

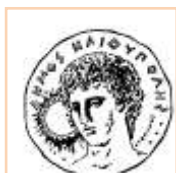
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων σε δρόμους
περιοχής Δ. Ηλιούπολης»**

A.M. 07 / 2017

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 Ευρώ
(περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 30.7312.0001



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- 3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 4. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
- 5. Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**

Ηλιούπολη Φεβρουάριος 2017
ΕΡΓΟ: «Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων σε
δρόμους περιοχής Δ. Ηλιούπολης»
Α.Μ.: 07/20157
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ανταποδοτικά Τέλη
Κ.Α: 30.7312.0001
ΠΟΣΟΥ: 20.000,00 € (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων για την σύνδεση ακινήτων με το δίκτυο ακαθάρτων σε όλες τις περιοχές του Δήμου Ηλιούπολης.

Θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία (τεύχη, σχέδια κ.λ.π.) και τις διατάξεις:

- Του **Ν. 3463/ΦΕΚ 114^Α/08-06-2006** «Κύρωση του Κωδικός Δήμων & Κοινοτήτων».
- Του **Ν. 3852/ΦΕΚ 87^Α/07-06-2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του **Ν. 3861/ΦΕΚ 112^Α/13-07-2010** «Ενίσχυση της Διαφάνειας – Ανάρτηση Νόμων & Πράξεων στο Διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια- και άλλες διατάξεις».
- Του **Ν. 4412/ΦΕΚ 147^Α/08-08-2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- Της **Υ.Α. Δ11γ/0/9/7/ΦΕΚ 363^Α/19-02-2013** «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών»
- Του **Π.Δ. 171/ΦΕΚ 84^Α/02-06-1987** «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα, έργων που εκτελούνται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και άλλες σχετικές διατάξεις»
- Την **Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17.07.2012/ΦΕΚ^Α 2221/30-07-2012** «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα.»
- Την **Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ/356/04-10-2012 Εγκ. 26** του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γ.Γ.Δ.Ε. σύμφωνα με την οποία δίδονται οδηγίες και παραρτήματα για την διευκόλυνση των Υπηρεσιών στην εφαρμογή των εγκεκριμένων ΕΤΕΠ στα συμβατικά τεύχη και τα τεύχη δημοπράτησης.
- Την **Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ/369/15-10-2012 Εγκ. 27** του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – Γ.Γ.Δ.Ε. σχετικά με την ένταξη στα συμβατικά τεύχη (Ε.Σ.Υ.) των δημοπρατούμενων έργων άρθρου για τα «απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο»
- Του «Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Κ.Λ.Δ.Α.)» **Φ.Ε.Κ. 846/Β' /6-5-2009.**

