άνθρωπος, δεν δίνουμε θέση στάθμευσης.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όχι, δεν δίνουμε θέση στάθμευσης, δίνουμε δίοδο σε νόμιμη θέση στάθμευσης.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Οπότε αφού ο άνθρωπος έμπαινε μέσα και έβγαινε τόσα χρόνια κι αφού είναι και δικό του το οίκημα και δεν ενοχλεί κάποιον, νομίζω ότι μπορεί να το δώσουμε. Το καταλαβαίνω αυτό που λέει η κ. Παπαϊωάννου αλλά....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το πέρασμα, έτσι;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Το πέρασμα, ναι, εγώ νομίζω ότι....

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ναι, εμείς δίνουμε δίοδο....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να ρωτήσω κάτι; Γατί είδα ότι υπάρχει μία διαφορετική προσέγγιση.

Επειδή βλέπω ότι υπάρχει μία διαφορετική προσέγγιση από τον συνάδελφο τον κ. Παπαδόπουλο, απλά να ρωτήσω τώρα και την κ. Παπαϊωάννου, εάν

μπορούμε να δώσουμε, να εγκρίνουμε αυτό, γιατί το τυπικό πρόβλημα, το κόλλημα δηλαδή της υπηρεσίας είναι ότι δεν είναι βάσει πολεοδομικής αδειας και γιατί αυτή είναι η διαδικασία και με το δεδομένο ότι ο άνθρωπος δεν μένει μόνιμα εδώ και δεν το χρησιμοποιεί, δηλαδή το θέλει για 3-4 μήνες τον χρόνο, εγώ να πω ότι δεν είμαι αντίθετος στο να κάνουμε αυτή την παραχώρηση, απλά εάν μπορούμε να δώσουμε την έγκριση για ένα χρονικό διάστημα δύο ετών, ας το πούμε, και μετά να το επανεξετάσουμε και να του δώσουμε και τη δυνατότητα να κάνει τα απαραίτητα.

Πάντα με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει όχληση στα αυτοκίνητα τα υπόλοιπα και στην γειτονιά εκεί και στους πεζούς και με το δεδομένο βέβαια ότι ο άνθρωπος έρχεται 3-4 μήνες το χρόνο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Απ' όσο ξέρω το χρησιμοποιεί, έχει βάλει και σήμα, έχω φωτογραφίες στις οποίες έχει βάλει σήμα, το χρησιμοποιεί ήδη, απλά για κάποιο λόγο θα ήθελε να το νομιμοποιήσει, δηλαδή να του δώσουμε εμείς τη δίοδο. Τον λόγο δεν τον ξέρω, απλά σας λέω....

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Και βέβαια στην απόφαση, εάν πάρουμε τελικά την απόφαση, θα πρέπει να του τονίσουμε ότι θα πρέπει οπωσδήποτε και γι' αυτό δεν του δίνουμε επ' αορίστου.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ότι νομίζετε, απλά σας λέω ότι εμείς σαν υπηρεσία δεν μπορούμε να το εγκρίνουμε, αλλά εσείς μπορείτε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αυτό λέω κι εγώ, σαν Επιτροπή μπορούμε. Άρα αποφασίζουμε, Πρόεδρε, βάζετε τις προτάσεις....

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Οι χαρακτηρισμένες θέσεις στάθμευσης δίνονται από τη νομοθεσία για να τακτοποιείται πολεοδομικά ένα ακίνητο μέσα, ποιοι χώροι θα είναι τα περάσματα, για τους πεζούς, για τα αυτοκίνητα, πού θα πάει το πράσινο, πού θα πάνε οι στεγασμένοι χώροι κλπ. και σε μία πολυκατοικία 4, 3, 5 διαμερισμάτων, 10, όσα είναι αυτά, για να ξέρει ο καθένας που θα παρκάρει, μην πάνε και βάζουν τα αυτοκίνητα και έχουν προβλήματα οι άνθρωποι, γιατί οι καλοί λογαριασμοί κάνουν καλούς φίλους, κι έτσι ο νομοθέτης έχει προβλέψει αυτή τη διαδικασία για να ξέρει ο καθένας που παίρνει το αυτοκίνητό του.

Σε μία πολυκατοικία η οποία είναι οικογενειακή.... Εγώ δηλαδή δεν θα καθόμουν να χωροθετήσω θέσεις στάθμευσης, πού θα βάζω εγώ και πού θα βάζει ο γιος μου το αμάξι, έχουν οι άνθρωποι μια γκαραζόπορτα, βάζουν το αμάξι μέσα...

Από εκεί και πέρα νομίζω ότι η δίοδος είναι κάτι διαφορετικό από τις χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης από το νόμο, εγώ γι' αυτό το λέω, δηλαδή δεν μας εμποδίζει η πολεοδομική νομοθεσία για τη χωροθέτηση του σημείου στάθμευσης, θα δώσουμε εμείς δίοδο-έξοδο. Άλλωστε, κακά τα ψέματα, ένα αυτοκίνητο 2-2,5 μ. που θα κρατήσει ο άνθρωπος να μπαίνει, θα το έβαζε κάπου έξω το αυτοκίνητό του, στον δρόμο. Δηλαδή πάλι θα έκλεβε μία θέση από κάποιον άλλο να το πω έτσι, σε εισαγωγικά.

Οπότε, γι' αυτό εγώ θεώρησα ότι καλό είναι να το δίνουμε και αυτόν θα εξυπηρετήσουμε και είναι μια σωστή κίνηση. Και για όλους τους δημότες αντίστοιχα, όχι μόνο γι' αυτόν τον άνθρωπο.

