

ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

16^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10^{ης} Νοεμβρίου 2016

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΗΛ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΡΗ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΔΗΜ.ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΙΔ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Α.ΚΑΛΠΟΥΖΑΝΗ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1) Πανταζόπουλος Ηλίας, Πρόεδρος, 2) Κουρή Μαρία, Γραμματέας, 3) Γιαννάκης Χρήστος, 4) Χατζηδάκης Γεώργιος, 5) Παπαδόπουλος Κων/νος, 6) Μαρκουλάκη Αικατερίνη, 7) Ψυρρόπουλος Ευστάθιος, 8) Σερέτη Χριστίνα, 9) Καλαρρύτης Χρήστος, 10) Ζαννιά Ευφημία, 11) Αντζινάς Ιωάννης, 12) Βιδάλης Παναγιώτης, 13) Γιαννόπουλος Θεμιστοκλής, 14) Δημητρόπουλος Άγγελος, 15) Κορμά - Γκουτζιάνα Δήμητρα, 16) Καλούδης Κων/νος, 17) Κούρτης Ανδρέας, 18) Παναγιώταρης Αναστάσιος, 19) Νικηφόρος Ιωάννης, 20) Γρηγορέας Ιωάννης, 21) Γεωργίου Δημήτριος, 22) Καπίρη Ελένη, 23) Κοκοτίνης Χρήστος, 24) Ασβεστάς Δημήτριος, 25) Χρυσουλάκης Φώτιος, 26) Αντύπας Γεώργιος, 27) Δουβή Αγγελική, 28) Αναγνώστου Ιωάννης, 29) Αγαδάκος Γεώργιος, 30) Τσατσούλη Αναστασία, 31) Μαργαρώνης Παναγιώτης, 32) Ευσταθίου Αναστάσιος, 33) Κουρής Μιχαήλ, 34) Πανταζόπουλος Δημήτριος, 35) Πούλος Ιωάννης, 36) Πίκουλα Αργυρώ, 37) Σόφης Γεώργιος και 38) Σεφτελής Κων/νος.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κ. Αναστόπουλος, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμαρχου κ. Μανταδάκης, ο Τεχνικός Σύμβουλος του Δημάρχου κ. Παπαγεωργίου και ο Συμπαραστάτης του Δημότη κ. Αραμπατζής.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου, Καλπουζάνη Αμαλία.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Από τη συνεδρίαση απουσίασαν αν και είχαν κληθεί νόμιμα με την υπ' αριθμ. Πρωτοκόλλου **31214/4-11-2016** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Πανταζόπουλου Ηλία, οι κ.κ. 1) Καλαντίδης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος, 2) Χωματά Αικατερίνη και 3) Μπασούρης Μαρίνος,

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ-ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ:

- Κατά τη συζήτηση του θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Πούλος Ιωάννης, Αναγνώστου Ιωάννης και Αγαδάκος Γεώργιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - Φ -

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: - 1 – (Π.Δ.Σ. 382)

ΩΡΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: 16.30΄

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 16.30΄

ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ: 21.10΄

ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

Α./Α.

Π.Δ.Σ. ΣΕΛ.

1. Έγκριση Τεχνικού Προγράμματος έτους 2017.

382 10

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλείται η Ειδική Γραμματέας, κα Καλπουζάνη Αμαλία να πάρει παρουσίες για τη διαπίστωση της απαρτίας.

(Διαβάζεται ο κατάλογος των κ.κ.Δημοτικών Συμβούλων για τη διαπίστωση της απαρτίας)

.....

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εφόσον έχει διαπιστωθεί η απαρτία, ξεκινάμε τη συνεδρίαση.

Καταρχάς, πριν ξεκινήσω, θέλω να εκφράσω εκ μέρους του Σώματος τα συλλυπητήρια στην κα Χωματά για τον θάνατο της μητέρας της. Και, με αφορμή για τα τρία Δημοτικά Συμβούλια, θέλω να πω κάτι. Επειδή έλαβα ένα τηλεφώνημα και ένα mail από τον κ.Ευσταθίου και από την κα Τσατσούλη, αυτό έγινε γιατί; Επειδή η ερχόμενη Πέμπτη είναι 17 Νοέμβρη και δεν θα γινόταν λόγω της ημέρας, ο χρόνος ήταν καθαρά για πρακτικούς λόγους. Εάν το Σώμα συμφωνεί να το αναβάλλουμε το τρίτο, να μην το κάνουμε σήμερα, το Σώμα συμφωνεί;

Θα το κάνουμε, λοιπόν, την ερχόμενη Τρίτη και θα λάβετε την πρόσκληση.

Ο κ.Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, η σκέψη ακριβώς να γίνουν αυτές οι διαδικασίες σήμερα είχε να κάνει με όλο αυτό που θα γινόταν την επόμενη

εβδομάδα, επειδή θα δείτε ότι είναι κάποια θέματα τα οποία επείγουν να προχωρήσουν από πλευράς Διοίκησης και Δήμου. Δεν είναι σοβαρά αλλά επείγουν. Έτσι, λοιπόν, συζητήσαμε με τον Πρόεδρο να βάλουμε και τα θέματα αυτά, τα οποία είδατε στην τρίτη θεματική ενότητα, για να τα «τρέξουμε», επειδή αυτά δεν είναι σοβαρά θέματα. Όμως, μετά από την επιστολή που έστειλε, όπως σωστά είπε ο κ.Πρόεδρος, η κα Τσατσούλη και ο κ.Ευσταθίου, την τηλεφωνική επαφή, κ.Πρόεδρε, αν δεν κάνω λάθος, αλλά εμείς δεν είχαμε καμία αντίρρηση. Για να μη δημιουργηθούν τίποτα υπόνοιες ότι εμείς θέλουμε να περάσουμε κάποια θέματα χωρίς να ζητηθεί στο Συμβούλιο και αυτά, είπαμε δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να αναβάλλουμε την τρίτη θεματική ενότητα και να αφήσουμε μόνο το Τεχνικό Πρόγραμμα και τον Προϋπολογισμό.

Το λέω αυτό γιατί; Δεν μπορούμε να το βάλουμε τη Δευτέρα επειδή δεν μας φτάνουν οι μέρες τυπικά. Αν θέλετε τότε, να κάνουμε το εξής: Να βάλουμε το Δημοτικό Συμβούλιο την Τετάρτη το απόγευμα, αφού την Τρίτη λέει και ο κ.Σόφης ότι υπάρχουν κινητοποιήσεις, την Πέμπτη είναι το Πολυτεχνείο, να κάνουμε το Δημοτικό Συμβούλιο την Τετάρτη. Έχετε κάποια αντίρρηση γι' αυτό;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Πολλές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ε, «πολλές»! Κάποτε πρέπει να τα συμφωνήσουμε όμως, για να προχωρήσουμε. Συμφωνείτε, έτσι;

Κύριε Πρόεδρε, έχετε τον λόγο εσείς τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ευσταθίου, θέλετε να πείτε κάτι;

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Καλησπέρα καταρχήν. Να 'χουμε καλά Συμβούλια απόψε. Το νόημα που ήταν, που βάλουμε εμείς, αλλά υποθέτω το ίδιο και η κα Τσατσούλη, μη φανεί ότι πάμε να τα κάνουμε όλα «σκούπα» και

τελειώσαμε, άντε πήραμε και τα καθαρίσαμε όλα τα θέματα. Θέλω να πιστεύω ότι δεν την έχετε και εσείς αυτή την άποψη.

Εγώ θα πρότεινα το εξής, για να διευκολύνουμε το Συμβούλιο. Κάνοντας τα δύο Συμβούλια, δηλαδή του Τεχνικού Προγράμματος και του Προϋπολογισμού, να δούμε πού βρισκόμαστε σε χρόνο. Δηλαδή αν φτάσουμε 1 η ώρα εκείνη τη στιγμή, θα είναι αργά πλέον να προχωρήσει και το τρίτο Συμβούλιο. Αν είναι νωρίτερα, θα έλεγα να το προχωρήσουμε αλλά ας το αποφασίσει το Σώμα όμως. Αυτό είναι μία πρόταση για να διευκολύνουμε. Ό,τι θέλετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Τσατσούλη έχει τον λόγο.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Δεν θα συμφωνήσουμε για το τρίτο Συμβούλιο. Δεν θα συμφωνήσουμε για λόγους ουσίας. Συμφωνάμε ήδη σε δύο Συμβούλια, που έτσι κι αλλιώς πρέπει να είναι σε ειδική συνεδρίαση. Δεν θα συμφωνήσουμε να φορτωθεί και το τρίτο. Τώρα πότε θα το βάλετε, εμείς δεν έχουμε αντίρρηση να το βάλετε όποτε νομίζετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σεφτελή, έχετε τον λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Καλησπέρα και από μένα. Συλλυπητήρια και στην κα Χωματά και στον Αντιδήμαρχο τον κ.Χατζηδάκη για τις πρόσφατες δυσάρεστες απώλειες που είχαν στην οικογένειά τους.

Σχετικά με το διαδικαστικό θέμα το οποίο συζητάμε, είμαι της άποψης του κ.Ευσταθίου, με την έννοια επειδή τα είδα τα θέματα του τρίτου Δημοτικού Συμβουλίου και επειδή νομίζω ότι είναι διαδικαστικά θέματα της Διοίκησης του Δήμου, εάν δεν υπάρχει αντίρρηση και εάν συμφωνούμε, να προχωρήσουμε να γίνουν κανονικά τα δύο πρώτα Δημοτικά Συμβούλια, οι δύο πρώτες συνεδριάσεις και ανάλογα με το χρόνο που μένει, απλά να μην υπάρχει η αίσθηση ότι κάτι πάει να συμπιεστεί και να περάσει στα γρήγορα.

Νομίζω, όμως, ότι μας δίνει αυτή τη δυνατότητα η ανάγνωση και μόνο της Ημερήσιας Διάταξης του τελευταίου Δημοτικού Συμβουλίου, που μπορούμε να το εξετάσουμε στην πορεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κοκοτίνη, ζητήσατε τον λόγο;

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Εγώ θεωρώ ότι όντως τα τρία είναι ένα πρόβλημα, για να είμαστε λίγο ειλικρινείς. Ανεξάρτητα από τα θέματα ποια είναι, θα υπάρχουν και προ Ημερησίας Διατάξεως κλπ. Θα πρότεινα, αν γίνεται την ερχόμενη Τετάρτη, αν βολεύει και τις άλλες παρατάξεις για την άλλη Τετάρτη, αρκεί να είναι λίγο αργά όμως, για να μη μας κόβει στη μέση. Γιατί αφού θα είναι ένα Συμβούλιο, θεωρώ ότι μπορούμε να το δεχθούμε μ' αυτή τη λογική. Γιατί, από τη στιγμή που μπαίνει θέμα από δυο παρατάξεις, είναι και τρία Συμβούλια, καμία αντίρρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Δήμαρχος έχει τον λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρέπει, όμως, να συμφωνήσουμε σε κάτι. Ότι αν θα το πάμε, μία πρόταση είναι, κ.Πρόεδρε, να το πάμε 7 η ώρα ας πούμε, για να βολευτούμε όλοι, θα συμφωνήσουμε ότι δεν θα κάνουμε επερωτήσεις, ότι θα το τελειώσουμε. Θα κάνουμε σήμερα όλες τις επερωτήσεις. Θα γίνουν σήμερα επερωτήσεις. Αλλά λέω για την επόμενη Τετάρτη να πάμε κατευθείαν στην Ημερήσια Διάταξη.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Σήμερα μπορούν να γίνουν οι ερωτήσεις;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βεβαίως. Γιατί δεν μπορούν; Θα τις κάνουμε όλες σήμερα. Η παράκλησή μου είναι, για να συμφωνήσουμε με τη θέση του κ.Κοκοτίνη να το κάνουμε πιο αργά για να διευκολύνουμε όλους, να έρθουμε 7 η ώρα και να ξεκινήσουμε κατευθείαν με την Ημερήσια Διάταξη.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Πρέπει να ξεκινήσουμε το τρίτο Συμβούλιο τότε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι, ναι. Τυπικό θα είναι. Θα πούμε ότι ξεκινάμε και αναβάλλεται και πάμε την Τετάρτη. Αυτό λέω. Νομίζω, κ.Πρόεδρε, ότι έχουμε μία σύγκληση εδώ, να προχωρήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα, θα λάβετε την πρόσκληση για το επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο που θα γίνει την Τετάρτη.

Μπαίνουμε στο 1^ο Δημοτικό Συμβούλιο με αριθμό πρωτοκόλλου 31214, με την έγκριση του Τεχνικού Προγράμματος. Παρακαλώ από το Σώμα τις ερωτήσεις.

Κύριε Κοκοτίνη, ερωτήσεις.

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Έχω την αίσθηση ότι οι ερωτήσεις πρέπει να γίνουν μετά τα δύο Συμβούλια και εκεί να σταματήσουμε. Αφού κάνουμε τις ερωτήσεις και πάρουμε τις απαντήσεις και να γίνει συνεχιζόμενο. Τα λέω καλά;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ας μη μείνουμε στο τυπικό της υπόθεσης. Η άποψή μου είναι, για να προλάβουμε λέω την επόμενη Τετάρτη, να μείνουμε λίγο στην ουσία. Έχουμε χρόνο σήμερα να κάνετε και τις επερωτήσεις σας. Δεν μπορούμε να μείνουμε στο τυπικό. Λες και λύνουμε δηλαδή το Μεσανατολικό! Πάρτε τον λόγο όλοι! Να κάνουμε δυο ώρες για να αποφασίσουμε τι θα μιλήσουμε. Έλεος δηλαδή!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πανταζόπουλε, έχετε τον λόγο.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, καλησπέρα. Δεν θα έπαιρνα τον λόγο γιατί φανταζόμουν, μετά απ' όλο αυτό που ακούστηκε, ότι πάμε σε διευθέτηση. Δεν ήθελα να προσθέσω και εγώ μία πρόταση, αλλά με προϋποθέσεις, για να μη δυσκολέψω.

Τα πράγματα είναι πολύ απλά. Ο Πρόεδρος αναγνώρισε ότι δεν μπορεί να είναι τρία Συμβούλια, δεν θα μπορούσε να είναι. Εγώ, κ.Πρόεδρε, θα έκανα παρατήρηση σε σας αλλά με προλάβετε και παίρνετε τα μέτρα σας

ότι θα γίνει μια άλλη μέρα. Όταν πάμε στην άλλη μέρα, βάζει ο καθένας τις προϋποθέσεις. Εκείνο που δεν μπορεί να γίνει σήμερα είναι να γίνουν επερωτήσεις σήμερα για να απαντηθούν την επόμενη. Αυτό απορώ και ο Δήμαρχος γιατί το πρότεινε. Δεν το κατάλαβα. Ή θα συζητηθεί το τρίτο Συμβούλιο σήμερα, που θα έχει τις επερωτήσεις του και τα θέματά του, ή όχι.

Εγώ, λοιπόν, για να συμβάλλω, συμφωνώ και με την πρόταση του Δημάρχου και με την πρόταση του Ευσταθίου, αρκεί να φτάσουμε κάπου και να ξεκινήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, δυστυχώς, είμαστε σε κάποια στάδια σκέψης. Τι να κάνουμε τώρα; Με το ζόρι δεν αλλάζουμε τις σκέψεις των ανθρώπων. Θα πάμε, λοιπόν, με βάση το Νόμο. Ο Νόμος λέει, κ. Πρόεδρε, και πολύ σωστά το ξέρετε, Τεχνικό Πρόγραμμα, καμία επερώτηση, εισήγηση, μετά Προϋπολογισμό, για να 'μαστε τυπικοί.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Σωστό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ε, ναι! Αλλά, όταν θέλουμε να είμαστε τυπικοί, είμαστε τυπικοί. Όταν δεν θέλουμε, δεν είμαστε. Εγώ τι λέω; Εγώ λέω να μη χάσουμε την ουσία. Γιατί, εάν σταματήσουμε στο τρίτο κομμάτι που λένε αρχικά, τυπικά, την Τετάρτη δεν θα έχουμε ώρα να κάνουμε τις επερωτήσεις που θέλετε. Γιατί συμφωνήσαμε προηγουμένως να πάμε το Συμβούλιο 7' για να διευκολύνουμε όλους. Να ψηφίσουμε τότε, να τελειώνουμε.

Ας πάμε, λοιπόν, Τετάρτη 4.30 η ώρα με τις επερωτήσεις όλες και κανονικά με Συμβούλιο. Να τελειώνουμε. Εγώ το δέχθηκα στις 7' για να διευκολύνω και να γίνει μία κουβέντα ουσίας. Όταν, λοιπόν, πάμε τώρα στο τυπικό, αρχίζουμε τους Κανονισμούς, τις θεωρίες, τι υποκρύπτει ο Βαλασσόπουλος από πίσω και τι λέει, δεν οδηγούμαστε πουθενά. Μια ώρα

θα «φάμε» τώρα για να λύσουμε το πρόβλημα;

Λοιπόν, τελική πρόταση. Καμία επερώτηση στο 1^ο θέμα. Καμία επερώτηση στο 2^ο θέμα. Κλείνοντας το Συμβούλιο, θα το έχουμε διαρκείας για την Τετάρτη και θα κάνουμε τυπικές, μία, δύο και θα ξεκινήσουμε την Τετάρτη 4.30ή ώρα το απόγευμα. Νομίζω ότι έχουμε συμφωνήσει και κλείνει το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Σόφης έχει τον λόγο.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Εγώ θέλω να επαναφέρω την αρχική πρόταση του Δημάρχου. Δηλαδή Τεχνικό Πρόγραμμα τώρα, Προϋπολογισμός, κλείνει. Γίνονται επερωτήσεις σήμερα και απαντιούνται. Δηλαδή ανοίγει το τρίτο Συμβούλιο. Και κάνουμε αναβολή για την Τετάρτη και ερχόμαστε 7 η ώρα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αυτό είπαν.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Δεν είπαν όλοι αυτοί. Αυτό είπε ο Δήμαρχος αρχικά και είπαν διάφορα περίεργα. Εγώ προτείνω αυτή την ιστορία, ελπίζοντας ότι και μέσα από τις επερωτήσεις θα καλυφθεί αυτή η διαδικασία. Λέω στους συναδέλφους ότι νομίζω ότι είναι μία λογική διαδικασία. Θα μας καλύψει τα πράγματα δηλαδή και θα μας δώσει και τη δυνατότητα, γιατί εν πάση περιπτώσει, εντάξει, έκτακτο Συμβούλιο είναι, υπάρχουν όμως υποχρεώσεις από δω και από εκεί, να μην έχουμε και απουσίες. Το βάζω με ένα τέτοιο τρόπο, ζητάω δηλαδή την κατανόηση για να προχωρήσουμε. Δεν ξέρω, αν δεν υπάρχουν ενστάσεις από άλλους συναδέλφους, λέω να προχωρήσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από κανένα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Καθένας, κ.Σόφη, που κάνει την πρότασή του, από μένα δεν δέχθηκε καμία... Αλλά δεν ήταν μόνο η κριτική στην πρότασή

μου. Αλλά είπες και «περίεργα». Σε παρακαλώ να ανακαλέσεις. Δεν είχε τίποτα περίεργο, παρά μόνο ήταν η πρότασή μου.

Γ.ΣΟΦΗΣ: *(Μιλάει εκτός μικροφώνου)*

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1^ο ΘΕΜΑ

«Έγκριση Τεχνικού Προγράμματος έτους 2017»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το με αριθμό 1 θέμα «Έγκριση Τεχνικού Προγράμματος έτους 2017».

Ξεκινάμε, λοιπόν, με το 1^ο θέμα για την έγκριση του Τεχνικού Προγράμματος.

Τον λόγο έχει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος, ο κ.Παναγιώταρης.

Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, καλησπέρα. Κύριοι συνάδελφοι, καλησπέρα. Να ξεκινήσω για το Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017, λέγοντας ότι όλοι γνωρίζουμε ότι περνάμε μία πολύ δύσκολη περίοδο στη χώρα. Αυτό είναι λογικό ότι έχει επηρεάσει και την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Είναι, θα τονίσω κάποιο μικρό κομμάτι μόνο, ότι οι επιχορηγήσεις του Κράτους για παράδειγμα σε επίπεδο ΣΑΤΑ Έργων που παίρναμε είναι σε ένα ποσό 336.000,00, ενώ το 2010 ήταν δύομιση φορές περισσότερα, όπως επίσης και η ΣΑΤΑ Σχολείων η οποία πλέον διαμορφώνεται σε 116.000,00, όταν προ κρίσης ήταν στις 290.000,00.

Παρόλα αυτά, εμείς, από το 2011 που έχουμε αναλάβει, έχουμε ένα δετές πλάνο αναβάθμισης της πόλης, το οποίο συνεχίζουμε, παρ' όλες αυτές τις δυσκολίες, και υπολογίζουμε ότι μέσα στο 2017 θα έχουμε καταφέρει να

επέμβουμε σε όλες τις περιοχές της Ηλιούπολης, με τον ένα ή τον άλλο τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, σε μία περίοδο που, ενώ άλλοι Δήμοι έχουν μεγάλο πρόβλημα στο να καταρτίσουν Τεχνικό Πρόγραμμα, εμείς παρουσιάζουμε ένα Τεχνικό Πρόγραμμα που με τα νέα έργα και τα συνεχιζόμενα φτάνουμε το ποσό των 3.120.000,00 ευρώ. Αν προσθέσουμε σ' αυτά τα 3.000.000 και τις χρηματοδοτήσεις που διεκδικούμε μέσω ΕΣΠΑ, ΟΣΚ και Περιφέρειας, τότε το Τεχνικό Πρόγραμμα μπορεί να κυμανθεί σ' ένα ποσό αρκετών εκατομμυρίων, το οποίο ουσιαστικά θα αναλύσει και αργότερα ο κ. Παπαγεωργίου.

Οι στόχοι μας και οι προτεραιότητες για το 2017:

Πρώτος στόχος και βασικός είναι η ασφάλεια των παιδιών της πόλης μας. Το πρώτο κομμάτι αφορά τις Παιδικές Χαρές. Φέτος θα ολοκληρώσουμε, μέχρι το τέλος του α' τριμήνου του 2017, θα ολοκληρώσουμε την πιστοποίηση όλων των Παιδικών Χαρών. Η Ηλιούπολη έχει, όπως γνωρίζουμε 32 Παιδικές Χαρές. Σ' αυτές είναι υπό εκτέλεση έργων οι 14 και μέχρι το τέλος θα έχουμε καταφέρει να τις πιστοποιήσουμε.

Επιπλέον έχουμε καταφέρει να εξασφαλίσουμε, εκτός από την πιστοποίηση, και τη συντήρησή τους για όλο το 2017.

Στο ίδιο πλαίσιο, ασφάλειας των παιδιών και των μαθητών της πόλης μας, ολοκληρώνουμε τις επιστρώσεις με ακρυλικό δάπεδο στα προαύλια των αύλειων χώρων των Δημοτικών. Ήδη έχει ολοκληρωθεί στο 4^ο. Είναι σε εξέλιξη στο 11^ο Δημοτικό. Και το 2017 θα μπούμε στο 7^ο και στο 21^ο Δημοτικό. Μ' αυτά τα δύο θα έχουμε ολοκληρώσει τους αύλειους χώρους όλων των Δημοτικών Σχολείων.

Συγχρόνως, αναβαθμίζουμε και ολοκληρώνουμε τους υπαίθριους

αθλητικούς χώρους, με την ολοκλήρωση στο γήπεδο που είναι στην οδό Μυκόνου. Τα χρήματα που έχουμε από τη ΣΑΤΑ Σχολείων, τα 116.000,00, τα χρησιμοποιούμε για την πάγια συντήρηση των σχολείων της πόλης μας, το οποίο κυρίως περιλαμβάνει βάψιμο και ό,τι άλλη στοχευμένη παρέμβαση χρειαστεί.

Εκτός από το θέμα της ασφάλειας, σημαντικό είναι και η υγιεινή των σχολείων. Γι' αυτό και στα πλαίσια της συντήρησης και της επισκευής των Δημοτικών κτιρίων θα προχωρήσουμε στο βάψιμο του συνόλου των Παιδικών Σταθμών εσωτερικά και εξωτερικά.

Δεύτερη προτεραιότητα και στόχος είναι η προσβασιμότητα και η ασφάλεια στους κοινόχρηστους χώρους. Στα πλαίσια αυτά, είτε έχουν ξεκινήσει, είτε ετοιμάζονται να ξεκινήσουν μεγάλες παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια σε διάφορα σημεία της πόλης μας. Ήδη υλοποιείται με δικούς μας πόρους η ανακατασκευή του πεζοδρομίου στην οδό Κύπρου. Μεγάλη διαμόρφωση, που θα αλλάξει αρκετά την εικόνα της πόλης, είναι οι προσβάσεις ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια της πόλης, που είναι με χρηματοδότηση της Περιφέρειας. Αυτό είναι ένα έργο προϋπολογισμού 600.000,00. Υπογράφουμε την Προγραμματική Σύμβαση, προχωράμε στη δημοπράτηση και θα ξεκινήσουν να γίνουν αρκετοί δρόμοι, όπως η Μαρίνου Αντύπα που θα ξεκινήσει από του Σκλαβενίτη και θα φτάσει στην πλατεία στα Κανάρια, στη Σοφοκλή Βενιζέλου από την Πρωτόπαπα, στην Παναγούλη και σε άλλα σημεία της πόλης.

Συμπληρωματικά, με δικούς μας πόρους θα προχωρήσουμε στην ανάπλαση της Λεωφόρου Ειρήνης. Αυτό συμβάλλει στην αναβάθμιση του κέντρου της πόλης, άρα και στην αναβάθμιση της τοπικής αγοράς.

Για τον ίδιο λόγο, για την αναβάθμιση του κέντρου και την ανάπτυξη

της τοπικής αγοράς, θα προχωρήσουμε και στην κατασκευή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας. Παραδείγματα που θα αναφέρω είναι η οδός Μπότσαρη, είναι η Τυρταίου, είναι η Φαρμακίδου και κάποια άλλα σημεία που έχουμε ήδη υπό μελέτη.

