

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Απόσπασμα  
 από το πρακτικό της 2<sup>ης</sup> συνεδρίασης  
 του Δημοτικού Συμβουλίου Ηλιούπολης

Σήμερα 31 Ιανουαρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:30 στο Δημοτικό Κατάστημα συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Ηλιούπολης, σύμφωνα με την οικ.1495/25.1.2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που δόθηκε σε κάθε Σύμβουλο, σύμφωνα με τα άρθρα 65, 67 του Ν. 3852/2010.

Μετά τη διαπίστωση ότι το Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία αφού σε σύνολο μελών σαράντα ένα είναι παρόντα τριάντα ένα, δηλ. οι κ.κ. 1. Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2. Κορμά – Γκουτζιάνα Δήμητρα, Γραμματέας, 3. Γιαννάκης Χρήστος, 4. Παπαδόπουλος Κων/νος, 5. Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 6. Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 7. Σερέτη Χριστίνα, 8. Καλαρρύτης Χρήστος, 9. Ζαννιά Ευφημία, 10. Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 11. Δημητρόπουλος Άγγελος, 12. Καλούδης Κων/νος, 13. Μπασούρης Μαρίνος, 14. Κούρτης Ανδρέας, 15. Κουρή Μαρία, 16. Νικηφόρος Ιωάννης, 17. Γρηγορέας Ιωάννης, 18. Κοκοτίνης Χρήστος, 19. Καλαντίδης Δημήτριος, 20. Ασβεστάς Δημήτριος, 21. Αντύπας Γεώργιος, 22. Δουβή Αγγελική, 23. Τσατσούλη Αναστασία, 24. Χιωτέλης Ιωάννης, 25. Κουρής Μιχαήλ, 26. Πανταζόπουλος Δημήτριος, 27. Πούλος Ιωάννης, 28. Σεφτελής Κων/νος, 29. Χατζηδάκης Γεώργιος, 30. Αντζινάς Ιωάννης, 31. Βιδάλης Παναγιώτης, ότι οι κ.κ. 1. Χρυσουλάκης Φώτιος, Αντιπρόεδρος, 2. Γεωργίου Δημήτριος, 3. Καπίρη Ελένη, 4. Αναγνώστου Ιωάννης, 5. Αγαδάκος Γεώργιος, 6. Ευσταθίου Αναστάσιος, 7. Πίκουλα Αργυρώ, 8. Σόφης Γεώργιος, 9. Χωματά Αικατερίνη, 10. Παναγιώταρης Αναστάσιος, δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα, ότι ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Βαλασόπουλος, είναι παρών, ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου κ. Μανταδάκης, ο Ειδικός Σύμβουλος του Δήμαρχου κ. Παπαγεωργίου, ο Συμπαραστάτης του Δημότη κ. Αραμπατζής, ο κ. Κοντονίκας, ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Κατσάρης και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Επισκευών κ. Κακάτσιος.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

**ΑΡ. ΑΠΟΦ.:** 37/2019

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Μετατροπή τμήματος της οδού Κύπρου και της οδού Σαντορίνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, απομάκρυνση σταθερών εμποδίων από το οδόστρωμα της οδού Σαντορίνης και κατασκευή νησίδας στην συμβολή των οδών Λεμεσού και Κύπρου

(Από τη συνεδρίαση έχουν αποχωρήσει οι κ.κ. Δ .Πανταζόπουλος, Ασβεστάς, Καλαντίδης, Σεφτελής, Δουβή, Πούλος)

Ο Αντιδήμαρχος κ. Παπαδόπουλος που εισηγήθηκε το 31<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ.8/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εγκρίθηκε η μετατροπή τμήματος της οδού Κύπρου και της οδού Σαντορίνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, απομάκρυνση σταθερών εμποδίων από το οδόστρωμα της οδού Σαντορίνης και κατασκευή νησίδας στην συμβολή των οδών Λεμεσού και Κύπρου λόγω των ταχυτήτων που αναπτύσσουν τα οχήματα που εισέρχονται από την λεωφόρο Βουλιαγμένης, αλλά και της άναρχης στάθμευσης στην περιοχή με ότι αυτό συνεπάγεται. Παράλληλα η ύπαρξη ενός παιδικού σταθμού και μίας παιδικής χαράς στην συμβολή των οδών Κύπρου και Σαντορίνης καθιστά

αναγκαία την διέλευση των μαθητών και των συνοδών τους με ασφάλεια. Επίσης, εντελώς άτυπα έχουν τοποθετηθεί μεταλλικά σταθερά εμπόδια στο οδόστρωμα της οδού Σαντορίνης (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κύπρου και Παύλου Μελά), καθιστώντας αδιέξοδο το τμήμα αυτό. Σε αλληπάλληλα έγγραφα της πυροσβεστικής υπηρεσίας (αρ. πρωτ. 27180/21-06-13 και 50862/18-11-13) επισημαίνεται το επειγόν της άρσης του αδιεξόδου, ώστε να διέρχονται τα οχήματά της σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Συγκεκριμένα στα προαναφερθέντα τμήματα των οδών αποφασίζονται τα εξής:

1. Μετατροπή τμήματος της οδού Κύπρου (μεταξύ των οδών Λεμεσού και Παμίσου) και τμήματος της οδού Σαντορίνης (μεταξύ των οδών Κύπρου και Παύλου Μελά) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
2. Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης επί της οδού Κύπρου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σαντορίνης και Παμίσου.
3. Απομάκρυνση των μεταλλικών εμποδίων που είναι τοποθετημένα επί της οδού Σαντορίνης στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παμίσου και Κύπρου, ώστε να καταργηθεί το αδιέξοδο και να αποκτήσουν πρόσβαση και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
4. Διαμόρφωση νησίδας με χώρο στάθμευσης στην συμβολή των οδών Λεμεσού και Κύπρου, με στόχο να δυσχεραίνεται η πρόσβαση στο τμήμα της οδού Κύπρου που θα μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
5. Διαμόρφωση στάθμευση πλάτους 2,20μ με εναπομένον κατάστρωμα οδού πλάτους 3,30μ, μετά της προβλεπόμενης κάθετης σήμανσης, στο τμήμα της οδού Σαντορίνης.
6. Στη συνολική παρέμβαση στάθμευσης που δημιουργείται, έχει προβλεφθεί μία (1) θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Τα προτεινόμενα έργα είναι απαραίτητα για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία αυτοκινήτων, δίκυκλων και πεζών αλλά και για την διασφάλιση της ποιότητας της ζωής των μόνιμων κατοίκων. Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αποσαφηνίζεται η στάθμευσή τους και δύνανται να διέρχονται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2019 με ΚΑ. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της τελικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 ως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/07 (Κ.Ο.Κ.)

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(μειοψηφούντος του κ. Κουρή)

Εγκρίνει την μετατροπή τμήματος της οδού Κύπρου και της οδού Σαντορίνης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, απομάκρυνση σταθερών εμποδίων από το οδόστρωμα της οδού Σαντορίνης και κατασκευή νησίδας στην συμβολή των οδών Λεμεσού και Κύπρου λόγω των ταχυτήτων που αναπτύσσουν τα οχήματα που εισέρχονται από την λεωφόρο Βουλιαγμένης, αλλά και της άναρχης στάθμευσης στην περιοχή με ότι αυτό συνεπάγεται. Παράλληλα η ύπαρξη ενός παιδικού σταθμού και μίας παιδικής χαράς στην συμβολή των οδών Κύπρου και Σαντορίνης καθιστά αναγκαία την διέλευση των μαθητών και των συνοδών τους με ασφάλεια. Επίσης, εντελώς άτυπα έχουν τοποθετηθεί μεταλλικά σταθερά εμπόδια στο οδόστρωμα της οδού Σαντορίνης (στο τμήμα της

μεταξύ των οδών Κύπρου και Παύλου Μελά), καθιστώντας αδιέξοδο το τμήμα αυτό. Σε αλληπάλληλα έγγραφα της πυροσβεστικής υπηρεσίας (αρ. πρωτ. 27180/21-06-13 και 50862/18-11-13) επισημαίνεται το επείγον της άρσης του αδιεξόδου, ώστε να διέρχονται τα οχήματά της σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Συγκεκριμένα στα προαναφερθέντα τμήματα των οδών αποφασίζονται τα εξής:

1. Μετατροπή τμήματος της οδού Κύπρου (μεταξύ των οδών Λεμεσού και Παμίσου) και τμήματος της οδού Σαντορίνης (μεταξύ των οδών Κύπρου και Παύλου Μελά) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
2. Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης επί της οδού Κύπρου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σαντορίνης και Παμίσου.
3. Απομάκρυνση των μεταλλικών εμποδίων που είναι τοποθετημένα επί της οδού Σαντορίνης στο τμήμα της μεταξύ των οδών Παμίσου και Κύπρου, ώστε να καταργηθεί το αδιέξοδο και να αποκτήσουν πρόσβαση και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
4. Διαμόρφωση νησίδας με χώρο στάθμευσης στην συμβολή των οδών Λεμεσού και Κύπρου, με στόχο να δυσχεραίνεται η πρόσβαση στο τμήμα της οδού Κύπρου που θα μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
5. Διαμόρφωση στάθμευση πλάτους 2,20μ με εναπομένον κατάστρωμα οδού πλάτους 3,30μ, μετά της προβλεπόμενης κάθετης σήμανσης, στο τμήμα της οδού Σαντορίνης.
6. Στη συνολική παρέμβαση στάθμευσης που δημιουργείται, έχει προβλεφθεί μία (1) θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Τα έργα κρίθηκαν απαραίτητα για την εύρυθμη και κυρίως ασφαλή κυκλοφορία αυτοκινήτων, δίκυκλων και πεζών αλλά και για την διασφάλιση της ποιότητας της ζωής των μόνιμων κατοίκων. Με τις παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αποσαφηνίζεται η στάθμευσή τους και δύνανται να διέρχονται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Από την παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. Από την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της παρούσας πρότασης προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου του έτους 2019 με ΚΑ. Η υπό μελέτη περιοχή δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 37/2019 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.**

Μετά τη σύνταξή του το πρακτικό υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Δ.ΚΟΡΜΑ-ΓΚΟΥΤΖΙΑΝΑ

Χ.Γιαννάκης, Κ.Παπαδόπουλος, Α.Μαρκουλάκη, Ε.Ψυρρόπουλος,

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ.Σερέτη, Χ.Καλαρρύτης, Ε.Ζαννιά, Θ.Γιαννόπουλος, Κ.Καλούδης,

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 5.2.2019

Α.Δημητρόπουλος, Μ.Μπασούρης, Α.Κούρτης, Μ.Κουρή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι.Νικηφόρος, Ι.Γρηγορέας, Χ.Κοκοτίνης, Γ.Αντύπας, Α.Τσατσούλη,

Ι.Χιωτέλης, Μ.Κουρή, Γ.Χατζηδάκης, Ι.Αντζινάς, Π.Βιδάλης

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