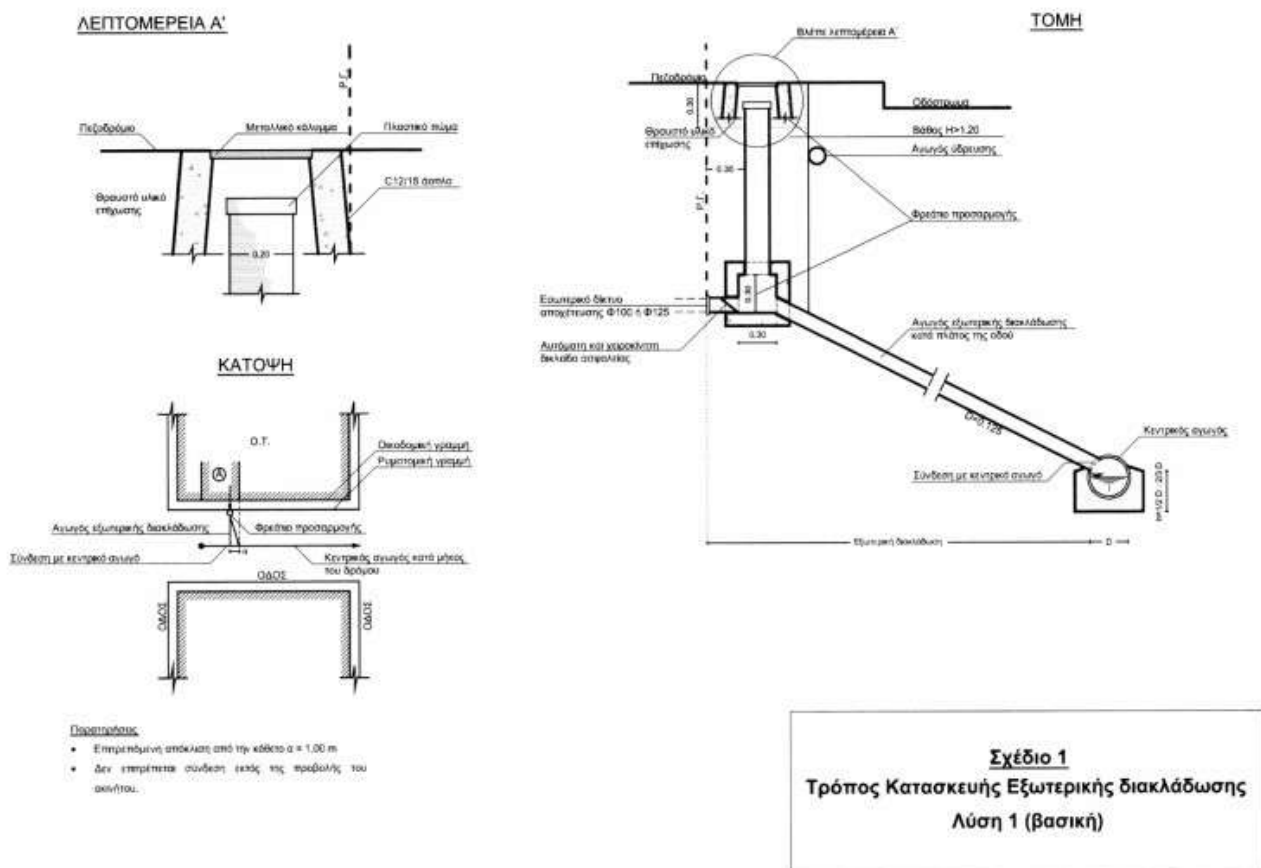
Οι συνδέσεις των ακινήτων με το δίκτυο ακαθάρτων θα γίνονται με πλαστικούς σωλήνες Φ 125 PVC της σειράς Σ41 σε οποιοδήποτε μήκος από την ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου, όπου κατασκευάζεται φρεάτιο καθαρισμού (προσαρμογής – ελέγχου), μέχρι τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή της εξωτερικής διακλάδωσης περιλαμβάνει τα εξής :

- Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την γνώση του εδάφους, την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.

- Χάραξη και τομή οδοστρώματος στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδόρειθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.
- Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος ορύγματος για την ασφαλή κα έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης, οιοδήποτε βάθους.
- Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών ή εργαλείων ή μηχανημάτων με μόρφωση του πυθμένα των παρειών.
- Αντιστηρίξεις των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.
- Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάσεις, προστατευτικά εμπόδια κ.λ.π.
- Προμήθεια, φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου, του αγωγού ακαθάρτων από PVC σειράς 41, διατομής Φ125 (σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια του κανονισμού) καθώς και των ειδικών τεμαχίων αυτού (π.χ. πλαστικού σαμαριού διατομής Φ200/125 ή Φ250/125 ή Φ300/125, ανάλογα με την διατομή του αποδέκτη).
- Τοποθέτηση του σωλήνα στο μέσον του ορύγματος και τοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων. Στη θέση που θα τοποθετηθεί το σαμάρι ανοίγεται κατάλληλη οπή και αφαιρείται το κομμάτι του σωλήνα με προσεκτικό καθαρισμό της επιφάνειας κοπής. Με το κατάλληλο υλικό συγκόλλησης επαλείφονται οι επιφάνειες προς συγκόλληση και κατόπιν τοποθετείται το σαμάρι στο σωλήνα συγκρατώντας το, προσωρινά μέχρι να στεγνώσει το υλικό συγκόλλησης.
- Κατασκευή επί του πεζοδρομίου, του φρεατίου προσαρμογής της διακλάδωσης από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16, όπως φαίνεται στα σχέδια του Κ.Λ.Δ.Α., (σχ. 1)
- Εγκιβωτισμός του σωλήνα σε άμμο καλής ποιότητας πάχους 0,10 μ. από το κάτω μέρος του σωλήνα και 0,30 μ. επάνω από το εξωράχιο του σωλήνα.
- Μετά τον εγκιβωτισμό των αγωγών με άμμο και σε ύψος τόσο, που να καλύπτεται ο σωλήνας με στρώση περίπου 30 cm συμπιέζεται η άμμος καλά, κυρίως στα πλευρά του αγωγού και το υπόλοιπο ύψος μέχρι τη στάθμη της υπόβασης του οδοστρώματος επανεπιχώνεται με προϊόντα εκσκαφών σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm. Η επιφάνεια διαβρέχεται και συμπιέζεται σωστά.
- Κατασκευή επίχωσης σε δύο στρώσεις πάχους 25 cm έκαστη με υλικό οδοστρώσεως Π.Τ.Π. 0-150 (3Α). Η επιφάνεια διαβρέχεται και συμπιέζεται σωστά.
- Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.
- Πλήρης αποκατάσταση της τομής του ασφαλτικού οδοστρώματος και του πεζοδρομίου που δημιουργήθηκε εξαιτίας της εκσκαφής.
- Επανατοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και πλακών πεζοδρομίου
- Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.

Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, το αναλυτικό τιμολόγιο μελέτης και τον νέο «Κανονισμό Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Κ.Λ.Δ.Α.)» [αριθμ. Δ16γ/010/178/Γ, Φ.Ε.Κ. 846/Β'6-5-2009].



Σχήμα 1: Κατασκευή εξωτερικής διακλάδωσης (λύση 1 βασική)

Γενικές Παρατηρήσεις:

1. Έγκαιρα και τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα της σύνδεσης, θα πρέπει να εξασφαλίζεται από τον Ανάδοχο του έργου, η δυνατότητα της απρόσκοπτης κατασκευής της σύνδεσης (τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων για την απομάκρυνση αυτοκινήτων κλπ).
2. Τα προϊόντα εκσκαφής δεν θα πρέπει να αποτίθενται επί του εδάφους σε καμιά περίπτωση, θα πρέπει δε ν' απομακρύνονται από τον Ανάδοχο εντός της ίδιας ημέρας.
3. Ο προβλεπόμενος χρόνος κατασκευής είναι είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακοί μήνες.
4. Επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο και στο σκάμμα, προειδοποιητικά σήματα και φράγματα, φωτεινές πινακίδες και σήματα που λειτουργούν και κατά την διάρκεια της νύχτας κ.λ.π.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα λοιπά συμβατικά τεύχη και τις υποδείξεις των Αστυνομικών Αρχών και της Υπηρεσίας.
5. Η αποκατάσταση του ασφαλτικού και γενικά της κυκλοφορίας, στα τμήματα που θα έχει γίνει η κατασκευή του αγωγού, θα πρέπει απαραίτητα να γίνεται ταχύτατα και σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, προκειμένου ν' αποκαθίσταται το γρηγορότερο η ανωμαλία που θα προξενείται στην κυκλοφορία των δρόμων.
6. Η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνεται με πλάκες πεζοδρομίου ίδιου σχεδίου και χρώματος με τις ήδη υπάρχουσες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα λοιπά συμβατικά τεύχη και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
7. Για τον υπολογισμό της τιμής μονάδος εργασίας εκσκαφών ελήφθη υπ' όψιν ο χαρακτηρισμός του εδάφους που ανταποκρίνεται στο σύνολο της έκτασης του Δήμου.
8. Για την σύνταξη των τιμών του τιμολογίου καθώς και για τον καθορισμό της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου ελήφθη υπόψη η σποραδικότητα του τεχνικού αντικειμένου του έργου καθώς και το γεγονός ότι οι εργασίες θα εκτελεσθούν σε κατοικημένη περιοχή με μεγάλη κυκλοφορία.

9. Ρητά αναφέρεται ότι κατά την εργασία χάραξης και αποξήλωσης του ασφαλτοτάπητα, θα χρησιμοποιείται απαραίτητα ασφαλτοκόπτης.

Οι δαπάνες μεταφοράς των κατά περίπτωση υλικών ή προϊόντων εκσκαφών προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. Δ11γ/0/9/7 (ΦΕΚ 363Β'/19-12-13) και Δ11γ/0/3/20 (ΦΕΚ 639Β'/20-03-13) αποφάσεις.

Ο προϋπολογισμός για το έργο ανέρχεται στο ποσό των **είκοσι χιλιάδων ευρώ και μηδέν λεπτών (€ 20.000,00) περιλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%**, βαρύνει τον: **ΚΑ 30.7312.0001** (Τεχνική Υπηρεσία) του ισχύοντος Προϋπολογισμού του Δήμου Ηλιούπολης για το τρέχον οικονομικό έτος **2017**, είναι εγγεγραμμένη στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους **2017** και η χρηματοδότησή της είναι από **ανταποδοτικά τέλη**.

Ηλιούπολη Φεβρουάριος 2017

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών - Κατασκευών

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών - Δόμησης

Ιωάννης Μπελιάς
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Σοφία Νικολοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Ιωάννης Γουρλής
Αρχιτέκτων