Στην Αγία Μαρίνα τώρα, κάνουμε επίσης εκεί μία παρέμβαση στις σκάλες της περιοχής. Διορθώνουμε κουπαστές, όπου απαιτείται. Υπερυψώνουμε τα κάγκελα. Φτιάχνουμε, όπου έχουν πρόβλημα, τα σκαλοπάτια. Και θα τις αναβαθμίσουμε με βάνιμο. Είναι η πρώτη φορά που γίνεται κάτι τέτοιο στην Αγία Μαρίνα μετά από πολλά χρόνια.

Ασφαλτοστρώσεις – Οδική ασφάλεια.

Εκεί κινούμαστε σε δύο επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο είναι το δεύτερο κύμα ασφαλτοστρώσεων με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας. Αυτό είναι ένα έργο 750.000,00 ευρώ. Έχει δημοπρατηθεί. Υπογράφουμε τη σύμβαση και θα ξεκινήσει πριν μπει το 2017. Ότι κενό υπάρχει ερχόμαστε να το συμπληρώσουμε με δικούς μας πόρους, με ασφαλτοστρώσεις οδών, που και εκεί έχουμε κάποια σημεία, όπως είναι στη Μαρίνου Αντύπα, στη Σοφοκλή Βενιζέλου και κοιτάμε όπου αλλού απαιτείται και υπάρχει μεγάλη ανάγκη.

Τέλος, θα κάνουμε κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα σε δρόμους που υπάρχει μεγάλη κλίση. Πάλι αυτό είναι στην περιοχή της Αγίας Μαρίας, υπάρχουν θέματα, όπως είναι στη Γρυπάρη, υπάρχουν σε διάφορα σημεία, Κασσάνδρας, Τυμφορηστού και το υπόλοιπο της Γορτυνίας. Και στον Άγιο Κωνσταντίνο επίσης θα έχουμε, κάποιοι δρόμοι θα είναι και εκεί.

Τρίτη προτεραιότητα: Ανάπλαση και αναβάθμιση πάρκων και πλατειών.

Θα γίνει μία πολύ σημαντική παρέμβαση το 2017. Θα μπούμε σε πολλές πλατείες και πολλά πάρκα της πόλης μας. Θα επέμβουμε σε 5

πλατείες. Πρώτο που ξεκινάμε, έχει γίνει ήδη μελέτη και δημοπρατείται, είναι στην πλατεία Παραθύρας. Θα ξεκινήσει λογικά πριν το τέλος του χρόνου.

Το 2017 θα ξεκινήσουμε μελέτη και θα ξεκινήσει και το έργο στην πλατεία Αεροπορίας.

Ταυτόχρονα, φυτοτεχνική παρέμβαση σε πάρκα, όπως είναι του Ναυπλίου, Βυζαντίου. Θα έχουμε στο μέτωπο της Βουλιαγμένης, μετά το μετρό, και στο πάρκο της Θράκης.

Όσον αφορά τους αθλητικούς χώρους. Έχουμε παρέμβει και στους αθλητικούς χώρους σε όλα τα Κλειστά Γυμναστήρια των σχολείων. Θα προχωρήσουμε στην τοποθέτηση κελύφους, το λεγόμενο «μπαλόνη», στο 2^ο Γυμνάσιο στα Αστυνομικά. Επίσης θα γίνει η μελέτη και η κατασκευή στεγάστρου στο γήπεδο ποδοσφαίρου στην οδό Χρυσάφη.

Αυτά είναι τα βασικά κομμάτια του Τεχνικού Προγράμματος. Επίσης μιλάμε για τη συντήρηση της καθημερινότητας, δηλαδή κομμάτια που αφορούν λακκούβες, που αφορούν τον φωτισμό της πόλης, όπως επίσης και η συνεργασία που έχουμε καταφέρει να κάνουμε με την ΕΥΔΑΠ για οριστική λύση στα προβλήματα που υπήρχαν πάνω στα Αστυνομικά.

Νομίζω ότι, έστω και συνοπτικά, έχω καλύψει τα βασικά κομμάτια του Τεχνικού Προγράμματος.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τον λόγο έχει ο Τεχνικός Σύμβουλος του Δημάρχου, ο κ. Παπαγεωργίου.

Κ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Καλησπέρα σας. Παράλληλα με τα πολλά έργα στα οποία αναφέρθηκε ο Αντιδήμαρχος ο κ. Παναγιώταρης, ιδιαίτερα σημαντικά

είναι τα μεγάλα έργα υποδομής τα οποία προωθούμε στην πόλη, τα οποία αλλάζουν την εικόνα επί τα βελτίω και τη λειτουργία της πόλης.

Χωρίς υπερβολή, θα μπορούσαμε να πούμε ότι τα έργα αυτά είναι έργα πνοής, που θα σφραγίσουν τη φυσιογνωμία και την ποιότητα ζωής της Ηλιούπολης για τις επόμενες δεκαετίες. Γι' αυτό και πιστεύω ακράδαντα ότι ενδιαφέρει πολύ τους συμπολίτες μας και γι' αυτό θα είμαι λίγο –όχι πολύ– λίγο περισσότερο αναλυτικός στις αναφορές μου σ' αυτά τα έργα.

1) Ξεκινώ από το μετρό στην Αγία Μαρίνα, τον κλάδο της γραμμής 4 του μετρό, με καταληκτικό σταθμό στην Πλατεία Ανεξαρτησίας της Αγίας Μαρίνας.

Παρακολουθούμε στενά την εξέλιξη όσον αφορά την έναρξη κατασκευής της γραμμής 4 και παρεμβαίνουμε συνεχώς, προωθώντας τα συμφέροντα της πόλης μας.

Τα νεότερα, λοιπόν, από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι ότι έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για το πρώτο τμήμα της γραμμής 4, από το Γαλάτσι μέχρι το Γουδί, και ότι, μετά και από δική μας πίεση, οι μελέτες για τον κλάδο προς Άνω Ηλιούπολη, προς την Αγία Μαρίνα, ωριμάζουν γρήγορα ώστε ο δικός μας κλάδος να μπει στη δεύτερη φάση κατασκευής της γραμμής 4. Αυτό σημαίνει ότι, μόλις ξεκινήσει η γραμμή του πρώτου τμήματος, θα είναι έτοιμες οι μελέτες για την αναζήτηση χρηματοδότησης και έναρξη κατασκευής και για το δικό μας τμήμα, το οποίο μπορεί να αρχίσει να κατασκευάζεται από την Αγία Μαρίνα προς τον Ευαγγελισμό. Άρα, έτσι να κερδηθεί χρόνος.

Δεν χρειάζεται, βέβαια, να αναφέρω τα οφέλη για την Αγία Μαρίνα και για την πόλη από την κατασκευή της νέας γραμμής και του σταθμού μετρό στην Αγία Μαρίνα.

Για να έχουμε μία τάξη μεγέθους ποσοτικών στοιχείων, θα ήθελα να αναφέρω, με βάση και την εμπειρία από τη μέχρι τώρα κατασκευή των γραμμών και των σταθμών του μετρό, ότι αυτός ο κλάδος από τον Ευαγγελισμό μέχρι την Πλατεία Ανεξαρτησίας είναι περίπου 3,5 χιλιόμετρα, έχει 3 σταθμούς, με καταληκτικό τον σταθμό στην Αγία Μαρίνα. Και, με βάση την εμπειρία του παρελθόντος, το κόστος ενδεικτικά κατασκευής αυτού του κλάδου ανέρχεται περίπου σε 300.000.000.

2) Η υπόγεια σήραγγα Ηλιούπολης, που θα απελευθερώσει την Ηλιούπολη από την τεράστια διαμπερή κυκλοφορία.

Μετά από την ημερίδα που διοργανώσαμε ως Δήμος, με κύριο ομιλητή τον Συγκοινωνιολόγο κ.Ζέκο, οι πρωτοβουλίες μας έχουν ενταθεί προς όλες τις κατευθύνσεις. Η πρόταση για τη σήραγγα, η βασική πρόταση για τη σήραγγα Ηλιούπολης, περιελήφθη στις προτάσεις της Ελληνικής Κυβέρνησης για το επενδυτικό πακέτο Juncker, χωρίς όμως να προχωρήσουν και οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες μέχρι τώρα.

Το τελευταίο διάστημα υπάρχει μεγάλη κινητικότητα στο θέμα αυτό, με την αμέριστη στήριξη του Δημάρχου της πόλης και με σημαντικές πρωτοβουλίες μας. Τα νεότερα είναι ότι μία ομάδα μελετητών από τα καλύτερα Μελετητικά Γραφεία της χώρας επεξεργάστηκαν μία νέα ολοκληρωμένη πρόταση, η οποία δεν εξαντλείται σε τεχνικές λύσεις χαμηλότερου κόστους και ολιγότερης όχλησης –γιατί υπήρχαν και ανησυχίες αν θα περάσει η σήραγγα κάτω από σπίτια κλπ., επιχειρεί αυτή η νέα μελέτη να ξεπεράσει, να αποφύγει τέτοια προβλήματα- αλλά αυτή η μελέτη, προκαταρκτικού χαρακτήρα, προκαταρκτικού επιπέδου, περιλαμβάνει και πλήρες χρηματοοικονομικό πρόγραμμα με χρηματοδότηση όχι από δημόσιους πόρους, ώστε να είναι ρεαλιστικό, να προσιδιάζει

επακριβώς στη φιλοσοφία του πακέτου Juncker και να μπορεί να προωθηθεί άμεσα.

Πρωτοβουλίες για ενημέρωση όλων των αρμόδιων ή και ενδιαφερόμενων φορέων βρίσκονται σε εξέλιξη. Πιθανότατα τον Δεκέμβριο, όταν θα ολοκληρωθεί η πρώτη φάση ενημέρωσης, να οργανωθεί από τον Δήμο μας μία συνάντηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να δοθεί ώθηση και να προχωρήσει άμεσα η υποβολή της πρότασης με νέα στοιχεία ολοκληρωμένα στο επενδυτικό σχέδιο Juncker.

3) Ολοκλήρωση της αντιπλημμυρικής θωράκισης της πόλης.

Όπως γνωρίζουμε, οι σημαντικοί αγωγοί αντιπλημμυρικής προστασίας Σ2 και Σ3 βρίσκονται σε εξέλιξη, σε ταχεία εξέλιξη. Ξεπεράστηκαν κάποια προβλήματα που είχαμε με το Συμβούλιο της Επικρατείας και προβλέπεται ολοκλήρωση αυτού του έργου και έναρξη λειτουργίας, σύνδεσης και λειτουργίας του έργου, στο τέλος του α' τριμήνου του 2017, δηλαδή σε περίπου 4-4,5 μήνες.

Το ακόμα σημαντικό επίσης, πιο σημαντικό ίσως, είναι ότι ολοκληρώνεται η μελέτη του άλλου, ακόμα πιο κρίσιμου, αντιπλημμυρικού αγωγού από τον Αϊ Γιάννη Καρέα, Αναστάσεως, Αγία Μαρίνα, Νησάκι. Ξέρουμε τι συμβαίνει εκεί στην κάθε νεροποντή. Και έχουμε κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες. Υπάρχει δέσμευση και από τη Διαχειριστική Αρχή ΕΣΠΑ και από την Περιφέρεια και από την κα Κυπριανίδου, ότι αυτό το έργο κατά προτεραιότητα θα ενταχθεί σε χρηματοδότηση με πόρους από το ΕΣΠΑ.

4) Αναβάθμιση του Δημοτικού Φωτισμού σε ολόκληρη την πόλη, με μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας και δικτύωση της Ηλιούπολης ως «Εξυπνης Πόλης».

Η επικαιροποίηση της σχετικής μελέτης ολοκληρώνεται πάρα πολύ σύντομα. Ελπίζουμε μέσα σε ένα με ενάμιση μήνα να είναι ολοκληρωμένη η μελέτη. Η εξοικονόμηση ενέργειας μπορεί να ξεπεράσει το 60%. Γι' αυτό το έργο είναι μία εξαιρετική επενδυτική επιλογή. Στην πραγματικότητα όχι απλά μπορεί να αυτοχρηματοδοτηθεί αλλά αποσβένεται σε πάρα πολύ λίγο χρόνο, αν γίνει με δάνειο και τα οφέλη από εκεί και πέρα τα εισπράττει ο Δήμος για πάρα πολλά χρόνια. Γι' αυτό, λοιπόν, και κινούμαστε σε χρηματοδότηση του έργου με δάνειο από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Σημειώνω ότι ως Δήμος έχουμε όλες τις προϋποθέσεις δανεισμού, αφού είμαστε οικονομικά υγιής Δήμος και προετοιμάζουμε τον σχετικό φάκελο.

5) Κατασκευή δύο καλαίσθητων γεφυρών, πεζογεφυρών στον άξονα Αλίμου-Κατεχάκη, όπως τον αποκαλούμε, για ασφαλή μετακίνηση των πεζών από την Άνω προς την Κάτω Ηλιούπολη. Είναι στην είσοδο και έξοδο της πλατείας 28^{ης} Οκτωβρίου. Ξέρουμε πάρα πολύ πόσο δύσκολη είναι η μετακίνηση εκεί και υπάρχουν σχολεία και από πάνω και από κάτω. Πάρα πολλά προβλήματα, τραυματισμοί. Αυτό είναι ένα έργο προτεραιότητας. Υπάρχει μία δέσμευση από την Περιφέρεια και από τη Διαχειριστική Αρχή ότι θα προωθηθεί το έργο. Το προωθούμε με όλες μας τις δυνάμεις. Και από τον Υπουργό και από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, τον κ.Δέδε.

6) Ένταξη του βιοκλιματικού πάρκου Χαλικιάκι στο Πρόγραμμα Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας του 2017.

Η μελέτη είναι έτοιμη. Έχει κατατεθεί στην Περιφέρεια και ευελπιστούμε να χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια και να ξεκινήσει η

κατασκευή του το 2017. Το πάρκο θα είναι κόσμημα και όαση περιπάτου και αναψυχής, όχι μόνο για την Αγία Μαρίνα αλλά και για ολόκληρη την Ηλιούπολη.

7) Προώθηση σημαντικών έργων κοινωνικής υποδομής, που έχει ανάγκη η πόλη, όπως:

- Ενός ακόμη Παιδικού Σταθμού, με πόρους της Περιφέρειας, στο παραχωρημένο οικόπεδο επί των οδών Πεντάρη και Αϊνστάιν.

- Δύο Νηπιαγωγείων στα παραχωρημένα οικόπεδα επί των οδών Ματσούκη και Κρατίνου το ένα, και επί των οδών Λάρνακος και Μυκόνου το δεύτερο, καθώς και αιθουσών μόνιμης, σταθερής κατασκευής, για αντικατάσταση όλων των προκατασκευασμένων αιθουσών στα σχολεία της πόλης μας, που από προσωρινές λύσεις έχουν εξελιχθεί σε μόνιμες, προβληματικές καταστάσεις.

Είμαστε σε επαφή με τις Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. Διεκδικούμε αυτά τα έργα ουσίας για την πόλη μας, με πόρους είτε από το ΕΣΠΑ, είτε μέσω ΣΔΙΤ που προωθούνται για σχολικές μονάδες από τις Κτιριακές Υποδομές. Γνωρίζουμε, βεβαίως, ότι ο Παιδικός Σταθμός στην Αριστογείτονος θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται εντός του Ιανουαρίου του 2017.

8) Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ανάπλασης στις περιοχές της Αγίας Μαρίνας και του Αγίου Κωνσταντίνου.

Η μελέτη για την Αγία Μαρίνα ολοκληρώνεται εντός διμήνου και θα επιχειρηθεί το έργο να χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια εντός του 2017. Ενώ για τον Άγιο Κωνσταντίνο η αντίστοιχη μελέτη θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2017.

9) Μελέτη για ολική αναβάθμιση και ανάπλαση του κέντρου της πόλης.

Περιλαμβάνεται η σχετική μελέτη στο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017 και θα συνδυαστεί με τη μελέτη βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο κέντρο και σε βασικές οδικές αρτηρίες της πόλης, που έχει αρχίσει ήδη να εκπονείται, καθώς και με τις εξελίξεις για την κατασκευή της αστικής σήραγγας Ηλιούπολης.

10) Ενεργειακή αναβάθμιση των Δημοτικών κτιρίων για βελτιστοποίηση της ενεργειακής τους συμπεριφοράς και μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας.

Το πρώτο κτίριο που εντάσσεται στο πρόγραμμα αυτό είναι το Δημαρχείο της πόλης. Παράλληλα, εξελίσσεται σε πολλά επίπεδα η προσπάθεια εξοικονόμησης ενέργειας στην πόλη.

Αναφέρω δύο σχετικές πρωτοβουλίες, τη λειτουργία Ενεργειακού Γραφείου του Δήμου Ηλιούπολης, όπου επαγγελματίες και απλοί πολίτες μπορούν να παίρνουν συμβουλές, δωρεάν, για εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση προγραμμάτων χρηματοδότησης για το σκοπό αυτό και την εγκατάσταση από τον Δήμο έξυπνης στήλης φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε κεντρικό σημείο της πόλης, προκειμένου να υποστηριχθεί η ενεργειακά και περιβαλλοντικά ωφέλιμη ηλεκτροκίνηση των οχημάτων.

Για την προώθηση και χρηματοδότηση των παραπάνω έργων ο Δήμαρχος, οι Αντιδήμαρχοι, οι συνεργάτες τους, τα στελέχη του Δήμου δίνουμε μάχες, μάχες διεκδίκησης και πίεσης σε όλα τα επίπεδα, σε Κυβέρνηση, Περιφέρεια, Διαχειριστική Αρχή, ΕΣΠΑ.

Ένα σημαντικό κλειδί επιτυχίας για ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης κάθε έργου μας είναι η έγκαιρη ωρίμανση των απαραίτητων μελετών. Και, παρά τις δυσκολίες των καιρών, με καθημερινή

προσπάθεια όλων και των στελεχών των Υπηρεσιών του Δήμου, νομίζω ότι έχουμε αρκετά καλά αποτελέσματα.

Τα έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται και βρίσκονται σε εξέλιξη σήμερα από την Περιφέρεια, τα οποία ανέφερε και ο κ.Παναγιώταρης, εντάχθηκαν σε χρηματοδότηση επειδή είχαμε έγκαιρα ώριμες μελέτες. Εάν δεν είχαμε προβλέψει κάτι τέτοιο, δεν θα μπορούσαν να «τρέξουν» αυτά τα έργα. Διότι υπάρχει στην Περιφέρεια, και γενικότερα, η ανάγκη απορρόφησης πόρων και εκείνος που έχει έγκαιρα μελέτες συνήθως παίρνει μια προτεραιότητα και εξασφαλίζει χρηματοδότηση για τα έργα στα οποία αντιστοιχούν οι μελέτες.

Επιτρέψτε μου, κλείνοντας, να σημειώσω με ικανοποίηση ότι όπου απευθυνόμαστε, διεκδικώντας χρηματοδότηση για έργα ή δράσεις του Δήμου, ακόμα και αν δεν ικανοποιούν ή δεν ικανοποιούν όλα τα αιτήματά μας, μας αντιμετωπίζουν με σεβασμό, ως Δήμο με σημαντικό ειδικό βάρος, μας υπολογίζουν. Γιατί γνωρίζουν ότι ο Δήμος σήμερα είναι οικονομικά υγιής. Γιατί πηγαίνουμε με άρτια τεκμηρίωση, με επιχειρήματα και μελέτες. Γιατί σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους για την κοινωνία και τη χώρα μας, καθημερινά ένα σημαντικό έργο σε όλους τους τομείς παράγεται στην πόλη μας.

Αυτός ο απόηχος μιας σπουδαίας δουλειάς που, παρά τις μεγάλες δυσκολίες, παρά τους ασφυκτικούς περιοριστικούς παράγοντες της περιόδου, γίνεται στην πόλη, με όλα τα προβλήματα και με αδυναμίες που παρουσιάζονται πολλές φορές, αυτός ο απόηχος της σπουδαίας δουλειάς, παρά όλα αυτά, που γίνεται μας δίνει σοβαρό πλεονέκτημα στην παραπέρα διεκδίκηση προγραμμάτων και έργων.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ.Παπαγεωργίου.

Να ξεκινήσουμε τις ερωτήσεις. Κύριε Κοκοτίνη, έχετε τον λόγο.

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Εγώ θα ήθελα ορισμένες ερωτήσεις, καταρχήν για τα βασικά έργα, ας το πούμε έτσι.

Πρώτον, όσον αφορά το πακέτο Juncker, επειδή την άλλη φορά στην ημερίδα ειπώθηκαν κόστη που φαντάζομαι δεν με πείσανε, είδα τεράστιες διαφορές δηλαδή. Δεν είδα δηλαδή κάτι οριοθετημένο, συγκροτημένο, αλλά τέλος πάντων. Το θέμα είναι το εξής: Όπως ξέρετε, στο πακέτο Juncker ουσιαστικά μπαίνει επενδυτής στη μέση. Δεν είναι δηλαδή κεφάλαια ΕΣΠΑ ή από το Π.Δ.Ε., από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Θα είναι ΣΔΙΤ δηλαδή, να το πω αλλιώς. Ας το πούμε ένα ΣΔΙΤ. Εδώ μπαίνει κι ένα θέμα, θα υπάρχουν διόδια; Δηλαδή για να μπει ο επενδυτής πρέπει να κερδίσει.

Θέλω, λοιπόν, εδώ μια τοποθέτηση, ποια είναι η αίσθησή σας, ποια είναι αυτή η προοπτική. Αν ήταν από το ΕΣΠΑ, δεν θα το συζητούσαμε καν, ή από κάτι άλλο, ή από ίδιους πόρους. Ένα ερώτημα είναι αυτό.

Ένα δεύτερο ερώτημα που ήθελα να κάνω είναι ότι είπατε για τα Νηπιαγωγεία, που φυσικά δεν μπορεί να μη συμφωνήσουμε, ή για τους Παιδικούς Σταθμούς. Στην Αϊνστάιν, αυτό, υπάρχει κάποιου είδους προμελέτη; Σε ποια φάση είναι δηλαδή; Ή απλώς έχει γίνει μία επαφή και θεωρείτε ότι είναι εφικτό; Θέλουμε εδώ πέρα σ' αυτό το θέμα, όπως στην Παιδική Χαρά της Ασκληπιού, στην προσθήκη στο 7^ο και στο 21^ο, το είχαμε συζητήσει και στο θέμα της Παιδείας, σε όλα αυτά τα θέματα για τα σχολικά.

Και ένα σημαντικό, που εγώ είμαι φανατικά υπέρ, είναι οπωσδήποτε αυτό, το να γίνει η ημιαυτόνομη διαβίωση για παιδιά με αναπηρία. Μακάρι, «από το στόμα σας και στου Θεού το αυτί» που λένε. Θα ήθελα να με

ενημερώσετε και γι' αυτό. Όλα αυτά τα έργα που υπολογίζετε, και φαντάζομαι ότι δεν υπάρχουν μελέτες αλλά κάτι υπάρχει, προφανώς κάποια επαφή πιθανόν να έχετε κάνει, θα θέλαμε μία ενημέρωση.

Όσον αφορά το θέμα στο Χαλικιάκι, θέλω να ρωτήσω, αυτό απ' ό,τι ξέρω, υπάρχει και θέμα ιδιοκτησιακό εδώ πέρα; Είναι λυμένο το θέμα το ιδιοκτησιακό; Θέλω και εδώ μία απάντηση.

Καλά, για το Πολεοδομικό Σχέδιο θα τα πούμε μετά. Αυτά προς το παρόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ.Κοκοτίνη.

Τον λόγο έχει η κα Τσατσούλη.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Για τον Παιδικό Σταθμό, απ' ό,τι κατάλαβα, είναι παραχωρημένο από ιδιώτη στο Δήμο οικόπεδο. Όχι; Δημόσιο οικόπεδο. Είναι όλα δημόσια οικόπεδα; Ένα ερώτημα αυτό, αν είναι δημόσια οικόπεδα. Και λύστε μου μία απορία. Στη Μυκόνου έχουμε και άλλο Νηπιαγωγείο. Πώς προσεγγίζεται δηλαδή; Τι λογική έχει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Ευσταθίου έχει τον λόγο.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Άκουσα τον κ.Παπαγεωργίου, αναφερθήκατε σε ανάπλαση του κέντρου της πόλης. Άκουσα προηγουμένως, όμως, και τον κ.Αντιδήμαρχο ο οποίος αναφέρθηκε στην ανάπλαση της Λεωφόρου Ειρήνης. Αυτά συνδέονται; Πρέπει να συνδέονται. Δεν μπορεί να είναι ανεξάρτητα.

Αναφερθήκατε και για την υπόγεια σήραγγα, η οποία λέτε ότι υπάρχει ένας άλλος σχεδιασμός. Άλλη λύση; Σε τι έγκειται αυτή η καινούργια σχεδίαση; Αν έχετε να μας πληροφορήσετε, γιατί μπορεί να προκύψουν ερωτήσεις πάνω σ' αυτό, επάνω στην απάντησή σας. Και, κ.Πρόεδρε, μπορεί να χρειαστεί να ξαναρωτήσουμε πάλι.

Πάνω στο Τεχνικό Πρόγραμμα δύο-τρεις ερωτήσεις στον Αντιδήμαρχο. Αναφέρεστε στις Διοικητικές και Οικονομικές Υπηρεσίες, στα νέα έργα στο '10, αναφέρεστε «Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη θέρμανσης-ψύξης Δημαρχιακού Μεγάρου». Τι, χρειάζεται καινούργια μελέτη; Δεν υπάρχει; Υπάρχει ήδη εγκατάσταση. Τι συμβαίνει;

Η εργολαβία αυτή για τα σχολικά κτίρια, για τη συντήρηση και επισκευή των σχολικών κτιρίων, είναι το ίδιο ποσό που ήταν περίπου και πέρσι. Θα μας πείτε ποια είναι η απορροφητικότητα αυτού του έργου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να επαναλάβετε την ερώτηση, κ.Ευσταθίου.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Λέω πέρσι είχαμε πάλι για συντήρηση και επισκευή σχολικών κτιρίων 116.800 νομίζω ήταν. Τώρα είναι 116.000. Το περσινό έργο, έχει απορροφηθεί όλος ο προϋπολογισμός, όλη η σύμβαση; Δεν ξέρω με τι ποσοστό έκπτωσης θα υπήρχε. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτό;

Ήθελα να αναφερθώ στα νέα έργα, στο 30, «Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα σε διάφορους δρόμους». Άκουσα που είπατε προηγουμένως κάποιους δρόμους στην Αγία Μαρίνα, σωστά, γιατί υπάρχει πρόβλημα. Θέλω να μας ενημερώσετε με ποια μέθοδο θα γίνει αυτή η αντιολισθηρότητα; Θα ρίξουμε τάπητα αντιολισθηρό; Τι τάπητας είναι αυτός; Γιατί κατά καιρούς δεν είναι πάρα πολύ αποδοτικοί, και ειδικά στις μεγάλες κατωφέρειες.

