

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Απόσπασμα  
 από το πρακτικό της 2<sup>ης</sup> συνεδρίασης της  
 νέας δημοτικής περιόδου του Δημοτικού  
 Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 26 Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.17785/20.9.2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 64 και 74 του Ν. 3852/2010, όπως τα άρθρα αυτά αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 71 του Ν. 4555/2018 και 2 του Ν. 4623/2019, αντίστοιχα.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ένα είναι παρόντα σαράντα, δηλ. οι κ.κ. 1. Γεωργάκης Σταύρος, Πρόεδρος, 2. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, Αντιπρόεδρος, 3. Κόκλας Παναγιώτης, Γραμματέας, 4. Αντζινάς Ιωάννης, 5. Σεφτελής Κων/νος, 6. Πούλος Ιωάννης, 7. Βιδάλης Παναγιώτης, 8. Χωματά Αικατερίνη, 9. Πανταζόπουλος Ηλίας, 10. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 11. Σερέτη Χριστίνα, 12. Μπασούρης Μαρίνος, 13. Καλλαρύτης Χρήστος, 14. Σκλαβενίτη Ιωάννα, 15. Καλούδης Κων/νος, 16. Ζαννιάς Αναστάσιος, 17. Παπαδόπουλος Κων/νος, 18. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, 19. Γρηγορέας Ιωάννης, 20. Ευσταθίου Αναστάσιος, 21. Καρανδρέας Παναγιώτης, 22. Τσουκαλάς Ανδρέας, 23. Κουρής Μιχαήλ, 24. Αθανασίου Ανδρέας, 25. Κοκοτίνης Χρήστος, 26. Ασβεστάς Δημήτριος, 27. Κονδύλης Απόστολος, 28. Αραμπατζής Γαβριήλ, 29. Αμουργιανός Αλέξανδρος, 30. Αθανασίου Αθανάσιος, 31. Καραχάλιου Αλεξάνδρα, 32. Τσατσούλη Αναστασία, 33. Κούλια Ζωή, 34. Χιωτέλης Ιωάννης, 35. Στυλιάρας Θωμάς, 36. Στασινόπουλος Απόστολος, 37. Μανιάτης Πέτρος, 38. Σόφης Γεώργιος, 39. Χρυσουλάκης Φώτιος, 40. Αγγελή Μαρία, ότι ο κ. Γιαννόπουλος Γεώργιος δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Χατζηδάκης Γεώργιος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση είναι ο δικηγόρος του Δήμου κ. Μανταδάκης Κων/νος, ο κ. Δημήτριος Πανταζόπουλος και ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Κατσάρης Σπυρίδων.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 251/2019

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Άδεια ή μη τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) έναντι του ακινήτου επί της οδού Αλεξανδρείας 22

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Ευσταθίου, Καρανδρέας, Τσουκαλάς, Κουρής, Αθανασίου Ανδρέας)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Αντζινάς που εισηγήθηκε το 40<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ.90/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εγκρίθηκε η τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) καθώς και την τοποθέτηση δύο (2) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο οδόστρωμα, εμπροσθεν του ακινήτου επί της οδού Αλεξανδρείας 22, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης

αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος – έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις parking, θα είναι πλάτους 4,00μ. και σε απόσταση 1,50 μ. από το δεξιό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 4743/1990 συμβόλαιο (Πράξη συστάσεως οριζοντίου ιδιοκτησίας και κανονισμός πολυκατοικίας), της συμβολαιογράφου Αθηνών Μαργαρίτας συζύγου Αθανασίου Μαρινόπουλου και την υπ. Αριθ. 305/91 οικ. άδεια. Η τοποθέτηση των δύο (2) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), ζητείται, διότι λόγω των σταθμευμένων οχημάτων, εμποδίζεται η πρόσβαση των οχημάτων τους από και προς χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν 0,20μ. εξώτερα του κρασπέδου, εκατέρωθεν και σε απόσταση ενός μέτρου του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων. Η απόχρωσή τους θα είναι χρώματος πορτοκαλί με άσπρο. Ο χώρος κατασκευής εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή, όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά .

Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

#### Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Ομόφωνα Αποφασίζει

(δηλώνοντας λευκό οι κ.κ Αραμπατζής, Καραχάλιου, Αμουργιανός και Αθανασίου Αθανάσιος)

Εγκρίνει την τοποθέτηση απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40) καθώς και την τοποθέτηση δύο (2) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στο οδόστρωμα, εμπροσθεν του ακινήτου επί της οδού Αλεξανδρείας 22, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτων από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η είσοδος – έξοδος αυτοκινήτου για τις θέσεις parking, θα είναι πλάτους 4,00μ. και σε απόσταση 1,50 μ. από το δεξιό όριο του ακινήτου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 4743/1990 συμβόλαιο (Πράξη συστάσεως οριζοντίου ιδιοκτησίας και κανονισμός πολυκατοικίας), της συμβολαιογράφου Αθηνών Μαργαρίτας συζύγου Αθανασίου Μαρινόπουλου και την υπ. Αριθ. 305/91 οικ. άδεια. Η τοποθέτηση των δύο (2) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), ζητείται, διότι λόγω των σταθμευμένων οχημάτων, εμποδίζεται η πρόσβαση των οχημάτων τους από και προς χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν 0,20μ. εξώτερα του κρασπέδου, εκατέρωθεν και σε απόσταση ενός μέτρου του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων. Η απόχρωσή τους θα είναι χρώματος πορτοκαλί με άσπρο. Ο χώρος κατασκευής εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων

(σκάφης) για ομαλή προσαρμογή, όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά .

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 251/2019 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Π. ΚΟΚΛΑΣ

Ι.Αντζινάς, Κ.Σεφελής, Ι.Πούλος,Π.Βιδάλης, Α.Χωματά,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η.Πανταζόπουλος, Ε.Ψυρρόπουλος, Χ.Σερέτη, Μ.Μπασούρης,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 30.9.2019

Χ.Καλλαρύτης, Ι.Σκλαβενίτη, Κ.Καλούδης, Α.Ζαννιάς,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θ.Γιαννόπουλος, Κ.Παπαδόπουλος, Δ.Κορμά – Γκουτζιάννα, Ι.Γρηγορέας,

Χ.Κοκοτίνης, Δ.Ασβεστάς, Α.Κονδύλης, Γ.Αραμπατζής, Α.Αμουργιανός

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Α.Αθανασίου, Α.Καραχάλιου, Α.Τσατσούλη, Ζ.Κούλια, Ι.Χιωτέλης,

Θ.Στυλιάρας, Α.Στασινόπουλος, Π.Μανιάτης, Γ.Σόφης Φ.Χρυσουλάκης,

Μ.Αγγελή,