

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

5η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Παρασκευή, 23 Απριλίου 2021

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΤΖΙΝΑΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αντζινάς Ιωάννης, Πρόεδρος, 2. Σεφτελής Κων/νος, 3. Στασινόπουλος Απόστολος, 4. Πούλος Ιωάννης, 5. Χωματά Αικατερίνη, τακτικά μέλη.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής και οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Γκέκας Κολυμπίρης, Τζανέτος, Πανταζή και Παπαϊωάννου.

Τα πρακτικά τηρεί η υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. Πρωτ. **7717/19.04.2021** πρόσκληση του κ. Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με τη διαδικασία της τηλεδιάσκεψης με βάση της υπ' αριθ. 60249/22.9.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), απουσίαζαν οι κ.κ. 1. Ζαννιάς Αναστάσιος, 2. Καρανδρέας Παναγιώτης, 3. Ασβεστάς Δημήτριος, τακτικά μέλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 10 - (Π.Δ.Σ. 62-71)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - Φ -

ΑΝΑΒΟΛΕΣ ΘΕΜΑΤΩΝ: -Φ-

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 11:30'

(Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού (covid-19))

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

Α.Α.		Π.Δ.Σ.	ΣΕΛ.
1	Έγκριση ή μη τοποθέτησης στεγάστρων της δημοτικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του δήμου Ηλιούπολης	62	3
2	Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (securite ή plexiglass) στο κατάστημα «Geluk» στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου 197 και Μαραβέλια	63	9
3	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Νικομάχου και Ίωνος	64	12
4	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Κοραή 17	65	14
5	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Πανταζή 54 και Αιγίνης	66	15
6	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Σαρανταπόρου και Καλαβρύτων	67	16
7	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στο άλσος Χαλικάκι πλησίον οδών Σολωμού 17 και Ευρυδίκης	68	17
8	Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής 2 πεύκων στην οδό Ύδρας 10	69	18
9	Επανεξέταση της υπ' αριθ. 51/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. σχετικά με την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου της οδού Ναυάρχου Νοταρά 14	70	20
10	Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων	71	33

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους, ξεκινάει η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 23 Απριλίου 2021, ημέρα Παρασκευή. Παρόντες είναι οι κ.κ. Σεφτελής, Στασινόπουλος, Πούλος, Χωματά. Παρόντες είναι και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αραμπατζής και οι δημοτικοί υπάλληλοι κ. Δ. Κολυμπίρης, Φ. Τζανέτος, Α. Παπαϊωάννου, Β. Πανταζή.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1 ο

«Έγκριση ή μη τοποθέτησης στεγάστρων της δημοτικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του δήμου Ηλιούπολης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 1 θέμα: «Έγκριση ή μη τοποθέτησης στεγάστρων της δημοτικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του δήμου Ηλιούπολης»

Το λόγο έχει ο κ. Τζανέτος.

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: *(Προϊστάμενος Τμήματος Διεύθυνσης Προγραμματισμού):*
Γειά σας.

Σας έχω στείλει κάποιες θέσεις στεγάστρων που θα μουν στο χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα για την αναβάθμιση στεγάστρων δημοτικής συγκοινωνίας.

Αυτά όλα είναι εγκεκριμένα από τον ΟΑΣΑ σε προγενέστερη φάση και είναι ένα βήμα το σημερινό που πρέπει να γίνει πολύ απλά γιατί πρέπει να είναι σε γνώση πού θα μουν τα στέγαστρα. Ότι θέλετε με ρωτάτε.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Σχέδιο έχετε να το δούμε;

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Τί σχέδιο;

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να το δούμε, οπτικά, πώς είναι αυτό το στέγαστρο.

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Τα στέγαστρα θα είναι τριών τύπων, Α, Β, Γ, όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές του ΟΑΣΑ. Έχει μέσα τεχνική περιγραφή, δηλαδή η έκθεση περιγράφει πώς θα είναι του τύπου....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Το να τα έχετε εσείς δεν σημαίνει ότι τα ξέρουμε εμείς. Αν έχετε κάτι να μας δείξετε, θα μας βοηθούσε πολύ.

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Σχέδιο δεν έχει, γιατί πολύ απλά το περιγράφουμε σαν τεχνική περιγραφή. Δηλαδή τί διαστάσεις θα έχει, τί ύψος, τί μήκος, τί πλάτος, υπάρχει δηλαδή στην ουσία... μνημονεύουμε, αν δείτε, στην εισήγηση τύπος Α θα είναι πλάτος 1,20 μ., μήκος 4 μ., μπαίνει σε πεζοδρόμια πλάτους άνω των 2,70 μ., οι πλευρές θα είναι ελεύθερες, δηλαδή μη καλυμμένες από πλαίσια και θα είναι εξοπλισμένο με σταθερό ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων, τα τύπου Α.

Τα τύπου Β θα είναι πλάτος τουλάχιστον 1 μ. και μήκος τουλάχιστον 4 μ., θα τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους άνω των 1,80 μ., δηλαδή σε μικρότερα πεζοδρόμια από τα προηγούμενα, όλες οι πλευρές θα είναι ελεύθερες και θα είναι εξοπλισμένα με ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων ή ορθοστάτες.

Και ο τύπος Γ είναι στέγαστρα, δηλαδή οροφή, με πλάτος 1 μ., μήκος άνω των 3 μ. σε κάποια περίπτωση, και θα τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο από 1,79 μ., στην ουσία του τύπου Γ θα είναι μόνο η οροφή ενώ το τύπου Α θα είναι όπως το στέγαστρο που έχουμε έξω από το Δημαρχείο, το τύπου Β θα είναι όπως το στέγαστρο έξω από το Δημαρχείο χωρίς όμως την πίσω πλάτη, και με ανακλινόμενα καθίσματα έτσι ώστε να μπορεί να διέρχεται κόσμος, αν τυχόν δηλαδή, αν δεν υπάρχει κόσμος να κάθεται στα καθισματάκια, να μπορεί να είναι ανακλινόμενα για να γίνει ελεύθερο το πλάτος του πεζοδρόμιου για τη διέλευση του κόσμου.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Δηλαδή, θα έχουν καθισματάκια;

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Στα Α και στα Β ναι, στα Α θα είναι μόνιμα, στα Β θα είναι ανακλινόμενα.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να ρωτήσω τώρα κάτι άλλο. Τα παιϊνά, λέτε, είναι τελείως ελεύθερα. Υπάρχει μόνο οροφή, έτσι;

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Όχι, στο Γ είναι όλα τελείως ελεύθερα, δηλαδή είναι μόνο η οροφή, στο Α θα είναι το διαφημιστικό πλαίσιο κάθετα στον άξονα του δρόμου και θα είναι και από πίσω η πλάτη, πίσω από τα καθίσματα, αυτό θα είναι σταθερό.

Στο Β θα έχει ένα στέγαστρο χωρίς το διαφημιστικό πλαίσιο.

Το Γ θα είναι τελείως καθαρό, θα έχει μόνο οροφή.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Άρα δηλαδή, το Γ σε βροχή και κακοκαιρία δεν προστατεύει τίποτα όταν τα πλαϊνά είναι ελεύθερα;

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Όχι, δεν προστατεύει από το ανεμοβρόχι.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Όχι, η βροχή δεν πέφτει κάθετα πάντα, έρχεται έτσι κι έτσι, αυτό εννοώ.

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Αν έχει ανεμοβρόχι, ναι, δεν προστατεύει, αλλά το θέμα είναι... στην ουσία προστατεύει μόνο από τον ήλιο το καλοκαίρι και από την κάθετη βροχή τον χειμώνα, αλλά μπαίνει σε πεζοδρόμια που δεν χωράει τίποτα άλλο. Δηλαδή αν δεν βάλουμε τύπου Γ, δεν βάζουμε τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω κάτι κι εγώ; Αν δεν μας εξυπηρετούν... η σκοπιμότητα μάλλον του έργου είναι να εξυπηρετήσουν στέγαστρα για την δημοτική συγκοινωνία. Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω, αν δεν μας εξυπηρετούν οι στάσεις του ΟΑΣΑ και αν γνωρίζετε αν παλιότερα υπήρχαν τέτοια στέγαστρα και ξηλώθηκαν.

Φ.ΤΖΑΝΕΤΟΣ: Σ' αυτόν τον κατάλογο των 23 στεγαστρών δεν έχουμε αντικατάσταση, είναι όλα καινούργια, δεν υφίσταται κανένα στέγαστρο ήδη.

Αν δείτε στον κατάλογο και οι 23 θέσεις εξυπηρετούν όλες σχεδόν τη δημοτική συγκοινωνία πλην δύο και κάποιες εξ αυτών εξυπηρετούν και το δίκτυο του ΟΑΣΑ. Δηλαδή στην ουσία είναι κυρίως για τη δημοτική συγκοινωνία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Περισσότερες από τις μισές. Αν δείτε το εισηγητικό, αναφέρονται αναλυτικά οι θέσεις και των 23 νέων στεγαστρών, πάνω από τις μισές, και αριθμητικά και σε ότι αφορά την χωροθέτησή τους, με μια πρώτη ματιά βλέπετε ότι εξυπηρετούν και τον ΟΑΣΑ.

Να πω επίσης ότι, το είπε και ο κ. Τζανέτος, ότι η μελέτη έγινε με τις προδιαγραφές του ΟΑΣΑ, που έχει δώσει ο ΟΑΣΑ, και μάλιστα και έχουμε και τη σχετική γνωμοδότηση από τον ΟΑΣΑ που είναι η 227/2019.

Είναι μία μελέτη την οποία επεξεργάστηκε η Διεύθυνση προγραμματισμού και Οργάνωσης, το εισηγητικό όπως έχετε δει το έχει υπογράψει ο συνάδελφος, ο Αντιδήμαρχος κ. Γεωργιάκης ο οποίος δεν συμμετέχει, είναι αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής, ανέλαβα κι εγώ για λογαριασμό της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Οργάνωσης να θέσω περισσότερα στοιχεία.