Τώρα από εκεί και πέρα, αν νομίζετε ότι πρέπει να δώσουμε για δύο χρόνια, δώστε, αλλά εγώ νομίζω ότι....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σεφτελής το πρότεινε για να υπάρχει μία χρονική.... να το δώσουμε ως χρονικό ταβάνι για να βγάλει και την άδεια, αν χρειαστεί, της Πολεοδομίας και το επανεξετάζουμε, δεν είναι κακό αυτό.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι μία ενδιάμεση λύση και μια κίνηση καλής θέλησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής γιατί υπάρχει όντως, εντάξει... πέρα απ' αυτό που λέει ο κ. Παπαδόπουλος και σαν φιλοσοφία, δεν έχει άδικο δηλαδή στην ανάλυση που έκανε, αλλά το 'τυπικό μέρος της ιστορία είναι αυτό, ότι πρέπει να είναι εγκεκριμένο από την Πολεοδομία, να είναι με βάση την πολεοδομική άδεια. Για να μην πάμε σε οφθαλμοφανή εξαίρεση εδώ πέρα, να το βγάλουμε για 'δύο χρόνια, αυτό προτείνω εγώ για να ικανοποιήσουμε....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Εγώ θα έλεγα λιγότερο από δύο χρόνια. Όσο χρειάζεται για να βγάλει την άδεια από την Πολεοδομία.

Εγώ, επειδή είμαστε Δήμος, εμείς πηγαίνουμε με τον νόμο, δεν πηγαίνουμε με την παρανομία, είναι έτσι; Να δώσουμε λοιπόν αν θέλετε, αλλά για όσο χρόνο

πρέπει να βγάλει την άδεια. Με τον όρο ότι θα βγάλει την άδεια από την Πολεοδομία, με αυτόν τον όρο, ότι θα μας την προσκομίσει, όχι για δύο χρόνια, για πολύ λιγότερο.

Συγνώμη δηλαδή!! Θα επιβραβεύσουμε την παρανομία!!!; Εμείς αν κάνουμε παρανομία, ποιος μας συγχωρεί;!!! Δημοτική απόφασης χωρίς να υπάρχει άδεια από την Πολεοδομία, όχι!! Προσωρινή διευκόλυνση μέχρι να βγάλει την άδεια, ναι, είναι άλλο πράγμα, προσωρινή!

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι παράνομο, νομίζω ότι τα έχετε μπερδέψει λίγο.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Μα, άμα δεν έχει άδεια από την Πολεοδομία και το λέει η υπηρεσία, πώς είναι νόμιμο;;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι παράνομο...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Γιατί τότε η υπηρεσία δεν λέει να του δώσει;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι παράνομο να δώσουμε εμείς είσοδο-έξοδο σε ένα χώρο, αν δεν έχει θέση στάθμευσης, να το ξέρετε αυτό απλά, το λέω δηλαδή να το ψάξετε καλά αυτό. Δεν θα έλεγα ποτέ δηλαδή να παρανομήσουμε σε κάποιο θέμα.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Προσωρινά και με τον όρο να φέρει την άδεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το προσωρινό και το χρονικό διάστημα μπορεί να το δει η τεχνική υπηρεσία, κ. Σεφτελή.

Ο κ. Ζαννιάς έχει το λόγο.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Κι εγώ συμφωνώ με την πρόταση του κ. Παπαδόπουλου, αλλά και του Αντιδημάρχου, αν δεν μπορεί να γίνει κάτι άλλο, εμείς όντως δίνουμε για δίοδο, δεν δίνουμε, απ' ότι είπε και η κ. Παπαϊωάννου, η θέση στάθμευσης είναι νόμιμη, δεν είναι παράνομη, και κάπως πρέπει να πάει ο άνθρωπος στη θέση αυτή. νομίζω ότι θα μπορούσαμε να το δώσουμε αν παρ' όλα αυτά... καταρχάς αν τακτοποιείται και αν μπορεί να τακτοποιηθεί και να μας προσκομίσει ο άνθρωπος την τακτοποίηση, να το δούμε σαν έσχατη λύση την πρόταση του Αντιδημάρχου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σεφτελή, το χρονικό διάστημα θα το δει η τεχνική υπηρεσία;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εντάξει, μπορεί να τακτοποιηθεί, συμφωνώ, δεν διαφωνώ και με

τα πιο στενά όρια που βάζει η κ. Χωματά, σαν αντίληψη δηλαδή είναι κι αυτό σωστό, απλά το παραπάνω του χρονικού ορίου είναι επειδή είναι κάτοικος εξωτερικού, γι' αυτό. Το αποφασίζουμε, μην κολλήσουμε εκεί. Πάντως υπάρχει διάθεση από την Επιτροπή να διευκολύνουμε τον άνθρωπο, δεν το συζητάμε, αλλά και παράλληλα να τηρήσουμε τη νομιμότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν του κ. Σεφτελή.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ40) για είσοδο και έξοδο στον πλάγιο ακάλυπτο κτιρίου στην οδό Ναυαρίνου 20.

Η είσοδος του παραπάνω χώρου δύναται να έχει πλάτος 2,60μ. ως εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του 1973 του μηχ/κού Στυλιανού Δη. Ρούλια, και την υπ. αριθμ.15543/73 οικ. Άδεια.