Πριν κάνα-δύο χρόνια, και είχε προπαγανδιστεί θυμάμαι από τη δικιά σας Διοίκηση, που ήδη βέβαια αυτό είχε γίνει και πριν το 2010, υπήρχε ένα μηχάνημα το οποίο έρχεται και αναζωογονεί την άσφαλο. Αυτό είχε γίνει το 2010 πάλι σε κάποια κομμάτια και διατηρούνται ακόμη. Αυτό κάπου έγινε. Τώρα δεν θα τη χρησιμοποιήσουμε αυτή τη μέθοδο; Θα ρίξουμε καινούργιο τάπητα; Τι γίνεται πάνω σ' αυτό; Μια ενημέρωση. Είναι πολύ

καλή μέθοδος αυτή. Αυτό αναζωογονεί, ξαναφέρει πάλι την τριβή σαν να είναι καινούργια άσφαλτος, χωρίς να ρίξεις καινούργιο τάπητα. Νομίζω ότι είναι πιο οικονομικό.

Αυτές τις ερωτήσεις. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ευσταθίου, τελειώσατε; Σας ευχαριστούμε πολύ.

Τον λόγο έχει ο κ. Δημήτρης Πανταζόπουλος.

Δ. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, και πριν ξεκινήσω τις ερωτήσεις μου, επειδή την προηγούμενη εβδομάδα ξεκίνησε ένα πολύ σημαντικό Δικαστήριο για την πόλη μας, θέλω να συγχαρώ τον Νίκο τον Καραβέλο για την παρουσία του στο Δικαστήριο και για την προσπάθεια που έκανε προχθές, που είχα την ευκαιρία να τον δω και να τον ακούσω από κοντά.

Και με την ευκαιρία, κ. Πρόεδρε, επειδή, εξ όσων γνωρίζω, απ' αυτά τουλάχιστον που λέτε και που γράφετε, θεωρείτε και σεις ως πολύ σημαντικό αυτό το Δικαστήριο και αυτή την προσπάθεια που γίνεται, καλό είναι να ενημερωνόμαστε για το σύνολο της προσπάθειας που γίνεται. Π.χ. το Δικαστήριο δεν ξεκίνησε τη Δευτέρα που μας πήρατε τηλέφωνο. Ξεκίνησε την προηγούμενη βδομάδα με πολύ σοβαρούς ανθρώπους που συντέλεσαν και έπρεπε να είμαστε εκεί, να είμαστε παρόντες.

Και επίσης και το προσκλητήριο το οποίο κάνατε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πανταζόπουλε, έχει σχέση αυτό με το θέμα που συζητάμε, πιστεύετε;

Δ. ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Απλά ήθελα να συγχαρώ τον κ. Καραβέλο και έκανα μια...

Κύριε Πανταζόπουλε, αφήστε με να ολοκληρώσω. Δεν θα σας

ταλαιπωρήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώστε.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Λέω, λοιπόν, ότι χρειαζόταν μία μεγαλύτερη κινητοποίηση από τον Δήμο και κλείνω.

Και μία παράκληση, υπενθύμιση, σε σας προσωπικά. Τα θέματα του Τεχνικού Προγράμματος και του Προϋπολογισμού, επειδή είναι πολύ σημαντικά θέματα, κάθε χρόνο, εδώ και χρόνια, δινόταν πάντα στους Δημοτικούς Συμβούλους, αλλά έστω και στον επικεφαλής της παράταξης ένα αντίγραφο του Τεχνικού Προγράμματος και του Προϋπολογισμού πρέπει να είναι με πρωτοβουλία δική σας, γιατί αυτό δεν υπήρχε, ενώ υπήρχε στους συνεργάτες του Δημάρχου. Εμείς δεν είχαμε, εκτός από ένα mail. Τώρα διαμαρτύρεται ο Δήμαρχος αλλά εγώ το έψαξα προσωπικά, προσωπικά το ζήτησα και μόνο όταν το απαίτησα το πήρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μέσω του lap top δεν τα έχετε πάρει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μου δίνετε τον λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μάλιστα, κ.Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Πανταζόπουλε, καταρχήν να πω το εξής: Καταλαβαίνω ότι νιώθετε την ανάγκη να πείτε κάποια πράγματα γιατί είναι τώρα και ο φακός εδώ. Όμως, βλέπετε ότι με ιερό τρόπο εγώ μπορούσα να κάνω 10 ανακοινώσεις για τη δημόσια περιουσία, γιατί ενημερώθηκαν οι πάντες και έγινε πολύ μεγάλη κινητοποίηση. Ο Δήμος έβαλε πούλμαν και συνεχίζει κλπ. Δεν το έκανα. Γιατί από την αρχή το Σώμα συμφώνησε να συζητήσουμε ακόμα και τις ανακοινώσεις, που δεν τις έκανα, μετά. Ένα το κρατούμενο.

Το δεύτερο κρατούμενο. Πρέπει να καταλάβουμε ότι έχουμε μπει σε μία νέα εποχή, είτε το θέλετε είτε δεν το θέλετε, είτε το θέλουμε είτε δεν το θέλουμε. Ε, λοιπόν, δεν θα ξανατυπώσουμε ως φυσικό αρχείο ούτε Προϋπολογισμό, ούτε Τεχνικό Πρόγραμμα. Οι μεγάλοι όγκοι του υλικού θα έρχονται σε ηλεκτρονική μορφή. Και αυτοί στάλθηκαν και με την επιμέλεια του Προέδρου και τη δική μου προσωπικά σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους.

Παρακαλώ πολύ να έρθει στην αίθουσα αυτή τη στιγμή η Γραμματεία του Δημοτικού Συμβουλίου για να το επιβεβαιώσει ή να το διαψεύσει. Πότε τα στείλατε;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: Την Παρασκευή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Την Παρασκευή. Πώς τα στείλατε; Και Προϋπολογισμό και Τεχνικό Πρόγραμμα; ...Ηλεκτρονικά.

Αν εσείς, κ.Πανταζόπουλε, δεν μπορεί να χειρίζεστε ηλεκτρονικά τον υπολογιστή, είναι πρόβλημά σας. Για να τελειώνουμε μ' αυτή την ιστορία.

Και να πω και κάτι άλλο. Πρέπει επιτέλους, επιτέλους, να μάθουμε να συζητάμε σ' αυτό το Σώμα επί της ουσίας. Και η ουσία είναι το Τεχνικό Πρόγραμμα σήμερα. Παρακαλώ πολύ να μείνουμε σ' αυτό όλοι, να συζητήσουμε όλα αυτά τα θέματα και να πάρετε τις αντίστοιχες απαντήσεις που μπορούμε εμείς να δώσουμε. Να κάνετε προτάσεις, να πείτε τις απόψεις σας, για να διορθώσουμε το Τεχνικό Πρόγραμμα, να το κάνουμε καλύτερο για την πόλη. Όχι να εκμεταλλευόμαστε κάποια θέματα και να τα λέμε τώρα, ενώ έχουμε συμφωνήσει όλοι ως Σώμα να τα πάμε μετά τον Προϋπολογισμό. Όλοι ήμαστε εκεί στο Δικαστήριο και δώσαμε αγώνα. Ο κ.Καραβέλος τυχαία δεν είχε 50 και 60 άτομα εκεί από τον ουρανό. Δόθηκε μάχη για να έχουμε αυτό τον κόσμο.

Κύριε Πρόεδρε, ζητώ συγγνώμη για τη διακοπή αλλά το θεώρησα απαραίτητο για τη διευκρίνιση. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κ.Δήμαρχε.

Κύριε Πανταζόπουλε, έχετε ολοκληρώσει;

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Με διακόψατε και δώσατε τον λόγο στον Δήμαρχο και με ρωτάτε αν ολοκλήρωσα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος, όπως ξέρετε, μπορεί να πάρει τον λόγο όποτε θέλει.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Να διακόψει ομιλητή ο Δήμαρχος, κ.Πρόεδρε, είναι μοναδικό. Είναι φαινόμενο του Δημάρχου. Αλλά ο Δήμαρχος δύο φορές με προσέβαλε προσωπικά τώρα, τώρα πουμίλαγε, και δεν τον διακόψατε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πολιτικάμίλησα, κ.Πανταζόπουλε.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Με προσέβαλε προσωπικά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ασχολούμαι μαζί σας. Το ξέρετε. Πολιτικάμίλησα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, σας παρακαλώ πολύ. Λοιπόν, μπορείτε να συνεχίσετε.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι πολύ δύσκολο να με ακούσει. Έχει μεγάλο πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας παρακαλώ! Να περιοριστούμε στο θέμα μας.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Πάω λοιπόν στις ερωτήσεις. Και ξεκινάω από την εισήγηση του κ.Παπαγεωργίου. Κάνατε πολύ σημαντικές ανακοινώσεις, τις επενδύσατε και πραγματικά δίνεται η εικόνα. Θέλουμε να δούμε αν αυτά που μας λέτε έχουν και μία βάση.

Πείτε μου λιγάκι, αυτό που αναφέρατε για την αναβάθμιση στη Λεωφόρο Ειρήνης και σε παρόδιους δρόμους, απ' ό,τι κατάλαβα, μετά από παρέμβαση του κ.Παναγιώταρη, δεν είχαμε πει, ή κάνω λάθος, και είχατε δεσμευτεί εσείς σαν Δημοτική Αρχή ότι δεν θα γίνει καμία παρέμβαση αν δεν είναι μία ενοποιημένη παρέμβαση; Και αν έχετε στο μυαλό σας μια ενοποιημένη παρέμβαση, δεν κρίνετε σκόπιμο, κ.Παπαγεωργίου, να την κάνετε κτήμα του Δημοτικού Συμβουλίου για να γνωρίζουμε και εμείς τι ακριβώς προτίθεστε να κάνετε;

Μιλήσατε για ενεργειακή αναβάθμιση –η επόμενη ερώτησή μου- και είπατε ότι ξεκινάτε την ενεργειακή αναβάθμιση από το Δημαρχείο. Γιατί δεν ξεκινάτε από τα παλαιότερα κτίρια της πόλης, κ.Παπαγεωργίου, που είναι 70 ετών, που είναι σχολεία, που έχουν παιδιά μέσα; Γιατί δεν δίνετε ένα παράδειγμα τέτοιο και ξεκινάτε από ένα σύγχρονο κτίριο που έχει προβλήματα; Δηλαδή είναι εντυπωσιακό. Θα ήθελα μία απάντηση γι' αυτό.

Μιλήσατε για την περιφερειακή. Και φαίνεται, ανεξάρτητα αν καταφέρουμε να ενταχθεί στο πρόγραμμα Juncker, δεν είναι – επαναλαμβάνω και σε σας που μας το εισηγείστε και βεβαίως και της Δημοτικής Αρχής- που φαίνεται ότι δοκιμάζονται πολλά ενδεχόμενα αυτού του δρόμου, που αλλάζουν συνεχώς. Αλλάζουν στο τεχνικό επίπεδο, πιθανόν και στη ροή του δρόμου.

Εγώ έχω μία πληροφόρηση και διαψεύστε με, ότι αυτό το οποίο εισηγηθήκατε σήμερα αφορά ένα διώροφο δρόμο. Τα αυτοκίνητα δεν θα πηγαίνουν έτσι, παράλληλα, αλλά θα είναι διώροφος ο δρόμος, η μία λωρίδα από πάνω, η άλλη από κάτω.

Και το δεύτερο λέει που περιλαμβάνει αυτή η μελέτη που μας είπατε, είναι ότι δεν θα δύναται από αυτό εδώ το διώροφο να διέρχονται βαρέα οχήματα. Αν είναι αληθές αυτό, τα βαρέα οχήματα τελικά από πού θα

μπαίνουν; Από την Κατεχάκη; Άρα, ο λόγος για τον οποίο εμείς ζητάμε τόσα χρόνια και ήρθαμε και σε αντίθεση με Οικολόγους, γιατί πιστεύαμε ότι είναι επιτακτική ανάγκη για την πόλη, ποιο θα είναι το όφελος; Επιβεβαιώστε μου, παρακαλώ, ή διαψεύστε μου.

Αλλά σας παρακαλώ θερμά να εισηγηθείτε, και το λέω και σε σένα, Αντιδήμαρχε κ.Παναγιώταρη, είναι υποχρέωση του Δήμου, εάν πραγματικά πηγαίνουμε μπροστά, να κάνετε μια πλατιά ενημέρωση, να δούμε τι είναι αυτό, να ξέρουμε. Να ακούσετε και μία άποψη. Δεν είναι απλά μία μελέτη. Είναι η πόλη ολόκληρη, είναι το μέλλον μας.

Σε κωδικό, κ.Παναγιώταρη, μιλάτε για διαμόρφωση σε αύλειους χώρους σχολείων. Είναι ένα πρόγραμμα που το έχετε ξεκινήσει. Απ' ό,τι φαίνεται, θέλετε να το προεκτείνετε. Έχετε κάνει μία αξιολόγηση αυτών που έχουν γίνει μέχρι τώρα; Τα προβλήματα, που παρουσιάστηκαν και που είναι γνωστά σε σας, τα διορθώσατε για να πάτε παρακάτω; Και για να είμαι σαφής στο ερώτημά μου, που θα 'θελα μία απάντηση δική σας, για συγκεκριμένη λαθεμένη παρέμβαση στους αύλειους χώρους, ένας εκ των οποίων πρώτος το ξέρει ο κ.Χατζηδάκης, στον οποίον απευθυνθήκαμε όταν είχε την αρμοδιότητα, που έχουν γίνει 7 ατυχήματα, εκ των οποίων το τελευταίο θανατηφόρο, και μιλώ για την οδό Πουσουλίδου και Χαλκονδύλη, έχετε κάνει μία αξιολόγηση για να πάτε στα επόμενα;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αυτό. Ζητώ συγγνώμη.

Η βελτίωση του φωτισμού της πόλης και τα 3.000.000 τα οποία αφορά, αυτό αφορά το σύνολο του φωτισμού της πόλης; Αφορά μέρος; Αφορά κάποιες περιοχές;

Έχετε ένα κωδικό με ένα Σύμβουλο, λέει, Υποστήριξης Τεχνικής για υποστήριξη του SIS 20.000 ευρώ. Τι είναι αυτός ο Σύμβουλος, γιατί χρειάζεται, τι παρέχει;

Το κέλυφος, το οποίο προφανώς θέλετε σε κάποιο αθλητικό χώρο να βάλετε, πείτε μας που ακριβώς και ποιες ανάγκες.

Μιλήσατε και εσείς και ο κ.Παπαγεωργίου, έχετε βάλει και στο πρόγραμμά σας, το ερώτημά μου αφορά την πλατεία Αεροπορίας, στην οποία τυχαίνει να μένω και με ενδιαφέρει να αναβαθμιστεί. Αυτή η πλατεία, που δεν είναι πλατεία και είναι κόμβος μικρός, τι είναι αυτό που μπορεί να κάνετε εκεί πέρα, που να έχει ένα κοστολόγιο 150.000 ευρώ;

Πάω λίγο στα Νηπιαγωγεία και στη σελίδα, κ.Αντιδήμαρχε, που τα περιγράφετε. Τα αναφέρατε και σεις. Με ποιο σχεδιασμό μιλάτε για Νηπιαγωγεία; Μήπως μπερδεύετε το Νηπιαγωγείο με Παιδικό Σταθμό του Δήμου; Π.χ. -είπε ο Δήμαρχος θα απαντήσει, δεν απάντησε- στη Μυκόνου υπάρχουν δύο Νηπιαγωγεία. Θέλω λοιπόν μία διευκρίνιση και για τα δύο που έχετε βάλει αλλά και για το κοστολόγιο που έχετε βάλει, 3.000.000; 3.000.000 δεν στοιχίζει, τα σχολεία τα 12θεσια, με βάση τα κοστολόγια στο ΠΕΠ Αττικής, στοιχίζουν 1.200.000, 1.300.000. Τι είναι αυτό που κάνει 3.000.000;

Και, εν πάση περιπτώσει, αφού στον Προϋπολογισμό του '17 απλά το καταγράφετε, βάζοντας 0,01, κάποιο απ' όλα αυτά έχετε μελέτη ή μία πιθανή έγκριση ή μία βεβαιότητα έγκρισης;

Θα 'θελα μία διευκρίνιση για την Παιδική Χαρά στην οδό Δεδούση. Τι ακριβώς είναι αυτό που θέλετε και έχει ένα κοστολόγιο 500.000 ευρώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορείτε να επαναλάβετε την ερώτηση, κ.Πανταζόπουλε, γιατί δεν ακούστηκε;

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Η ερώτηση αφορά την Παιδική Χαρά στην οδό Δεδούση που έχετε βάλει, με προϋπολογισμό έργου 500.000 ευρώ.

Έχετε ένα ποσό, κ.Αντιδήμαρχε, βάλει, απλά μόνο για να το καταγράψετε στο Τεχνικό Πρόγραμμα, αλλά προφανώς δείχνει τη βούλησή σας, τι ακριβώς και σε ποια φάση βρίσκεστε για το Κτίριο Τέχνης και Πολιτισμού όπως το περιγράφετε εδώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να παρακαλέσω να κάνουμε ησυχία για να ακούγεται ο ομιλητής. Ένα σεβασμό στον ομιλητή, τον οποίο θα απαιτήσουμε όταν θα είμαστε ομιλητές.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Και το τελευταίο ερώτημα, κ.Παναγιώταρη, η αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού, μιλάτε για μία μελέτη, δηλαδή το κοστολόγιο που είναι εδώ είναι για μία μελέτη που χρειαζόμαστε να κάνουμε;

Αυτά είναι τα ερωτήματά μου, κ.Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώσατε, κ.Πανταζόπουλε;

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, κ.Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Τον λόγο έχει ο κ.Σόφης.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Καταρχάς, να πω το εξής: Εκεί που λέτε για την Παιδική Χαρά επί των οδών Ασκληπιού και Δεδούση, δεν γίνεται. Είναι παράλληλοι δρόμοι. Κάτι δεν πάει καλά. Είναι δηλαδή στο 61, ο κωδικός 5.

Εγώ έχω μερικές γενικές ερωτήσεις. Πρώτα απ' όλα, δεν κατάλαβα την εισήγηση του Τεχνικού Συμβούλου, του κ.Παπαγεωργίου, στο εξής ζήτημα: Έργα όπως το μετρό κλπ. κλπ., έργα τα οποία δεν αφορούν τον Δήμο, με την εξής έννοια δεν αφορούν, δεν είναι μέσα στον Προϋπολογισμό

του Δήμου, αντιλαμβάνομαι βέβαια ότι είναι διεκδικήσεις να γίνουν κάποια πράγματα, αλλά δεν αποτελούν κομμάτι, φαντάζομαι, του Τεχνικού Προγράμματος να μπαίνει με αυτή την έννοια στη συζήτηση, είναι γενικότερο πρόβλημα που το συζητάμε. Θέλω δηλαδή ακριβώς να καταλάβω ποιο είναι αυτό το πνεύμα και για ποιο λόγο μπαίνουν αυτά τα ζητήματα.

Και το δεύτερο. Είναι κάτι το οποίο μου φαίνεται λίγο..., να μην το χαρακτηρίσω, να το πω απλώς. Προγράμματα Δημοσίων Επενδύσεων, σύνολο χρηματοδότησης 0,18 ευρώ. Τι νόημα έχει να τα βάζουμε, Δήμαρχε, τελικά στο χαρτί αυτά τα πράγματα; Εάν υπάρχει κάτι το οποίο έχει νόημα διαπραγμάτευσης, το αντιλαμβάνομαι. Αλλά να μπαίνει ένα πράγμα, να το βλέπουμε και να λέει ο άλλος «να, ο Δήμαρχος ετοιμάζεται να φτιάξει...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι στον Προϋπολογισμό στο Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Οικονομικών το '17 και αν δεν εγγραφεί στον κωδικό, δεν έχω δικαίωμα...

Γ.ΣΟΦΗΣ: Α, τα έχουν βάλει αυτοί στον Προϋπολογισμό. Εντάξει, εγώ το καταλαβαίνω αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ξέρω και το διευκρινίζω.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Εντάξει, θέλω μία διευκρίνιση. Γιατί έτσι έχω δυσκολίες να διαβάσω μερικά πράγματα με τη γραφειοκρατία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σόφη, συνεχίστε. Κύριε Δήμαρχε, σας παρακαλώ.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Να σου πω, κ.Πρόεδρε, που είσαι και καινούργιος. Εγώ δεν έχω πρόβλημα να γίνονται διακοπές. Αρκεί να μη γίνονται βαρβαρότητες και βανδαλισμοί. Μερικές φορές ανταλλάσσουμε κουβέντες μεταξύ μας, οι οποίες δεν έχουν νόημα τελικά. Αλλά αντιπαραθέσεις μεταξύ μας μπορεί να γίνονται στη διάρκεια της συζήτησης και δεν είναι κακό πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι σωστό αυτό που λέτε, κ.Σόφη, επειδή καταγράφονται όλα αυτά, γι' αυτό.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Μια απορία που έχω είναι με την ιστορία με τον ηλεκτροφωτισμό. Αν θυμάμαι καλά, υπήρχε ένα πρόγραμμα JESSICA – καλά το λέμε;- αυτό δηλαδή έχει σταματήσει και πάμε σε καινούργιο; Γιατί προκύπτει αυτή η ιστορία για το δάνειο κλπ.

Αυτά. Τα υπόλοιπα θα τα πούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κ.Σόφη.

Ο κ.Ασβεστάς έχει τον λόγο.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: Προς τον κ.Παπαγεωργίου είναι η ερώτηση. Ακούσαμε το πρόγραμμα έτσι όπως το καταθέσατε. Θέλω να κάνω μία ερώτηση. Είναι γενική. Απ' ό,τι κατάλαβα από την εισήγησή σας, όλες οι μελέτες που κατατέθηκαν στην Περιφέρεια εγκρίθηκαν και υλοποιήθηκαν ή είναι προς υλοποίηση τα έργα. Έχουμε υποβάλλει μελέτες οι οποίες δεν έχουν εγκριθεί; Αυτή είναι η μία ερώτηση.

Και η δεύτερη ερώτηση: Εάν έχουν εγκριθεί όλες οι μελέτες, για ποιο λόγο κάποια έργα τα οποία τα εντάξαμε στο '17 δεν γίνανε το '16; Τι αδυναμίες έχουμε δηλαδή σαν Δήμος, και δεν κάνω κριτική στη Διοίκηση, αλλά λέω τι αδυναμίες υπάρχουν και δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε ή να καταθέσουμε μία παραπάνω μελέτη. Αυτή είναι η ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κ.Ασβεστά.

Ο κ.Αντύπας έχει τον λόγο.

Γ.ΑΝΤΥΠΑΣ: Λεπτομέρειες θα ζητήσω. Καταρχήν, στην Υπηρεσία Τεχνικών Έργων, το πρώτο, για το GIS, τις 20.000 για τον Τεχνικό Σύμβουλο. Αν θυμάμαι καλά, όταν τοποθετήθηκε, εφαρμόστηκε,

λειτούργησε αυτό το σύστημα, εστάλησαν υπάλληλοι, για να μπορούν να το ενημερώνουν, ακόμα και σε σεμινάρια. Είναι δυνατό να παίρνουμε Τεχνικό Σύμβουλο; Τότε γιατί τους στείλαμε σε σεμινάριο; Που ήταν υποχρέωση του προγράμματος να το κάνει. Και γιατί αυτοί οι υπάλληλοι αυτή τη στιγμή δεν μας γλυτώνουν τα 20 χιλιάδικα;

Επίσης, θα επαναλάβω την ερώτηση του κ.Πανταζόπουλου, θα ήταν σωστό και για την πλατεία Αεροπορίας και για το κέντρο της πόλης να μας δώσουν ολοκληρωμένες μελέτες. Να δούμε τουλάχιστον, ας κάνουν μία παρουσίαση της ολοκληρωμένης μελέτης, τι θα γίνει. Μπορεί να την κάνετε τμηματικά αλλά το τμηματικό αυτό πρέπει να είναι κομμάτι του όλου.

Και για το τέλος, για την περίπτωση της αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου, τη βάζετε δύο φορές. Γιατί; Δεν έχουν εγκριθεί οι 272.000 από την Περιφέρεια; Γιατί μπαίνει δύο φορές αυτό το πράγμα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπορεί να έγινε λάθος στο τύπωμα. Θα το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε, κ.Αντύπα;

Γ.ΑΝΤΥΠΑΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποιος άλλος συνάδελφος; Ορίστε, κα Δουβή.

Α.ΔΟΥΒΗ: Ευχαριστώ και καλή θητεία εύχομαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να 'στε καλά. Σας ευχαριστώ.

Α.ΔΟΥΒΗ: Ελπίζω να ξεπεράσετε τον προκάτοχό σας.

Ήθελα να συνεχίσω στην ερώτηση που έκανε και ο κ.Αντύπας, ότι αν υπάρχει αυτή η μελέτη για όλες τις πλατείες. Γιατί άκουσα ότι θα διαμορφωθούν πλατείες αν είναι σε μία κοινή αισθητική και ένα κοινό πλαίσιο.

Επίσης, θέλω συγκεκριμένα, γιατί άκουσα για τη φυτοτεχνία σε

διάφορα πάρκα, στο πάρκο Ναυπλίου, Βυζαντίου, Θράκης κλπ. Ειδικά στο πάρκο Βυζαντίου είχα εντοπίσει και παλιότερα και έτυχε και έχω και τα Πρακτικά εδώ, είναι του Αυγούστου 2016, όπου ρωτάω για ένα φυτό, το οποίο στο πάρκο Βυζαντίου ειδικά, Παναγούλη και Βυζαντίου, υπάρχει ένα πολύ ειδικό πρόβλημα. Το είχαμε συζητήσει και με τον κ.Καλούδη. Μου είχε πει ότι θα το αντιμετωπίζε. Και είναι ένα θέμα το οποίο το έχετε βάλει στη μελέτη, το έχετε δει; Είναι τρία δένδρα τα οποία είναι τα *ailanthus*. Υπάρχει αυτό στη μελέτη σας; Τι αφορά η φύτευση; Λέτε 50.000 ευρώ. Είναι ενδεικτικό αυτό; Συμπεριλαμβάνει την αντιμετώπιση αυτού, το οποίο νομίζω έχει και μεγάλο κόστος να αντιμετωπιστεί αυτό το ζιζάνιο.