Νομίζω, δεν ξέρω, εάν η κ. Χωματά είπε για τύπο, μπορεί κάποια στιγμή, αν το έχουμε σε σχεδιάγραμμα, να το στείλουμε στα μέλη της Επιτροπής, να έχουν....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Όχι, μας το περιέγραψε πολύ καλά, κ. Σεφτελή, το κατάλαβα.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα είμαστε εντάξει, δεν θέλετε κάτι περισσότερο σε αυτό.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Μας το περιέγραψε, μας το είπε πολύ αναλυτικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είμαστε εντάξει. Ομόφωνο το 1^ο θέμα της ημερήσιας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 περί στάσης και στάθμευσης του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ)

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση των στεγάστρων που θα προμηθευτεί ο Δήμος με χρηματοδότηση από το ΥΠ.ΕΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, για την εκτέλεση της «Προμήθειας εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του δήμου Ηλιούπολης», κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. 31108/22-5-2020 Απόφασης Ένταξη Πράξης του Γ.Δ. Οικονομικών Τ.Α. και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ».

Η παρούσα προμήθεια πρόκειται να καλύψει την καταγραφείσα ανάγκη για την αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του Δήμου Ηλιούπολης με την τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε στάσεις που δεν είχαν στέγαστρο.

Με την υλοποίηση της συγκεκριμένης προμήθειας τοποθετούνται 23 νέα στέγαστρα σε στάσεις του Δήμου.

Η προτεινόμενη λύση ευθυγραμμίζεται με τις ιδιαίτερες ανάγκες της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτελεί ένα πλήρως αστικοποιημένο χώρο με πολλά σημεία ενδιαφέροντος και με έντονη κυκλοφορία από μεγάλο όγκο πληθυσμού κάθε ηλικίας. Ο εξοπλισμός των στάσεων με σύγχρονα στέγαστρα, που συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ –ως προς την κατασκευή και την χωροθέτηση -εξασφαλίζει την προστασία του επιβατικού κοινού και αναβαθμίζει την ποιότητα παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Η πρόταση αναβάθμισης των στάσεων συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ (σχετική η υπ' αριθμ. 227/2019 γνωμοδότηση), όπου είχαν εγκριθεί τριάντα σημεία. Εξ αυτών, τοποθετούνται στέγαστρα σε είκοσι τρία σημεία μετά από ενδελεχή διερεύνηση των ιδιαίτερων στοιχείων κάθε σημείου (γεωμετρικά δεδομένα, προσβασιμότητας, ασφάλειας παρακείμενων οικιών και επιχειρήσεων κ.α) ως προς τους τύπους των στεγαστρών αλλά και τις προδιαγραφές τοποθέτησής τους καθώς και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων κοινοχρήστων χώρων του Δήμου.

Οι θέσεις των στεγαστρών είναι οι κάτωθι:

1	Λεωφόρος Δημοκρατίας 22 (προς Ηλιούπολη)	210026	2	206	2	A
2	Λεωφόρος παναγούλη 37	210021	2	206	3	A
3	Αρχιμήδους 11	210019	3	212	4	A
4	Αρχιμήδους 51	210018	3	212	5	B
5	Αρχιμήδους 52	210009	3	212	6	Γ
6	Ηρ. Πολυτεχνείου 83	210099	-	201	8	B
7	Μακεδονίας 1	210043	1	237	9	A
8	Λεωφ. Κυπρίων Ηρώων 80	210068	-	164	10	A
9	Ηρώς Κων/λου (στάση ΧΕΥΔΕΝ)	210107	3	201	11	A
10	Ηρώς Κων/λου 43	210127	3	201	12	A
11	Θράκης (δωδεκανήσου)	210087	1	237	13	B
12	Αλ. Παναγούλη (μετά την Γρ. Αυξεντίου)	210010	3	212	15	A
13	Ηρώς Κων/λου (μεταξύ Εργατών Τύπου & Κιλελέρ)	210106	3	201	16	A
14	Κριεζή/ Πλ. Μανδηλαρά, τέρμα	ΗΛ01	1	-	17	Γ

15	Ανδρέα Παπανδρέου, - μετά την Κάτωνος	ΗΛ04	1, 2, 3	-	18	A
16	Ανδρέα Παπανδρέου, προ της Κάτωνος	-	1, 2, 3	-	19	A
17	Αγίου Κων/νου, επί πλ. Φιλικής,	ΗΛ05	1	-	20	B
18	Ελ. Βενιζέλου, μεταξύ Νικομάχου & Μύρωνος	ΗΛ12	3	-	22	A
19	Παπαναστασίου, ύψος της Ίωνος Δραγούμη,	ΗΛ13	3	-	23	Γ
20	Αγίου Κων/νου, Αμμοχώστου & Παμίσσου	ΗΛ06	1	-	24	B
21	Εθν. Μακαρίου, προ Ηρώς Κωνσταντοπούλου	ΗΛ14	3	-	25	A
22	Σοφ. Βενιζέλου, μετά την Χίου	ΗΛ17	3	-	26	A
23	Σοφ. Βενιζέλου, μετά την Ζωσίμου,	ΗΛ10	3	-	29	A

Ειδικότερα θα γίνει η χρήση τριών τύπων στεγάστρων:

ΤΥΠΟΣ Α: στέγαστρα με πλάτος τουλάχιστον 1,20μ και μήκος τουλάχιστον 4,00μ, κατά περίπτωση, που τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους άνω των 2,70μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια και θα είναι εξοπλισμένα με σταθερό ή ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων.

ΤΥΠΟΣ Β: στέγαστρα με πλάτος τουλάχιστον 1,00μ και μήκος τουλάχιστον 4,00μ, κατά περίπτωση, που τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους άνω του 1,80μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια και θα είναι εξοπλισμένα με ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων ή ορθοστάτες (παγκάκι ορθίων).

ΤΥΠΟΣ Γ: στέγαστρα με πλάτος 1,00μ και μήκος άνω των 3,0μ, κατά περίπτωση, που τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο του 1,79μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 62/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

2 ο

«Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (securite ή plexiglass) στο κατάστημα «Geluk» στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου 197 και Μαραβέλια»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 2 θέμα: «Έγκριση ή μη για την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (securite ή plexiglass) στο κατάστημα «Geluk» στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου 197 και Μαραβέλια»

Το λόγο έχει η κ. Παπαϊωάννου.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα.

Είναι άδεια τοποθέτησης κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα, δηλαδή είναι το τζάμι το securite ή plexiglass στο κατάστημα «Geluk» στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου 197 και Μαραβέλια.

Είναι μόνο επί της οδού Ελ. Βενιζέλου διότι στην οδό Μαραβέλια είναι μικρό το πεζοδρόμιο και δεν χωράει, δεν μένει το απαραίτητο πλάτος 1,5 μ. που είναι για την όδευση των πεζών. Στην Ελ. Βενιζέλου είναι 5 μ. οπότε μπορούν να μπουν οι ζαρντινιέρες ώστε να αναπτύξει τραπεζοκαθίσματα και να μείνει και το 1,5 μ. που είναι απαραίτητο για την όδευση των πεζών.

Δεν ξέρω αν έχετε και το σχέδιο, έχω στείλει και το σχέδιο, οπότε μπορείτε να το δείτε.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Δεν έχει τώρα τραπεζοκαθίσματα, δηλαδή;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Όχι, τίποτα δεν έχει τώρα, τα έχει βγάλει, έχει βγάλει τα πάντα, έχει βγάλει τις ζαρντινιέρες....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Τώρα λόγω καραντίνας, γιατί κανονικά έχει γεμίσει τον κόσμο τραπεζοκαθίσματα.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Δεν υπάρχει τίποτα αυτή τη στιγμή.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αυτή τη στιγμή απαγορεύεται, κ. Παπαϊωάννου, γι' αυτό. Το συγκεκριμένο κατάστημα, ενοχλεί όλη την περιοχή, έχετε πολλές καταγγελίες κάτω

και το βράδυ γίνεται σκυλάδικο! Αυτό να το έχουμε υπόψη μας, μέχρι τα χαράματα. Έχουμε καταγγελίες από τους γείτονες πολλές.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Εμείς αυτή τη στιγμή δεν δίνουμε άδεια, σαν τεχνική υπηρεσία του δίνουμε τα plexiglass που δικαιούται. Από εκεί και πέρα, τα υπόλοιπα, δεν μπορούμε να τα ελέγξουμε εμείς. εμείς αυτό που δικαιούται, τις ζαρντινιέρες με τα plexiglass μπορούμε να τις δώσουμε. κάτι άλλο τώρα, δεν μπορώ να σας πω. Έχετε δίκιο, τα ξέρω, τα έχω ακούσει, αλλά η τεχνική υπηρεσία....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Τα έχετε ακούσει, όλη η γειτονιά διαμαρτύρεται, δεν μπορούμε να περάσουμε από εκεί.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ναι, αλλά δεν μπορούμε και να του αρνηθούμε κάτι το οποίο το έχουμε δώσει και σε άλλα μαγαζιά και μπορεί να τα βάλει, δεν μπορούμε...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αν τα μαγαζιά κινούνται στα νόμιμα πλαίσια, ναι. Αν παραβιάζουν όμως τα νόμιμα πλαίσια γενικώς, μπορούμε να αρνηθούμε τα πάντα. Υπάρχει πρόβλημα με το συγκεκριμένο, πολύ μεγάλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Να ρωτήσω την κ. Παπαϊωάννου, ποιο σχέδιο θα λάβετε υπόψη από αυτά που μας έχετε στείλει;

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Το ίδιο σχέδιο είναι, απλά το ένα το έχουμε σκανάρει εμείς και το άλλο το έστειλε.... Είναι δύο τα σχέδια, επειδή το πρώτο το σκάναρα εγώ γιατί δεν μου είχε στείλει ο κ. Ευσταθίου, μου το έστειλε μετά οπότε σας το ξαναέστειλα, είναι το ίδιο σχέδιο ακριβώς.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Και ο μηχανικός που το υπογράφει, είναι; Γιατί υπάρχουν δύο σφραγίδες.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Είναι ο κ. Ευσταθίου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Υπάρχει κι άλλη σφραγίδα μηχανικού.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Δεν ξέρω, δεν θυμάμαι, η άλλη σφραγίδα, είναι ο κ. Ευσταθίου, η άλλη σφραγίδα ποια είναι; Πού λέει τη δήλωση του χώρου χρήσης;

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ναι.

