

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Απόσπασμα
 από το πρακτικό της 2^{ης} συνεδρίασης της
 νέας δημοτικής περιόδου του Δημοτικού
 Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 26 Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.17785/20.9.2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 64 και 74 του Ν. 3852/2010, όπως τα άρθρα αυτά αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 71 του Ν. 4555/2018 και 2 του Ν. 4623/2019, αντίστοιχα.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ένα είναι παρόντα σαράντα, δηλ. οι κ.κ. 1. Γεωργάκης Σταύρος, Πρόεδρος, 2. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, Αντιπρόεδρος, 3. Κόκλας Παναγιώτης, Γραμματέας, 4. Αντζινάς Ιωάννης, 5. Σεφτελής Κων/νος, 6. Πούλος Ιωάννης, 7. Βιδάλης Παναγιώτης, 8. Χωματά Αικατερίνη, 9. Πανταζόπουλος Ηλίας, 10. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 11. Σερέτη Χριστίνα, 12. Μπασούρης Μαρίνος, 13. Καλλαρύτης Χρήστος, 14. Σκλαβενίτη Ιωάννα, 15. Καλούδης Κων/νος, 16. Ζαννιάς Αναστάσιος, 17. Παπαδόπουλος Κων/νος, 18. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, 19. Γρηγορέας Ιωάννης, 20. Ευσταθίου Αναστάσιος, 21. Καρανδρέας Παναγιώτης, 22. Τσουκαλάς Ανδρέας, 23. Κουρής Μιχαήλ, 24. Αθανασίου Ανδρέας, 25. Κοκοτίνης Χρήστος, 26. Ασβεστάς Δημήτριος, 27. Κονδύλης Απόστολος, 28. Αραμπατζής Γαβριήλ, 29. Αμουργιανός Αλέξανδρος, 30. Αθανασίου Αθανάσιος, 31. Καραχάλιου Αλεξάνδρα, 32. Τσατσούλη Αναστασία, 33. Κούλια Ζωή, 34. Χιωτέλης Ιωάννης, 35. Στυλιάρας Θωμάς, 36. Στασινόπουλος Απόστολος, 37. Μανιάτης Πέτρος, 38. Σόφης Γεώργιος, 39. Χρυσουλάκης Φώτιος, 40. Αγγελή Μαρία, ότι ο κ. Γιαννόπουλος Γεώργιος δεν προσήλθε αν και προσκλήθηκε νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Χατζηδάκης Γεώργιος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση είναι ο δικηγόρος του Δήμου κ. Μανταδάκης Κων/νος, ο κ. Δημήτριος Πανταζόπουλος και ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Κατσάρης Σπυρίδων.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΡ. ΑΠΟΦ.: 255/2019

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Επανεξέταση της 82/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αναφορικά με την άδεια τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P40) για είσοδο και έξοδο σε νόμιμο πάρκινγκ επί της οδού Κρήτης 15.

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Ευσταθίου, Καρανδρέας, Τσουκαλάς, Κουρής, Αθανασίου Ανδρέας)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Αντζινάς που εισηγήθηκε το 44^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ.94/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εγκρίθηκε η επανεξέταση της υπ. αριθ. 82/2019 απόφασης Ποιότητας Ζωής για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40), και την εισήγηση στο

Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ. β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης 15, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης .

Η επανεξέταση ζητήθηκε διότι δε θα δοθούν οι οριοδείκτες που έχουν ζητηθεί στην αρχική αίτηση του κ. Σίψα, αλλά και η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking θα είναι πλάτους 4,10 μ. από το δεξιό όριο, επί της πρασιάς του ακινήτου, και όχι 2,50 μ. όπως είχε εγκριθεί στην προηγούμενη απόφαση. Τα παραπάνω σύμφωνα με την υπ. αριθ. 792/95 οικ. άδεια, την κάτοψη υπογείου και το υπ. αριθ. 1560/2008 συμβόλαιο (Γονική παροχή ψιλής κυριότητας οριζοντίων ιδιοκτησιών (διαμερίσματος, αποθήκης κλειστής θέσης στάθμευσης της συμβολαιογράφου Αθηνών Αγγελικής Χρήστου Δουβή), ενώ οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.),