Επίσης, αφορά φυτεύσεις νέων φυτών, κλάδεμα; Θα αντικαταστήσετε κάποια δένδρα τα οποία έχουν γεράσει; Τι συγκεκριμένα; Γιατί είναι η φύτευση που λέτε πολύ γενικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώσατε, κα Δουβή; Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο κ.Χρυσουλάκης έχει τον λόγο.

Φ.ΧΡΥΣΟΥΛΑΚΗΣ: Καταρχάς νομίζω ότι είναι πολύ σημαντικό ότι στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηλιούπολης μπαίνουν μέσα προτάσεις για επισκευές, συντηρήσεις ή αναπλάσεις σχολείων. Εννοώ σε σχολεία, τέλος πάντων. Και θα ήθελα να ρωτήσω αν είναι εφικτό στο ίδιο πλαίσιο να μπουν και κάποια θέματα που αφορούν στο σχολικό συγκρότημα 4^{ου} Γυμνασίου-4^{ου} Λυκείου Ηλιούπολης, το οποίο αριθμεί γύρω στους 800 μαθητές, σε μία σημαντική πληθυσμιακά υπερσυγκεντρωμένη και λαϊκή περιοχή της Ηλιούπολης. Αυτά αφορούν στη διαμόρφωση του γηπέδου βόλεϊ στο κάτω προαύλιο, καθώς και στα στέγαστρα που υπάρχουν στο πάνω προαύλιο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς, κ.Χρυσουλάκη.

Ο κ.Κουρής έχει τον λόγο.

Μ.ΚΟΥΡΗΣ: Μία γενική ερώτηση ήθελα να βάλω. Είχαμε ένα Τεχνικό Πρόγραμμα το '15 για το '16. Έχουμε εικόνα πόσο υλοποιήθηκε από αυτό το πρόγραμμα; Και αν μπορείτε, το ποσοστό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς, κ.Κουρή.

Ο κ.Νικηφόρος έχει τον λόγο.

Ι.ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ: Μια ερώτηση μόνο, κ.Πρόεδρε. Θέλω να ρωτήσω τον κ.Παπαγεωργίου που χειρίζεται το θέμα, αν για τη χρηματοδότηση των σοβαρών έργων της ενεργειακής αναβάθμισης του οδικού φωτισμού και των κτιρίων έχει διερευνηθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου από άλλη πηγή και όχι μόνο μέσω δανεισμού. Και αν ναι, γιατί αποκλείστηκε. Γιατί βλέπω ότι λέμε ρητά «δανεισμός», σαν να αποκλείουμε κάθε άλλη περίπτωση. Προφανώς θα το έχετε διερευνήσει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς, κ.Νικηφόρε.

Ο κ.Πούλος έχει τον λόγο.

Ι.ΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, σιδεροκέφαλος καταρχήν. Να 'στε καλά. Καλή θητεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Ι.ΠΟΥΛΟΣ: Ήθελα να ρωτήσω, παρόλο που στην Αγία Μαρίνα γίνονται εδαφολογικές μελέτες από το ΜΕΤΡΟ για τη γραμμή 4, τυχαία πριν από μία βδομάδα είδα σε ένα site, στον «Ενικό» συγκεκριμένα, παρέλειψα να φέρω, το εκτύπωσα, θα σας το δώσω αν θέλετε, που λέει τους σταθμούς της γραμμής Νο 4 και δεν αναφέρει Αγία Μαρίνα ή Ηλιούπολη. Από τον

Βύρωνα φεύγει, δεν θυμάμαι σε ποιον άλλο σταθμό πηγαίνει. Απλώς ήθελα να το επισημάνω, να το δείτε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς, κ.Πούλε.

Ο κ.Σεφτελής έχει τον λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, δεν έχω να θέσω κάποια ερώτηση. Απλά μία πρόταση να κάνω σ' αυτό που αναφέρθηκε ο συνάδελφος ο κ.Πανταζόπουλος. Όντως, είχαν αποσταλεί οι εισηγήσεις από την Παρασκευή που είπε και η Τεχνική Γραμματεία του Δημοτικού Συμβουλίου. Απλά θα διευκόλυνε, τόσο στο Τεχνικό Πρόγραμμα, όσο και στον Προϋπολογισμό, να συνοδεύονται αυτά με κάποια εισηγητική έκθεση. Δηλαδή υπάρχουν κωδικοί, υπάρχουν ποσά και εκεί πέρα μέσα πραγματικά είναι δυσκολότερο το έργο των Δημοτικών Συμβούλων να ανατρέξουν και να διαμορφώσουν μία ολοκληρωμένη άποψη.

Λοιπόν, έχοντας και την εμπειρία το προηγούμενο διάστημα, νομίζω ότι θα προσέφερε θετικά στους συναδέλφους και στη λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου να συνοδεύονται, τόσο το Τεχνικό Πρόγραμμα, όσο και ο Προϋπολογισμός, με εισηγητικές εκθέσεις. Ήταν πολύ ενδιαφέροντα αυτά που ακούσαμε και από τον κ.Παναγιώταρη τον Αντιδήμαρχο και από τον κ.Παπαγεωργίου. Αν τα είχαμε, θα ήταν διαφορετική και η δική μας θέση. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε, κ.Σεφτελή.

Θέλετε να κάνετε ερώτηση; Ορίστε, κ.Ασβεστά.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: Συγγνώμη από το Σώμα που ξαναπαίρνω τον λόγο. Σχετικά με τις δύο γέφυρες που είναι να γίνουν, πεζογέφυρες, έχουν υπάρξει μελέτες

κλπ. ή είναι στο πρόγραμμα, θέλουμε να λύσουμε ένα πρόβλημα και το εντάσσουμε στο πρόγραμμα για να το δούμε; Έχουν υπάρξει μελέτες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ξεκινήσουμε. Ο λόγος στον κ. Παπαγεωργίου.

Κ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Σχετικά με την υπόγεια σήραγγα, όπου έχουν συγκεντρωθεί αρκετές ερωτήσεις, γιατί είναι ένα από τα μείζονα, εξαιρετικής σημασίας έργα της πόλης. Το σενάριο που είχε παρουσιαστεί στην ημερίδα με τον κ. Ζέκο και μάλλον αυτό αποτέλεσε και τη βάση για την υποβολή πρότασης, της αρχικής πρότασης, από την Κυβέρνηση στο πακέτο Juncker, προέβλεπε μία σήραγγα η οποία θα ξεκινούσε στο ύψος του Βύρωνα, λίγο μετά τον κόμβο Σακέτα, και θα κατέληγε κάπου περίπου στο Lidl. Δεν ήταν αυστηρά προσδιορισμένη η θέση. Και θα γινόταν μία αναβάθμιση της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

Αυτό το έργο τότε κοστολογήθηκε περίπου στα 450.000.000 ευρώ. Το ποσό ήταν πάρα πολύ μεγάλο. Και, βεβαίως, το πακέτο Juncker ουσιαστικά αφορά κυρίως ιδιωτική χρηματοδότηση. Δεν είναι δηλαδή όπως είναι το ΕΣΠΑ, που δίνει χρήματα το Ευρωπαϊκό Ταμείο. Εγγυήσεις δίνει αλλά πρέπει ο ιδιώτης να βάλει τα χρήματα και να αποπληρωθεί μέσα από το έργο, σε βάθος χρόνου κλπ.

Το κόστος ήταν πραγματικά τεράστιο. Αυτό ενδεχομένως έδωσε και το ερέθισμα σε μία μεγάλη ομάδα Μηχανικών έμπειρων, και με τη συνδρομή στελεχών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, έμπειρων επίσης στελεχών στα έργα οδοποιίας, να δουν με νέα οπτική αυτό το έργο, δημιουργώντας μία πρόταση, η οποία βεβαίως δεν είναι δεσμευτική. Θα είναι μία πρόταση που θα μπει σε ανταγωνιστικό διάλογο και η οποία, αν φτάσουμε εκεί, βεβαίως μπορεί να τροποποιηθεί, να βελτιωθεί, κάπου να αποτελέσει κάτι μια βάση ρεαλιστική για να προχωρήσει αυτό το μεγάλο έργο.

Αυτή η πρόταση, λοιπόν, έχει δύο διαφορετικά στοιχεία, και τεχνικά και οικονομικά. Στην πρόταση του κ.Ζέκου κατά πάσα πιθανότητα θα βάζαμε διόδια στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης. Εκεί συνέκλινε τότε η οπτική εκείνης της πρότασης. Η νέα πρόταση, πρώτον, κοστολογεί το έργο της σήραγγας και της αναβάθμισης της Λεωφόρου Βουλιαγμένης στα 170.000.000. Η διαφορά είναι τεράστια. Έχει υπάρξει μία τεκμηρίωση από πάρα πολύ έμπειρα Γραφεία. Δεν μπορώ να μπω σε τεχνικές λεπτομέρειες, βεβαίως.

Το δεύτερο. Όντως, προβλέπει ανασχεδιασμό της χωροθέτησης, που τι προβλέπει για να μειώσει και το κόστος; Ότι δεν θα περάσει η σήραγγα στο σύνολο του μήκους κάτω από τις κατοικίες και από τον αστικό ιστό, αλλά σε μεγάλο κομμάτι θα διατρέξει λεωφόρους. Δηλαδή θα περάσει κάτω από τη Λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου κατά ένα μέρος, Σοφοκλή Βενιζέλου κατά το άλλο μέρος. Ένα μέρος βεβαίως θα ξεκινήσει υπόγεια για να καταλήξει και να βρει τις λεωφόρους. Αυτό διασφαλίζει αφενός τα κτίρια τα υπερκείμενα –και στο μετρό είχαμε προβλήματα- και μειώνει, σύμφωνα με τους μελετητές, πάρα πολύ το κόστος.

Δεύτερο, όντως η πρόταση αφορά μία διώροφη σήραγγα, δηλαδή το ένα ρεύμα πάνω στο άλλο. Σημειώνουμε, όμως, ότι αυτή η τεχνική λύση έχει υλοποιηθεί στο Παρίσι, σε άλλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες και γενικώς σε πάρα πολλά έργα στον κόσμο, στο εξωτερικό. Σε ένα από τους δακτυλίους του Παρισιού ένα πολύ μεγάλο κομμάτι είναι με τη διώροφη σήραγγα.

Υπάρχει ένα θέμα με τα βαρέα οχήματα, το οποίο φυσικά τίποτα δεν είναι καταληγμένο, όπου, ανάλογα με την ενίσχυση της σήραγγας και την τεχνική λύση την τελική, μπορεί να μην περνάνε τα βαρέα οχήματα από εκεί. Οπότε, βέβαια, δεν θα περνάνε μέσα από την Ηλιούπολη, από τους

άλλους άξονες που θα υπάρχουν, γιατί θα αναδιαμορφωθεί πλήρως η Ηλιούπολη πλέον. Δεν θα έχει λεωφόρους ταχείας κυκλοφορίας όπως τώρα. Αυτό, όμως, είναι ένα θέμα πάλι προς εκτίμηση και συζήτηση. Εάν πρέπει να περνάνε και τα βαρέα οχήματα, θα γίνει μεγαλύτερη ενίσχυση, άρα θα είναι μεγαλύτερο το κόστος.

Έχει πολύ μεγάλη σημασία ο τρόπος χρηματοδότησης. Γιατί τότε προβλέπονταν διόδια και υπήρχε ένας προβληματισμός δικαιολογημένος. Ποιος θα μπει από τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, ενδεχομένως από τις άλλες περιοχές στην Ηλιούπολη, κάτω, θα μπει στη σήραγγα να πληρώσει και δεν θα πάει μέσα από την Ηλιούπολη πάλι, έστω και από τα στενά δρομάκια, ας ταλαιπωρηθεί λίγο, προκειμένου να μην πληρώσει; Γιατί στους καιρούς που διανύουμε τώρα είναι πολλοί οι συμπολίτες μας που κάνουν μια μεγαλύτερη διαδρομή προκειμένου να μην πληρώσουν και τα διόδια εκεί που υπάρχουν σήμερα. Το μοντέλο, λοιπόν, επιλύει αυτό το πρόβλημα. Είναι πολύ σημαντικό.

Τι προβλέπει χρηματοδοτικά; Ότι η αποπληρωμή του έργου αυτού, που συνδέεται και με άλλα συγκοινωνιακά έργα, ίσως πρέπει να κάνουμε μια ξεχωριστή κουβέντα, δεν είναι μόνο αυτό, το διασυνδέει και με τη Σταυρού Λαυρίου και με σιδηροδρομικά έργα κλπ., ένα ολόκληρο σχέδιο έργων συγκοινωνιακών και μάλιστα με ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε ένα κομμάτι, δηλαδή με πόρους που θα πάνε σε προαστιακό προς το Λαύριο κλπ., αυτοί οι πόροι θα βρεθούν από τα διόδια της Αττικής Οδού μετά το '24. Η Αττική Οδός ολοκληρώνεται ως χρηματοδοτικό μοντέλο, αποπληρώνεται και τα κέρδη του Ομίλου κλπ. το 2024.

Από εκεί και πέρα, υπάρχουν δύο επιλογές. Ή να μείνει κάποιο δίοδιο το οποίο θα καλύπτει μόνο τη συντήρηση, για να καλύπτεται η συντήρηση του υπάρχοντος δικτύου, ή να αξιοποιηθούν αυτοί οι πόροι, όπως γίνεται

διεθνώς, να θεωρηθεί δηλαδή ότι είναι ένα έργο το οποίο αναπτύσσεται, εξελίσσεται κλπ., αυτοί οι πόροι να αξιοποιηθούν για να επεκταθεί το δίκτυο αυτό και να γίνουν και κάποια συμπληρωματικά έργα, ακόμα και σιδηροδρομικά.

Άρα, το σχέδιο τι προβλέπει; Με τα υφιστάμενα διόδια της Αττικής Οδού –αυτή είναι η πρόταση- χωρίς να μπουν άλλα διόδια εδώ, που σημαίνει ότι θα έχει ο άλλος αντικίνητρο, με αυτόν τον τρόπο χρηματοδοτείται επαρκώς το έργο μέσα από ένα δημόσιο φορέα που θα γίνει για να αξιοποιήσει αυτούς τους πόρους και αυτό το διόδιο θα είναι η εγγύηση για το πακέτο Juncker, για τον ιδιώτη, να πάει να βάλει τα λεφτά του. Έτσι κουμπώνει πάρα πολύ καλά. Γιατί τα διόδια σε περίοδο κρίσης, λαμβάνονται τα σημερινά, άρα θεωρείται ασφαλές ότι υπάρχει κάλυψη ως εγγύηση για τα λεφτά του ιδιώτη και θα αποπληρωθεί μέσα σε βάθος χρόνου. Το πόσα χρόνια θα είναι θα το βγάλουν οι μελέτες κλπ.

Αυτό είναι ένα μοντέλο εξαιρετικό. Και, επίσης, θέλω να πω ότι, ευλόγως, συμπολίτες μας είχαν μία ανησυχία από πού θα περνούσε η σήραγγα κάτω από τα σπίτια τους. Πάντα υπάρχει μία ανησυχία. Γιατί και εκεί που πέρασε το μετρό, σε κάποιες περιπτώσεις υπάρχουν κάποιες δονήσεις. Δεν το αποφεύγει κανείς εντελώς. Με αυτό τον τρόπο, λοιπόν, ελαχιστοποιούμε, σχεδόν εκμηδενίζουμε την ανησυχία των συμπολιτών μας, να μην περάσει κάτω από τα σπίτια τους αλλά να περάσει κάτω από τις λεωφόρους.

Θέλω επίσης, κλείνοντας γι' αυτό, να πω ότι οι Δήμαρχοι της ευρύτερης περιοχής, των όμορων Δήμων, μέχρι στιγμής τουλάχιστον έχουν δει με πολύ θετική ματιά και γενικώς όλοι οι φορείς, από Κόμματα, Δημάρχους, όσοι έχουν ενημερωθεί μέχρι τώρα, έχουν σταθεί όλοι θετικά σ'

αυτή τη λύση. Γιατί είναι και οικονομική λύση. Δεν έχει καμιά σχέση το ποσό των 450.000.000 ευρώ σε σημερινές συνθήκες με τα 170.000.000 ευρώ.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ευσταθίου, σας παρακαλώ. Να ολοκληρώσει και μετά.

Κ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Ο Δήμαρχος θα πάρει τη σκυτάλη και θα μιλήσει για τις πολύ υψηλές πολιτικές επαφές και τις διεργασίες προώθησης.

Θέλω να απαντήσω σε ορισμένες ακόμα ερωτήσεις.

Σχετικά με τα Νηπιαγωγεία και τους Παιδικούς Σταθμούς είπε ο κ.Κοκοτίνης αν υπάρχουν μελέτες. Οι Κτιριακές Υποδομές έχουν πρότυπες μελέτες για Νηπιαγωγεία, τις οποίες προσαρμόζουν. Αυτό είναι ένα πνεύμα και των Κτιριακών Υποδομών. Τώρα δίνει ο καινούργιος Νόμος δυνατότητες να γίνουν μελετοκατασκευές. Αυτό εξοικονομεί χρόνο. Δεν θα το διαχειριστούμε εμείς. Και πόρους και χρόνο. Η διαχείριση, είτε με ΣΔΙΤ, είτε με πόρους ΕΣΠΑ, και σημειώνω εδώ ότι στην παρέμβαση που έκανε ο Δήμαρχος, παρουσία και δική μου, στον Προϊστάμενο της Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ της Περιφέρειας, να χρηματοδοτηθούν απευθείας σχολικά συγκροτήματα και Νηπιαγωγεία, να χρηματοδοτηθεί ο Δήμος για να τα κτίσει, μας ξεκαθαρίστηκε ότι υπάρχουν πόροι ΕΣΠΑ γι' αυτά τα έργα, για έργα Σχολείων, Νηπιαγωγείων αλλά αυτά τα διαχειρίζεται αποκλειστικά η Εταιρεία των Κτιριακών Υποδομών.

Αρα, λοιπόν, εκεί εστιάζουμε όλη την προσπάθειά μας, με αξιοποίηση των μελετών που είναι πρότυπες μελέτες και που πολύ εύκολα, με βάση τις προκαταρκτικές μελέτες, μπορεί να γίνει ένα μοντέλο Νηπιαγωγείου ή Σχολείου, μπορούν να προχωρήσουν πάρα πολύ γρήγορα.

Αρα, το να κάναμε εμείς μελέτες, χωρίς να χρηματοδοτηθούμε εμείς

ως Δήμος, δεν είχε κάποια έννοια διότι δεν θα είχε κανένα αποτέλεσμα.

Σε ό,τι αφορά ένα μεγάλο θέμα, του ηλεκτροφωτισμού, πολύ σημαντικό. Υπήρξαν αρκετές ερωτήσεις και εύλογες ερωτήσεις, επιτρέψτε μου να το πω. Καταρχήν, με το JESSICA κάναμε μια μεγάλη προσπάθεια. Κάναμε τη μελέτη την αρχική και λίγο βιαστικά, να το προλάβουμε διότι έληγε. Στείλαμε την πρότασή μας, χωρίς να έχουμε απόλυτα καταγράψει τα φωτιστικά μας ακριβώς και τον τύπο, δεν προλαβαίναμε, κάναμε μία μελέτη στο 90% και είχαμε πει ότι τότε ο εργολάβος που τα αναλάμβανε θα είχε την υποχρέωση να καταγράψει και 100% τα φωτιστικά για να δούμε και τι ωφέλεια θα είχαμε μετά την εξοικονόμηση.

Ήταν τότε το Ταμείο Αστικής Ανάπτυξης, νομίζω λεγόταν, η Εθνική Τράπεζα. Υποβάλαμε φυσικά την πρότασή μας. Μας ζητήσανε κάποιες τροποποιήσεις. Τις κάναμε. Μας ζητήσανε παρατηρήσεις. Τις κάναμε. Και μετά «φωνή βοώντος εν τη ερήμω». Δεν προχώρησε τίποτα. Ουδέποτε πήραμε μία επίσημη απάντηση. Δεν υπήρχαν τα χρήματα; Τη μελέτη μας την αποδέχτηκαν. Εν πάση περιπτώσει, αντιληφθήκαμε ότι αυτός ο δρόμος δεν είχε αποτελέσματα.

Επανήλθαμε, λοιπόν, και είπαμε: Ωραία, τώρα τι κάνουμε; Θα καταγράψουμε στο 100% πλέον τα φωτιστικά μας, τον τύπο που είναι σε GS, θα ξέρουμε 100% και να δούμε άλλους πόρους χρηματοδότησης. Ποιοι θα ήταν οι δυνατοί πόροι; Η Περιφέρεια, ΕΣΠΑ ή δάνειο. Η Περιφέρεια θα μπορούσε ενδεχομένως να χρηματοδοτήσει αλλά τότε θα έπρεπε να μη χρηματοδοτήσουμε άλλα έργα. Και δεν μας διασφάλισε ποτέ ότι θα το χρηματοδοτούσε.

Γιατί; Όπως θα πω και για το ΕΣΠΑ, μας είπαν το εξής: «Αυτό το έργο είναι τόσο ανταποδοτικό, σε 5 χρόνια το έχετε αποσβέσει και για 20

χρόνια εσείς βγάζετε λεφτά». Το ΕΣΠΑ μας το ξεκαθάρισε: «Δεν χρηματοδοτούμε τέτοιο έργο. Είναι απόλυτα ανταποδοτικό. Να βρείτε τον τρόπο να το χρηματοδοτήσετε με δικούς σας πόρους». Και η Περιφέρεια είναι σε ένα τέτοιο πνεύμα. Οπότε, δεδομένου ότι είναι και απόλυτα ανταποδοτικό, είπαμε ότι αν βρίσκαμε ιδιώτη, αυτός θα κέρδιζε κάποια λεφτά απ' αυτό το έργο για να το έφτιαχνε. Γιατί να μην κερδίσουμε εμείς ως Δήμος και το όφελος του ιδιώτη; Γιατί υπάρχει και ένα τέτοιο σενάριο το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί πουθενά. Θα είχαμε ένα ρίσκο. Αλλά δεν έχει «τρέξει» πουθενά.

Αρα, λοιπόν, θεωρήσαμε, και νομίζω σωστά, ότι, αφού μπορούμε να πάρουμε ένα δάνειο χαμηλό, 3,3%, κάπου περίπου εκεί είναι, ίσως και λιγότερο, το επιτόκιο με περίοδο χάριτος 5-6 ετών, με αποπληρωμή σε 25 χρόνια, εμείς θα το έχουμε αποσβέσει και θα κερδίζουμε συνεχώς ως Δήμος όλα αυτά τα χρόνια τη διαφορά της εξοικονόμησης, θεωρήσαμε, λοιπόν, ότι είναι το καλύτερο σενάριο. Και έτσι προχωρήσαμε.

Αφορά το σύνολο της πόλης, στην ερώτηση του κ.Πανταζόπουλου. Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο γιατί διαπερνά οριζόντια την πόλη και αναβαθμίζει τον φωτισμό και εξοικονομούμε και ενέργεια. Και να δώσουμε μία σημασία στη δικτύωση της «έξυπνης πόλης», διότι δημιουργούμε ένα πυλώνα δικτύωσης, με την καλή έννοια. Δεν θα υπάρχουν στοιχεία τα οποία θα αφορούν προσωπικά δεδομένα πολιτών, για να μην υπάρξουν ενστάσεις.

Θα μπορούμε να ξέρουμε τι καταναλώνει το κάθε φωτιστικό, να το ανάβουμε, να το σβήνουμε, αν θέλουμε να μειώνουμε σε ώρες, που δεν απαιτείται η υψηλή φωτεινότητα, ο φωτισμός. Θα μπορούμε να ξέρουμε ποιο κάηκε, πόσο αποδίδει, αν πρέπει να αντικατασταθεί. Θα πάψουμε να περιμένουμε τον κάθε πολίτη να μας καταγγείλει «ωχ, εδώ στο στενάκι δεν υπάρχει λάμπα», να τρέχουμε. Αυτά θα είναι όλα ελεγχόμενα και θα

ξέρουμε ακριβώς τι υπάρχει, αν έχει κάπου πρόβλημα να το αλλάξουμε αμέσως. Δηλαδή εξοικονομούμε, εκτός από τους πόρους, και πάρα πολλά χρήματα από τη συντήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαγεωργίου, σας παρακαλώ πολύ συντομεύετε.

Κ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Συγγνώμη, γιατί το έχω ζήσει πολύ αυτό το έργο και ίσως άρχισα να λέω περισσότερα από ό,τι έπρεπε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπα περιληπτικά. Είπα πιο σύντομα.

Κ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Θα συντομεύσω. Με συγχωρείτε.

Για το θέμα του κέντρου της πόλης. Αυτό είναι ένα όραμα διαχρονικό ουσιαστικά. Δηλαδή, απόπειρες έκαναν εκάστοτε Δήμαρχοι. Και ο κ.Αναγνώστου κάποια πράγματα είχε σκεφτεί. Δεν έγινε. Τολμώ να πω ότι υπάρχει και μία ανησυχία, κατά πόσο μια μεγάλη παρέμβαση στο κέντρο της πόλης, που θα αλλάξει και την εικόνα και την ταυτότητα της Ηλιούπολης, θα είναι αποδεκτό και από τους επαγγελματίες, τους κατοίκους. Γιατί μπορεί να περιλαμβάνει μεγάλες πεζοδρομήσεις, εκτεταμένες, ενοποιήσεις των πλατειών, ενοποιήσεις των χώρων πρασίνου. Έτσι γίνεται έξω, διεθνώς. Η διεθνής εμπειρία αυτό λέει. Είναι μία μεγάλη απόφαση.