Α.ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ο κ. Ράλλης, ναι, αλλά εσείς και τις δύο προφανώς θα λάβετε, πάντως το τελειωτικό σχέδιο, το πρωτότυπο, έχει την υπογραφή του κ. Ευσταθίου.

Γ.ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση; Ωραία, προχωράμε, ομόφωνα λοιπόν το 2^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το Π.Δ. 14/27-7-99, ΦΕΚ 58ΟΔ'/27-7-99 Μέρος ΙΙΙ >Κεφάλαιο Α- Άρθρο 246 περί κατασκευών σε κοινόχρηστους χώρους, το άρθρο 2 περί «Ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών- ελεύθερο ύψος», της Δ2/3311/27-12-91 απόφασης ΚΥΑ (ΦΕΚ 3/Β/8-1-92) ως τροποποιήθηκε και ισχύει

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση κινητών ζαρντινιέρων με υαλοπίνακα (securit ή Plexiglass) στο πεζοδρόμιο της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 197, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο στο οποίο υπάρχει ελεύθερη όδευση πεζών πλάτους 1,50 μ.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ζαρντινιέρων θα είναι τα εξής:

- Οι ζαρντινιέρες θα είναι κινητές. Θα έχουν διάφορα μήκη ώστε να ταιριάζουν επακριβώς στις διαστάσεις του οριοθετούμενου χώρου, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο. Θα έχουν ύψος 40εκ. και πλάτος 30 εκ. και θα είναι τοποθετημένες 30εκ. εσώτερα της ακμής του κρασπέδου. Επάνω σε αυτές δύναται να τοποθετούνται μεταλλικά πάνελ με υαλοπίνακα (securit ή Plexiglass), ύψους 1,50μ. ενώ το μήκος τους θα είναι ίδιο με το μήκος της αντίστοιχης ζαρντινιέρας. Το υλικό του υαλοπίνακα θα είναι από γυαλί securit ή plexiglass ώστε σε περίπτωση θραύσης να γίνονται μικρά κομμάτια σε μέγεθος ρυζιού, με συνέπεια να είναι παντελώς ακίνδυνα. Τα μεταλλικά πάνελ θα πατούν επάνω στο πεζοδρόμιο και θα στερεώνονται με ασφάλεια, με μη σταθερούς και μόνιμους συνδέσμους επάνω στις ζαρντινιέρες ώστε να τοποθετούνται και να αφαιρούνται εύκολα. Θα τοποθετούνται δε αυτά στην εσωτερική πλευρά της

ζαρντινιέρας και όχι από την εξωτερική αυτής δηλ. όχι στην πλευρά που είναι το ρείθρο του πεζοδρομίου. Οι ζαρντινιέρες θα τοποθετηθούν στο πεζοδρόμιο της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 197, σε όλο το μήκος της πρόσοψης του καταστήματος ώστε να καλύπτει την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο.

- Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων θα αφήνει χώρο για τη διέλευση των πεζών τουλάχιστον 1,50 μ. και δεν θα εμποδίζει τη διέλευση αυτών.
- Η Διεύθυνση της επιχείρησης θα έχει την υποχρέωση της καθαριότητας του πεζοδρομίου ώστε να μην επιβαρύνεται αυτό από απορρίμματα που έχουν σχέση με την επιχείρηση και τη λειτουργία της.
- Όλα τα παραπάνω θα γίνουν από τον αιτούντα με δαπάνες του, ο οποίος υποχρεούται να τηρήσει τα ανωτέρω και σε περίπτωση αποχώρησης της επιχείρησης θα πρέπει να παραδοθεί ο χώρος ελεύθερος εμποδίων και σε άριστη κατάσταση για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 63/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

3 ο

«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Νικομάχου και Ίωνος»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 3 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Νικομάχου και Ίωνος»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: (Γεωπόνος Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα σε όλους σας.

Στην Νικομάχου και στην Ίωνος έχουμε ένα αίτημα από εξουσιοδοτημένο κατασκευαστή νέας οικοδομής. Έχουμε δηλαδή μία ανέγερση νέας οικοδομής όπου μας έχουν καταθέσει μαζί με το αίτημα απομάκρυνσης κάποιων δέντρων, είναι ελιές εκεί, έχει συνολικά 7 ελιές μπροστά από το πεζοδρόμιο του οικοπέδου όπου θα

ανεγερθεί η νέα οικοδομή, είναι μία γωνία, είναι η συμβολή των οδών Ίωνος και Νικομάχου και σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο της πυλωτής θα δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης όπου για την διευκόλυνση εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων θα πρέπει να αφαιρεθούν 4 δέντρα στα οποία εισηγούμαστε θετικά.

Βέβαια, στους ελεύθερους χώρους μέσα του οικοπέδου θα γίνουν χώροι πρασίνου και θα παραμείνουν τα 3 υπόλοιπα δέντρα με το σκεπτικό ότι θα έχουμε μία σταθερή ισχύουσα ή και προσαύξηση του πρασίνου με τους νέους χώρους.

Υπάρχει η άδεια οικοδομής, την έχω επισυνάψει μαζί με το αίτημα και υπάρχει και το σχέδιο το εγκεκριμένο από την Πολεοδομία όπου δείχνει τις θέσεις στάθμευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολύ ωραία. Έχουμε κάποια ερώτηση; Ομόφωνο λοιπόν το 3^ο θέμα για την κοπή στην οδό Νικομάχου και Ίωνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την απομάκρυνση τεσσάρων (4) δέντρων επί της συμβολής των οδών Ίωνος 12 και Νικομάχου 50 με σκοπό την υλοποίηση του έργου ανέγερσης νέας οικοδομής, που είναι νομίμως αδειοδοτημένο, με δεδομένη την αποκατάσταση της φύτευσης στους ελεύθερους χώρους πρασίνου της οικοδομής και σε νέα σημεία φύτευσης στο πεζοδρόμιο και την τελική συνολικά διατήρηση η επαύξηση του «πρασίνου». Όλες οι εργασίες θα γίνουν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη (Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24) μετά την σχετική έκδοση Άδειας Μικρής Κλίμακας και Άδειας Πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία του Δήμου

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 64/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

4 ο

«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Κοραή 17»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 4 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής δέντρων στην οδό Κοραή 17»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην οδό Κοραή 17 έχουμε ένα αίτημα από τον παρόδιο ιδιοκτήτη που μένει στην Κοραή 17 για ένα πεύκο το οποίο βρίσκεται μπροστά στο πεζοδρόμιό του, είναι ένα πεζοδρόμιο ευρύχωρο θα λέγαμε, με το πεύκο να βρίσκεται προς τον δρόμο, το πεύκο είναι μεγάλο, είναι περίπου στα 10 μ. και έχει υποστεί μία κλάδευση μονομερώς.

Έχει μία πολύ ελαφριά κλίση προς τον δρόμο, έχει εύρωστη κόμη προς τα πάνω και πολύ μεγάλο κορμό, έχει ανασηκώσει τις πλάκες πεζοδρομίου περίξ του κορμού και λίγο μακρύτερα. Επειδή η στατική κατάσταση του δέντρου είναι πάρα πολύ καλά παρ' ότι έχει ψιλοκλαδευτεί μονομερώς, δεν προτείνουμε την απομάκρυνσή του, προτείνουμε ένα σωστό κλάδεμα προς τους κλάδους του δρόμου και την αποκατάσταση του πεζοδρομίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Άρα σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας το 4^ο θέμα της ημερησίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει το κλάδεμα του πεύκου που βρίσκεται οδό Κοραή 17 και την αποκατάσταση του πεζοδρομίου, λόγω ανασήκωσης των πλακών του από το ανεπτυγμένο ριζικό σύστημα του πεύκου.

Όλες οι εργασίες κλαδέματος και αποκατάστασης πεζοδρομίου θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά την έκδοση σχετικής Άδειας Πλακόστρωσης Πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 65/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

5 ο

«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Πανταζή 54 και Αιγίνης»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 5 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Πανταζή 54 και Αιγίνης»

Ο κ. Κολυμπήρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην οδό Πανταζή 54 έχουμε και εκεί ένα πραγματικά γύρω στα 2 μ. εύρωστο πεζοδρόμιο με ένα πεύκο κι αυτό προς το δρόμο, αυτό είναι πάνω από 10 μ. το καλό είναι ότι παρουσιάζει ανάπτυξη κόμης από χαμηλό ύψος, έχει κλώνους δηλαδή χαμηλά, δεν έχει κλαδευτεί και έχει μία πολύ καλή στατικότητα, δεν έχει ιδιαίτερη κλίση αν και είναι πάρα πολύ ψηλό.

Έχει ανασηκώσει τις πλάκες, όχι σε μεγάλο βαθμό, γύρω από τις ρίζες του, οπότε δεν προτείνουμε κι εκεί την απομάκρυνση του δέντρου, είναι ένα εύρωστο δέντρο και πολύ καλά στημένο στην περιοχή, προτείνουμε όμως την μείωση του ύψους του για να αποφύγουμε μελλοντικές μετατοπίσεις του κέντρου βάρους και πιθανές κλίσεις που θα είναι δυσμενείς για το μέλλον.

