

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 6^{ης} συνεδρίασης
 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 28 Μαρτίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.6119/22.3.2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65, 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ένα είναι παρόντα τριάντα επτά, δηλ. οι κ.κ. 1. Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2. Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 3. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, Γραμματέας, 4. Γιαννάκης Χρήστος, 5. Παπαδόπουλος Κων/νος, 6. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 7. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 8. Σερέτη Χριστίνα, 9. Καλαρρύτης Χρήστος, 10. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 11. Δημητρόπουλος Άγγελος, 12. Καλούδης Κων/νος, 13. Μπασούρης Μαρίνος, 14. Κούρτης Ανδρέας, 15. Κουρή Μαρία, 16. Νικηφόρος Ιωάννης, 17. Γρηγορέας Ιωάννης, 18. Καπίρη Ελένη, 19. Κοκοτίνης Χρήστος, 20. Καλαντίδης Δημήτριος, 21. Ασβεστάς Δημήτριος, 22. Αντύπας Γεώργιος, 23. Δουβή Αγγελική, 24. Αναγνώστου Ιωάννης, 25. Τσατσούλη Αναστασία, 26. Χιωτέλης Ιωάννης, 27. Ευσταθίου Αναστάσιος, 28. Κουρής Μιχαήλ, 29. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 30. Πούλος Ιωάννης, 31. Σόφης Γεώργιος, 32. Σεφτελής Κων/νος, 33. Χωματά Αικατερίνη, 34. Χατζηδάκης Γεώργιος, 35. Αντζινάς Ιωάννης, 36. Βιδάλης Παναγιώτης, 37. Παναγιώταρης Αναστάσιος, ότι οι κ.κ. 1. Ζαννιά Ευφημία, 2. Γεωργίου Δημήτριος, 3. Αγαδάκος Γεώργιος, 4. Πίκουλα Αργυρώ, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι κ.κ. Αναστόπουλος Δημήτριος, Γενικός Γραμματέας του Δήμου, Παπαγεωργίου Κίμωνας, Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου, Μανταδάκης Κων/νος, Νομικός Σύμβουλος του Δήμου, Κοντονίκας Αλέξανδρος, Πρόεδρος Ν.Π.Δ.Δ. «ΠΑΟΔΗΛ», Πατσαβός Παναγιώτης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Καραγιαννίδου Μητροδώρα, Πρόεδρος Σωματείου Εργαζομένων Δήμου Ηλιούπολης, Κατσάρης Σπυρίδων, Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, Γουρλής Ιωάννης, Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 148/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) για είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Ροβέρτου Γκάλλι 52.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Αναγνώστου, Δ. Πανταζόπουλος, Ευσταθίου, Παναγιώταρης, Δουβή, Πούλος, Νικηφόρος, Κουρής, Χωματά, Βιδάλης, Χρυσουλάκης, Ασβεστάς, Σεφτελής, Χατζηδάκης, Αντζινάς, Σόφης, Τσατσούλη, Χιωτέλης)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Παπαδόπουλος που εισηγήθηκε το 44^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ.59/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εγκρίθηκε, η τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί του πεζοδρομίου για είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Ροβέρτου Γκάλλι 52. Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου της οδού Ροβέρτου Γκάλλι 52 για την είσοδο και έξοδο ενός (1)