Ο χώρος κατασκευής της ράμπας εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς τον ακάλυπτο χώρο επί της οδού Ναυαρίνου θα έχει πλάτος 2,60μ. Η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 42/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

12 ο

**«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης
επί του πεζοδρομίου στην οδό Κάλβου 11»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 12 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης επί του πεζοδρομίου στην οδό Κάλβου 11»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Στην οδό Κάλβου 11, αν έχετε δει και τις φωτογραφίες που έχω επισυνάψει, παρκάρουν επάνω στο πεζοδρόμιο και έχει τρία ρολόγια της ΕΥΔΑΠ, δίπλα ακριβώς στην πόρτα εισόδου της πολυκατοικίας, οπότε είπαμε να βάλουμε ένα σιδερένιο «Π» γιατί πατάνε επάνω τα αυτοκίνητα γίνεται ζημιά και στα ρολόγια και τους έρχεται ο λογαριασμός υπέρογκος. Οπότε ένα σιδερένιο «Π» μόνο σε αυτό το σημείο που είναι τα τρία ρολόγια της ΕΥΔΑΠ. Είναι θετική η υπηρεσία δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θετικό λοιπόν. Έχουμε ερώτηση; Νομίζω είναι ξεκάθαρο, ομόφωνα το 12^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση ενός (1) προστατευτικού εμποδίου κίνησης των πεζών επί του πεζοδρομίου στην οδό Κάλβου 11. Η τοποθέτηση αποφασίστηκε για την προφύλαξη των μετρητών της ΕΥΔΑΠ, διασφαλίζοντας την ελεύθερη όδευση πεζών.

Το μεταλλικό εμπόδιο θα είναι βάσει της Υπουργικής Απόφασης 52907/28.12.09 – ΦΕΚ 2621 /Β/31.12.09 ήτοι κατασκευασμένο από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π με ύψος 0,80 μ. και μέγιστο μήκος 1,50 με 2,00 μ. και επιπλέον

οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης. Η απόχρωση του θα πρέπει να είναι χρώματος σκούρο πράσινο και θα τοποθετηθεί σε απόσταση 0,35μ. εσώτερα του κρασπέδου έτσι ώστε να μένει ελεύθερη η απαραίτητη όδευση των πεζών (1,50) μ.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 43/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

13 ο

«Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για το 12ο Νηπιαγωγείο Ηλιούπολης στην οδό Φαναριωτών 8-10»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 13 θέμα: «Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για το 12ο Νηπιαγωγείο Ηλιούπολης στην οδό Φαναριωτών 8-10»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Η υπηρεσία είναι θετική ως προς την έγκριση του απαγορευτικού σήματος, είναι ένας μεγάλος χώρος έξω από το 12° Νηπιαγωγείο – 12° Δημοτικό το οποίο χωράει γύρω στα 10-15 αυτοκίνητα. Το Νηπιαγωγείο ζητάει δύο θέσεις, ο χώρος αυτός ανήκει ούτως ή άλλως στο σχολείο, για τους δασκάλους του Νηπιαγωγείου και για τις ώρες που λειτουργεί το Νηπιαγωγείο.

Και επίσης, μπροστά στην είσοδο, επειδή πολλές φορές παρκάρουν κάποια αυτοκίνητα μπροστά στην είσοδο, να βάλουμε για δύο μέτρα ότι απαγορεύεται το πάρκινγκ, μία διαγράμμιση δηλαδή, έτσι ώστε να μπορούν να μπαίνουν και να βγαίνουν αν χρειαστεί κάποιο αυτοκίνητο έκτακτης ανάγκης, τα παιδιά, είναι δηλαδή... παρκάρουν πάρα πολλές φορές εκεί μπροστά και οι δύο θέσεις για τους εκπαιδευτικούς. Αυτά τα δύο. Είναι θετική η άποψη της υπηρεσίας και θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; ομόφωνα λοιπόν το 13° θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

Ομόφωνα αποφασίζει

1. Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (Ρ-40) επί της τοιχοποιίας του 12^{ου} Δημοτικού Σχολείου-12^{ου} Νηπιαγωγείου, για την στάθμευση δύο (2) θέσεων αυτοκινήτων εκπαιδευτικών του 12^{ου} Νηπιαγωγείου στον χώρο στάθμευσης πλησίον της εισόδου του Νηπιαγωγείου, επί της οδού Φαναριωτών 8-10 λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την υπ' αριθ. πρωτ. 18588/2021 σχετική αίτηση με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα
 - Το άρθρο 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης) περί αρμοδιοτήτων της ΕΠΖ
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) ως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - Την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ.ΔΜΕΟ/στ/3430 /93 (ΦΕΚ 456/Β/93).
2. Η διαγράμμιση θα είναι 2,00μ. εμπροσθεν της εισόδου του Νηπιαγωγείου για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων και η δέσμευση δύο (2) θέσεων στάθμευσης για τους εκπαιδευτικούς για τους μήνες από **Σεπτέμβριο έως και Ιούνιο** και για τις εργάσιμες ημέρες και ώρες **(7,00 π.μ. – 17,00 μ.μ.)** με σήμανση (Ρ-40). Για τον λόγο αυτό αποφασίζουμε και την τοποθέτηση πρόσθετης πληροφοριακής πινακίδας με το εξής κείμενο «ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7⁰⁰-17⁰⁰» που θα τοποθετηθεί κάτω από τις πινακίδες Ρ-40.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 44/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

14 ο

«Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) (2ης θέσης στάθμευσης), στο οδόστρωμα έμπροσθεν του βρεφονηπιακού σταθμού "TOM-TOM" στην οδό Κοραή 29-33»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 14 θέμα: «Έγκριση ή μη για άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) (2ης θέσης στάθμευσης), στο οδόστρωμα έμπροσθεν του βρεφονηπιακού σταθμού "TOM-TOM" στην οδό Κοραή 29-33»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Η άποψη της υπηρεσίας είναι αρνητική ως προς την προϋπόθεση ότι ο «TOM-TOM» έχει ήδη μία θέση για σχολικό έξω από την είσοδο του βρεφονηπιακού σταθμού.