Αποκατάσταση πεζοδρομίου και κλάδεμα σωστό και μείωση του ύψους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν και το 5^ο θέμα της ημερησίας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει το κλάδεμα του πεύκου που βρίσκεται στην οδό Πανταζή 54 και την αποκατάσταση του πεζοδρομίου, λόγω ανασήκωσης των πλακών του από το ανεπτυγμένο ριζικό σύστημα του πεύκου.

Όλες οι εργασίες κλαδέματος και αποκατάστασης πεζοδρομίου θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά την έκδοση σχετικής Άδειας Πλακόστρωσης Πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 66/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

6 ο

«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Σαρανταπόρου και Καλαβρύτων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 6 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στην οδό Σαρανταπόρου και Καλαβρύτων»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην Σαρανταπόρου και Καλαβρύτων είμαστε ακριβώς απέναντι από το άλσος Καλαβρύτων, λίγο πιο κάτω από την Μαρ. Αντύπα, δυστυχώς εκεί έχουμε ένα πεύκο κουτσουρεμένο, κλαδεμένο, σε ένα νέο σχετικά κατασκευασμένο πεζοδρόμιο, το οποίο, ενώ το πεύκο βρίσκεται κέντρο και προς την μάντρα, προς την οριοθέτηση της οικοδομής, έχει πάρει μία πάρα πολύ μεγάλη κλίση, έχει κλαδευτεί μονομερώς. Αν και το έχουν περιορίσει πάρα πολύ σε κόμη ως προς ύψος, αυτό έχει μία πραγματικά επικίνδυνη κλίση και δεν προσφέρει τίποτα και από τις φωτογραφίες θα το δείτε, έχει πολύ μικρή κόμη, η οποία είναι μάλιστα σε όγκος προς την μεριά της κλίσης.

Άρα προτείνεται η αντικατάσταση του δέντρου εδώ γιατί είναι επικίνδυνο αυτό να πέσει κιόλας στο πεζοδρόμιο, είναι επικίνδυνο αυτό το δέντρο, πρέπει να το αντικαταστήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Σύμφωνα με την εισήγηση λοιπόν και το 6^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την αντικατάσταση του πεύκου, με άλλο δέντρο κατάλληλο για πεζοδρόμιο, στην οδό Σαρανταπόρου 17 και Καλαβρύτων, λόγω της μεγάλης κλίσης που έχει πάρει προς το δρόμο.

Θα απαιτηθούν εργασίες αποκατάστασης του πεζοδρομίου, καθώς και τοποθέτηση αντιριζικής μεμβράνης για την προστασία ανασήκωσης πλακών πεζοδρομίου από τις ρίζες του νέου δέντρου

Όλες οι εργασίες αντικατάστασης του δέντρου και αποκατάστασης του πεζοδρομίου, θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας μικρής κλίμακας και άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία του Δήμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 67/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

7 ο

**«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στο άλσος Χαλικιάκι
πλησίον οδών Σολωμού 17 και Ευρυδίκης»**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 7 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής πεύκου στο άλσος Χαλικιάκι πλησίον οδών Σολωμού 17 και Ευρυδίκης»

Ο κ. Κολουμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΗΡΗΣ: Στην οδό Σολωμού 17 και Ευρυδίκης, στο ύψος της Σολωμού 17, είναι κάθετη μία οδός Ευρυδίκης, η οποία σταματάει στο άλσος Χαλικιάκι. Προφανώς ο αιτών μένει εκεί, απ' ότι είδα από την φωτογραφία γιατί είδα τα

κάγκελα ότι είναι ακριβώς στη άκρη στο Χαλικιάκι, είναι πραγματικά ένα πάρα πολύ μεγάλο πεύκο, εκεί είναι πάνω από 10-12 μ., αλλά είναι ορθόκορμο, δηλαδή δεν παρουσιάζει καμία κλίση, έχει ωραία αναπτυγμένο γύρω-γύρω την κόμη του, είναι εύρωστο.

Δεν προτείνεται εκεί να κάνουμε κάποια επέμβαση. Απλά, σαν συνεργείο, επειδή εμπίπτει λίγο στις αρμοδιότητές μας, αυτό είναι στο άλσος, θα συνεννοηθούμε με το πράσινο να κάνουμε ένα επιλεκτικό κλάδεμα του συγκεκριμένου για να μειωθεί λίγο ο όγκος της κόμης και να μειώσουμε τον κίνδυνο πιθανού ατυχήματος το οποίο δεν το βλέπω εγώ γιατί προστατεύεται και γύρω-γύρω από άλλα δέντρα, δεν έχει μεγάλες δυνάμεις για να πεις ότι θα πέσει αυτό και δεν παρουσιάζει και κάποια δείγματα τέτοια, με κλίσεις.

Το αφήνουμε το πεύκο, θα δούμε λίγο με τους συναδέλφους κάτω να κάνουμε ένα επιλεκτικό κλάδεμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, έχουμε κάποια ερώτηση; Προχωράμε στο 8^ο θέμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει το κλάδεμα του πεύκου που βρίσκεται στο άλσος Χαλικιάκι, πλησίον οικίας στην οδό Ευρυδίκης και Σολωμού 17, με σκοπό την αποφυγή ατυχήματος από πτώση κλάδων ή και δέντρου.

Οι εργασίες κλαδέματος θα υλοποιηθούν από συνεργείο του δήμου Ηλιούπολης, μετά από σχετική επικοινωνία από την Διεύθυνση Δασών Κεντρικού Τομέα.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 68/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

8 ο

«Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής 2 πεύκων στην οδό Ύδρας 10»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 8 θέμα: «Εξέταση αιτήματος απομάκρυνσης - κοπής 2 πεύκων στην οδό Ύδρας 10»

Ο κ. Κολυμπίρης έχει το λόγο.

Δ.ΚΟΛΥΜΠΙΡΗΣ: Στην Ύδρας 10 είμαστε κάτω από τα σχολεία με ειδικές ανάγκες, έχουμε δύο μεγάλα πεύκα, εύρωστα, είναι κοντινά, έχουμε ένα πεζοδρόμιο το οποίο είναι διαμορφωμένο μόνο με μπετό, έχουν ανασηκώσει, έχουν σπάσει το μπετό οι ρίζες των δέντρων, είναι σε κοντινή απόσταση 2 με 3 μ., είναι εύρωστα τα δέντρα.

Το ένα είναι τελείως ορθόκορμο, σαν κυπαρίσσι, το άλλο έχει μία ελαφριά κλίση προς τον δρόμο, αν και είναι μεγάλα χαρίζουν όμως εκεί.

Δεν προτείνουμε την απομάκρυνση του δέντρου, δεν βλέπουμε κάποιο πρόβλημα με τα δίκτυα ύδρευσης και τα υδρόμετρα τα οποία αναφέρει στο αίτημα ο αιτών, δεν βλέπουμε κάτι, άρα προτείνουμε ένα κλάδεμα σωστό για να διατηρηθεί η ισορροπία του ενός δέντρου, γιατί το άλλο δεν έχει πρόβλημα, θα το κλαδέψουμε κι αυτό όμως, θέλουν ένα κλαδεματάκι γιατί έχουν φύγει πάρα πολύ σε ύψος αυτά, και να παραμείνουν γιατί ομορφαίνουν την περιοχή και έχουν και μεγάλο περιβαλλοντικό όφελος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια ερώτηση; Ωραία. Ολοκληρώσαμε, κ. Κολυμπίρη, ευχαριστούμε πολύ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Απορρίπτει το αίτημα για την απομάκρυνση των δύο (2) δέντρων, πεύκων, από το πεζοδρόμιο στην οδό Ύδρας 10, λόγω της γενικής καλής κατάστασης που βρίσκονται.

Εγκρίνει την αποκατάσταση του πεζοδρομίου πέριξ του κορμού των δέντρων – πεύκων από ανασηκώσεις του μπετόν που έχει προκληθεί από την επιφανειακή ανάπτυξη των ριζών τους, καθώς και το κλάδεμα των πεύκων με σκοπό την μείωση

του όγκου της εύρωστης κόμης τους και την ελάττωση του ύψους τους που ξεπερνά τα 10 μέτρα, με σκοπό την καλύτερη στατική τους επάρκεια και την αποφυγή πιθανού ατυχήματος από πτώση κλάδων.

Όλες οι εργασίες κλαδέματος των δέντρων και αποκατάστασης του πεζοδρομίου, θα υλοποιηθούν ευθύνη του παρόδιου ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την ανωτέρω Υπ. Απόφαση 3046/304/89 Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 59/Δ/3-02-89) άρθρο 24, μετά από χορήγηση σχετικής άδειας πλακόστρωσης πεζοδρομίου από την υπηρεσία μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 69/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

9 ο

«Επανεξέταση της υπ' αριθ. 51/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. σχετικά με την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου της οδού Ναυάρχου Νοταρά 14»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 9 θέμα: «Επανεξέταση της υπ' αριθ. 51/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ. σχετικά με την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου της οδού Ναυάρχου Νοταρά 14»

Η κ. Πανταζή έχει το λόγο.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: (Υπάλληλος τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα σε όλους.

Το συγκεκριμένο θέμα λοιπόν είναι το εξής. Με προηγούμενη απόφαση που είναι η 51/2021, αποφασίσαμε να βάλουμε 3 μεταλλικά «Π» μπροστά στο κτίριο επί της Ναυάρχου Νοταρά 14 το οποίο είναι στην συμβολή με την Κρατίνου γιατί είχαμε ενημερωθεί ότι έχει γίνει ένα ατύχημα. Ένα αυτοκίνητο από λάθος χειρισμό του οδηγού δεν κατάφερε να το συγκρατήσει στην κατηφόρα, παρέσυρε κι άλλους μαζί

του και όλοι κατέληξαν σε έναν κάδο σκουπιδιών απέναντι. Αυτή ήταν η πληροφορία.