Η οπτική η δική μας, γενικά βεβαίως, είναι μία τέτοια κατεύθυνση. Αυτό όμως τι χρειάζεται; Ένα master plan για το κέντρο της πόλης. Και καθυστερήσαμε λίγο γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαγεωργίου, συγγνώμη λίγο. Να παρακαλέσω το Σώμα, για να γίνει κατανοητός, από τη μια μεριά να ζητάμε να κατανοήσουμε αυτά τα πολύ σωστά που λέει, αλλά από την άλλη δεν κάνουμε την απαιτούμενη ησυχία. Ένα οξύμωρο σχήμα! Συνεχίστε, κ.Παπαγεωργίου.

Κ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Θα συντομεύσω γιατί πάλι λέω πολλά.

Λοιπόν, αυτό το master plan λέμε να κάνουμε αυτή τη μελέτη. Παράλληλα, η επέμβαση που γίνεται είναι μικρής κλίμακας. Στην ίδια φιλοσοφία βεβαίως, θα αξιοποιηθεί ό,τι έχει γίνει στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης μελέτης, η οποία απαιτεί οπωσδήποτε κυκλοφοριακές διευθετήσεις σοβαρές. Και είπαμε, έχουμε τώρα μία μελέτη βιώσιμης αστικής κινητικότητας που εξελίσσεται και ζητάμε από τους μελετητές να αντιμετωπίσουν ένα σενάριο, που θα βγει περιφερειακά η κυκλοφορία και να δούμε πώς θα γίνει αυτό. Και έχουμε ταυτόχρονα τις εξελίξεις με την αστική σήραγγα, που ελπίζουμε το '17 αυτό να δρομολογηθεί. Είναι ένα σύνθετο εγχείρημα. Είναι πολύ σημαντικό. Κάποια στιγμή πρέπει να γίνει μία συζήτηση πολύ πιο ουσιαστική, όταν θα υπάρχουν κάποια βασικά δεδομένα. Νομίζω ότι έτσι πρέπει να κινηθούμε.

Τώρα σύντομα να μείνω σε δύο, τρία σημεία ακόμη. Για την ενεργειακή αναβάθμιση, γιατί ειπώθηκε από τον κ.Πανταζόπουλο, και ορθώς, ότι «μα, αφήνουμε παλιά σχολεία». Έχουν γίνει παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης σε πολλά σχολεία, το ξέρετε, και από το ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ και από πόρους του Δήμου και από τις Κτιριακές Υποδομές στα Πολυκλαδικά. Ίσως ήταν και παράλειψή μου που δεν το είπα, ότι σε ό,τι αφορά τα σχολικά συγκροτήματα, ένα τέτοιο πρόγραμμα το διαχειρίζονται οι Κτιριακές Υποδομές. Συζητάμε μαζί τους να δούμε αν μπορούμε να εντάξουμε από τα παλιότερα προς τα καινούργια και μπορεί να αξιοποιήσουμε πόρους από τις Κτιριακές Υποδομές.

Στο δικό μας πρόγραμμα ξεκινάμε από το Δημαρχείο, θα περάσουμε σε Παιδικούς Σταθμούς και πάμε να συγκλίνουμε τα δύο προγράμματα. Είναι αρκετά τα χρήματα ενδεχομένως που θα χρειαστούν για να καλύψουμε όλο αυτό το πρόγραμμα. Σταδιακά το αναπτύσσουμε και πιστεύω ότι σιγά-

σιγά θα έχουμε τα αποτελέσματα και θα δρέπουμε τους καρπούς.

Τώρα, επειδή δεν αναφέρεται ο σταθμός Ηλιούπολης του μετρώ, να σας πω τούτο. Όταν έγινε η αλλαγή Διοίκησης στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, γιατί είπα κάτι στην εισήγησή μου, ότι παρακολουθούμε στενότατα τις εξελίξεις και πάντα έχουμε και μια ανησυχία μήπως γίνει ένας ανασχεδιασμός, κάτι μπορεί να γίνει, ο Δήμαρχος επισκέφτηκε, παρουσία μου, τη νέα Διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, λίαν προσφάτως, είναι απόλυτα κλειδωμένος αυτός ο σχεδιασμός, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ κάνει έρευνες, ξοδεύει, ολοκληρώνει μελέτες, δεν υπάρχει κανένα σενάριο αλλαγής.

Τώρα ο «Ενικός», δεν ξέρω ακριβώς, δεν το είδα αυτό, παράλειψή τους είναι. Δεν έχει καμία σημασία αυτό. Δεν υπάρχει κανένα τέτοιο ενδεχόμενο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο φίλος του κ.Ευσταθίου είναι και μπορεί να τον πάρει να το επιβεβαιώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να παρακαλέσω πολύ. Κύριε Δήμαρχε, να παρακαλέσω πολύ.

Κ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Νομίζω απάντησα. Είναι κλειδωμένο το σχέδιο αυτό. Το έχουμε πιστοποιήσει απολύτως. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαγεωργίου, σας ευχαριστούμε πολύ.

Ο λόγος στον κ.Παναγιώταρη.

Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ: Να καλύψω και κάποια κομμάτια εγώ. Όσον αφορά για το GIS που αναφέρθηκε από διάφορους, μίλησα και με τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών. Αυτό που μου είπε και είναι δική του εισήγηση, είναι ότι ο Δήμος το έχει προμηθευτεί από το 2008. Παρόλα αυτά, δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει όλες τις δυνατότητες που έχει το GIS, γιατί όντως είναι

πάρα πολύ χρήσιμο εργαλείο. Μπορεί να μας λύσει τα χέρια και στο μέλλον. Εάν μπουν όλα τα στοιχεία της πόλης, μπορούμε να κάνουμε εύκολα πάρα πολύ δουλειά. Απλώς, λόγω έλλειψης προσωπικού, εξειδίκευσης προσωπικού, ζητάει να φέρουμε να υπάρχει ένα άτομο εδώ πέρα, το οποίο και θα εξειδικεύσει το προσωπικό αλλά και θα μπορέσει να ενεργοποιήσει πάλι το GIS.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ: Αυτός είναι ο σκοπός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ασβεστά, να ολοκληρώσει ο κ.Αντιδήμαρχος.

Α.ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ: Όσον αφορά την ανάπλαση του κέντρου και για τη Λεωφόρο Ειρήνης, είπαμε ότι όλα αυτά τα έργα έτσι κι αλλιώς είναι συνδεδεμένα και με τη μελέτη αλλά και με την ανάπλαση που θα γίνει τώρα. Δεν θα είναι κάτι εντελώς ξεχωριστό το καθένα.

Με τους αντιολισθηρούς τάπητες, όσον αφορά τη μέθοδο αυτή. Αυτό γίνεται με τσιμεντοστρώσεις αλλά πάντα κοιτάμε να δούμε αν έχει βγει κάτι καινούργιο και στην αγορά και σαν τεχνολογία, να μπορούμε μέσα στη μελέτη του 2017 να δούμε αν μπορούμε να εντάξουμε κάτι καλύτερη. Η μέθοδος της σφαιριδιοβολής που αναφέρατε, είναι όντως πιο φθηνό αλλά πρέπει να είναι ο δρόμος σε καλή κατάσταση. Όπου ο δρόμος δεν το επιτρέπει και έχει πολλά θέματα, τότε εκεί δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αυτή τη μέθοδο.

Δεν έχω κάποιο άλλο. Έχω καλυφθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ τον κ.Παναγιώταρη.

Ο κ.Χατζηδάκης έχει τον λόγο.

Γ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Καλησπέρα και από μένα. Να πω δύο γενικά θέματα

που τέθηκαν. Το πρώτο απ' όλα είναι ότι το Τεχνικό Πρόγραμμα και τα ποσά που βλέπετε έχουν προκύψει από προμελέτες οι οποίες έχουν γίνει από την Τεχνική Υπηρεσία. Οι μελέτες οι περισσότερες θα ολοκληρωθούν -γι' αυτό άλλωστε έχουμε όλο το 2017 μπροστά μας- μέσα στη χρονιά, μέσα στο 2017, θα κοστολογηθούν και θα έρθουν τα ακριβή ποσά στο Δημοτικό Συμβούλιο, προκειμένου να παρουσιαστούν οι μελέτες, να εγκριθούν, να έχουμε τον τελικό προϋπολογισμό και αυτόν να ψηφίσουμε στα Δημοτικά Συμβούλια του 2017. Τώρα αυτά που βλέπετε είναι προμελέτες και προ-υπολογισμός, όπως το λέει η λέξη, και όχι συγκεκριμένες μελέτες τελικές μέσα στο 2017.

Το δεύτερο, για το ζήτημα της υλοποίησης του προγράμματος, θέλω να γνωρίζετε ότι το 2016 υλοποιήθηκαν, υπό την έννοια ότι βγήκαν στον αέρα, το 100% του Τεχνικού Προγράμματος του 2016. Δεν υπάρχει, και μπορείτε να το δείτε, ούτε ένα έργο του Τεχνικού Προγράμματος που ψηφίσαμε πέρσι, το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί ή δεν έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες, έχουν βγει οι διαγωνισμοί στον αέρα, προκειμένου να υλοποιηθούν. Θα δείτε, άλλωστε, ότι υπάρχουν στο συνεχιζόμενο πρόγραμμα του Τεχνικού Προγράμματος συγκεκριμένοι κωδικοί, γέφυρα μεταξύ του '16 και του '17, όπου εκεί θα ολοκληρωθούν τα έργα.

Το τρίτο ζήτημα, που έθεσε ο κ.Ευσταθίου, αφορούσε τη συντήρηση και επισκευή των σχολείων. Θέλω να γνωρίζετε ότι τον Ιούνιο του '16 υπογράφηκε η σύμβαση του Τεχνικού Προγράμματος του '16, που αφορούσε τη συντήρηση και επισκευή σχολείων, είναι η ΣΑΤΑ Σχολείων, είναι τα 116.000 ευρώ που λαμβάνουμε κρατική επιχορήγηση, αποκλειστικά και μόνο για τη συντήρηση και επισκευή σχολείων. Το έργο αυτό είχε μία έκπτωση της τάξεως του 70%. Ήδη έχει αρχίσει και υλοποιείται αυτό το έργο στα σχολεία. Όταν θα ολοκληρωθεί, πιστεύουμε γύρω στα μέσα,

α' τρίμηνο, τετράμηνο τέλος πάντων του 2017, θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός για το έργο που βλέπετε τώρα μέσα στο Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017 και αφορά τη συντήρηση και επισκευή σχολείων.

Στο ζήτημα των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, που έθεσε ο κ. Πανταζόπουλος, καταρχάς θα 'θελα να θυμίσω το εξής: Έχουν γίνει οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας σε αρκετά σχολεία της πόλης μας, σχεδόν στα περισσότερα.

Πρώτον, γιατί έχουμε υποχρέωση πλέον και στις Παιδικές Χαρές και στα Σχολεία της πόλης μας –είναι σαφής ο Νόμος- να φτιάχνουμε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Κατά δεύτερον, όμως, με σαφήνεια ορίζει ότι δεν πρέπει σε βασικές αρτηρίες, σε κεντρικούς δρόμους της πόλης, να υπάρχουν είσοδοι σχολείων.

Το τρίτο που ορίζει ο Νόμος είναι συγκεκριμένες προδιαγραφές οι οποίες πρέπει να πληρούν αυτοί οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας. Αυτές τις συγκεκριμένες προδιαγραφές εφαρμόσαμε την προηγούμενη περίοδο σε όλους τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας που γνωρίζαμε.

Λοιπόν, δεν θα εξετάσω τώρα πώς και γιατί γίνανε τα ατυχήματα. Ελπίζω να μη γινόντουσαν ατυχήματα πάνω σε παιδιά λόγω της μη ύπαρξης αυτών των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας. Ελπίζω ότι τα έχουμε αποτρέψει σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Το τέταρτο ζήτημα που τέθηκε, και ευχαριστώ τον κ. Κοκοτίνη που το 'βαλε, και είναι πάρα πολύ σημαντικό έργο, είναι για τη στέγη ημιαυτόνομης διαβίωσης ατόμων με αναπηρία. Όπως πιθανόν γνωρίζετε, υπάρχει ένα παραχωρημένο από το Δημόσιο οικόπεδο επί των οδών Αλιμούντος και Καφατσάκη, είναι στα σύνορα ακριβώς με την Αργυρούπολη, έχει παραχωρηθεί στο Σωματείο ΕΡΜΗΣ, Σωματείο Αναπήρων. Είναι δύο

οικόπεδα. Είναι ακριβώς στο από πάνω οικόπεδο, το δεύτερο. Υπήρξε επικοινωνία με το Σωματείο. Ήδη έχει έτοιμες μελέτες. Έχει έρθει, και εμείς ως Διοίκηση και το Σωματείο σε επαφή με την Περιφέρεια Αττικής. Η πρόθεση της Περιφέρειας Αττικής είναι να χρηματοδοτήσει το συγκεκριμένο έργο.

Οι προμελέτες, που είναι σε καλό στάδιο, δηλαδή είναι σχεδόν έτοιμες να ολοκληρωθούν, έχουν τον προϋπολογισμό που βλέπετε, περί των 2.000.000 ευρώ, και προβλέπεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα. Έχουμε τη διαβεβαίωση ότι θα ενταχθεί. Πρόκειται, για να το εξηγήσω, αν δεν έχει γίνει αντιληπτό, πρόκειται για διαβίωση ατόμων με αναπηρία, τα οποία έχουν χάσει τους γονείς τους και τα οποία θα είναι μέσα στη συγκεκριμένη στέγη όλο το 24ωρο και θα διαμένουν κανονικά. Θα είναι μία στέγη.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Για πόσους προβλέπεται;

Γ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Νομίζω, αν δεν κάνω λάθος, είναι περί τα 30 άτομα, 40. Κάπου εκεί. Περίπου τόσα άτομα πάντως προβλέπεται και είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο θα κάνουμε σε συνεργασία με το Σωματείο ΕΡΜΗΣ.

Και το τελευταίο. Για τους αντιολισθηρούς τάπητες, κ.Ευσταθίου, υπάρχει και τσιμεντοστρώσεις που θα γίνουν αλλά και αντιολισθηρός τάπητας που θα τοποθετηθεί. Ήδη σε πολλές περιπτώσεις, στον Άγιο Κωνσταντίνο ή στην Αγία Μαρίνα, έχουν τοποθετηθεί ειδικοί αντιολισθηροί τάπητες, στην οδό Ισαύρων που υπήρχε πρόβλημα, όχι τα πλακάκια, δεν μιλάμε για τα πλακάκια, και όπου υπάρχουν φθαρμένες πλάκες επιλέγεται αυτή η μεθοδολογία, δηλαδή είτε του αντιολισθηρού τάπητα, είτε των τσιμεντοστρώσεων, ανάλογα με τις κλίσεις –εσείς ως Μηχανικός τα ξέρετε καλύτερα- και όπου είναι ο δρόμος, η άσφαλτος σε καλή κατάσταση, όπως

είπε ο Αντιδήμαρχος, που επιλέγουμε και τη σφαιριδιοβολή, προκειμένου να επανέλθει ο δρόμος σε αντιολισθηρός.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ.Χατζηδάκη.

Τον λόγο έχει ο κ.Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα προσπαθήσω να απαντήσω πολύ σύντομα σε κάποιες ερωτήσεις. Γιατί μετά τις τοποθετήσεις σας θα κάνουμε και μία ουσιαστική κουβέντα πώς και γιατί το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου εντάσσεται σε μία συνολικότερη στρατηγική. Θα είμαι πάρα πολύ σύντομος.

Πακέτο Γιούνγκερ. Πρώτα απ' όλα, να πω ότι δεν θα προωθηθεί τίποτα, ούτε στην Κεντρική Κυβέρνηση, ούτε σε άλλους Φορείς, εάν δεν συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και όχι μόνο στο δικό μας Δημοτικό Συμβούλιο, σε όλα τα Δημοτικά Συμβούλια των ενδιαφερομένων Δήμων, όπως επίσης και στην Περιφέρεια της Αττικής.

Στο ερώτημα αν είναι ο Υπουργός ενήμερος για τις προσπάθειές μας, βεβαίως είναι, ο κ.Σπίρτζης, όπως είναι ενήμερο και το Γραφείο του Πρωθυπουργού. Όλες αυτές οι προτάσεις, οι διαφορετικές προτάσεις, έχουν σταλεί και στο Γραφείο του Πρωθυπουργού.

Δυο λόγια να πω γι' αυτό. Αστική σήραγγα Ηλιούπολης, πακέτο Γιούνγκερ. Κοιτάξτε, πρώτα απ' όλα, θέλω να πω ότι το πακέτο Γιούνγκερ δεν έχει καμία ποσόστωση. Και δεν έχει, όπως πολύ σωστά είπε και ο κ.Κοκοτίνης και οι άλλοι συνάδελφοι, χρηματοδότηση εθνικών πόρων. Ούτε είναι ένα και ένα πρόγραμμα το οποίο μπορεί να «τρέξει» χωρίς συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Είναι πακέτο ιδιωτικό. Και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Εάν η Ελλάδα- για παράδειγμα- δεν έχει προλάβει να καταθέσει μελέτες- και, όπως ξέρουν οι Μηχανικοί καλύτερα από μένα, ανταγωνιστικού πια χαρακτήρα, γιατί υπάρχει αυτή η μέθοδος πια κατάθεσης μελετών- τότε τα χρήματα δεν περιμένουν. Μεταφέρονται σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό που έχει πετύχει η Ελλάδα μέχρι τώρα είναι μόνο 15.000.000 ευρώ, αν δεν κάνω λάθος, κ.Παπαγεωργίου, και κανά δυο άλλες μικρές χρηματοδοτήσεις για την Greta Farm και δυο-τρεις άλλες μικρές παρεμβάσεις. Τίποτα περισσότερο.

Τι σημαίνει, λοιπόν, αυτό; Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να κινητοποιηθούν και οι φορείς που υπάρχουν από κάτω, δηλαδή Περιφέρεια, Τοπική Αυτοδιοίκηση, να προετοιμάσουν μελέτες που θα κατατεθούν στον ανταγωνιστικό διάλογο και που δεν είναι μελέτες ούτε τελικές, ούτε οριστικές. Είναι μελέτες που είναι σε ανταγωνισμό. Θα υπάρχει Επιτροπή Αξιολόγησης. Θα συζητηθούν τα κόστη, οι στρατηγικές, η ποιότητα και η εφικτότητα των μελετών αυτών, αν πράγματι γίνεται. Γιατί ρωτήθηκε αν θα είναι διώροφη σήραγγα, αν θα είναι διπλή κλπ.

Εμείς δεν μπορεί να απαντήσουμε σ' αυτό το θέμα. Εμείς αυτό που έχουμε να κάνουμε και είναι καθήκον μας και το κάνουμε, είναι να επιταχύνουμε και να στηρίξουμε όποια διαδικασία έρχεται από μελετητικές ομάδες, από το Πολυτεχνείο, από ιδιώτες, να μπορέσει να ολοκληρωθεί και να προταθεί στον Υπουργό και στο Υπουργείο Υποδομών για να ξεκινήσει ένας ανταγωνιστικός διάλογος προς αυτή την κατεύθυνση.

Το αν εμείς υποστηρίξουμε την άλφα ή τη βήτα πρόταση, αυτό είναι ένα θέμα που θα το συζητήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εμείς, όμως, πρέπει να έχουμε μερικές προϋποθέσεις. Ταχύτητα στη λήψη των αποφάσεων, ανταγωνιστικό διάλογο και επιτάχυνση από πλευράς

Κυβέρνησης και Υπουργείου. Γιατί ο χρόνος δεν περιμένει. Αν με ρωτάγατε πότε, θα έλεγα χθες. Και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό. Γιατί δεν υπάρχουν εθνικοί πόροι. Εξήγησε ο κ. Παπαγεωργίου το χρηματοδοτικό σχήμα. Μπορεί να επιλεγεί άλλο χρηματοδοτικό σχήμα, άλλη τεχνική λύση, άλλη πρόταση.

Το καθήκον το δικό μας είναι να επιταχύνουμε εκείνες τις προϋποθέσεις, ώστε η Κυβέρνηση να πάρει την πολιτική πρωτοβουλία, να βγει προς τα έξω, μια και ενέταξε η ίδια στο πακέτο αυτό πρώτη προτεραιότητά της την αστική σήραγγα της Ηλιούπολης και τη δυτική περιφερειακή στο σύνολό της και να επιταχύνει τις διαδικασίες, για να μην υπάρχουν παρεξηγήσεις. Ό,τι επαφές έχω κάνει εγώ προσωπικά με τους Δημάρχους, με τα Κόμματα, γιατί βλέπουμε σιγά-σιγά όλα τα Κόμματα είναι προς αυτή την κατεύθυνση, στην κατεύθυνση δηλαδή του ανταγωνιστικού διαλόγου και της επιτάχυνσης για να μη χαθούν χρήματα από το πακέτο, για να το ξεκαθαρίσουμε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: *(Υποβάλλει ερώτηση εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι. Είναι αποκλειστικά ανταγωνιστικό και θα χρηματοδοτηθεί, αυτό είναι ξεκάθαρο και από την Κυβέρνηση, απ' ό,τι γνωρίζουμε, από το 2024, με τα ανταποδοτικά τέλη της Αττικής Οδού. Αυτή είναι η απάντηση που έχουμε μέχρι τώρα. Μπορεί να βρεθούν και άλλες λύσεις. Αλλά μέχρι τώρα αυτές είναι οι λύσεις, αυτές καταθέτω στο Συμβούλιο, αυτές ξέρω.

Δεύτερον, γιατί το θεωρώ πολύ σημαντικό, το μετρό. Δεν θέλω να πω για την προϊστορία του μετρό, αλλά θέλω να καταλάβει το Δημοτικό Συμβούλιο ότι εμείς είμαστε σήμερα, αύριο δεν είμαστε. Όπως και στην αστική σήραγγα, έτσι και στο μετρό, έτσι και στα μεγάλα έργα. Το καθήκον

όλων μας είναι ότι πρέπει αυτές τις πρωτοβουλίες να τις στηρίξουμε. Γιατί το μετρό στην Αγία Μαρίνα το χρειάζεται η πόλη και η ευρύτερη περιοχή. Όταν το ανακοινώσαμε, μας λοιδορούσαν κάποιοι. Το μετρό στην Αγία Μαρίνα είναι γεγονός. Το πρόβλημα σε μας είναι να είμαστε σε επαγρύπνηση και να μπορούμε να πιέζουμε, να επιταχύνουμε τις διαδικασίες δημοπράτησης της γραμμής του μετρό 4 και μέχρι την Αγία Μαρίνα, την πλατεία Ανεξαρτησίας, που θα είναι ο καταληκτικός σταθμός. Αυτός είναι ο στόχος μας. Και σ' αυτό πρέπει να συνεισφέρουμε όλοι.

Ο κ.Ευσταθίου, το είπα και προηγούμενα, που ήταν και Πρόεδρος της Ένωσης Μηχανολόγων-Μηχανικών, τώρα εκεί έχει τοποθετηθεί Διευθύνων Σύμβουλος ένας καλός φίλος, συνεργάτης και φίλος του κ.Ευσταθίου. Είναι καλό. Γιατί μας είπε ότι σας γνωρίζει κλπ. Είναι καλό. Και εσείς να πιέσετε προς αυτή την κατεύθυνση, να τον βρείτε, να το συζητήσουμε, ώστε να επιταχύνουμε. Αυτό δεν είναι επιτυχία μιας Δημοτικής Αρχής. Είναι επιτυχία όλου του Δημοτικού Συμβουλίου και όλων των παρατάξεων. Γιατί θα ανατρέψει κάποια πράγματα στην πόλη, στην περιοχή.

Να πω εδώ και να το συνδέσω με αυτό που είπε ο κ.Σόφης, το οποίο είναι σωστό, δηλαδή γιατί μας το λέτε τώρα αυτό; Το λέμε μόνο για μία προϋπόθεση, κ.Σόφη. Γιατί, όταν θα συζητήσουμε μετά κάποια πράγματα για τη στρατηγική ανάπτυξη της πόλης, μία στάση μετρό, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, έχει τεράστιες οικονομικές, κοινωνικές και χωρικές επιπτώσεις στην περιοχή όπου θα γίνει. Άρα, από τώρα πρέπει να σκεφτόμαστε και να προετοιμαζόμαστε τι πρέπει να κάνουμε στην περιοχή της Αγίας Μαρίνας ώστε, όταν θα έρθει αυτό το μετρό, αυτή η στάση στην περιοχή, πώς θα αντέξει μία πολύ πυκνοκατοικημένη περιοχή τις χωρικές, κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις του μετρό. Και, προς Θεού, είναι και τερματικός

σταθμός. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει αυτό το πράγμα, από χώρους στάθμευσης, από αντικειμενικές αξίες, από...από...

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: *(Υποβάλλει ερώτηση εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Αναγνώστου, μία ερώτηση να σας κάνω; Ειλικρινά, από καρδιάς. Είναι δυνατό να ρωτάτε τέτοια πράγματα και είχατε διατελέσει και Δήμαρχος; Είναι δυνατόν ποτέ να είχαμε συζητήσει στο Δημοτικό Συμβούλιο για τον τερματικό σταθμό της Αγίας Μαρίνας, όταν ακόμα...

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: *(Μιλάει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Αναγνώστου, η ένταξή του και η επιτυχία των χρηματοδοτήσεων έγινε την τελευταία στιγμή με αγώνα. Και τώρα εμείς είμαστε στην πρώτη φάση. Ποια είναι η φάση; Να πετύχουμε να χρηματοδοτηθεί το έργο μέχρι το τέλος. Ακούσατε τον κ.Παπαγεωργίου, αλλά λείπατε μάλλον, ότι έχουμε χρήματα μόνο για τη μισή γραμμή. Τώρα ο αγώνας γίνεται για την υπόλοιπη.

Οι χωρικές επιπτώσεις θα είναι ότι, μόλις εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότηση στη β'φάση, εδώ θα 'ρθουμε να συζητήσουμε και το επόμενο βήμα. Όταν, λοιπόν, δεν έχουμε εξασφαλίσει την πλήρη χρηματοδότηση για τη στάση, θα συζητάμε για χωρικές επιπτώσεις τώρα;

Αυτή είναι η απάντησή μου, λοιπόν.