Όταν μίλησα με την Διευθύντρια, τη ρώτησα αν υπάρχει δεύτερο σχολικό, μου απάντησε όχι, αλλά επειδή κάθε Τρίτη γίνεται λαϊκή στον παρακείμενο δρόμο ζορίζονται οι γονείς που έρχονται να φέρουν και να πάρουν τα παιδιά τους.

Οπότε η άποψη της υπηρεσίας, εφόσον δεν υπάρχει και δεύτερο σχολικό είναι αρνητική. Της το εξήγησα, το δέχθηκε, μου είπε ότι μπορεί να πάρουν δεύτερο σχολικό, οπότε της είπα να επανέλθει όταν θα πάρουν δεύτερο σχολικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και το επανεξετάζουμε τότε. Έχουμε κάποια ερώτηση; Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν της τεχνικής υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.) το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 52907/28.12.09 ΦΕΚ Β 2621/31.12.09

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) (2^η θέση στάθμευσης) στο οδόστρωμα έμπροσθεν

βρεφονηπιακού σταθμού «TOM – TOM στην οδό Κοραή 29-33, σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης όπως αναλυτικά αναφέρεται.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 45/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

15 ο

«Έγκριση ή μη χορήγησης άδειας τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (SECURITE) στο κατάστημα «ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΛΑΜΑΚΙ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ Ε.Ε.» επί της πλατείας Εθνικής Αντίστασης 10-12.»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 15 θέμα: «Έγκριση ή μη χορήγησης άδειας τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (SECURITE) στο κατάστημα «ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΛΑΜΑΚΙ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ Ε.Ε.» επί της πλατείας Εθνικής Αντίστασης 10-12.»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να κάνουμε μία διόρθωση εδώ, Πρόεδρε, από λάθος δικό μας, όχι της Γραμματείας των Συλλογικών Οργάνων, από λάθος δικό μας, γιατί καμιά φορά το copy-paste δεν είναι καλό πάντα η επιτυχημένη συνταγή, ο τίτλος του θέματος τελειώνει και μπαίνει τελεία εκεί, στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης 10-12, το άλλο έχει μπει από άλλο κείμενο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα δεν υπάρχει καμία ακύρωση.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ακριβώς. Η κ. Παπαϊωάννου.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Η άποψη της υπηρεσίας είναι θετική, είναι οι γνωστές ζαρντινιέρες με πλεξιγκλάς ή τζάμι security που βάζουν όλα τα καταστήματα. Αυτά όπως ξέρετε είναι για τον χειμώνα, βέβαια ο χειμώνας έχει περάσει, αλλά εμείς το θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει, όσο ακόμα μπορούν, έχουμε δώσει και σε άλλα καταστήματα, τηρούν τις προδιαγραφές σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, οπότε τους εγκρίνουμε ζαρντινιέρες με υαλοπίνακα για προστασία από το κρύο, όπως έχουν βάλει και τα υπόλοιπα πιο πάνω, «Ο ΓΙΩΡΓΟΣ», το «ΠΙΤΑ ΒΑΡ» και όλα

τα υπόλοιπα. Είναι θετική δηλαδή η άποψη της υπηρεσίας. Τώρα, θα το χρησιμοποιήσει προφανώς για κάνα μήνα, όταν και εφόσον ανοίξει η εστίαση.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Πού ακριβώς είναι αυτό, κ. Παπαϊωάννου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό, κ. Αραμπατζή, είναι η πρώην «ΠΙΤΑ ΤΟΥ ΠΑΠΠΟΥ».

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Εκεί.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Να ρωτήσω κάτι εγώ, κ. Αντζινά;

Αυτά τους δίνουμε την οδηγία να είναι τα γυαλιά άθραυστα;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Το γράφουμε ούτως ή άλλως, το γράφουν και εκείνοι στην τεχνική έκθεση που μας έχουν φέρει, είναι ή πλεξιγκλάς ή το γυαλί security που όταν σπάσει γίνεται κομμάτια όπως το ρύζι, γίνεται μικρά-μικρά για να είναι σωστά και να μην είναι επικίνδυνα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Πολύ σημαντικό αυτό που ρώτησε ο κ. Παπαδόπουλος.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Μα, το γράφουμε κι εμείς. Άμα το δείτε, αν διαβάσετε την εισήγηση, το γράφουμε κι εμείς.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Αλλά πάντα το κάνει η τεχνική υπηρεσία, παραχωρεί την έγκριση με προϋπόθεση.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Με την προϋπόθεση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνο λοιπόν το 15^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης) περί αρμοδιοτήτων της ΕΠΖ, τον Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας ΠΔ14/27-7-99, ΦΕΚ 580Δ'/27-7-99 Μέρος ΙΙΙ >Κεφάλαιο Α- Άρθρο 246 περί κατασκευών σε κοινόχρηστους χώρους, την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε και ισχύει

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (securite) στο πεζοδρόμιο της πλατείας Εθνικής Αντίστασης 10-12, στο κατάστημα «ΠΙΑΤΣΑ ΚΑΛΑΜΑΚΙ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ Ε.Ε.», σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο στο οποίο υπάρχει ελεύθερη όδευση πεζών πλάτους 1,50 μ.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ζαρντινιέρων θα είναι τα εξής:

- Οι ζαρντινιέρες θα είναι τροχήλατες με φρένο. Θα αποτελούνται από βαφόμενη στρατζαριστή γαλβανιζέ λαμαρίνα πάχους 2 mm, με αποσπώμενο μεταλλικό σκελετό στήριξης από στρατζαριστό 40X20X2 mm για τη στήριξη των υαλοπινάκων (securite) πάχους 9 mm. Οι συνολικές τους διαστάσεις θα είναι 1,40 X 0,40 cm και το ύψος τους δε θα ξεπερνάει το 1,50μ. και θα τοποθετηθούν στο πεζοδρόμιο της πλατείας Εθνικής Αντίστασης, σε όλη την πρόσοψη του καταστήματος ώστε να καλύπτει την ανάπτυξη 2 σειρών τραπεζοκαθισμάτων (2,00 X 8,00) μ. και 30εκ. εσώτερα της ακμής του κρασπέδου.
- Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων θα αφήνει χώρο για τη διέλευση των πεζών τουλάχιστον 1,50 μ. και δεν εμποδίζει τη διέλευση αυτών.
- Η Δ/ση της επιχείρησης θα έχει την υποχρέωση της καθαριότητας του πεζοδρομίου ώστε να μην επιβαρύνεται αυτό από απορρίμματα που έχουν σχέση με την επιχείρηση και τη λειτουργία της.
- Όλα τα παραπάνω θα γίνουν από τον αιτούντα με δαπάνες του, ο οποίος υποχρεούται να τηρήσει τα ανωτέρω και σε περίπτωση αποχώρησης της επιχείρησης θα πρέπει να παραδοθεί ο χώρος ελεύθερος εμποδίων και σε άριστη κατάσταση για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 46/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

16 ο

«Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με

υαλοπίνακα στο κατάστημα "Mario & Luizi O.E.) στην λεωφ. Ελ. Βενιζέλου
190»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 16 θέμα: «Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα "Mario & Luizi O.E.) στην λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 190»

Η κ. Παπαϊωάννου έχει το λόγο.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι κάτι ανάλογο για το κατάστημα «Mario & Luizi» που βρίσκεται όπως πηγαίνουμε στην Αγ. Παρασκευή, το ίδιο αιτείται, ζαρντινιέρες με τζάμια, με υαλοπίνακα, πλεξιγκλάς, έχει κάνει τεχνική έκθεση και γράφει όλα αυτά που πρόκειται να κάνει και είμαστε θετικοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση;

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Πρόεδρε, εγώ.

Το πεζοδρόμιο που θα μένει εκεί, πόσο θα είναι, κ. Παπαϊωάννου;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: 5 μέτρα σχεδόν....

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: 5 μέτρα θα μένει ή 5 είναι τώρα;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όχι, ούτως ή άλλως θα φύγει 1,5 μέτρο που είναι για την όδευση των πεζών...

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Δεν έχουμε κάποιο σχεδιάγραμμα; Δεν έχουν καταθέσει πώς θα γίνει η όδευση των πεζών; Θα γίνεται μέσα από τις ζαρντινιέρες ή από την έξω μεριά του δρόμου;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Από μέσα, ενδιάμεσα, είναι ενδιάμεσα. Υπάρχει το σχέδιο στο φάκελο, μπορείτε να έρθετε να το δείτε, υπάρχει το σχέδιο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι ο ίδιος ιδιοκτήτης με το «Geluk», έτσι;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ναι.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Πρόεδρε, δεν έχω αντίρρηση, απλά μια γενική παρατήρηση...

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να μας το στείλετε, κ. Παπαϊωάννου.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Αυτό ήθελα, κ. Αραμπατζή, να πω, ότι σε όλα αυτά τα θέματα, δεν ξέρω αν οι ενδιαφερόμενοι τα καταθέτουν σε χαρτί ή ηλεκτρονικά και αν μπορούμε να τα έχουμε. Το έχουμε ζητήσει και σε άλλες συνεδριάσεις για να μπορούμε να

έχουμε κι εμείς μία εικόνα του τί συμβαίνει κάθε φορά.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ηλεκτρονικά δεν έχει καταθέσει κάτι, είναι στο σχέδιο, αν θέλετε μπορώ να το ζητήσω να μου του στείλει ηλεκτρονικά και να σας το στείλω, είναι ο κ. Ευσταθίου που το έχει κάνει.

Α.ΖΑΝΝΙΑΣ: Όχι, δεν αφορά το σημερινό μόνο, σε όλα αυτά τα θέματα ιδανικά θα θέλαμε να μπορούμε να έχουμε μία εικόνα, να βλέπουμε ένα σχέδιο, για να συζητάμε όλοι για το ίδιο πράγμα γιατί τώρα πολύ καλά τα λέτε εσείς, αλλά εμείς τα φανταζόμαστε, δεν το βλέπουμε στο χαρτί ή στον υπολογιστή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σωστό αυτό, το έχουμε ξαναπεί. Αν δεν το στέλνει ηλεκτρονικά, μπορούμε εμείς να το κάνουμε αυτό που στέλνει σε ψηφιακή μορφή, να συνοδεύεται με το εισηγητικό, να συνοδεύει το εισηγητικό, έτσι τα επόμενα θέματα... είναι δέσμευσή μου αυτή ότι θα το κάνουμε.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ναι, στα επόμενα θέματα θα γίνει έτσι.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Επίσης να πω ότι είναι ο ίδιος ιδιοκτήτης και των καταστημάτων, και του 16^{ου} θέματος που περνάμε και του 17^{ου} το οποίο το αποσύρουμε, στο μεν 16^η η άποψη της τεχνικής υπηρεσίας είναι ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του χώρου που μένει, που πρέπει να είναι με βάση το νόμο για την όδευση των πεζών, στην άλλη περίπτωση του θέματος 17 που το αποσύρουμε, εκεί πέρα είναι κάτι πρέπει να το επανεξετάσουμε γιατί δεν είμαστε βέβαιοι ότι πληρούνται οι όροι που πρέπει να φέρουμε εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής γιατί έχουμε ευθύνη και απέναντι στους συναδέλφους το τί εισηγείται η τεχνική υπηρεσία, ότι πρέπει να τηρούνται τα νόμιμα. Και επειδή αυτή τη στιγμή δεν είμαστε βέβαιοι ότι τηρούνται τα νόμιμα, γι' αυτό το αποσύρουμε μέχρι να υπάρξει προσαρμογή.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Έχει κατατεθεί τεχνική έκθεση;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ορίστε;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Στο θέμα που αποσύρατε έχει κατατεθεί τεχνική έκθεση;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, προφανώς έχει κατατεθεί, ναι.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ναι, έχει κατατεθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ολοκληρώσουμε για το 16^ο θέμα που είναι ομόφωνο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 73 παρ.β του Ν3852/10 (Καλλικράτης) περί αρμοδιοτήτων της ΕΠΖ, τον Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας ΠΔ14/27-7-99, ΦΕΚ 580Δ'/27-7-99 Μέρος ΙΙΙ >Κεφάλαιο Α- Άρθρο 246 περί κατασκευών σε κοινόχρηστους χώρους, την Δ2/3311/27-12-91 απόφαση ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε και ισχύει