Απέναντι και λίγο πιο κάτω είναι η δεύτερη είσοδος του 7^{ου} και 21^{ου} Δημοτικού. Θεωρήσαμε ότι θα έπρεπε να αποτρέψουμε τα αυτοκίνητα να ανεβαίνουν επάνω στο πεζοδρόμιο και έτσι αποφασίσαμε να βάλουμε 3 μεταλλικά «Π».

Από τη στιγμή που τοποθετήθηκαν τα 3 μεταλλικά «Π» υπήρξαν έντονες αντιδράσεις από τους περιοίκους τους οποίους τους εμποδίζουμε να ανέβουν στο πεζοδρόμιο.

Βέβαια, οι αντιδράσεις είναι ότι δεν ανοίγουν οι πόρτες των συνοδηγών εφόσον παρκάρουν παράλληλα με τα «Π», δεν μπορούν να ανοίξουν οι πόρτες των συνοδηγών.

Επειδή εγώ είμαι αυτή που εισηγήθηκα και το πρώτο θέμα, εγώ ξαναέκανα την αυτοψία. Κατά την αυτοψία είδα ότι υπάρχει μία αρχιτεκτονική προεξοχή. Σας έχουμε στείλει και δύο φωτογραφίες για να δείτε τις φωτογραφίες και να καταλάβετε τί είναι αρχιτεκτονική προεξοχή. Είναι ένα πράγμα που προεξέχει από την όψη του κτιρίου. Αυτή η αρχιτεκτονική προεξοχή στο συγκεκριμένο είναι 30 εκ.

Όπως γράφω και στην εισήγησή μου, όταν υπάρχει αρχιτεκτονική προεξοχή θα πρέπει το πλάτος του πεζοδρομίου, από το νόμο, να είναι 2,05 μ., 2 μέτρα και 5 εκατοστά. Το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο είναι 1,95 μ. Αυτό σημαίνει ότι από το 1,95 μ. αν αφαιρέσουμε τα 30 εκ. που εμποδίζει η αρχιτεκτονική προεξοχή, μας μένει 1,65 μ. Τα μεταλλικά «Π» τοποθετούνται 0,35 εκ. από το κράσπεδο. Άρα, 1,65 μ. το πλάτος το ελεύθερο του πεζοδρομίου μείον 0,35 εκ. που θα μπουν τα μεταλλικά «Π», μας μένει καθαρό 1,30 μ. το οποίο είναι μικρότερο από το 1,50 μ. που μας επιβάλλει η νομοθεσία.

Στο σκαρίφημα θα είδατε, φαντάζομαι θα ήρθε και το σκαρίφημα, έχω κάνει ενδεικτικά τις θέσεις των μεταλλικών «Π» και τα αντίστοιχα ύψη. Στο πρώτο «Π», σ' αυτό που συμβάλει με την Κρατίνου, που είναι πιο κοντά δηλαδή στην Κρατίνου,

το ύψος είναι το απαιτούμενο, αλλά δεν έχουμε το πλάτος του πεζοδρομίου. Οπότε, θέλοντας να είμαστε εντελώς τυπικοί και αφού εγώ ζητήσω συγνώμη γιατί είναι δικό μου το λάθος που δεν έλαβα υπόψιν την αρχιτεκτονική προεξοχή, προετίνουμε την ανάκληση της απόφασης και να αποξηλώσουμε τα «Π».

Το μόνο ερώτημα που μου μένει σε σχέση με τους περίοικους είναι, αν παραμένανε τα «Π», γιατί δυσκολεύονται τόσο πολύ να περάσουν από το 1,30 μ. ενώ τώρα που θα ξαναέβουν τα αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο αυτοί θα διευκολύνονται.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Δεν θα περνάει κανένας!

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ακριβώς. Αλλά επειδή εγώ πρέπει να πάω σύμφωνα με την νομοθεσία και να ξαναπώ άλλη μία φορά ότι το λάθος είναι καθαρά δικό μου, προσωπικά εγώ ευθύνομαι γι' αυτό, γιατί δεν είδα, δεν έλαβα υπόψη μου την αρχιτεκτονική προεξοχή. Εγώ λοιπόν πρέπει να προτείνω, σύμφωνα με τη νομοθεσία, να τα αφαιρέσουμε και τα τρία για να ξαναέβουν τα αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αυτό είναι νόμιμο, κ. Πανταζή; Ο νόμος επιτρέπει να είναι τα αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο; Να ξεκινήσουμε από αυτήν την νομιμότητα.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Όχι βέβαια!

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Λοιπόν, θα λάβουμε υπόψη μας τί λένε οι κάτοικοι που ζητούν το παράνομο! Συγνώμη δηλαδή! Και είναι και σχολεία.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Εγώ είμαι υποχρεωμένη να πω τί λέει η νομοθεσία και επειδή τα είπα λίγο και με νούμερα ελπίζω να μπορέσατε να.....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Μα, η νομοθεσία λέει να μην παρκάρουν πάνω στο πεζοδρόμιο όμως! Και κάποτε τους γράφανε αυτούς που ήταν πάνω στο πεζοδρόμιο!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως φαίνεται η νομοθεσία βοηθάει την παρανομία!

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Όχι, κ. Αντζινά, η νομοθεσία δεν βοηθάει την παρανομία. Το να μην βλέπουμε την νομοθεσία βοηθάει την παρανομία, υπάρχει διαφορά.

Συγνώμη δηλαδή! Στα σχολεία θα πάνε να παρκάρουν πάνω στα πεζοδρόμια;!! Και είναι όλη η διαμόρφωση εκεί πέρα επικίνδυνη. Εγώ δεν

συμφωνώ να αφαιρεθούν τα «Π» καταρχήν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πανταζή, να ρωτήσω κάτι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Πρόεδρε, πριν ρωτήσετε, δεν άκουσα την τελευταία πρόταση της κ. Χωματά που πάντοτε δίνω ιδιαίτερη βαρύτητα στην γνώμη της.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ευχαριστώ, κ. Σεφτελή, αλλά ακούω παράλογα πράγματα από τους κατοίκους. Να αφαιρεθούν τα «Π» που προστατεύουν ενδεχομένως, έτσι; Για να παρκάρουν, που είναι μεγαλύτερη παρανομία!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό, κ. Σεφτελή, να διευκρινίσω κάτι.

Η κ. Πανταζή δεν έφερε εδώ ως εισήγηση την άποψη των κατοίκων, έφερε ως εισήγηση το νόμιμο της υπόθεσης στο συγκεκριμένο πεζοδρόμιο, όπως μας είπε από δικό της λάθος δεν είδε ποια είναι η νόμιμη οδός για να μουν τα κολωνάκια και τελικά δεν υπάρχει νόμιμη οδός για να μουν τα κολωνάκια. Εγώ αυτό κατάλαβα. Όχι κατά βάση, επειδή δεν μπορούν να ανοίξουν οι κάτοικοι την πόρτα του συνοδηγού. Σωστά, κ. Πανταζή;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Ναι. Έλεγα λοιπόν, ότι αν δεν υπήρχε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ένα λεπτό να τελειώσω με την ερώτησή μου. Η ερώτησή μου είναι η εξής. Η πρόταση της υπηρεσίας είναι να φύγουν τα κολωνάκια γιατί δεν μπορούν νόμιμα να μουν βάσει της νομοθεσίας, υπάρχει κάποια άλλη λύση στο συγκεκριμένο πρόβλημα πέρα από κολωνάκια; Ρωτάω.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να συγκεντρώσουμε λιγάκι τις ερωτήσεις γιατί με έχει βασανίσει πολύ το θέμα αυτό, επειδή είναι και σχολείο, και επειδή ξέρω και την εικόνα, σε έναν κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αυτό λέω, κ. Σεφτελή! Πως είναι επικίνδυνο, πάρα πολύ!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: ... παρκάρουν αυτοκίνητα πάνω στο πεζοδρόμιο, είναι κάτι το οποίο είναι απόλυτα επικίνδυνο και προφανώς...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Μπαίνει το αυτοκίνητο, από που θα πάει ο άνθρωπος;!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: ... προφανώς η διάθεση της υπηρεσίας είναι να εξαλείψει κάθε έννοια υποτιθέμενου μελλοντικού κινδύνου και όλα αυτά.

Να συγκεντρώσουμε τις ερωτήσεις και τις τοποθετήσεις και θα βρούμε την καλύτερη λύση. Θα σας πω ποια είναι όλα τα δεδομένα για να αποφασίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση;

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ναι. Τί άλλη λύση έχουμε αφαιρώντας τα κολωνάκια; Για να μην μπορούν να πάνε τα αυτοκίνητα επάνω. Θα φυτέψουμε θάμνους! Ε, κάποια λύση θα υπάρχει, ρε παιδιά! Τί άλλη λύση έχουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Δεν έχουμε άλλη λύση, ο νόμος δεν μας καλύπτει με κάτι άλλο. Για να βάλουμε ζαρντινιέρες αφενός δεν έχουμε το φάρδος αφετέρου η κλίση είναι πάρα πολύ μεγάλη για να πάρουμε το ρίσκο να βάλουμε ζαρντινιέρες, οπότε ήταν η μοναδική λύση.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να μείνουμε τότε στην μοναδική λύση! Κι ας είναι παράνομη κατά 10 εκ.! Το να σκοτωθεί κάποιος είναι το χειρότερο! Το σημείο είναι πάρα πολύ άσχημο. Αυτά τα αυτοκίνητα για να μπουν και να βγουν, πολύ εύκολα μπορούν να δημιουργήσουν ατύχημα. Αυτή είναι η άποψή μου.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ωραία. Υπάρχει άλλη ερώτηση, τοποθέτηση για να μιλήσω κι εγώ να καταλήξουμε κάπου, να μην το παιδεύουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μία τελευταία ερώτηση από μένα. Υπάρχει πιθανότητα να γίνει κάποια παρέμβαση με τεχνικό έργο έτσι ώστε να μπορούμε μετά να είμαστε νόμιμοι για να τοποθετήσουμε «Π»;

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Όχι. Δεν υπάρχει κάτι τέτοιο. Να πω ότι σκεφτόμαστε να κάνουμε μία μελέτη η οποία θα αφορά κάθετη και οριζόντια σήμανση γύρω από σχολικά συγκροτήματα, την οποία σκέφτεται η υπηρεσία να την αναθέσει σε συγκοινωνιολόγο και απλά εμείς να αναφέρουμε στο κάθε σχολικό συγκρότημα τί επιπλέον προβλήματα υπάρχουν σ' αυτά. Ένα από τα σχολικά συγκροτήματα θα είναι κι αυτό.