Τρίτο, που είναι πολύ σημαντικό. Παιδικοί Σταθμοί, πηγές χρηματοδότησης, Νηπιαγωγεία. Ο Κίμων τα ξεκαθάρισε. Εγώ θα μιλήσω πολύ συγκεκριμένα ακόμα παραπέρα. Στο ΕΣΠΑ χρηματοδοτούνται μόνο Νηπιαγωγεία. Δεν χρηματοδοτούνται Παιδικοί Σταθμοί. Αυτή είναι η συμφωνία που έχει γίνει στη διαπραγμάτευση για το ΕΣΠΑ και το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Τι χρηματοδοτείται στο ΕΣΠΑ; Νηπιαγωγεία.

Τα Νηπιαγωγεία, λοιπόν, πώς χρηματοδοτούνται; Δεν κάνει τη μελέτη ο Δήμος και έρχονται οι Κτιριακές Υποδομές και τα χρηματοδοτούν. Έχει μελέτες έτοιμες οι Κτιριακές Υποδομές ή ο ΟΣΚ, όπως είχε παλιά θυμάστε για τα σχολεία. Εμείς, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχουμε ιδιοκτησία το οικόπεδο. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό. Και έρχονται τα κλιμάκια των Κτιριακών Υποδομών, βλέπουν το οικόπεδο και προσαρμόζουν τις μελέτες που έχουν στο οικόπεδο αυτό και το δημοπρατούν. Ο Δήμος δεν μπαίνει ούτε καν στη διαδικασία δημοπράτησης. Είναι αποκλειστική ευθύνη των Κτιριακών Υποδομών.

Και γιατί γίνεται αυτό το πράγμα και εμείς το πιέζουμε και το λέμε; Γιατί εμείς, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, και με αγώνες των προηγούμενων Δημοτικών Αρχών, έχουμε εξασφαλίσει 100% αόριστες, επ' αορίστου δηλαδή, παραχωρήσεις σε συγκεκριμένα οικόπεδα για το συγκεκριμένο σκοπό. Μιλώ τώρα για τα Νηπιαγωγεία και θα μιλήσω και για τους Παιδικούς Σταθμούς.

Στο ΑΒΚ, λοιπόν, 1990 οικόπεδο, 738 τετραγωνικά μέτρα, στο Ο.Τ. 45, επί των οδών Ματσούκη και Κρατίνου. Ακριβώς πίσω από το Χαλικάκι. Είναι οικόπεδο 738 τετραγωνικών, παραχωρημένο από την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου -είναι στη διάθεσή σας τα παραχωρητήρια- επ' αόριστο για την κατασκευή του Νηπιαγωγείου.

Τι λέμε, λοιπόν, να κάνουμε εκεί;

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: *(Μιλάει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι για ΚΑΠΗ. Έχει παραχωρηθεί για Νηπιαγωγείο. Είναι στη διάθεσή σας η παραχώρηση.

Τι λέμε, λοιπόν, να κάνουμε εκεί τώρα; Ξέρετε ότι η μεγάλη πληγή της Αγίας Μαρίνας είναι το 9^ο Νηπιαγωγείο. Ένα Νηπιαγωγείο, που το έχω

πει και εγώ εδώ, είναι ακριβώς το ίδιο, παρά τις παρεμβάσεις τις ουσιαστικές που κάναμε, γιατί κάναμε πολύ μεγάλες παρεμβάσεις σ' αυτό, από τότε που εγώ τέλειωσα το Νηπιαγωγείο, το 1965-66. Ε, λοιπόν, είναι τώρα ιστορική ευκαιρία, μια και είναι επιλέξιμη δαπάνη το Νηπιαγωγείο, να εντάξουμε στις Κτιριακές Υποδομές αυτό το έργο, αφού έχουμε ιδιόκτητο οικόπεδο.

Παράλληλα, παλεύουμε και ένα άλλο χώρο -το υπαινίχθηκε η κα Τσατσούλη προηγουμένως- που έχει να κάνει με το χώρο πίσω από την πλατεία Αναγνωσταρά, που όμως θα το συζητήσουμε αναλυτικά, γιατί εκεί υπάρχουν κάποια θέματα με ένα Ίδρυμα. Συνεργάζομαι τώρα με την κα Κατσικερού και με τον κ.Καραβέλο. Θα το φέρουμε στο Συμβούλιο. Θα δούμε τι στρατηγική θα ακολουθήσουμε.

Δεύτερον, που είναι πάρα πολύ σημαντικό. Έχουμε άλλα δύο οικόπεδα, που είναι πάλι επ' άοριστον παραχωρημένα. Είναι επί των οδών, όπως πολύ σωστά είπε και ο Αντιδήμαρχος και ο κ.Παπαγεωργίου, Λάρνακος και Μυκόνου, όπου εκεί, όπως και επί των οδών Πεντάρη και Αϊνστάιν, έχει παραχωρηθεί πάλι επ' άοριστον για Παιδικό Σταθμό.

Είναι σωστή η παρατήρηση της κας Τσατσούλη που λέει «εκεί δίπλα υπάρχει το Νηπιαγωγείο». Τι θέλω να πω μ' αυτό; Είναι σωστό. Ακούστε όμως τι θέλω να πω. Εγώ έχω κάνει μία επαφή με τον κ.Τερζάκη, τηλεφωνική επαφή. Και πιστεύω ότι τώρα θα μας φωνάξει να κάνουμε και μία κουβέντα και θα πάμε και όλοι μαζί. Να ζητήσουμε από τον κ.Τερζάκη και την ΕΤΑΔ να μας κάνει παραχώρηση συγκεκριμένων οικοπέδων, που είναι αποκλειστικά για χρήση κοινωφελών σκοπών, όπως είναι οι Παιδικοί Σταθμοί και τα οικόπεδα.

Εμείς, επειδή έχουμε στο χέρι τώρα την επ' άοριστον παραχώρηση των δύο αυτών οικοπέδων, παλεύουμε μέσα από την Περιφέρεια να πάρουμε χρηματοδότηση για τους Παιδικούς Σταθμούς. Μα, θα μου πείτε, «αφού

προηγουμένως, Δήμαρχε, μας είπες ότι δεν χρηματοδοτούνται», πράγματι οι Κτιριακές Υποδομές δεν χρηματοδοτούν Παιδικούς Σταθμούς. Όμως, η Περιφέρεια Αττικής χρηματοδοτεί Παιδικούς Σταθμούς από δικούς της εθνικούς πόρους. Και στην επαφή που κάναμε, μας απάντησε ευθέως ότι «αν, κύριοι, έχετε έτοιμες μελέτες ή έχετε το σύστημα της μελετοκατασκευής...», που με την τροποποίηση του Νόμου τώρα δίνεται η δυνατότητα να γίνει, εγώ δεν είμαι Μηχανικός, δεν ξέρω πολλές λεπτομέρειες, αλλά μας το είπαν και οι Τεχνικές Υπηρεσίες, είμαστε έτοιμοι να παλέψουμε στο Τεχνικό Πρόγραμμα του '17 τη δημιουργία αυτών των δύο Παιδικών Σταθμών. Ωστε, εάν προχωρήσει αυτή η διαδικασία, παράλληλα με την ενοικίαση ενός άλλου κτιρίου που ψάχνουμε, έχουμε σαν στόχο το 2018 να μην υπάρχει κανένα παιδί στην Ηλιούπολη που να μη μπορούμε να το πάρουμε στους Παιδικούς Σταθμούς. Και να καταργήσουμε και τα κριτήρια τα κοινωνικά. Να τα πάρουμε όλα τα παιδιά.

Υπάρχει επίσης άλλο ένα οικόπεδο, γιατί σωστά το ρωτήσατε αυτό, προφανώς είναι σωστή η παρατήρηση για τα 500 χιλιάρικα, ίσως είναι και λιγότερο, δεν έχουμε κάνει μελέτη, μια πρώτη προμελέτη είναι, για δύο χώρους. Είναι οι χώροι αυτοί Ασκληπιού και Δεδούση. Ξέρετε, είναι στα σύνορα με τη Βουλιαγμένης. Είναι σε δύο επίπεδα. Το ένα επίπεδο είναι στη Δεδούση και το άλλο στην Ασκληπιού. Έχει παραχωρηθεί για δυο λόγους. Ο πάνω χώρος έχει παραχωρηθεί για Παιδική Χαρά και ο κάτω χώρος έχει παραχωρηθεί για 5X5. Είναι για πολύ συγκεκριμένες δράσεις.

Η άποψή μας είναι ότι πρέπει να συζητήσουμε με την ΕΤΑΔ και να ζητήσουμε τροποποίηση. Γιατί ούτε ο ένας χώρος, ούτε ο άλλος χώρος κάνει γι' αυτά τα οποία παραχωρήθηκαν. Ούτε για Παιδική Χαρά κάνει ο ένας, γιατί είναι πολύ επικίνδυνο η υψομετρική διαφορά που έχει. Ούτε, βέβαια, για 5X5 ο από κάτω, γιατί είναι πολύ πυκνοκατοικημένη η περιοχή. Μόνο

5Χ5 δεν χρειάζεται εκεί. Το μόνο που χρειάζεται, κατά την άποψή μας, είναι να διαμορφώσουμε και να κάνουμε ένα ελεύθερο χώρο στάθμευσης για τους κατοίκους και γι' αυτούς οι οποίοι πράγματι πηγαίνουν στην Οικονομική Εφορία, μέχρι αυτή να μεταφερθεί στον ΟΠΕ.

Αυτά είναι οριστικά παραχωρημένα οικόπεδα στο Δήμο Ηλιούπολης. Και, επίσης, θέλω να πω ότι ο αγώνας που κάνουμε είναι δύσκολος γιατί είναι πράγματι ανταγωνιστικός.

Απαντώ στον κ.Ασβεστά. Έχετε δίκιο. Είναι εύλογο το ερώτημα «γιατί το '15 δεν βάλατε στην Περιφέρεια έργα και βάλατε το '17»; Σας απαντώ όπως απάντησα στην κα Δούρου στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Ότι μια νέα Περιφερειακή Αρχή πρέπει σιγά-σιγά να αρχίσει να γνωρίζει τις συγκεκριμένες επιλογές που έχει τις χρηματοδοτικές, είτε είναι εθνικοί πόροι, είτε είναι ΕΣΠΑ κλπ.

Τον πρώτο χρόνο, λοιπόν, στην αγωνία της να εντάξει κάποια έργα – το λέω πάρα πολύ ήπια- ενέταξε έργα Δήμων όπου δεν είχαν μελέτες. Γιατί οι μελέτες είναι και για τους εθνικούς πόρους και για το ΕΣΠΑ αναγκαίες. Αν δεν έχεις μελέτη, δεν μπορείς να δημοπρατήσεις. Όταν, λοιπόν, είδε ότι το 2015 έχει 0,5, 1% απορρόφηση, τότε έγινε κατανοητό σιγά-σιγά ότι, για να επιταχυνθούν οι απορροφήσεις, χωρίς να ξεφύγει από τις αρχές και τη στρατηγική που έχει, μπορεί να επιλέξει δράσεις και άλλων Δήμων που έχουν μελέτες και μπορεί να τις χρηματοδοτήσει.

Αυτό έκανε, προς τιμή της, και το είπα και αυτό στο Περιφερειακό Συμβούλιο, το 2016. Και γι' αυτό βλέπετε ότι τα περισσότερα έργα τα δικά μας, γιατί έχει μία γραφειοκρατία, θέλει Περιφέρεια, Οικονομική Επιτροπή, Προγραμματικές Συμβάσεις, εγκρίσεις, πρέπει να περάσουν 6 μήνες για να δημοπρατηθεί το έργο, όλα αυτά τα έργα τώρα είναι είτε δημοπρατημένα και ξεκινάνε, είτε υπό δημοπράτηση και είναι έργα γέφυρες για το '17.

Αυτή είναι η απάντηση σ' αυτό που είπε ο κ.Ασβεστάς.

Και κλείνω, προσθέτοντας ένα πράγμα ακόμα για τα δημόσια οικοπέδα, το οποίο το θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό. Εγώ θα παρακαλέσω, κ.Πρόεδρε, αν δεν είναι στο επόμενο, που είναι ένα Συμβούλιο που συμφωνήσαμε να κάνουμε βράδυ, στο μεθεπόμενο να κάνουμε μία κουβέντα με πρώτο θέμα τη δημόσια περιουσία και το τι αγώνα έχουμε κάνει.

Και εδώ θέλω να πω, για να το ακούσει και όλος ο κόσμος της Ηλιούπολης, ότι είναι προς τιμή και του κ.Κοκοτίνη και του κ.Ευσταθίου και του κ.Αναγνώστου και των συναδέλφων, του κ.Πανταζόπουλου, του κ.Σόφη, της κας Πίκουλα και όλων εδώ των συναδέλφων μας, που ήταν παρόντες σε μία μάχη που δώσαμε και δίνουμε για το ποινικό κομμάτι της υπόθεσης στα Δικαστήρια. Όμως, δεν ανοίγω το θέμα αυτό γιατί η κουβέντα είναι πολύ δύσκολη και σύνθετη. Θα το πούμε κάνοντας ένα ειδικό, θεματικό αν θέλετε, Δημοτικό Συμβούλιο αποκλειστικά για τη δημόσια περιουσία και το τι κάνουμε μέχρι σήμερα.

Κλείνοντας, να πω, να μου επιτρέψει ο κ.Αντιδήμαρχος να προσθέσω μόνο κάτι για να κλείσω, για το θέμα της Κύπρου και του Εκθεσιακού Κέντρου. Η Κύπρου ξέρετε ότι είναι ένας δρόμος που συνορεύει με τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού. Στα σύνορα, λοιπόν, του Υμηττού πια, γίνεται μία εκτεταμένη ανάπλαση από τη Μαρίνου Αντύπα μέχρι και το μετρό κάτω, για την ανασυγκρότηση των πεζοδρομίων, γιατί η κατάσταση εκεί ήταν απελπιστική. Αυτό θα πάει μέχρι τέλος, μέχρι τη στάση του μετρό στον Άγιο Δημήτριο.

Και, δεύτερον, θα βλέπετε δίπλα στη Φλέμινγκ, που γίνεται αυτή τη στιγμή ένα κτίριο, είναι πάρα πολύ σημαντική η παρέμβαση που κάνουμε

εκεί και για την κατοχύρωση της δημόσιας περιουσίας. Αυτό θα είναι ένα σύγχρονο Εκθεσιακό Κέντρο. Το δουλεύουμε σήμερα, ώστε να εκθέσουμε εκεί όλη την ιστορία της πόλης, τις παλιές φωτογραφίες, τις συλλογές, τις παλιές εφημερίδες, για να μπορούν να το επισκέπτονται τα σχολεία μας και να μαθαίνουν την ιστορία της πόλης.

Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ. Δεν ξέρω αν παραβλέψαμε κάποια ερώτηση, αλλά είμαστε στη διάθεση των συναδέλφων.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ.Πούλος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ.Δήμαρχε.

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: *(Ζητάει τον λόγο)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δώσει, κ.Κοκοτίνη, μία απάντηση ο κ.Καλούδης και στη συνέχεια;

Κύριε Καλούδη, έχετε τον λόγο.

Κ.ΚΑΛΟΥΔΗΣ: Καλησπέρα και από εμένα. Όσον αφορά το θέμα του ποσού που υπάρχει στον προϋπολογισμό, αναφέρεται σε φυτοτεχνικές αναπλάσεις σε πάρκα και πλατείες. Ανάμεσα σ' αυτά είναι οι πλατείες του Βυζαντίου, Ναυπλίου, Θράκης, στον παράδρομο Βουλιαγμένης.

Στην ερώτηση της κας Δουβή, όσον αφορά το δένδρο που έχει προβληματίσει και εμάς και την Υπηρεσία, αλλά και την ίδια, γιατί επανέρχεται με δεύτερη ερώτηση στο Συμβούλιό μας, να ξέρετε ότι όσον αφορά τον αείλανθο, έχουμε προβεί σε συγκέντρωση στοιχείων και στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα έρθουμε σε επαφή με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο. Γιατί πρέπει να γνωρίζετε όλοι ότι, πράγματι, πρόκειται για ένα πολύ σοβαρό θέμα που χρήζει ιδιαίτερης αντιμετώπισης, μια και πρόκειται για πραγματικά ένα τοξικό δένδρο, το οποίο θα πρέπει σε πρώτο χρόνο να συντηρείται, όχι να κόβεται επιθετικά. Γιατί έτσι η αειλανθίνη, την

οποία εμπεριέχει μέσα του, διοχετεύεται στο έδαφος και μολύνει και άλλα παράπλευρα δένδρα. Γι' αυτό θα πρέπει να γίνεται η φροντίδα του βγάζοντας τις παραφυάδες σε πρώτο χρόνο. Συντηρητικά δηλαδή το αντιμετωπίζουμε μέχρι να βρεθεί ο τρόπος ώστε να αντιμετωπιστεί εφ' όλης της ύλης.

Βέβαια, να αναφέρουμε εδώ, χωρίς να σπείρουμε τον πανικό, ότι πρόκειται για ένα δένδρο καλλωπιστικό που όντως έχει μέσα μία ουσία η οποία δεν βοηθά το περιβάλλον. Η αντιμετώπισή του, όμως, δεν αρκεί μόνο να γίνει σε παρέμβαση Δήμου Ηλιούπολης. Και γι' αυτό το λόγο θα ζητήσουμε συμμαχίες από όμορους Δήμους. Γιατί, όσο και εμείς να παρέμβουμε στο περιβάλλον, αυτό, μέσα από τη δυνατότητα που του δίνεται από τον αέρα, είτε μέσω του υδροφόρου ορίζοντα, γίνεται ο πολλαπλασιασμός του.

Γι' αυτό το λόγο και επειδή με βοηθάει και η ιδιότητά μου, ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΠΑΥ, έχω ενημερώσει ήδη τον Δήμαρχο, ο οποίος γνωρίζει τις κινήσεις που θα κάνουμε. Θα 'ρθουμε σε επαφή τουλάχιστον με τους πρώτους 11 όμορους Δήμους, που έχουμε άμεση επαφή με τους αντίστοιχους Αντιδημάρχους Πρασίνου και με τα Τμήματα Πρασίνου τα αντίστοιχα, ώστε, κατόπιν κοινοποίησης των στοιχείων που έχουμε μαζέψει σαν Δήμος Ηλιούπολης, να μπορέσουμε από κοινού, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος πλέον, να κάνουμε μία ουσιαστική παρέμβαση στην Αττική. Δεν αρκεί μόνο η παρέμβαση στην Ηλιούπολη. Είναι πολύ σοβαρό το θέμα. Το έχουμε υπό την εποπτεία μας και σε σύντομο χρονικό διάστημα θα ενημερωθείτε και σαν Δημοτικό Συμβούλιο, γιατί φυσικά θα πρέπει να έχουμε την έγκρισή σας για ό,τι ενέργειες γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Καλούδη, ευχαριστούμε.

Κύριε Κοκοτίνη, ζητήσατε για κάτι τον λόγο;

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Η ερώτησή μου είναι η εξής, όσον αφορά τον Παιδικό Σταθμό Ειρήνης και Αριστογείτονος. Απ' ό,τι ξέρω, πρέπει να έχει γίνει λογικά οριστική μελέτη. Έτσι δεν είναι; Έχει γίνει οριστική μελέτη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει γίνει δημοπράτηση και είμαστε στην ανάθεση τώρα.

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Λέω η μελέτη εφαρμογής, αν θυμάμαι καλά έτσι πρέπει να τη λέμε, μελέτη εφαρμογής, υπάρχει; Γιατί ξέρω ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις από τη μελέτη εφαρμογής, εντάξει, δεν μπορεί να είναι τέλεια μια μελέτη εφαρμογής και έχει και μεγάλο κόστος, αλλά από τη μελέτη εφαρμογής εξαρτώνται κάποια πράγματα. Έτσι δεν είναι; Γιατί μετά σου βγάζει κουσούρια...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το έργο, κ.Κοκοτίνη, έχει ήδη δημοπρατηθεί και βρίσκεται στη διαδικασία υπογραφής της σύμβασης. Έχει δοθεί μια εξαιρετική έκπτωση. Το έχει πάρει μία εταιρεία που λέγεται ΤΕΜΑΚΟ. Η εταιρεία αυτή έχει έδρα την Ηλιούπολη. Ο εργολάβος αυτός έχει κάνει και άλλα έργα στην πόλη μας. Είναι ένας εξαιρετικός εργολάβος, απ' ό,τι έχω μάθει. Εγώ δεν τον ξέρω προσωπικά. Τον κάλεσα και ήρθε στο Γραφείο μου και εγώ και παρουσία του Αντιδημάρχου του κ.Παναγιώταρη. Έχει επαφή με τον κ.Φλώρο καθημερινή και επιταχύνουν τις διαδικασίες, ώστε μέσα στον Ιανουάριο να ξεκινήσουν οι εκσκαφές. Έχουν κλείσει αυτά τα ζητήματα όλα που βάζετε.

Τώρα, αν υπάρχουν κάποιες λεπτομέρειες στη μελέτη εφαρμογής, αυτά θα διορθωθούν στην πορεία της κατασκευής του έργου με Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες, απ' ό,τι ξέρω, από τους Μηχανικούς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ασβεστά, έχετε τον λόγο.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: Κύριε Δήμαρχε, σε σας απευθύνομαι, σχετικά με την ερώτηση που σας έκανα. Να κάνουμε μία υπόθεση. Καταθέσαμε τον προηγούμενο χρόνο 10 μελέτες και πήραμε τα χρήματα, υλοποιήθηκαν τα έργα για το καλό της πόλης. Γιατί δεν καταθέσαμε 14 μελέτες αντίστοιχες; Έχουμε αδυναμία; Και η αδυναμία έγκειται πού; Και αυτό δεν αφορά προσωπικά τη Διοίκηση του Δήμου. Αφορά την οργάνωση του Δήμου σαν Υπηρεσία. Τι πρέπει να κάνουμε δηλαδή για να μπορέσουμε να βελτιωθούμε σ' αυτά τα πράγματα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι πολύ καλή ερώτηση για να καταλάβουμε κάτι. Δεν είναι θέμα Δήμου Ηλιούπολης. Είναι στο σύνολό του θέμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Αυτοδιοίκηση και οι αστικοί Δήμοι και οι περιφερειακοί, σε σχέση με την επιλεξιμότητα και τη χρηματοδότηση προγραμμάτων ΕΣΠΑ ή από εθνικούς πόρους έργων, είναι οι μελέτες. Παντελής ή –για να μην είμαι απόλυτος- σχεδόν καμία δυνατότητα στους περιφερειακούς Δήμους. Κάποτε υπήρχε, οι παλιοί στην Αυτοδιοίκηση το ξέρουν, υπήρχε η ΤΥΔΚ, η Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων, η οποία έκανε τις μελέτες. Και πάρα πολύ μεγάλη δυσκολία στους αστικούς Δήμους της Αττικής και της Θεσσαλονίκης από την εκπόνηση των μελετών.

Και αυτό για δυο λόγους. Όχι γιατί δεν έχουμε καλούς Μηχανικούς ή επιστήμονες. Έχουμε. Αλλά μόνο και μόνο μέσα από το Δημόσιο η διαδικασία δημοπράτησης, αξιολόγησης και ανάθεσης θέλει ένα τουλάχιστον χρόνο. Οπότε «πέταξε το πουλί», που έλεγε και το κλασικό τραγούδι, όπως θα θυμάσαι, της περίφημης ταινίας.

Τι μπορούσαμε να κάνουμε; Το 'χουμε προβλέψει αυτό. Να αυξάναμε -και το είχαμε προτείνει, δυστυχώς δεν επιλέχτηκε αυτός ο τρόπος- τη

μελετοκατασκευή, που αυτός επιλέχτηκε, αλλά και την αύξηση των ορίων απευθείας ανάθεσης των μελετών με την παρουσία διαπαραταξιακής Επιτροπής στο Δημοτικό Συμβούλιο, για να μπορέσει να λύσει αυτά τα ζητήματα.

Δυστυχώς, ο πόλεμος που έχει γίνει στην Αυτοδιοίκηση, όχι τώρα, χρόνια, 20 και πλέον χρόνια, είναι ότι «όλη η Αυτοδιοίκηση τα παίρνει, είναι κλέφτες, άρα προσέξτε πολύ καλά μην τους δίνετε τη δυνατότητα απευθείας αναθέσεων, γιατί στήνουν τις δουλειές και παίρνουν ποσοστά». Αυτό είναι. Και αυτό το λένε δημόσια. Το λέγανε παλιά Πρωθυπουργοί, το λέγανε Υπουργοί, το λέγανε σχεδόν οι περισσότεροι κυβερνητικοί. Και θυμάστε πολύ καλά τι αγώνα κάναμε τότε και μέσα στα Συνέδρια. Εδώ έβγαινε, πώς τον λένε, της Διαφάνειας, αυτός που παραιτήθηκε τώρα, δεν θυμάμαι πώς τον λέγανε, ο Γενικός Γραμματέας Διαφάνειας και έλεγε ότι όλοι οι Δήμαρχοι είναι κλέφτες. Το θυμάστε, στην έκθεση; Και όταν τον καλέσαμε να πει την ταμπακέρα, ποιοι είναι, πόσοι είναι και με ποιες διαδικασίες, δεν μπόρεσε να αποδείξει ποτέ τίποτα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ο Ρακιντζής.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο Ρακιντζής. Ευχαριστώ πολύ. Επί 5 χρόνια, 3 χρόνια, έλεγε τους Δημάρχους κλέφτες. Αλλά δεν μας απέδειξε μία φορά ποιος από τους Δημάρχους είναι κλέφτης.

Λοιπόν, αυτό, έχετε δίκιο, είναι μια πληγή, που εγώ τουλάχιστον όσα χρόνια ασχολούμαι με την Αυτοδιοίκηση είναι ακόμα άλυτη. Ίσως μας λυθούν τα χέρια, που είναι σωστή η τροποποίηση του Νόμου για τη μελετοκατασκευή. Αλλά να δούμε τι θα γίνει και εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ.

Κύριε Κοκοτίνη, έχετε τον λόγο για τοποθετήσεις.