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (Securite ή Plexiglas) στο πεζοδρόμιο της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 190, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο στο οποίο υπάρχει ελεύθερη όδευση πεζών πλάτους 1,50 μ.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ζαρντινιέρων θα είναι τα εξής :

- Οι ζαρντινιέρες θα είναι κινητές. Θα έχουν διάφορα μήκη ώστε να ταιριάζουν επακριβώς στις διαστάσεις του οριοθετούμενου χώρου, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο. Θα έχουν ύψος 40εκ. και πλάτος 30 εκ. και θα είναι τοποθετημένες στο πεζοδρόμιο 30εκ. εσώτερα της ακμής του κρασπέδου. Επάνω σε αυτές δύναται να τοποθετούνται μεταλλικά πάνελ με τζάμι τελικού ύψους έως 1,50μ. ενώ το μήκος τους θα είναι ίδιο με το μήκος της αντίστοιχης ζαρντινιέρας. Το υλικό του υαλοπίνακα θα είναι από γυαλί securite ή plexiglass ώστε σε περίπτωση θραύσης να γίνονται μικρά κομμάτια σε μέγεθος ρυζιού, με συνέπεια να είναι παντελώς ακίνδυνα. Τα μεταλλικά πάνελ θα πατούν επάνω στο πεζοδρόμιο και θα στερεώνονται με ασφάλεια, στην εσωτερική πλευρά της ζαρντινιέρας, με μη σταθερούς και μόνιμους συνδέσμους επάνω στις ζαρντινιέρες ώστε να τοποθετούνται και να αφαιρούνται εύκολα. Οι ζαρντινιέρες θα τοποθετηθούν στο πεζοδρόμιο της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 190, σε όλο το μήκος της πρόσοψης του καταστήματος ώστε να καλύπτει την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο.
- Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων θα αφήνει χώρο για τη διέλευση των πεζών τουλάχιστον 1,50 μ. και δεν θα εμποδίζει τη διέλευση αυτών.

- Στην αίτηση για τοποθέτηση κινητής τέντας αυτή επιτρέπεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 246 εφόσον έχει το ελάχιστο ελεύθερο ύψος 3,00μ. (ΝΟΚ άρθρο 16) και οι βάσεις της δεν είναι στον κοινόχρηστο χώρο.
- Η Δ/νση της επιχείρησης θα έχει την υποχρέωση της καθαριότητας του πεζοδρομίου ώστε να μην επιβαρύνεται αυτό από απορρίμματα που έχουν σχέση με την επιχείρηση και τη λειτουργία της.
- Όλα τα παραπάνω θα γίνουν από τον αιτούντα με δαπάνες του, ο οποίος υποχρεούται να τηρήσει τα ανωτέρω και σε περίπτωση αποχώρησης της επιχείρησης θα πρέπει να παραδοθεί ο χώρος ελεύθερος εμποδίων και σε άριστη κατάσταση για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 47/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

17 ο

«Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα " Geluk" στη λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 107»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το με αριθ. 17 θέμα: «Έγκριση ή μη για την άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα στο κατάστημα "Geluk" στη λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 107», αναβάλλεται.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: *Αναβάλλεται... αναβάλλεται.*

18 ο

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 18 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: (Υπάλληλος Τμήματος Εσόδων Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα κι από μένα και καλή Σαρακοστή.

Έχουμε 6 θέματα και θα ξεκινήσω από το 1^ο, αφορά την Βιολογική Αγορά η οποία διεξάγεται κάθε Τετάρτη το απόγευμα στο οικόπεδο έναντι της πλατείας Π.Π. Γερμανού. Ήδη ο σύλλογος που διενεργεί την λαϊκή αγορά άλλαξε όνομα, Α.Φ.Μ., κλπ. και ζητάει εκ νέου την συνέχιση της λειτουργίας της με χειμερινό ωράριο 14:00 έως 17:30 και θερινό ωράριο 16:00 έως 19:30. Στην αίτησή του δηλώνει ότι μπορεί να δίνει νωπά βιολογικά προϊόντα στις δομές κοινωνικής στήριξης του Δήμου, θα υπάρχουν δύο άτομα για την ρύθμιση στάθμευσης, επειδή είναι δύσκολο το σημείο στην πλατεία και θα καθαρίζεται και θα παραδίδεται όπως είναι και δεσμεύεται ότι φρούτα και λαχανικά μπορούν να γίνονται και κομπόστ. Αυτά δηλώνει. Έχετε κάποια ερώτηση;

Το 2^ο θέμα, το 3^ο και το 4^ο αφορά πώληση σημαίων με βάση μεθαύριο που είναι η εθνική εορτή.