Και θέλουμε να οδηγήσουμε την κατάσταση, να γίνουν και αν χρειάζεται κάποιες μονοδρομήσεις, κάποιες απαγορεύσεις στάθμευσης σε κάποιες πλευρές των

οδών, οτιδήποτε, για να βοηθήσουμε γενικότερα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων γύρω από αυτά τα σχολεία.

Επειδή όμως αυτό είναι χρονοβόρο, κρίναμε σκόπιμο να βάλουμε τα μεταλλικά «Π» μέχρι νεωτέρας, μέχρι να δούμε τί θα προτείνει ο μελετητής που θα αναλάβει αυτή τη μελέτη.

Το σίγουρο είναι ότι αν δεν υπήρχε αρχιτεκτονική προεξοχή θα παραμένανε ως έχουν και παρ' όλο τις διαμαρτυρίες των κατοίκων. Δεδομένης τώρα της αρχιτεκτονικής προεξοχής δεν είμαστε καλυμμένοι για να τα αφήσουμε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Όπως είπε η κ. Πανταζή, η κατάσταση είναι αυτή. Εάν τα αφήσουμε και επιμείνουμε στην απόφασή μας, που εγώ θεωρώ ήταν στη σωστή κατεύθυνση, η απόφαση η προηγούμενη, η προγενέστερη, γιατί όντως είναι απαράδεκτο το να παρκάρουν αυτοκίνητα πάνω σε πεζοδρόμιο. Πολύ δε, περισσότερο, όταν εδώ πέρα είναι δρόμος με μεγάλη κλίση. Το ένα είναι αυτό.

Το δεύτερο, αυτήν την παρανομία, δυστυχώς, επειδή συμβαίνει σε έναν δρόμο ο οποίος είναι σε μια γειτονιά της πόλης και κυρίως τα αυτοκίνητα πάνε και τα αφήνουν βράδυ, βραδινές ώρες, είναι κάτι το οποίο δεν μπορείς να το παρακολουθήσεις, δεν μπορείς να το αντιμετωπίσεις και δεν αστυνομεύεται η περιοχή τις ώρες που πάνε και αφήνουν τα αυτοκίνητά τους, που κανονικά πρέπει να πάει η Δημοτική Αστυνομία τις ώρες που λειτουργεί, ή η Τροχαία, να γράψει τα αυτοκίνητα αυτά. Κανένας δεν πάει να γράψει, ξέρουν και τις δυνατότητες τόσο της Τροχαίας όσο και του Αστυνομικού Τμήματος, κυρίως της Τροχαίας όμως γιατί είναι στη δική της αρμοδιότητα.

Άρα η λύση ήταν για μας αυτή, το να μπουν τρία μεταλλικά «Π». Εάν όμως επιμείνουμε μετά την ένσταση των κατοίκων, που να σας πω εκεί πέρα τώρα απ' ότι διέγνωσα, υπάρχουν και αντιθέσεις από αυτές που αντιμετωπίζονται στην γειτονιά όπου είναι σε δύσκολη θέση ο Δήμος να διαχειριστεί μία κατάσταση, προφανώς δεν μπορεί να πάρει το μέρος του ενός πολίτη ή του άλλου, άρα αυτό που πρέπει να κάνουμε ως θεσμική παρουσία στην πόλη είναι να τηρήσουμε την νομιμότητα. Ούτως ή άλλως, αυτό κάνουμε.

Εάν γίνει προσφυγή, εάν επιμείνουμε δηλαδή στην πρότασή μας και την επισημοποιήσουμε για δεύτερη φορά, είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει νέος γύρων και αντιπαραθέσεων αλλά κυρίως και προσφυγών και είναι βέβαιο ότι ο Δήμος θα οδηγηθεί σε μία κατάσταση το να ακυρωθεί μία απόφασή του.

Δεν υπάρχει περίπτωση δηλαδή να μείνουν γιατί υπάρχει αυτό το τυπικό κώλυμα της αρχιτεκτονικής προεξοχής.

Εγώ θα πρότεινα, και το συζήτησα εδώ και με την κ. Πανταζή, είναι θέμα της Επιτροπής, εάν δείτε επίτηδες για τον λόγο αυτό σας στείλαμε και ένα σκαρίφημα, αν μπορείτε να το δείτε αυτή τη στιγμή και να ανατρέξετε, το εμπόδιο, το θέμα με την αρχιτεκτονική προεξοχή είναι ότι ουσιαστικά καταργεί το 1,5 μ. της ελεύθερης όδευσης των πεζών, το 1,5 μ. που πρέπει να έχουν οι πεζοί ούτως ώστε να είναι ένα σημείο ανεμπόδιστα και προφανώς κα ελεύθερο ύψος το οποίο ορίζεται στα 2,20 μ.

Αυτό το οποίο μπορούμε να κάνουμε, να είμαστε και νόμιμα εντάξει, είναι να αφαιρεθούν τα δύο μεταλλικά «Π» που είναι από 0,50 μ. μέχρι το δεύτερο που είναι 1,60 μ., άρα εκεί πέρα πραγματικά δεν υπάρχει το 1,50 μ., λαμβάνοντας υπόψη και την αρχιτεκτονική προεξοχή και να διατηρήσουμε το τρίτο μεταλλικό «Π» που είναι προς τα κάτω, στο κάτω μέρος δηλαδή του πεζοδρομίου, λίγο πριν την στροφή στην συμβολή της Νοταρά με την Κρατίνου, όπου εκεί τα ύψη της αρχιτεκτονικής προεξοχής που δημιουργούνται στο πεζοδρόμιο είναι από τη μία πλευρά ενός κάθετου στοιχείου της μεταλλικής κατασκευής, είναι 2,20 μ., ακριβώς στο όριο του νόμου, και 2,50 μ. από την άλλη πλευρά.

Άρα εκεί δεν μπορεί να μας πει κανένας τίποτα, τουλάχιστον να εμποδίζουμε ένα αυτοκίνητο να παρκάρει και σε ότι αφορά το άλλο, πραγματικά, πρέπει να κάνουμε ότι είναι δυνατόν αλλά δεν είμαι βέβαιος ότι θα έχει αποτέλεσμα. Όταν θα υπάρχει καταγγελία, να πηγαίνει η Δημοτική Αστυνομία να γράφει τα αυτοκίνητα και κυρίως τις ώρες και τις μέρες και το χρονικό διάστημα που είναι εν λειτουργία το σχολείο, γιατί όλοι μιλάνε και φωνάζουν για τα παιδιά μας, για την ασφάλεια των παιδιών μας και όλα τέτοια βαρύγδουπα και όλα αυτά, αλλά στην πράξη

προκειμένου ο καθένας να μην χάσει τη βολή του και αν μπορεί και το αυτοκίνητό του να το έχει και στο σαλόνι του, θα το έβαζε εκεί.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Στο σαλόνι του να το βάλει, δεν έχουμε αντίρρηση!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Προφανώς, μα δεν θα το βάλει εκεί!

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Εκεί που περνάει ο κόσμος να μην το βάζει!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Γιατί θέλει να μετακινείται μέχρι...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να το βάλει και στο κρεβάτι του!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Άρα, η πρότασή μου και προς την υπηρεσία και προς τα μέλη της Επιτροπής είναι ότι να μην αναιρεθεί στο σύνολό της η απόφαση, αλλά το ένα μεταλλικό «Π» να παραμείνει γιατί είναι μέσα στα όρια της νομιμότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε άλλη τοποθέτηση;

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Έχω εγώ, κ. Αντζινά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ακούω, κ. Χωματά.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ακούστε να δείτε, εμένα αυτό το θέμα με προβληματίζει πολύ. Με προβληματίζει πάρα πολύ.

Υπάρχει και στη νομοθεσία και παντού, η λογική του μείζονος και του ελάσσονος. Μπορεί να παρανομούμε γιατί λείπουν τα 10 εκ., αυτό είναι το έλασσον, το μικρότερο να παρανομείς για 10 εκ. Το μείζον που επιδιώκεις είναι, να προστατεύσεις τη ζωή των παιδιών και των πεζών που περνάνε, είναι έτσι; Άρα, παρανομείς στο ελάχιστο για να εξασφαλίσεις κάτι σπουδαιότερο.

Εγώ λοιπόν λέω να τραβήξουμε τον χρόνο.

Ναι, σκεφτόμαστε την παρανομία.

Να σας πω επτά χιλιάδες παρανομίες σε ένα δευτερόλεπτο που γίνονται;

Να τραβήξουμε λοιπόν αυτήν την ελάχιστη παρανομία μέχρι αν έχουμε, γιατί αυτό το θέμα μας απασχολεί και θα το δούμε πολύ αναλυτικά και στη συνέχεια των εργασιών του Δήμου, το θέμα της ασφάλειας των σχολείων. Σε πολλά σχολεία υπάρχει θέμα. Μέχρι να καταλήξουμε λοιπόν τί πρέπει να κάνουμε, γιατί σε κάποιες περιπτώσεις πρέπει να κάνουμε, ας κρατήσουμε την εκκρεμότητα και επιφυλασσόμαστε για να το δούμε. Ας πούμε μέχρι να αποφασίσει ή να προτείνει

ο συγκοινωνιολόγος, αν έρθει και το δει, γιατί οι περισσότεροι συγκοινωνιολόγοι κάνουν ασκήσεις επί χάρτου, εξ' ου και η αποτυχία που υπάρχει σε αυτά.