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Εγώ θα ξεκινήσω από το γεγονός ότι δεν μπορεί να αμφισβητήσει κάποιος ότι κάποια απ' αυτά τα έργα, έστω και αν δεν είναι ούτε σε φάση μελετών, ότι είναι κοινωνικά αναγκαία. Θα ξεκινήσω, όμως, από ένα γεγονός. Ότι τελικά έγινε μία διαβούλευση, αν θυμάμαι καλά πριν 4-5 μέρες, 12 η ώρα το μεσημέρι. Υποτίθεται Προϋπολογισμός και Τεχνικό Πρόγραμμα. Νομίζω αυτό και μόνο δείχνει ότι δεν σεβόμαστε κάποια θέματα. Δεν σεβόμαστε δηλαδή τη σοβαρότητα του θέματος που συζητάμε που, απ' ό,τι είδατε, έχει ενδιαφέρον. Ακούσαμε ενδιαφέροντα πράγματα. Κάποια είναι πιθανόν και υλοποιήσιμα και μακάρι.

Όμως, αυτό το γεγονός, επαναλαμβάνω, θα μπορούσε, να το πω λίγο πιο απλά, δεν θέλετε να πάμε στις γειτονιές; Ακόμα και στην Κηφισιά, κοιτάζα ένας Δήμαρχος, συντηρητικός άνθρωπος, πήγε στις γειτονιές και πήρε την αναγκαιότητα των έργων. Δηλαδή τι θέλω να πω; Μικρά έργα ίσως. Δεν το ξέρω ακριβώς. Ξέρω, όμως, ότι θα μπορούσε να είχε γίνει μία δημοκρατική διαδικασία σε βάθος. Διάφορα θέματα, όπως αυτό που είπε για τις πλατείες, όπως το παράδειγμα για το πακέτο Juncker, όλα αυτά τα πράγματα.

Σήμερα μάθαμε από τον κ.Παπαγεωργίου αυτό το ενδιαφέρον που είπε, παράδειγμα για μια δεύτερη επιλογή. Γιατί το θέμα των διοδίων και πώς θα γινόταν όλη αυτή η ιστορία δεν ήταν εύκολο να περάσει σε μία περίοδο σ' αυτά που συζητάμε.

Θέλω να πω, λοιπόν, αυτό το γεγονός να ερχόμαστε να μαθαίνουμε τώρα διάφορα τέτοια θέματα σημαντικά μας αδικεί. Σας αδικεί μάλλον.

Τώρα να πω διάφορα που έχω σημειώσει, κατά κάποιο τρόπο οι παρατηρήσεις που έχω να κάνω.

Για το πακέτο Juncker δεν θα πω κάτι παραπάνω. Θα πω, όμως, ότι

τουλάχιστον θα πρέπει, έστω και τώρα, αυτό το θέμα να γίνει μία πραγματική διαβούλευση, ουσιαστική, και να μπορέσουμε μ' αυτό τον τρόπο να τοποθετηθούμε.

Όσον αφορά τον ηλεκτροφωτισμό. Στον ηλεκτροφωτισμό, αν θυμάστε, με τα απορριμματοφόρα σας είχα πει, επειδή το είχα ψάξει απλά, ότι το Ταμείο Παρακαταθηκών με τα 25ετή δάνεια, με την περίοδο χάριτος την τεράστια, με τα ελάχιστα επιτόκια κ.ο.κ. ήταν μια λύση. Και δεν θα ήμασταν εμείς προσωπικά ενάντια σε ένα δανεισμό για παραγωγικό, για επενδυτικό σκοπό, με κάποιες προϋποθέσεις όμως. Ποιες; Καταρχήν, θεωρώ ότι υπάρχει πιθανότητα σοβαρή να μπορεί να γίνει και με εκχώρηση ποσοστών.

Δηλαδή, αν μια μελέτη μας έπειθε ότι θα γλυτώσουμε, ότι θα αποσβέσουμε το έργο σε πολύ σύντομο διάστημα, παράδειγμα, ένα είναι αυτό, αν μας έπειθε ότι θα μπορούσε να έχει γίνει και με βάση ποσοστών για να μην έχουμε ένα δανεισμό, εδώ λοιπόν επιφυλασσόμαστε, το λέμε με κάθε επιφύλαξη, να τοποθετηθούμε θετικά υπό τις προϋποθέσεις της βιωσιμότητας, του οφέλους για τον Δήμο και της γρήγορης απόσβεσης. Νομίζω ότι αυτά είναι μετρήσιμα πράγματα και είναι δυνατόν να τα αποδεχθούμε, αφού τα δούμε να γίνονται μ' αυτόν τον τρόπο.

Ένα άλλο θέμα. Ήθελα να θέσω ένα άλλο θέμα, το θέμα των πλατειών. Επειδή έχουμε μία κακή εμπειρία, τουλάχιστον εμείς σαν παράταξη, με την Κεντρική Πλατεία, θεωρούμε ότι δεν έγινε με τον δέοντα τρόπο, ούτε από πλευράς αισθητικής, ούτε πιστεύω τα τραπεζοκαθίσματα μας λύνουν το θέμα. Νομίζω και σε αυτό το θέμα θα πρέπει να έχετε στο μυαλό σας ότι αυτά τα πράγματα, επειδή αφορούν όλη την πόλη, είναι η μνήμη της πόλης και η μνήμη των ανθρώπων, και πρέπει αυτό το θέμα να το δούμε όχι μόνο οικονομίστικα αλλά να το δούμε και από πλευράς,

επαναλαμβάνω, αισθητικής. Ένας άνθρωπος που έχει ζήσει εδώ πέρα δεκάδες χρόνια πολύ περισσότερο, έχει ακόμα μεγαλύτερη ευαισθησία αλλά και οποιοσδήποτε πολίτης. Λοιπόν, σε αυτό λέω από τώρα προκαταβολικά αυτό το θέμα.

Ένα άλλο θέμα, όπως το Χαλικάκι, όπως το θέμα των Νηπιαγωγείων, όπως του Παιδικού, εδώ εκείνο που πρέπει να κάνουμε, και συμφωνώ βέβαια με την πρόταση του Δημάρχου, να γίνει μία εκτενής συζήτηση για τη δημόσια περιουσία. Πιστεύω ότι θα έχουμε και θετική εξέλιξη στον Άρειο Πάγο. Μπαίνει το θέμα των παραχωρητηρίων. Όπως ξέρετε, για να ξεκαθαρίσουμε και κάποια πράγματα, ακίνητα της Ηλιούπολης δεν είναι στο ΤΑΙΠΕΔ. Εγώ, απ' ό,τι έχω πληροφορηθεί, ό,τι δεν είναι στο ΤΑΙΠΕΔ δεν θα πάει άλλο στο ΤΑΙΠΕΔ. Δηλαδή αυτή τη στιγμή αυτά είναι στην ΕΤΑΔ, στην Εταιρεία Συμμετοχών, που είναι θυγατρική η ΕΤΑΔ, και μπορούμε να ζητήσουμε παραχωρητήρια.

Με ποια προϋπόθεση; Αν δεν κάνεις κερδοσκοπία -κερδοσκοπία, τρόπος του λέγειν- αναψυκτήριο ή κάτι άλλο που θα έδινες ένα κάποιο ενοίκιο, στις άλλες περιπτώσεις, όταν είναι για κοινωφελή σκοπό, δίνεται ας το πούμε δωρεάν.

Σημαντικό επαναλαμβάνω είναι το γεγονός για το τεχνικό έργο, πέρα από τον ηλεκτροφωτισμό, το Χαλικάκι οπωσδήποτε θεωρούμε ότι είναι μείζονος σημασίας και εκτός από το παραχωρητήριο δεν ξέρω αν ιδιοκτησιακά είναι τελειωμένο αυτό απόλυτα. Δεν είναι. Και νομίζω ότι εδώ πέρα είναι ένα θέμα. Είναι ένα θέμα στο Χαλικάκι. Δηλαδή το να γίνει ένα πρότυπο πάρκο και όλες αυτές οι παρεμβάσεις σαφώς είναι θετικές, αλλά επαναλαμβάνω είναι θέμα να λυθεί το ιδιοκτησιακό.

Όσον αφορά τώρα το θέμα για το Ίδρυμα για τα ΑΜΕΑ κλπ. Θεωρώ

ότι είναι μείζονος σημασίας. Είναι απ' αυτά που πρέπει να κοιτάξουμε οπωσδήποτε. Και αυτό που είπε και ο κ.Χρυσουλάκης για το 4^ο Γυμνάσιο και Λύκειο, και δεν το λέω λόγω εύνοιας, αλλά νομίζω εκεί πέρα είναι πρώτης σημασίας. Δηλαδή αυτό πρέπει να είναι προτεραιότητα και φυσικά όπως και τα άλλα τα Νηπιαγωγεία, καμιά αντίρρηση. Και αφού υπάρχει χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ για τα Νηπιαγωγεία, σαφώς πρέπει να γίνουν και να προωθηθούν, αφού γίνονται και οι μελέτες οι πρότυπες.

Τελειώνοντας, θέλω να επαναλάβω αυτό που είπα από την αρχή. Ότι το Τεχνικό Πρόγραμμα και ο Προϋπολογισμός, επειδή είναι τα εργαλεία, είναι τα χρήσιμα εργαλεία που πρέπει πραγματικά να διαβουλεύεται η κοινωνία, όπως καταλαβαίνετε δεν διαβουλεύεται.

Και να κάνω και μία παρατήρηση. Απ' ό,τι είδατε, πάμε στο Δικαστήριο και ήμασταν 40 άνθρωποι. Και λέγαμε και πάλι καλά. Εντάξει. Το θέμα ποιο είναι; Έκανα και μία τοποθέτηση στο Συνέδριο της ΚΕΔΕ που είχαμε στο Βόλο και τους είπα το εξής: Να μου πει ένας Δήμαρχος πόσοι Δήμαρχοι μπορούν να μαζέψουν κάποιους εκατοντάδες ανθρώπους για το πιο σοβαρό θέμα της πόλης. Έχουμε αφήσει τον πολίτη απέξω. Η ευθύνη πιάνει από την κορυφή μέχρι τα νύχια.

Τι εννοώ; Για να βγάλουμε αυτή την παθογένεια απέξω, αυτό που λέμε για τη δημόσια περιουσία, να ενδιαφερθεί ο άλλος για όλα αυτά, οτιδήποτε συζητάμε, θέλει κάποιες προϋποθέσεις. Και βέβαια είναι ευθύνη όλων των μερών. Ποια ευθύνη; Ότι πρέπει καταρχήν η Δημοτική Αρχή να δώσει το καλό παράδειγμα, να σεβαστεί τις άλλες παρατάξεις, τους φορείς. Δηλαδή δεν μπορεί να γίνονται έργα σε σχολεία και να μην έχουν όλοι οι Διευθυντές για τους αύλειους χώρους. Γιατί αυτή τη στιγμή λέω εγώ γιατί να γίνει στο 1^ο και να μη γίνει στο 2^ο; Δηλαδή τα κριτήρια επαναλαμβάνω είναι μια μόνιμη θέση μας.

Και εδώ θα επιμείνουμε σθεναρά. Πρέπει να αλλάξει αυτή η παθογένεια που υπάρχει σ' αυτή την κοινωνία μέσα. Είναι καθολική, η αλήθεια είναι αυτή. Δεν είναι προνόμιο δικό μας, αλλά έχουμε υποχρέωση πραγματικά να σταθούμε εδώ. Θυμάστε, όσες συγκεντρώσεις γίνανε, έγινε Διαδημοτική με τρεις Δήμους και δεν ήταν ούτε οι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Αυτό τι δείχνει; Κάτι δείχνει; Δεν μπορεί να είμαστε όλοι άρρωστοι. Κάτι δεν πάει.

Άρα, λοιπόν, αυτή η υποχρέωση της συμμετοχής των πολιτών πρέπει να θεσπιστεί, ελπίζουμε με τον «Καλλικράτη», τον «αντί-Καλλικράτη», όπως θέλετε πείτε το, να δώσει κάποιες τέτοιες θεσμικές δυνατότητες. Γιατί οι άνθρωποι αλλάζουν και με τους θεσμούς, την καλύτερευση τη θεσμική αλλά και με την προσωπική ευθύνη, και τη δική μας πολύ περισσότερο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ, κ.Κοκοτίνη, σας ευχαριστώ.

Ο κ.Αναγνώστου έχει τον λόγο.

Ι.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, αν θέλετε προχωρήστε στον επόμενο και δώστε μου τη δυνατότητα να ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Η κα Τσατσούλη έχει τον λόγο.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Ορισμένες σκέψεις με βάση και τη συζήτηση εδώ. Αντικειμενικά το Τεχνικό Πρόγραμμα είναι δεμένο με τον Προϋπολογισμό. Αποτυπώνει ή μπορεί να αποτυπώσει τις ανάγκες της πόλης. Επιτρέψτε μου, η πόλη όμως δεν είναι ένα γενικό πράγμα, άδειο. Έχει κατοίκους, κάποιους που ζουν σ' αυτή την πόλη. Και αυτοί που ζουν στην πόλη πάλι δεν έχουν τις ίδιες ανάγκες. Ταξικά αυτές οι ανάγκες εκφράζονται στην κάθε πόλη, όπως και στη χώρα. Και τα γενικότερα ζητήματα της χώρας εκφράζονται

στις πόλεις και όχι οι πόλεις γενικά στη χώρα.

Γιατί το λέω αυτό; Γιατί το Τεχνικό Πρόγραμμα αποτυπώνει μία πραγματικότητα που χτυπάει τις λαϊκές ανάγκες. Δηλαδή σήμερα το Τεχνικό Πρόγραμμα στην πόλη μας είναι 1.396.000. Αυτό θα υλοποιηθεί το '17, αν θα υλοποιηθεί, και μέσα απ' αυτό το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, δηλαδή τα λεφτά που έχει δώσει ο λαός μας, που τον γδέρνει το Κράτος, τον γδέρνουν όλοι οι κρατικοί θεσμοί, αυτά που επιστρέφουν υποτίθεται με τη μορφή του έργου στον ίδιο, είναι για την πόλη μας 480.000. Αυτά είναι που θα αποδοθούν.

Και να το πω και συγκεκριμένα με βάση τα στοιχεία. Με βάση το προσχέδιο Προϋπολογισμού της Κυβέρνησης, για το 2017 προβλέπεται αύξηση των άμεσων φόρων και αύξηση των έμμεσων φόρων. Ξέρετε, όταν πρόκειται για τους άμεσους φόρους, είναι τα έσοδα από το Φόρο Εισοδήματος. Υποτίθεται ότι μέσα απ' αυτό η Τοπική Διοίκηση παίρνει το 21,3. Επιστρέφει, υποτίθεται. Μέσα από τους έμμεσους φόρους, η συντριπτική πλειοψηφία των φορολογικών εσόδων καλύπτεται μέσα από το ΦΠΑ, αυτό που γδέρνει 24% το κάθε νοικοκυριό, έχει δεν έχει, είναι άνεργο ή δεν είναι. Είναι αυτό το 24%. Πόσο παρακαλώ από αυτό θα δοθεί στην Τοπική Διοίκηση; Κανονικά έπρεπε, με βάση αυτά που προϋπολογίζει το Κράτος, να δοθεί παραπάνω στην Τοπική Διοίκηση 200.000.000.

Ποιες είναι οι παραγγελίες της Κυβέρνησης, όταν φτιάχνεται ο Προϋπολογισμός; «Κινηθείτε στα περσινά επίπεδα, αυστηρώς». Τίποτα, λοιπόν. Παρότι γδέρνει το λαϊκό νοικοκυριό 200.000.000 παραπάνω και δεν έχει να το πληρώσει, αυτό το κομμάτι δεν πρόκειται να έρθει στην Τοπική Διοίκηση.

Πάμε παρακάτω. Από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, που εμείς θα πάρουμε, την αναφορά που έκανα, τα 480 χιλιάδικα, από το

Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων πριν την κρίση η Τοπική Διοίκηση έπαιρνε 1,1 εκατομμύρια ευρώ. Σήμερα το σύνολο των Δημόσιων Επενδύσεων είναι αυτό το ποσό. Πόσο παίρνουν οι Δήμοι; Κάντε την αναλογία. Μέσα εδώ, όμως, το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων αφορά βασικές υποδομές, που αφορούν τη ζωή, την εκπαίδευση, την υγεία, τους δρόμους που κυκλοφορούμε, τις παιδικές χαρές, ό,τι έχει να κάνει με τις ανάγκες του λαού μας.

Σήμερα πώς ικανοποιούνται αυτές; Πώς ικανοποιούνται; Πώς συζητάμε γύρω απ' αυτά τα ζητήματα; Μα, είπε ο Αντιδήμαρχος –φυσικά δεν φαντάζομαι ότι εκφράζει απλά τον εαυτό του, τη Δημοτική Αρχή- «η κατάσταση της χώρας ξέρουμε ποια είναι». Ποια είναι η κατάσταση της χώρας; Γενικά σ' αυτή τη χώρα υπάρχουν δύο κόσμοι. Παράδειγμα, κουβεντιάζουμε, σ' αυτή τη φάση της χώρας, οι επιχειρηματικοί Όμιλοι έχουν αύξηση κερδών. Ο λαός μας βυθίζεται. Παράδειγμα, στα έσοδα του κρατικού Προϋπολογισμού τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, δηλαδή οι επιχειρήσεις, συμμετέχουν με το 5% και το λαϊκό νοικοκυριό με το 95%.

Πάμε, λοιπόν, να δούμε με τη λογική εδώ πέρα που αναπτύσσεται. Θα πάμε, λέει, να πάρουμε δάνειο από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, παρακαλώ, για τον ηλεκτροφωτισμό στην πόλη. Αναγκαίο δεν είναι να υπάρχει και εξοικονόμηση και φώτα στους δρόμους και να περπατάει με μεγαλύτερη ασφάλεια και το παιδί και η οικογένεια και ο γέρος; Φυσικά. Μα, τον πληρώνουμε ήδη τον ηλεκτροφωτισμό, ανταποδοτικά. Θα πάμε και να πάρουμε δάνειο. Το νοικοκυριό το πληρώνει απευθείας, όχι μέσω της έμμεσης φορολογίας. Θα πάει να πάρει και δάνειο και η εγγύηση είναι ακριβώς το τέλος, ο φόρος ηλεκτροφωτισμού για το δάνειο.

Και, κοιτάξτε, ήδη, για να κινηθεί το Ταμείο Παρακαταθηκών και

Δανείων και να μαζέψει επενδυτές, και είναι η αγωνία να φέρει επενδυτές, κεφάλαια, ήδη σήμερα διάβαζα συνέντευξη του Προέδρου στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων που εξειδικεύεται ακριβώς σ' αυτά τα προγράμματα, στα δάνεια ακριβώς των εξηλεκτρισμών των πόλεων. Γιατί έχουν δει ότι εδώ πραγματικά χρειάζεται ανανέωση. Και εδώ πρέπει να 'ρθουν ιδιώτες. Με ποιο τεχνικό συνεργείο θα δουλέψει ο Δήμος; Μ' αυτό που δεν έχουμε; Πώς ακριβώς θα γίνει; Και μία τέτοια προσπάθεια έχουν ακολουθήσει και άλλοι Δήμοι και δίνουν προίκα όμως αυτό, ζωντανή προίκα το τέλος που πληρώνει το κάθε νοικοκυριό.

Πάμε, αν θέλετε, στην περίφημη σήραγγα Juncker. Αλήθεια, πιστεύουμε ότι αυτή η περίφημη σήραγγα μπορεί, θα γίνει πραγματικότητα αν δεν συνδεθεί με επιχειρηματικά συμφέροντα; Μα, το είπατε άλλωστε. Μόνο αν έρθει επιχειρηματίας να την πάρει, αλλά κάτι θα πάρει. Μα, είπατε τώρα, αποκαλύψατε, δεν θα βάλουμε εδώ διόδους αλλά θα συνεχίσει μετά το '24 η Αττική Οδός να έχει διόδους. Δηλαδή ποιος «το πληρώνει το μάρμαρο»;

Και, βέβαια, επιτρέψτε μου, η σήραγγα Juncker, ας την πούμε έτσι, της Ηλιούπολης, όπως την είπατε, συνδέεται με το παραλιακό μέτωπο. Το πιο πιθανό θα γίνει πραγματικότητα αν συνεχίσουν το επενδυτικό πρόγραμμα στο Ελληνικό και το παραλιακό. Και φυσικά θα προσαρμοστεί στις ανάγκες των επιχειρηματικών Ομίλων και όχι των λαϊκών αναγκών.

Κάνατε σκέψεις. Και γιατί τρέχουν τα Μελετητικά Γραφεία και οι επιστήμονες; Μα, και αυτοί είναι μέσα στο παιχνίδι. Φυσικά φτιάχνουν και αυτοί μία αγορά και τρέχουν. Για τις λαϊκές ανάγκες; Μα ήδη αξιοποιούνται οι λαϊκές ανάγκες. Να, μία λαϊκή ανάγκη. Όντως, η πόλη είναι τεμαχισμένη στα δύο. Αξιοποιείται για να μας βάλετε τώρα όλους μαζί στην Ηλιούπολη να τρέχουμε και να παρακαλάμε επιτέλους να έρθει επενδυτής για τη σήραγγα. Ξέρετε, το έχουν κάνει πολλές φορές οι επιχειρηματίες αυτό.

Βάζουν μπροστά τον εργάτη, «πήγαινε μπροστά να πάρεις κονδύλι για να μη σε απολύσω». Μα, ήδη θα είναι απολυμένες οι ανάγκες μας. Και νομίζω και από την πρότασή σας φαίνεται. Ποιος θα πηγαίνει από τη σήραγγα, ποιος θα πηγαίνει απέξω.

Υπάρχουν ανάγκες, λοιπόν, παράδειγμα να έρθει το μετρό; Φυσικά, το μετρό έπρεπε να είναι από το '30 λέω εγώ εδώ. Και, φυσικά, όσο αργούσε, μπαίνανε και άλλα ζητήματα και καταληκτικών και χρήσεων γης και δυσκολεύονταν και εκβιαζόμαστε.

Για να έρθω, αν θέλετε, στο επόμενο. Αναφέρθηκε ο Δήμαρχος, «αυτά τα οικόπεδα έχουμε τώρα, με παραχωρητήρια αορίστου, αυτά τρέχουμε για να ενταχθούμε σε ένα πρόγραμμα και να φτιάξουμε κάποιες υποδομές». Το κατανοώ. Όμως αυτό έπρεπε να γίνει; Ο σχεδιασμός αυτός είναι; Έχουμε βάλει ήδη πολύ έγκαιρα ότι επιτέλους πρέπει να δούμε με τα δημόσια οικόπεδα, να κάνουμε σχεδιασμό και να απαιτήσουμε την παραχώρησή τους. Τι κάνουμε ακριβώς; Θα πάμε να βάλουμε στην Κρετινού άλλο ένα Νηπιαγωγείο; Αυτό είναι το ζήτημα δηλαδή; Όταν μας λείπουν, παράδειγμα, Νηπιαγωγεία στην Αγία Μαρίνα; Όταν ακόμα μας λείπουν σχολικές στέγες και αλλού;

Τι ακριβώς κάνουμε; Αυτός είναι σχεδιασμός; Σχεδιασμός στη λογική το κάτι να το κάνουμε, μπορεί να το καταλάβω. Αλλά, επιτρέψτε μας, αυτό δεν εξυπηρετεί σχεδιασμένα ανάγκες, που πρέπει να είναι και κοντοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες.

Για να πάω και στο κοντοπρόθεσμο. Κουβεντιάσαμε την προηγούμενη φορά τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με τα σχολεία. Βάλαμε επιτακτικά το ζήτημα της αντισεισμικής θωράκισης. Δεν φαίνεται να ιδρώνετε. Δηλαδή τι πρέπει να γίνει, της Ιταλίας εδώ για να ξυπνήσουμε;

Αντιλαμβανόμαστε, και δεν μιλάω, μην κάνετε έτσι, κ.Δήμαρχε, αν θέλετε να τσιγκλήσετε την Πολιτεία...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι κάνω;

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Νόμισα ότι άκουσα ένα «τσου...τσου...τσου». Αν δεν ήταν από σας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, κα Τσατσούλη. Συνεχίστε. Δεν ήταν από εδώ.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Δηλαδή τι εννοώ; Τι ακριβώς; Πώς πιέζουμε; Γιατί ακούστηκε και ο προβληματισμός «δεν κινητοποιείται ο λαϊκός παράγοντας». Γιατί να κινητοποιηθεί; Απέναντι στους κρατικούς θεσμούς που τον έχουν, επιτρέψτε μου, γραμμένο και γδαρμένο; Να πάει μαζί με το Κράτος, τους θεσμούς του; Εκεί θα πάει ο λαός; Ακριβώς τι κάνουμε τώρα δηλαδή στο περίφημο ζήτημα προστασίας; Έχουμε δύο σχολεία που είναι πριν το '50. Δεν κάνουμε τίποτα. Δεν γίνεται τίποτα. Αν αύριο γίνει σεισμός, εντάξει, μας έλαχε, εκ Θεού ήταν! Θα φέρουμε τον παπά, θα φέρουμε και μια γάτα και θα προχωρήσουμε. Και τι έγινε; Απώλεια ανθρώπινης ζωής!

Να δούμε άλλα ζητήματα. Παράδειγμα, λέμε Χαλικιάκι. Πόσα χρόνια το κουβεντιάζουμε, Δήμαρχε; Σωστό. Είχαμε πει να πάμε στην αξιοποίηση του Χαλικιάκι ή να πιέζουμε για να περάσει και η ιδιοκτησία. Ακόμη συνεχίζουμε στον ίδιο χαβά. Και οραματιζόμαστε, και καλά κάνετε, δεν σας κόψω εγώ τα όνειρα, την Ηλιούπολη μετά από εμάς. Συμφωνώ ότι πρέπει να οραματιζόμαστε τη ζωή, τη ζωή των ανθρώπων μετά από μας. Γιατί η ζωή έχει συνέχεια. Και αυτή τη στιγμή, στο 2016, αυτό που απειλείται είναι να ζει ο άνθρωπος λιγότερο από αυτό που η ίδια η ζωή του δίνει ως δυνατότητα.