αυτοκινήτου στην πρασιά οικοπέδου. Η εν λόγω οικοδομή έχει ανεγερθεί με τις εξής οικοδομικές άδειες: 1)ΣΤ 1312/30-06-1966 οικ. άδεια για την ανέγερση ισογείου, 2)6173/12-12-1979 οικ. άδεια για την προσθήκη πρώτου ορόφου, και 3)667/04-07-1996 προσθήκη δευτέρου ορόφου. Κατά την έκδοση των δυο πρώτων οικοδομικών αδειών στο ακίνητο δεν προβλέφθηκε χώρος στάθμευσης σύμφωνα με το άρθρο 310 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας “προσθήκες σε υφιστάμενα κτήρια για τα οποία η άδεια οικοδομής έχει εκδοθεί μέχρι την 25-08-1979 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.960/79) απαλλάσσονται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων”. Επίσης στην εγκεκριμένη οικοδομική άδεια για την προσθήκη του δευτέρου ορόφου αναγράφεται ότι δεν απαιτείται χώρος στάθμευσης. Το πλάτος της πρασιάς είναι 4.00 μέτρα και η απαιτούμενη βάσει νομοθεσίας διάσταση για την στάθμευση οχήματος είναι 4.50 μέτρα. Για την είσοδο και την έξοδο του αυτοκινήτου από την πρασιά του οικοπέδου θα κατασκευαστεί ράμπα επί του πεζοδρομίου ως εξής: θα καθαιρεθεί το κράσπεδο του πεζοδρομίου καθώς και το πεζοδρόμιο σε βάθος περίπου 0.60m και για πλάτος περίπου 2.50m (για 1 αυτοκίνητο) και θα αντικατασταθεί με ράμπα, η οποία στην αφετηρία της (δηλαδή στην κάθετη προβολή της ακμής του υφιστάμενου κρασπέδου επί του οδοστρώματος) θα έχει ύψος 0 ~ 2 cm σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα και το τελειώμά της θα συνδεθεί με το υφιστάμενο εναπομένον πεζοδρόμιο χωρίς υψομετρική διαφορά.

Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) επί του πεζοδρομίου για είσοδο και έξοδο σε πρασιά οικοπέδου στην οδό Ροβέρτου Γκάλλι 52. Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου της οδού Ροβέρτου Γκάλλι 52 για την είσοδο και έξοδο ενός (1) αυτοκινήτου στην πρασιά οικοπέδου. Η εν λόγω οικοδομή έχει ανεγερθεί με τις εξής οικοδομικές άδειες: 1)ΣΤ 1312/30-06-1966 οικ. άδεια για την ανέγερση ισογείου, 2)6173/12-12-1979 οικ. άδεια για την προσθήκη πρώτου ορόφου, και 3)667/04-07-1996 προσθήκη δευτέρου ορόφου. Κατά την έκδοση των δυο πρώτων οικοδομικών αδειών στο ακίνητο δεν προβλέφθηκε χώρος στάθμευσης σύμφωνα με το άρθρο 310 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας “προσθήκες σε υφιστάμενα κτήρια για τα οποία η άδεια οικοδομής έχει εκδοθεί μέχρι την 25-08-1979 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.960/79) απαλλάσσονται από την υποχρέωση δημιουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων”. Επίσης στην εγκεκριμένη οικοδομική άδεια για την προσθήκη του δευτέρου ορόφου αναγράφεται ότι δεν απαιτείται χώρος στάθμευσης. Το πλάτος της πρασιάς είναι 4.00 μέτρα και η απαιτούμενη βάσει νομοθεσίας διάσταση για την στάθμευση οχήματος είναι 4.50 μέτρα. Για την είσοδο και την έξοδο του αυτοκινήτου από την πρασιά του οικοπέδου θα κατασκευαστεί ράμπα επί του πεζοδρομίου ως εξής: θα καθαιρεθεί το κράσπεδο του πεζοδρομίου καθώς και το πεζοδρόμιο σε βάθος περίπου 0.60m και για πλάτος περίπου 2.50m (για 1 αυτοκίνητο) και θα αντικατασταθεί με ράμπα, η οποία στην αφετηρία της (δηλαδή στην κάθετη προβολή της ακμής του υφιστάμενου κρασπέδου επί του οδοστρώματος) θα έχει ύψος 0 ~ 2 cm σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα και το τελειώμά της θα συνδεθεί με το υφιστάμενο εναπομένον πεζοδρόμιο χωρίς υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 148/2019 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Δ.ΚΟΡΜΑ-ΓΚΟΥΤΖΙΑΝΑ

Χ.Γιαννάκης, Κ.Παπαδόπουλος, Α.Μαρκουλάκη, Χ.Σερέτη,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε.Ψυρρόπουλος, Χ.Καλαρρύτης Θ.Γιαννόπουλος,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, 2.4.2019

Α.Δημητρόπουλος, Μ.Μπασούρης, Μ.Κουρή, Κ.Καλούδης,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α.Κούρτης, Ι. Γρηγορέας, Ε.Καπίρη, Χ.Κοκοτίνης,

Δ.Καλαντίδης, Γ.Αντύπας,

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