Εγώ δεν συμφωνώ να αφαιρεθεί διότι το επόμενο βήμα θα είναι, τα έτσι, τα αυτοκίνητα και όταν θα πρέπει να περνάει κάποιος σερνόμενος από τον τοίχο.

Τί να πω; Δηλαδή, τί εξυπηρετεί; Πέρα από τους δυο-τρεις που θέλουν να βάζουν το αυτοκίνητό τους. Τίποτε άλλο δεν εξυπηρετεί. Και να συνεννοηθούμε να εξασφαλίσουμε το σχολείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το πρόβλημα, κ. Χωματά, το πρόβλημα ξέρετε ποιο είναι; Το ανέφερε και ο Αντιδήμαρχος. Ότι θα πάρουμε, παράδειγμα, μια τέτοια απόφαση και θα ακυρωθεί από την Αποκεντρωμένη μετά. Αυτό είναι το πρόβλημα.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να σου πω κάτι για την Αποκεντρωμένη; Τί είναι η Αποκεντρωμένη; Ως μπαμπούλας είναι η Αποκεντρωμένη;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν είναι θέμα Αποκεντρωμένης, Πρόεδρε, δεν είναι, το συγκεκριμένο....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αν καθυστερήσεις, τί θα γίνει; Εδώ λέμε να καθυστερήσει η ιστορία.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ακούστε με λιγάκι, ακούστε με, γιατί δεν μπορεί μία τεχνική υπηρεσία, μία ολόκληρη υπηρεσία, δίνουμε τη μάχη μας για χρηματοδοτικά προγράμματα, για ένα σωρό πράγματα που τρέχουν, σε λίγο θα έχουμε και την Πολεοδομία οπότε θα έχουμε να αντιμετωπίσουμε απίστευτο όγκο δουλειάς, να κάνουμε πράγματα τα οποία στην ουσία και μας καθυστερούν από τη δουλειά μας και στην ουσία ακυρώνουμε κι αυτό το οποίο... και δεν είναι σε καμία περίπτωση η πρόθεσή μου να ακυρώνονται αποφάσεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Δεν μπορώ να πάω κόντρα στην πρόταση της υπηρεσίας, εγώ αυτό που μπορώ να πω είναι, με βάση την τήρηση της νομιμότητας, γιατί, αγαπητή μου Καίτη, δεν πρόκειται... δηλαδή και συγκοινωνιολόγοι κτλ. Και οι μελέτες είναι να γίνουν και όλο αυτό που θέλουμε να φτιάξουμε γύρω από τα σχολεία για την ασφάλεια των παιδιών κι όλα αυτά, δεν θα περιλαμβάνει, είναι το σίγουρο, ότι δεν περιλαμβάνει κάτι το οποίο είναι παράνομο και στην συγκεκριμένη περίπτωση τα μεταλλικά «Π», είπαμε για ποιόν λόγο, λόγω της αρχιτεκτονικής προεξοχής του κτιρίου, δεν

μπορούν να μπουν.

Αυτό όμως που δεν μπορεί κανένας να μας πει τίποτα και θέλω αυτό να το διατηρήσουμε, είναι η νομιμότητα του ενός. Το ένα θα μείνει και για λόγους δηλαδή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ένα μένει.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να δώσουμε και ένα μήνυμα και στην γειτονιά και στην κοινωνία...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Είχε γίνει όμως ατύχημα παλιά είπε η κ. Πανταζή.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ορίστε;

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Έχει γίνει ατύχημα στο σημείο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ναι, λύθηκε το χειρόφρενο...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Εγώ δεν λέω ότι δεν είναι παράνομο αν το κρίνουν έτσι, εγώ λέω να τραβήξουμε τον χρόνο μήπως βρούμε κάποια καλύτερη λύση. Γιατί πρέπει να το αποφασίσουμε σήμερα; Για να πάει να παρκάρει αυτός που θέλει να πάει στο χωριό του για Πάσχα; Συγγνώμη δηλαδή! Γιατί πρέπει να λυθεί σήμερα;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν μπορούμε να το τρενάρουμε, είναι από τα θέματα τα οποία δεν μπορείς να τα συντηρείς, πρέπει ένας θεσμός όπως είναι ο Δήμος να παίρνει απόφαση, η αναβλητικότητα δεν ταιριάζει, ανήκει σε άλλες εποχές όπου εκεί πέρα αποφεύγαμε να πάρουμε θέση στα προβλήματα και μεταθέταμε και παίζαμε με όλους και με τον Χωροφύλακα και με τον...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ναι, αλλά παίρνουμε θέση, κ. Σεφτελή, να βρούμε μια καλύτερη λύση.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Προφανώς δεν είναι η διάθεσή μας αυτή.

Επίσης, υπάρχει ένα θέμα, αυτό ήταν λάθος του τεχνικού συνεργείου, όταν τοποθέτησε τα μεταλλικά «Π» δεν τηρήθηκε άλλη μία – ας το πούμε - προϋπόθεση σωστής εφαρμογής της προηγούμενης μας απόφασης, παρ' όλο που αναφερόταν στην απόφαση και πήγαν και τα βάλανε τα μεταλλικά «Π» τα παιδιά, όχι σκόπιμα, από λάθος ενημέρωσης και συνεννόησης, δεν τηρήσανε τα 35 εκ. που πρέπει να έχει το μεταλλικό «Π» από το κράσπεδο και είναι τελείως στην άκρη, άρα υπάρχει και

εκεί επικινδυνότητα γιατί αν φύγει ένα μηχανάκι... γι' αυτό ο νόμος, ο νομοθέτης δίνει το περιθώριο της απόστασης, μιας μίνιμουμ απόστασης που ορίζεται στην συγκεκριμένη περίπτωση των 35 εκ.

Εάν φύγει ένα μηχανάκι, γιατί λέμε και για τα παιδιά και πολύ σωστά και για το σχολείο, εκεί περνάνε συνέχεια delivery, μηχανάκια, κλπ., εάν κάποιος γλιστρήσει και φύγει και πάει και σκοτωθεί σε κάτι το οποίο δεν πληροί τις προϋποθέσεις, καταλαβαίνετε τώρα.. μιλάμε και για ευθύνες και προσωπικές και υπηρεσιακές και ποινικές και τεχνικές και τα πάντα.

Β.ΠΑΝΤΑΖΗ: Αν μου επιτρέπετε να πάρω ένα λεπτό το λόγο.

Κυρία Χωματά, έχετε δίκιο, απλά να σας πω, οι περίοικοι λένε ότι με την ίδια ευκολία που έφυγε ένα αυτοκίνητο από λάθος χειρισμό που ήταν σταθμευμένο πάνω στο πεζοδρόμιο, με τη ίδια ευκολία θα φύγει κι αν είναι σταθμευμένο στο οδόστρωμα. Άρα, είναι όλο αυτό χαοτικό. Εγώ όμως, αυτή τη στιγμή, με αυτά τα όπλα που έχω δεν μπορώ να πω στον άλλον μη σταθμεύεις εκεί γιατί αυτή η κλίση είναι απαγορευτική. Μπορώ όμως να του πω μην σταθμεύεις πάνω στο πεζοδρόμιο. Αυτό προσπαθούσαμε να κάνουμε.

Επίσης να σας πω ότι η γειτονιά έχει πάρα πολύ καλές σχέσεις. Σπάσανε τα τηλέφωνα επί μία εβδομάδα στο Δημαρχείο, τρελαθήκαμε, έχουμε οχτακόσια πράγματα κάθε μέρα και έχουμε και τον κάθε έναν να μας λέει τον πόνο του. Δεν μπορούμε να το συνεχίσουμε άλλο. Πρέπει να πάρουμε γι' αυτόν τον λόγο...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Ναι, αλλά εμείς έχουμε στα χέρια τη νομιμότητα και τα περισσότερα από αυτά που ζητάνε είναι παράνομα. Η γειτονιά θέλει να παρκάρει και μες στο σχολείο, η δυνατόν! Τί να κάνουμε;!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Δεν διαφωνούμε, στις διαπιστώσεις έχουμε συμφωνήσει.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Εμένα, κ. Σεφτελή, όταν πηγαίνω στο ΜΕΤΡΟ, που δεν έχει πεζοδρόμιο...εκεί δεν υπάρχει διαρκής παρανομία και κίνδυνος;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εάν συμβεί το μοιραίο...

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Θα συμβεί στο ΜΕΤΡΟ όμως! Στο ΜΕΤΡΟ θα συμβεί σίγουρα το μοιραίο!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εντάξει, εδώ πέρα όμως από τη στιγμή που έχουνε επισημάνει οι κάτοικοι κάποια θέματα....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Κι εμείς έχουμε επισημάνει για το ΜΕΤΡΟ, αλλά δεν ακούω συζήτηση!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ε, ωραία, Καίτη μου, να πάω φυλακή δηλαδή!! Δεν φταίω εγώ για όλη την κακοδαιμονία του δημοσίου!!

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Να μην πας φυλακή!! Αλλά δεν μπορεί επειδή φωνάζουν τρεις άνθρωποι!