Ο κ. Μήτρου Νικόλαος ζητάει να πουλήσει σημαίες στην πλατεία Π.Π. Γερμανού για 3 τ.μ., είναι νόμιμος μικροπωλητής και με βάση τις διατάξεις για ασφαλή διέλευση των διερχομένων και των οχημάτων.

Το 3^ο θέμα, ο κ. Μήτρου Διονύσιος ζητάει στην πλατεία Κανάρια, μπροστά στην ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, για 3 τ.μ., νόμιμος μικροπωλητής με δέσμευση για την ασφάλεια των πεζών και των διερχομένων οχημάτων.

Το 4^ο θέμα, πάλι για σημαίες, πλατεία Εθνικής Αντίστασης και Στρατηγού Ασημάκη, μπροστά στο άγαλμα, ο κ. Παριανός Χρήστος με αίτησή του ζητάει για 2 τ.μ. πώληση για σημαίες. Νόμιμος μικροπωλητής και δέσμευση για την ασφαλή διέλευση των διερχομένων και των οχημάτων.

Το 5^ο θέμα, ο κ. Τράπαλης Παναγιώτης είναι ιδιοκτήτης συνεργείου δίκυκλων στην οδό Αγ. Κων/νου 2. Η τεχνική υπηρεσία του είχε δώσει άδεια πού θα σταθμεύει τις μοτοσυκλέτες γιατί είναι δύσκολο το σημείο, επειδή η οδός Αγ. Κων/νου έχει μεγάλο φόρτο κυκλοφορίας οχημάτων και είναι και το φανάρι, του έχει οριοθετήσει πού θα τις σταθμεύει, απλώς δεν ήξερε ότι πρέπει να κάνει ανανέωση κάθε χρόνο και ζητάει πάλι να του δώσουμε κατάληψη, άδεια κατάληψη κοινοχρήστου χώρου για 12 τ.μ. και θα εφαρμόσει τις προδιαγραφές που του έχει

δώσει η τεχνική υπηρεσία. Το ποσό είναι 15 ευρώ το τ.μ. και είναι ετήσιο. Σ' αυτό έχετε κάποια ερώτηση;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Για πόσο χρόνο προτείνουμε, κ. Γκέκα;

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Επίσης, άμα είναι, το κάνουμε και αόριστο, επειδή του έχει ορίσει πού θα βάζει τα δίκυκλα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Επ' αόριστο, εντάξει, δεν θα έλεγα να γίνει επ' αόριστο, απλά να μην κάνει κάθε χρόνο ο άνθρωπος την ίδια διαδικασία, να είναι για δύο χρόνια και πάντα με την προσαρμογή του τέλους που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο. Να είναι για 2-3 χρόνια, δεν ξέρω, ας το βάλουμε για 3 χρόνια.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Μία επισήμανση, και με την προϋπόθεση θα είναι ανοιχτή η επιχείρηση, έτσι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, βέβαια, και αυτό πρέπει να το γράφουμε γιατί ο άνθρωπος μπορεί ή να κλείσει, που το απευχόμαστε, χτυπάω ξύλο, ή να μετακομίσει.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Εντάξει, υπάρχει οριοθετημένος χώρος με κίτρινη γραμμή κάτω στο σημείο, ήδη, εκεί, μόνο εκεί μπορεί να παρκάρει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά λέμε ότι πάντα θα καταβάλει το τέλος το οποίο ορίζουμε με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, το οποίο μπορεί και να αλλάξει, και με την προϋπόθεση, όπως είπε ο κ. Παπαδόπουλος, ότι είναι εν λειτουργία η επιχείρηση.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Και τελευταίο θέμα, στην Μαρ. Αντύπα 148, το 148 είναι κοντά στη διασταύρωση με την Ελ. Βενιζέλου, δίπλα στο ζαχαροπλαστείο το FANTASTIC, υπάρχει ένα πρακτορείο ΠΡΟΠΟ. Ο μηχανικός της επιχείρησης κατέθεσε με αίτηση και ζητάει, λόγω του covid, να βγάλουν τραπεζοκαθίσματα έξω, περίπου 21 τ.μ. Τώρα, αυτό επειδή είναι πρακτορείο ΠΡΟΠΟ γι' αυτό το φέραμε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Πού είναι αυτό, κ. Γκέκα; Ξαναπέστε λίγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: Είναι Μαρ. Αντύπα 148, κοντά στη διασταύρωση με την Ελ. Βενιζέλου, δίπλα στο ζαχαροπλαστείο το FANTASTIC, είναι και το κίосκι εκεί, είναι κάτω από την κεντρική πλατεία, δίπλα από το Μουσείο.

Κατέθεσε και ένα σχέδιο ο μηχανικός, το πεζοδρόμιο είναι μεγάλο, ζητάει 21 τ.μ. και υπάρχουν και 2 μ. για τους πεζούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς, με την έγκριση από την Ποιότητα Ζωής θα γίνει και αυτοψία μετά, μετά από αίτηση στην τεχνική υπηρεσία για να κάνει και η τεχνική αυτοψία, έτσι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να πω κάτι σ' αυτό;

Και δεν μπορείς να αρνηθείς από τη μία πλευρά, γιατί άλλοι έχουν πάρει τραπεζοκαθίσματα, είτε πρακτορεία ΠΡΟΠΟ, είτε ΚΑΦΕ, εφόσον υπάρχουν οι προϋποθέσεις εδώ πέρα, αλλά δυστυχώς εδώ πέρα αλλάζει όμως η αισθητική της πόλης, τί να πω; Είναι από την μία τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, ΚΑΦΕ κλπ. και όλα αυτά, αλλά έχω δει ότι όπου έχουν βγάλει τραπεζοκαθίσματα είτε με άδεια είτε χωρίς άδεια, δεν ξέρω αν όλοι έχουν άδεια, και είναι κάτι που πρέπει να το ψάξουμε, αναφέρομαι στα πρακτορεία ΠΡΟΠΟ, τους χειμερινούς μήνες τα κλείνουν και αυτό είναι ένα θέμα. Δηλαδή στην πλατεία Ανεξαρτησίας για παράδειγμα έχουμε δύο τέτοιες περιπτώσεις.