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(Μειοψηφούντων των κ.κ Πανταζόπουλου, Ψυρρόπουλου, Σερέτη, Καλούδη, Γρηγορέα, Γιαννόπουλου Θεμιστοκλή, Καλλαρύτη, Ζαννιά, Μπασούρη, Σκλαβενίτη Παπαδόπουλο Κορμά και δηλώνοντας λευκοί οι κ.κ Αραμπατζής, Καραχάλιου, Αμουργιανός, Αθανασίου Αθανάσιος)

Εγκρίνει την επανεξέταση της υπ. αριθ. 82/2019 απόφασης Ποιότητας Ζωής για την έγκριση ή μη άδειας τοποθέτησης απαγορευτικού σήματος στάσης και στάθμευσης (P-40), και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης βάση του άρθρου 73 παρ. β του Ν3852/10 (Καλλικράτης), επί της τοιχοποιίας του ακινήτου στην οικοδομική γραμμή για είσοδο και έξοδο αυτοκινήτων εντός της πρασιάς του ακινήτου που βρίσκεται στην οδό Κρήτης 15, για λόγους ελεύθερης πρόσβασης αυτοκινήτου από και προς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης .

Η επανεξέταση ζητήθηκε διότι δε θα δοθούν οι οριοδείκτες που έχουν ζητηθεί στην αρχική αίτηση του κ. Σίψα, αλλά και η είσοδος- έξοδος αυτοκινήτου για τη θέση parking θα είναι πλάτους 4,10 μ. από το δεξιό όριο, επί της πρασιάς του ακινήτου, και όχι 2,50 μ. όπως είχε εγκριθεί στην προηγούμενη απόφαση. Τα παραπάνω σύμφωνα με την υπ. αριθ. 792/95 οικ. άδεια, την κάτοψη υπογείου και το υπ. αριθ. 1560/2008 συμβόλαιο (Γονική παροχή ψιλής κυριότητας οριζοντίων ιδιοκτησιών (διαμερίσματος,

αποθήκης κλειστής θέσης στάθμευσης της συμβολαιογράφου Αθηνών Αγγελικής Χρήστου Δουβή), ενώ οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης. Ο χώρος κατασκευής των ραμπών εισόδου και εξόδου των αυτοκινήτων προς το χώρο στάθμευσης θα έχει ως εξής: Καθ' όλο το πλάτος διέλευσης των οχημάτων η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με την κατασκευή εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένων επιπέδων (σκάφης) για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου επιτρέπεται να έχει μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 255/2019 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

Μετά τη σύνταξη του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Π. ΚΟΚΛΑΣ

Ι.Αντζινάς, Κ.Σεφελής, Ι.Πούλος, Π.Βιδάλης, Α.Χωματά,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η.Πανταζόπουλος, Ε.Ψυρρόπουλος, Χ.Σερέτη, Μ.Μπασούρης,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 30.9.2019

Χ.Καλλαρύτης, Ι.Σκλαβενίτη, Κ.Καλούδης, Α.Ζαννιάς,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θ.Γιαννόπουλος, Κ.Παπαδόπουλος, Δ.Κορμά – Γκουτζιάννα, Ι.Γρηγορέας,

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Χ.Κοκοτίνης, Δ.Ασβεστάς, Α.Κονδύλης, Γ.Αραμπατζής, Α.Αμουργιανός

Α.Αθανασίου, Α.Καραχάλιου, Α.Τσατσούλη, Ζ.Κούλια, Ι.Χιωτέλης,

Θ.Στυλιάρης, Α.Στασινόπουλος, Π.Μανιάτης, Γ.Σόφης Φ.Χρυσουλάκης,

Μ.Αγγελή,