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Συμφωνά και ξέρεις ότι είμαι και σύμμαχος σ' αυτό το θέμα, του ΜΕΤΡΟ, έχω ζητήσει, και πάρα πολύ καλά το ξέρεις, να γίνει και ειδική μελέτη για το συγκεκριμένο σημείο, το ξέρει και η υπηρεσία μου και το ξέρουμε κι εμείς σαν Διοίκηση. Πόσες φορές το έχω επισημάνει αυτό!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σεφτελής, επαναλάβετε σας παρακαλώ την πρόταση για να κλείσουμε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Ακριβώς, επειδή υπάρχουν ενστάσεις και καταγγελίες... εγώ προσπαθώ να τηρήσω και την νομιμότητα και να συμβιβαστούμε σε μία λύση η οποία δεν θα μας εκθέσει μελλοντικά, ακόμα και στην περίπτωση του απευκταίου ατυχήματος ή δυστυχήματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την πρόταση, κ. Σεφτελή, για να κλείσουμε.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να φύγουν τα δύο και να μείνει το ένα, όπου εκεί....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το οποίο είναι νόμιμο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Που επαναλαμβάνω, η πρόταση της υπηρεσίας είναι να φύγουν και τα τρία για να το ξέρουμε κι αυτό, να το συνυπολογίσουμε. Η υπηρεσία λέει να φύγουν και τα τρία, εμείς πάμε σε μία άλλη λύση για να μειώσουμε τα αυτοκίνητα που πάνε πάνω στο πεζοδρόμιο που ούτως ή αλλιώς....

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Αν βγάλουμε τα δύο, όπως εισηγείστε, και βάλουμε ταμπελάκι «ΠΡΟΣΟΧΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΜΑΘΗΤΩΝ – ΜΗΝ ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ» και τέτοια, ίσα-ίσα για να τους σπάσουμε τον τσαμπουκά.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Βεβαίως και θα το κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι πολύ σωστό, κ. Σεφτελή, που λέει.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Βάλτε τέτοια να μην χωράει αυτοκίνητο να μπει, βάλτε τέτοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σύμφωνα με την εισήγηση και την πρόταση της υπηρεσίας και του κ. Αντιδημάρχου.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Όχι της υπηρεσίας. Δύο λεπτάκια, Πρόεδρε, άλλο λέει η υπηρεσία κι άλλο πρότεινα εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, έχει δίκιο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Να τροποποιηθεί η πρόταση της υπηρεσίας, αυτή είναι η τελική πρόταση, μετά από διαλογική συζήτηση για να διευκολύνουμε τις πρακτικογράφους, η πρόταση, η τελική απόφαση είναι να μείνει μόνο το τελευταίο μεταλλικό «Π» το οποίο είναι στη συμβολή των οδών Νοταρά και Κρατίνου, το τελευταίο μεταλλικό.

Α.ΧΩΜΑΤΑ: Και να μπουν απαγορευτικές πινακίδες.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σωστά, συγνώμη, και να μπει πινακίδα όπου να προειδοποιεί για την διέλευση μικρών παιδιών γιατί εκεί είναι σχολείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα το 9^ο θέμα σύμφωνα με την εισήγηση του Αντιδημάρχου τεχνικής υπηρεσίας, του κ. Σεφτελή.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Δεν αναιρεί πλήρως την υπ' αριθ. 51/2021 απόφαση της Ε.Π.Ζ. σχετικά με την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων κίνησης επί του πεζοδρομίου της οδού Ναυάρχου Νοταρά 14 εγκρίνοντας την παραμονή του ενός μεταλλικού «Π» λίγο πριν την στροφή στην συμβολή της οδού Νοταρά με την οδό Κρατίνου όπου το ελεύθερο ύψος είναι από 2,20 μ. έως 2,50 μ. και την τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας όπου να προειδοποιεί για την διέλευση μικρών παιδιών λόγω του υπάρχοντος σχολικού συγκροτήματος στην περιοχή.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 70/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

10 ο

«Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθ. 10 θέμα: «Καταλήψεις κοινοχρήστων χώρων»

Ο κ. Γκέκας έχει το λόγο.

Α.ΓΚΕΚΑΣ: (Υπάλληλος Τμήματος Εσόδων Δήμου Ηλιούπολης): Καλημέρα κι από μένα.

Στην πλατεία Κανάρια για την Μεγάλη Εβδομάδα, πώληση για κάρβουνα, έχουμε αίτηση από νόμιμο μικροπωλητή, τον κ. Μήτρου Διονύσιο, 4 τ.μ., με τιμή 15 ευρώ το τ.μ. Έχει όλα τα δικαιολογητικά και με την εφαρμογή των διατάξεων για την ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων.

Η δεύτερη αίτηση, στην πλατεία Ανεξαρτησίας, ο κ. Πατσάκης Δημήτριος, 3 τ.μ. για πώληση κάρβουνων. Είναι νόμιμος μικροπωλητής, με τιμή 15 ευρώ το τ.μ.

Και επειδή η εργατική Πρωτομαγιά μεταφέρεται στις 4 Μαΐου, στην πλατεία στα Κανάρια έχουμε αίτηση από τον κ. Λατίφη Παρασκευά για 4 τ.μ. για πώληση λουλουδιών. Είναι νόμιμος μικροπωλητής.

Αυτές τις αιτήσεις έχουμε. Παρακαλώ, αν θέλετε να ρωτήσετε κάτι.

Ευχαριστώ.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Απλά εγώ θέλω να ρωτήσω κάτι, αν μου επιτρέπετε.

Δεν αφορά τον εισηγητή, τον κ. Γκέκα, 100%, αφορά και τη Δημοτική Αστυνομία. Ενόψει της Μεγάλης Εβδομάδας και του εορτασμού και των λειτουργιών και των ακολουθιών που είναι να γίνουν κατά τη διάρκεια της Μεγάλης Εβδομάδας στους Ιερούς Ναούς της πόλης, με τα περιοριστικά μέτρα τα οποία έχει ανακοινώσει η Κυβέρνηση σε συμφωνία με την Ιερά Σύνοδο, θα πρέπει ή ρωτάω τί μέτρα θα λάβουμε, προκειμένου τουλάχιστον να αποφύγουμε συνωστισμό που

δημιουργείται από πλανόδιους που πουλάνε διάφορα, από κομποσκοίνια μέχρι λαμπάδες, μέχρι οτιδήποτε, που δεν έχουν σχέση με τους Ιερούς Ναούς, τουλάχιστον να αποφύγουμε αυτού του είδους τον συνωστισμό που ούτως ή αλλιώς σαν επαγγελματική δραστηριότητα είναι και παράνομη.

Μήπως θα πρέπει να συμφωνήσουμε κάτι πάνω σ' αυτό ούτως ώστε και να είναι καλυμμένη και η Δημοτική Αστυνομία που ούτως ή αλλιώς είναι μέσα σε αυτά που πρέπει να κάνει, αλλά να το επισημάνουμε σαν σημαντική πρωτοβουλία του Δήμου να αποτρέψει κάθε είδους παράνομη δραστηριότητα επαγγελματική γύρω από τους Ιερούς Ναούς που κι αυτοί δοκιμάζονται και δοκιμάζεται κι ο κόσμος. Που έρχονται πλανόδιοι από κάθε περιοχή της Αθήνας, χωρίς ελέγχους χωρίς τίποτα και χωρίς να παίρνουν και τα μέτρα γιατί εγώ βλέπω παρά πολλούς από αυτούς που δίνουμε άδειες για να πουλάνε είτε λουλούδια είτε σημαίες, έβλεπα εγώ αυτούς που πουλούσαν σημαίες και δεν φορούσαν μάσκες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε κάποια άλλη ερώτηση; Τώρα, ως απόφαση, δεν ξέρω... έχει κάποιος άλλος να πει κάτι πάνω στο συγκεκριμένο;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Εντάξει, είναι θέμα που δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό λέω, δεν μπορούμε να πάρουμε κάποια απόφαση, έτσι;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Είναι θέμα που δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση, προφανώς, αλλά πρέπει να είναι σαφείς οι οδηγίες και προς την Δημοτική Αστυνομία....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προς την Δημοτική Αστυνομία βασικά.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: ... και προς το Τμήμα Εσόδων, να είναι τα πρόστιμα αυστηρότατα, αυστηρότατα! Γιατί δεν είναι μόνο η παράνομη επαγγελματική δραστηριότητα, είναι και ο κίνδυνος διάδοσης της επιδημίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό. Έχουμε κάποια τοποθέτηση στο συγκεκριμένο; Ωραία, τελειώσαμε με τα θέματα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

- Εγκρίνει το αίτημα του Μήτρου Διονύσιου με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 4 τ.μ. στην Πλατεία Καραϊσκάκη (Κανάρια) από 24.04.2019 έως 02.05.2021 για πώληση κάρβουνων. Σας γνωρίζουμε ότι η Πλατεία Καραϊσκάκη (Κανάρια) είναι στους κοινόχρηστους χώρους που καθορίστηκαν με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.
- Εγκρίνει το αίτημα του Πατσάκη Δημήτριου, με το οποίο ζητά κατάληψη κοινόχρηστου χώρου 3 τ.μ. . στην Πλατεία Ανεξαρτησίας (έναντι Σπέντζου) από 24.04.2021 έως 02.05.2021 για πώληση κάρβουνων. Σας γνωρίζουμε ότι η συγκεκριμένη θέση στην Πλατεία Ανεξαρτησίας (έναντι Σπέντζου) είναι στους κοινόχρηστους χώρους που καθορίστηκαν με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.
- Εγκρίνει το αίτημα του Λιατίφη Παρασκευά με το οποίο ζητά κατάληψη κοινοχρήστου χώρου 4 τ.μ. στην Πλατεία Καραϊσκάκη (Κανάρια) στις 04.05.2021 για πώληση λουλουδιών, (εορτή της εργατικής πρωτομαγιάς) Σας γνωρίζουμε ότι η Πλατεία Καραϊσκάκη (Κανάρια) είναι στους κοινόχρηστους χώρους που καθορίστηκαν με την υπ' αριθ.: 234/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου με τέλος χρήσης 15,00€/τ.μ./την εβδομάδα. Ο ενδιαφερόμενος έχει όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά σύμφωνα με το Ν. 4497/2017 για την άσκηση του επαγγέλματος του μικροπωλητή.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 71/2021 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι, η Επιτροπή ολοκληρώθηκε, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλή συνέχεια.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.ΑΝΤΖΙΝΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΟΥΚΟΥΝΑΣΟΥΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΧΩΜΑΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