Και είναι κάτι που πρέπει να το δούμε και να το δούμε προσεκτικά γιατί υπάρχει θέμα αισθητικής, και λειτουργίας των πεζοδρομίων, το βασικό αυτό, αλλά υπάρχει και θέμα αισθητικό. Είμαι πολύ επιφυλακτικός εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σεφτελή, να πάρουμε μία απόφαση και να λέμε ότι θα ενημερωθεί η τεχνική υπηρεσία για αυτοψία και να το φέρουμε προς έγκριση ή όχι, ως εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, δεν έχω αντίρρηση, και πρέπει δηλαδή με την ευκαιρία να επανεξετάσουμε όλες τις περιπτώσεις αυτές, όλες, όπως κάνουμε δηλαδή και με τις καφετέριες και με όλα αυτά, να δούμε και με τα πρακτορεία ΠΡΟΠΟ γιατί έχει υπάρξει θέμα και με τον αντικαπνιστικό νόμο και λόγω covid και βλέπουμε ότι γίνεται κατάληψη των πεζοδρομίων που δημιουργεί θέματα, σε κάποιες γειτονιές δημιουργεί θέματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την άλλη τώρα πλευρά είναι το θέμα ότι οι εσωτερικοί χώροι πλέον θα είναι πολύ δύσκολοι μέσα στην πανδημία και γι' αυτό γίνεται όλο αυτό.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ακριβώς, είναι μία ιδιαίτερη περίοδο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είμαστε και σε μία ιδιαίτερη περίπτωση που εντάξει, εγώ δεν ξέρω, αν θέλει κάποιος συνάδελφος να πει κάτι, εγώ προτείνω να πούμε ότι η Επιτροπή παίρνει απόφαση, ως εισήγηση θα ήθελα να πω, να κάνει αυτοψία η τεχνική υπηρεσία και στην επόμενη Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να φέρει εισήγηση η τεχνική υπηρεσία. Και πόσα τ.μ. και την κάθε λεπτομέρεια που μπορεί να αναπτύξει τραπεζοκαθίσματα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά, να ρωτήσω, επειδή υπάρχει αρμόδια επιτροπή που είναι από την οικονομική υπηρεσία, τεχνική υπηρεσία και Δημοτική Αστυνομία, εάν έχει γίνει αυτοψία, εάν έχει γίνει αυτοψία το κλείνουμε εδώ, να πάμε σύμφωνα με την εισήγηση.

Εάν μετά υπάρξει θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν έχει γίνει αυτοψία, με ενημερώνει ο κ. Γκέκας ότι δεν έχει γίνει αυτοψία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα τότε να το αποσύρουμε να γίνει αυτοψία και μετά να το ξαναδούμε, να το ξανασυζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και να έρθει στην επόμενη Επιτροπή σύμφωνα με την εισήγηση.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν θα το αργήσουμε, δεν θα αργήσει η επόμενη Επιτροπή, ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Έχει κάποιος άλλος συνάδελφος κάποια ερώτηση για το συγκεκριμένο; Ομόφωνα λοιπόν στην πρόταση αυτή που είπαμε με τον κ. Σεφτελή;

Κ.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα αποσύρεται δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, το αποσύρουμε το τελευταίο θέμα του κ. Γκέκα και έρχεται εκ νέου σύμφωνα με την εισήγηση των υπηρεσιών να το ξανασυζητήσουμε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Μετά από διενέργεια αυτοψίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ακριβώς.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει την παραχώρηση του οικοπέδου έναντι της Πλατείας Π. Π. Γερμανού (Πλατεία Ι.Κ.Α.), στον Αυτοδιαχειριζόμενο Φορέα Βιοκαλλιεργητών Αγορών Περιφέρειας Αττικής σύμφωνα με τη αριθ. πρωτ.: 580/13-1-2021 αίτηση του για τη λειτουργία βιολογικής αγοράς. Η λειτουργία της βιολογικής αγοράς θα είναι κάθε Τετάρτη με χειμερινό ωράριο 14:00-17:30μμ και με θερινό ωράριο 16:00-19:30μμ.
- Εγκρίνει το αίτημα του Μήτρου Διονύσιου με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 3 τ.μ. στην Πλατεία Καραϊσκάκη - (Κανάρια) από 22-3-2021 έως 25-3-2021 για πώληση σημαιών, σύμφωνα με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.
- Εγκρίνει το αίτημα του Παργιανού Χρήστου με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 2 τ.μ. στη συμβολή των οδών Πλατεία Εθνικής Αντίστασης & Στρ. Ασημάκη από 22-3-2021 έως 25-3-2021 για πώληση σημαιών, σύμφωνα με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος ανήκει στην κατηγορία ΑΜΕΑ.
- Εγκρίνει την ανανέωση της άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου (12 τ.μ.) για τρία (3) έτη για την στάθμευση μοτοσυκλετών στην οδό Αγίου Κων/νου 2, σύμφωνα με την απόφαση:115/2017 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την απόφαση 162/2017 του Δημοτικού Συμβουλίου. Με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου το τέλος κατάληψης κοινοχρήστου χώρου είναι 15,00€/τ.μ. και είναι ετήσιο

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 49/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΖΑΝΝΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