Άρα, θα έλεγα ότι το όραμά σας εντάσσεται αντικειμενικά στο όραμα που έχει η αστική τάξη για τον τόπο μας. Εγώ καταλαβαίνω τη σφραγίδα

που σας οδηγεί. Ανάπτυξη για σας είναι ανάπτυξη με βάση τα κέρδη. Για να πω το εξής: Κοιτάξτε να δείτε πόσα χρόνια στην Τοπική Διοίκηση κουβεντιάζουμε μελετοκατασκευή. Θεωρείται εκσυγχρονισμός; Αλήθεια, εδώ οι Μηχανικοί που είστε εδώ, εκσυγχρονισμός ή συγκέντρωση είναι αυτό; Πείτε το λίγο. Μελετοκατασκευή προτείνετε; Μελέτη κατασκευή στον ένα; Και αυτό θεωρείται ότι είναι πρόοδος μπροστά; Για να τσουλάει, λέει, πιο γρήγορα. Βέβαια, τσουλάει πιο γρήγορα. Αφού συγκεντρώνεται το πράγμα σε πέντε χέρια, τσουλάει πιο γρήγορα. Και με το πολιτικό προσωπικό αντάμα και πάει και πιο γρήγορα. Μια χαρά πάει!

Το μαγαζί ας πούμε του μικρού Μηχανικού στη γειτονιά, εντάξει. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες; Λέμε τώρα οι Τεχνικές Υπηρεσίες δεν ανταποκρίθηκαν. Αφού απογυμνωμένες είναι οι Τεχνικές Υπηρεσίες. Γιατί το δημόσιο χαρακτήρα δεν θέλουμε. Τυχαίες είναι όλες οι εξελίξεις; Όχι, κατά τη γνώμη μας.

Για να καταλήξω στο εξής, αγαπητοί κύριοι. Δυνατότητες στην εποχή μας για να ικανοποιηθούν πλέρια λαϊκές ανάγκες υπάρχουν. Δυνατότητες στην Ηλιούπολη να δώσει υποδομές για το λαό μας υπάρχουν. Το θέμα είναι, όμως, πρέπει να γεννηθούν και εκείνες οι δυνάμεις που θα πάνε μπροστά αυτές τις εξελίξεις. Και αυτές αντικειμενικά δεν κλείνονται στα Δημοτικά Συμβούλια, ούτε στο Κοινοβούλιο. Αντικειμενικά υπάρχει στον λαϊκό παράγοντα. Και αν αυτός πραγματικά πάρει την υπόθεση στα χέρια του, μπορεί να τσουλήσει το πράγμα προς τη δική του την κατεύθυνση. Όσο το αφήνει, αντικειμενικά θα ποτίζει τις γλάστρες της αστικής τάξης και ο κόσμος, ο λαϊκός κόσμος, οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι θα μείνουν σταθερά απέξω, όση ανάπτυξη και αν δούμε. Γιατί ανάπτυξη θα δούμε. Ανάπτυξη κερδών θα έχουμε. Αλλά θα έχουμε ανεργία στα ύψη. Θα έχουμε μεροκάματο στο βάθος του τούνελ. Σύνταξη εξαφανισμένη.

Άρα, λοιπόν, ποιο όραμα; Μια πόλη χωρίς το λαό της, χωρίς τη νεολαία της, χωρίς τα γηρατειά της.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Τσατσούλη.

Τον λόγο στον κ.Ευσταθίου.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Σήμερα συζητάμε, λοιπόν, το Τεχνικό Πρόγραμμα, αυτό το Πρόγραμμα που θα αφορά τα έργα την επόμενη χρονιά. Και κυρίως συζητάμε τα καινούργια έργα τα οποία θα προσπαθήσουμε να τα υλοποιήσουμε. Όμως, μέσα απ' αυτή τη συζήτηση, όπου έχει θέματα που είναι υψηλής πτήσης και θέματα που είναι πιο χαμηλής, εντός εισαγωγικών «πιο χαμηλής», διότι τα πιο χαμηλής αφορούν την καθημερινότητα του πολίτη, αφορούν τον πολίτη που ζει σε μια γειτονιά και όπου οι ανάγκες του είναι πάρα πολλές σε υποδομές, όμως μέσα από τη σημερινή συζήτηση αναδείχθηκε το θέμα για την υπόγεια σήραγγα.

Βεβαίως, δεν αφορά τον Προϋπολογισμό του Δήμου μας. Τα κονδύλια δεν είναι του Δήμου μας. Είναι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Θα το εκτελέσει το Υπουργείο προφανώς. Αλλά βεβαίως εμείς έχουμε και πρέπει να έχουμε και οφείλουμε να έχουμε λόγο αυτό που θα εκτελεστεί και πώς θα εκτελεστεί. Γιατί αυτό θα καθορίζει την πόλη μας τα επόμενα χρόνια, 50 χρόνια και.

Ένα παρόμοιο έργο ήταν και το μετρό, που θα ερχόταν εδώ στην Ηλιούπολη, στην πόλη μας. Στην αρχή υπήρχε ο σχεδιασμός να έρθει στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, στο μέσον της Λεωφόρου, σε πυλώνες ψηλά, όπου θα έβαζαν και πετάσματα, υαλοπετάσματα, έτσι ώστε να μην υπάρχει θόρυβος και να μην ενοχλεί από πλευράς ήχου τους κατοίκους.

Όμως, αυτό ήταν μία λύση που βεβαίως λέγαμε όλοι «μπράβο, θα έρθει το μετρό στην Ηλιούπολη», αλλά δεν ήταν η πρόπευσα λύση. Δεν ήταν

αυτή που θα θέλαμε. Θα επιβάρυνε περιβαλλοντικά πάρα πολύ το περιβάλλον. Εδόθησαν μάχες και το 2007 και το '08. Τελικά επελέγη η λύση της υπόγειας γραμμής του μετρό.

Γιατί το λέω αυτό; Το λέω ότι οφείλουμε να παρεμβαίνουμε στα έργα που σχεδιάζουν τα Υπουργεία και η Κεντρική Κυβέρνηση.

Έτσι, λοιπόν, εδώ σήμερα αναδείχθηκε το θέμα της υπόγειας σήραγγας, όπου και εγώ κάποια στιγμή που έκανα μία ερώτηση, διότι κυκλοφορεί μέσα στην πόλη ότι προκρίνεται η λύση της διώροφης σήραγγας, που βεβαίως κάπου μπορεί να διευκόλυνε ή να κατεβάξει το κόστος, εάν το κατεβάξει, από την άλλη πλευρά όμως δημιουργούσε μία σειρά από άλλα προβλήματα, με κύριο πρόβλημα το ότι στη διώροφη σήραγγα πολύ πιθανόν δεν μπορούν να περάσουν φορτηγά. Αν θα γίνει ένα τέτοιο έργο και δεν περάσουν τα φορτηγά μέσα από τη σήραγγα, θα περάσουν μέσα από την πόλη. Δεν απαντήθηκε αυτό καθόλου από κανέναν, από πού θα περάσουν τα φορτηγά. Προφανώς μέσα από την πόλη. Άρα, λοιπόν, τι κάνουμε; Συνεχίζουμε τη διχοτόμηση και μάλιστα με βαρέα οχήματα, μόνο με βαρέα οχήματα.

Άρα, λοιπόν, ορθώς τέθηκε το θέμα και υπάρχει ένας μεγάλος προβληματισμός. Το κονδύλι αυτό δεν αφορά τον Προϋπολογισμό, δεν αφορά το Τεχνικό Πρόγραμμα με την έννοια των κονδυλίων, αλλά όμως είναι ένα θέμα που απασχολεί το Δημοτικό Συμβούλιο και εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο του Τεχνικού Προγράμματος, των έργων που πρόκειται να υλοποιηθούν στην πόλη μας ή που θα διαπερνούν την πόλη μας.

Θα έλεγα, λοιπόν, σ' αυτό μεγάλη προσοχή. Μην προχωρήσουμε σε κάποια βεβιασμένη λύση, μόνο και μόνο να γίνει υπόγεια σήραγγα. Ανέφερα το παράδειγμα του μετρό γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο.

Όπως επίσης για την υπόγεια σήραγγα και επειδή δεν μου είχε δοθεί η δυνατότητα κατά το πρώτο τρίμηνο του χρόνου, που έγινε συζήτηση, να καταθέσω και την προσωπική μου, τεχνική άποψη, αυτή η λύση η πρώτη που υπήρχε και οδηγούσε τα οχήματα περίπου στο ύψος του Mall, αυτό πάλι δεν βοηθάει την πόλη. Διότι κάποιος που θέλει να πάει στη Γλυφάδα, δεν θα φτάσει στο σημείο να φτάσει στο Mall και μετά να επιστρέψει για να πάει στη Γλυφάδα. Γιατί να πάει από κει; Είτε έχει διόδιο, είτε δεν έχει διόδιο. Άρα, θα περάσει λοιπόν μέσα από την πόλη. Άρα, για μένα και εκείνη η λύση δεν ήταν λύση επ' ωφελεία της πόλης.

Άρα, λοιπόν, μεγάλη προσοχή. Και νομίζω, αν κάτι πρέπει να βγει από το σημερινό Δημοτικό Συμβούλιο που συζητά το Τεχνικό Πρόγραμμα, είναι το θέμα της υπόγειας σήραγγας. Πολύ σημαντικό. Να προσέξουμε μην οδηγηθούμε σε λανθασμένες λύσεις μόνο και μόνο επειδή υπάρχουν κάποια χρήματα και άντε να κάνουμε κάτι.

Μεγάλο θέμα, βεβαίως, είναι και οι σχολικές ανάγκες της πόλης. Όταν κάναμε, πριν ένα-δύο Συμβούλια, τη συζήτηση για τα σχολεία στην πόλη μας, εμείς είχαμε βάλει πολύ έντονα, όπως και οι άλλοι συνάδελφοι, βεβαίως, εδώ μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, το θέμα των υποδομών, όχι να τις συντηρήσουμε και να τις διατηρήσουμε σήμερα, αλλά εμείς λέγαμε να προβλέψουμε τις ανάγκες της πόλης μας την επόμενη 15ετία, την επόμενη 20ετία. Πάνω σ' αυτό το πράγμα είχαμε δηλώσει πρόθυμοι, όποτε μας χρειαστείτε, μία διαπαραταξιακή Επιτροπή, να μπορέσουμε να συζητήσουμε τι οικόπεδα υπάρχουν, ποια πρέπει να αξιοποιήσουμε, έτσι ώστε όλοι μαζί να βοηθήσουμε. Και δεν είναι θέμα ποιος θα ωφεληθεί πολιτικά. Την Παιδεία τη βοηθάμε. Και ωφελείται η κοινωνία, ωφελείται η πόλη, ωφελείται και η χώρα.

Αυτό, όμως, δεν έγινε. Και είδαμε σήμερα αρκετά οικόπεδα, που

ψάχναμε μέσα από τους χάρτες να δούμε ποιο είναι και ποιο δεν είναι. Και μάλιστα κάποιοι οδοί είναι γραμμένοι λανθασμένα. Δεν βρίσκονται και εύκολα μέσα στο google. Τέλος πάντων, βγάλαμε μια άκρη. Αλλά θέλω να πω ότι δεν ήμαστε προετοιμασμένοι και να είχαμε δώσει και εμείς τη δικιά μας πινελιά.

Μέσα στο Τεχνικό Πρόγραμμα δεν είδα, και αν κάνω κάποιο λάθος ας με διορθώσει ο Αντιδήμαρχος, δεν την έκανα την ερώτηση αλλά ίσως δεν το κατάλαβα και εγώ καλά, μιλάτε για πεζοδρομήσεις. Απ' ό,τι κατάλαβα, όμως, αυτές είναι πεζοδρομήσεις σε κοινόχρηστους χώρους, σε πλατείες. Εγώ θα ήθελα γιατί δεν βλέπω, δεν φαίνεται να υπάρχει, πεζοδρομήσεις σε διάφορους δρόμους που είναι μέσα στην πόλη, μέσα στον ιστό της πόλης, μέσα στις γειτονιές, μέσα στα σπίτια. Και, βεβαίως, το πρόβλημα δεν είναι μόνο μέσα στις γειτονιές αλλά είναι και σε κεντρικούς δρόμους, όπως είναι, είχα αναφέρει χαρακτηριστικά, η Σοφοκλή Βενιζέλου, από την πλατεία και κάτω. Τεράστια προβλήματα! Δηλαδή, αν περπατήσετε, θα τα δείτε. Δεν βλέπω τέτοιο κονδύλι. Μπορεί να κάνω λάθος. Διορθώστε με.

Επίσης, φαίνεται πάλι ότι δεν συνδέονται η ανάπλαση της Λεωφόρου Ειρήνης και η ανάπλαση του κέντρου της πόλης σ' αυτά τα έργα. Άρα, λοιπόν, εδώ υπάρχει κάποια σύγκρουση. Αυτό έπρεπε να ήταν ένα ενιαίο και να τα περιελάμβανε όλα.

Βλέπω, λοιπόν, κάποια πράγματα μέσα στο Τεχνικό Πρόγραμμα που δεν θα ήταν αυτό που θα θέλαμε, σε τελευταία ανάλυση. Βεβαίως, οι καιροί είναι πάρα πολύ δύσκολοι, όπως λέμε. Υπάρχουν σφιχτοί προϋπολογισμοί. Το Τεχνικό μας Πρόγραμμα, το νέο Τεχνικό Πρόγραμμα, είναι μόλις 1.396.140.

Πριν λίγες μέρες ψηφίστηκε το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου

Αργυρούπολης. Ο προϋπολογισμός του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου της Αργυρούπολης, αν δεν κάνω λάθος, ήταν περίπου 10.511;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: *(εκτός μικροφώνου)* Ήταν 6 και τα μισά χορηγίες από την εταιρεία που.....την επένδυση, κ.Σύμβουλε.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Θα μου απαντήσετε. Λέω, λοιπόν, το εξής: Εγώ είδα ότι αυτόν τον προϋπολογισμό ψήφισαν στο Δήμο της Αργυρούπολης. Γιατί, λοιπόν, εμείς μιλάμε για το 1.700...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, σας παρακαλώ.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Θα μου απαντήσετε.

Τώρα, όσον αφορά αυτό το μεγάλο θέμα, επίσης μεγάλο θέμα, του μετρό που θα έρθει στην Αγία Μαρίνα, δεν αμφιβάλλει κανείς ότι το χρειάζεται η Αγία Μαρίνα. Και μακάρι το μετρό να πήγαινε σε όλο το λεκανοπέδιο. Είναι πολύ καλό έργο, πολύ σημαντικό έργο. Βεβαίως, η ανακοίνωση του έργου αυτού, του μετρό της Αγίας Μαρίνας, δηλαδή θα έφτανε μέχρι την Αγία Μαρίνα, είχε γίνει περί τον Σεπτέμβριο του 2010. Βεβαίως, ήρθατε και εσείς, κ.Δήμαρχε, που αναλάβατε το 2011 και βοηθήσατε και εσείς και, δεν λέω, βεβαίως θέλετε να γίνει. Και όπως θέλουμε όλοι μας. Το λέω αυτό για να μπαίνουν κάποια πράγματα στη σειρά, σε τάξη.

Εμείς, λοιπόν, και εγώ προσωπικά, μιας και κάνατε αναφορά, τυγχάνει βεβαίως ο κ.Παπαδόπουλος, ο Διευθύνοντας Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, που χαίρει και της εμπιστοσύνης του Υπουργού, που χαίρει της εμπιστοσύνης του Υπουργού, γι' αυτό το είπα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ε, δεν είναι κακό. Και εσείς χαίρετε της εμπιστοσύνης πρώην Υπουργών.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Βεβαίως. Ήταν Πρόεδρος στο Τεχνικό Επιμελητήριο. Εγώ ήμουν Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων. Έχουμε στενή συνεργασία αλλά είμαστε οριοθετημένοι. Κοιτάμε όμως να κάνουμε κάθε φορά, όπως και στο Τεχνικό Επιμελητήριο, ό,τι καλύτερο παίρνει για τους Μηχανικούς, οι οποίοι αυτοί είναι που βοηθάνε και τη χώρα. Με Μηχανικούς θα έρθει η ανάπτυξη. Με τους Μηχανικούς θα έρθει η ανάπτυξη.

Ο κ.Παπαδόπουλος, λοιπόν, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι φίλος, στο Συμβούλιο μαζί. Έχουμε συνεργαστεί έντονα στον Πανελλήνιο Σύλλογο. Βεβαίως τώρα είναι Διευθύνοντας Σύμβουλος μόνο. Είναι φίλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ευσταθίου, επί του θέματος.

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Πολλές φορές έχω συζητήσει και έχω πάει επάνω, εντελώς έτσι ανεπίσημα, να βοηθήσει όσο παίρνει, σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες. Πληροφορηθήκαμε, βεβαίως, ότι είχε πάει και ο Δήμαρχος με τους υπόλοιπους, με τον Αντιδήμαρχο κλπ. Λέω, λοιπόν, είμαστε στη διάθεση να πάμε όποτε θέλετε, να σπρώξουμε το έργο όσο παίρνει πιο γρήγορα. Αυτό μπορεί να κάνει ο Δήμος. Αυτό μπορεί να κάνουμε εμείς. Να πάμε όλοι μαζί. Κρίντε το εσείς, κ.Δήμαρχε. Εμείς το βοηθάμε, το βοηθάμε, συζητάμε πολύ τακτικά με τον κ.Παπαδόπουλο. Και εγώ θέλω να γίνει αυτό το έργο. Θέλω το μετρό να φτάσει στην Αγία Μαρίνα. Και πιστεύω ότι κάποια στιγμή θα φτάσει. Είναι έργο των Ηλιουπολιτών. Έχουν συμβάλλει σ' αυτό όλοι.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε, κ.Ευσταθίου.

Ο κ.Δημήτριος Πανταζόπουλος έχει τον λόγο.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, το Τεχνικό Πρόγραμμα, το οποίο συζητάμε σήμερα, χωρίζεται σε δύο επίπεδα: Στο Τεχνικό Πρόγραμμα που συνεχίζεται και στο Τεχνικό Πρόγραμμα το καινούργιο.

Πριν πω, κ.Πρόεδρε, την τοποθέτησή μου, επιτρέψτε μου, θα ήθελα να απευθυνθώ με καλή προαίρεση στους συναδέλφους της Συμπολίτευσης και να σας θυμίσω δύο πράγματα.

Το ένα είναι ότι η κριτική που σας κάνουμε, όσον αφορά τη δική μας παράταξη, είναι καλοπροαίρετη και έχει αποδειχθεί στην πράξη, γιατί έχουμε στηρίξει κατ' επανάληψη και το Τεχνικό σας Πρόγραμμα και τον Προϋπολογισμό σας.

Και το δεύτερο, που πρέπει έτσι να θυμόμαστε, είναι ότι η δουλειά η δική μας σαν Αντιπολίτευση, δεν είναι να χειροκροτούμε το έργο σας, αλλά είναι να αντιπροτείνουμε, να αμφισβητούμε όταν δεν μας πείθετε, να καταθέτουμε εναλλακτικές προτάσεις. Και αυτό κάνουμε.

Στο Τεχνικό Πρόγραμμα που εξελίσσεται, κ.Αντιδήμαρχε, δεν υπάρχει κάποιο νόημα να κουβεντιάσουμε. Είναι ένα έργο που εξελίσσεται. Τι, όμως, θα ήταν χρήσιμο να κάνετε; Το είχαμε ζητήσει και την προηγούμενη χρονιά. Και τώρα το θέλαμε αλλά δεν είναι αργά για του χρόνου. Το Πρόγραμμα το Τεχνικό που εξελίσσεται και έχει ενδιαφέρον για το Δημοτικό Συμβούλιο, άρα και για τους πολίτες, είναι να μας πείτε ποιο βαθμό υλοποίησης έχετε μέχρι τώρα ανά έργο, τι προβλήματα αντιμετωπίσατε και τη χρηματοδότησή του. Αυτά τα τρία μας αφορούν για να έχουμε εικόνα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τα είπαμε αλλά λείπατε από την αίθουσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, στο κλείσιμό σας θα το πείτε. Συνεχίστε,

κ.Πανταζόπουλε.

Δ.ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ: Συνεχίζω. Πάμε, λοιπόν, τώρα στο Τεχνικό Πρόγραμμα το παρόν, αυτό το οποίο θα εξελιχθεί την επόμενη χρονιά. Αυτό που επίσης έπρεπε να έχει εκ των πραγμάτων το Τεχνικό Πρόγραμμα ήταν μια εισηγητική έκθεση δική σας, που θα περιέγραφε και τη φιλοσοφία σας και το πού θέλετε να πάει η πόλη και τις ανάγκες όπως τις ιεραρχήσατε, αλλά προϋπόθετε και κάτι άλλο. Επειδή η εποχή είναι όπως την περιγράψαμε, ο καθένας με τον δικό του τρόπο, και επειδή οι ανάγκες της πόλης δεν είναι ίδιες, ούτε οι περιοχές της, το κομμάτι της διαβούλευσης, κ.Αντιδήμαρχε, δεν είναι μία τυπική διαδικασία. Το κομμάτι της διαβούλευσης, και ειδικά με τους φορείς της πόλης, πρέπει να αποκτήσει άλλη διάσταση από του χρόνου. Και αυτό προτείνουμε σε σας.

Τώρα, όσο και αν προσπαθήσατε, εμείς το διαβάσαμε με πάρα πολύ προσοχή, βήμα-βήμα, και με όσες γνώσεις διαθέτουμε, και παρ' όλη την προσπάθεια του κ.Παπαγεωργίου να το παρουσιάσει ως ένα απίστευτο πρόγραμμα, κατά την άποψή μας, και δεν είμαστε άδικοι, είναι διάσπαρτο, όπως και να το διαβάσεις και να το μελετήσεις. Δεν είναι συνοχή, δεν έχει κατεύθυνση, κατά την άποψή μας, δεν έχει ιδεολογία, δεν έχει στόχους, δεν έχει ιεράρχηση.

Πώς το κατάλαβα εγώ, κ.Παναγιώταρη; Το κατάλαβα σαν σπασμωδικές, ατάκτως ερριμμένες παρεμβάσεις στην πόλη, απλά να το δει η γειτονιά. Αυτή την εικόνα συγκράτησα.

Αυτά, κ.Πρόεδρε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ ευχαριστώ, κ.Πανταζόπουλε.

Η κα Πίκουλα έχει τον λόγο.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πανταζόπουλε, με την ανάληψη καθηκόντων σας σαν Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου, μιας και δεν μπόρεσα να παρευρίσκομαι στην εκλογή σας, θέλω και εγώ και η παράταξή μου να εκφράσουμε σε σας προσωπικά μια πολύ καλή και δημιουργική θητεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Θέλω να ελπίζω ότι αυτά τα χαρακτηριστικά της θητείας σας σίγουρα θα είναι σύγκλησης και σύνθεσης απόψεων, κυρίως όμως προστασίας κάθε Δημοτικού Συμβούλου από παρεμβάσεις, αδικαιολόγητες ή μη, διακοπές, αυταρχικούς διαλόγους, ειρωνικές και λεκτικές φράσεις που δεν τιμούν κανένα μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έδωσα ένα δείγμα πάντως σήμερα, κα Πίκουλα.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Και βεβαίως θέλω να το καταθέσω αυτό και θα το καταθέσω. Ταυτόχρονα, όμως, να ευχαριστήσουμε και τον απερχόμενο Πρόεδρο για το έργο του που επιτέλεσε και έκανε τα αδύνατα δυνατά για να είμαστε σε θέση να ομιλούμε ελεύθερα.

Ερχόμαστε τώρα στο Τεχνικό Πρόγραμμα. Ειπώθηκαν πολλά. Εγώ θέλω να ξεκινήσω ότι αυτό το Τεχνικό Πρόγραμμα, που είχαμε προς μελέτη και μας το στείλατε όντως, δεν είχε περάσει από Οικονομική Επιτροπή, αγαπητοί συνάδελφοι. Άρα, λοιπόν, δεν είχε ψηφιστεί. Κορυφαίο όργανο είναι η Οικονομική Επιτροπή. Πέρασε και ψηφίστηκε, τυπικά όπως είπε ο κ.Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, και ουσιαστικά η συζήτηση θα γίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Θα μου επιτρέψετε, λοιπόν, να πω ότι ουσιαστικά, ο μεγάλος και ουσιαστικός λόγος μελέτης γίνεται εκεί, στην Οικονομική Επιτροπή. Και, βεβαίως, αμέσως μετά, στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Μένουμε, λοιπόν, σ' αυτά τα οποία έχετε κάνει εσείς ιεράρχηση αναγκών της πόλης μας. Το είπαν και οι προηγούμενοι συνάδελφοι. Θέλω να μείνω στον τρόπο και θα μου επιτρέψετε να διαβάσω και αν σας θυμίζει κάτι, σίγουρα θα σας θυμίζει:

Βελτίωση-αναβάθμιση Δημοτικού φωτισμού Ηλιούπολης.

Κατασκευή Παιδικού Σταθμού.

Ανάπλαση ρέματος Πικροδάφνης.

Βιοκλιμακτική προσαρμογή Χαλικιάκι.

Συντήρηση-αναβάθμιση Δημοτικών Σταδίων, Α'Κλειστού Δήμου Ηλιούπολης.

Πολεοδομικό Σχέδιο.

Ήπιας κυκλοφορίας.

Παιδικές Χαρές.

Αυτά είναι τα τεχνικά έργα ετών, '12, '13, '14, '15 και πάμε στο '16.

Τι σημαίνει αυτό; Ότι η Δημοτική Αρχή φέρνει και ξαναφέρνει, στόχος και ιεράρχηση έχει ορισμένες παρεμβάσεις. Παρεμβάσεις της 6 χρόνια τι έχει; Ανάπλαση πλατειών, κυβισμός εδάφους, αναπλάσεις μπετόν, δημιουργία εισόδου. Όντως, στόχος της είναι η ανάπλαση των πλατειών μας ή των ελευθέρων χώρων. Επιλογή της. Επιλογή, λοιπόν, και εμείς να πούμε ότι αυτό δεν βοηθάει ουσιαστικά. Οι όποιες X παρεμβάσεις τις οποίες έκανε και με τον τρόπο που τις σύστησε και με τον τρόπο προκήρυξης αλλά και λειτουργίας των συγκεκριμένων δημοπρατήσεων, δεν φαίνεται ούτε η διαφάνεια, ούτε ο τρόπος διαχείρισης του δημόσιου χρήματος.

Στην Οικονομική Επιτροπή πολλές φορές, δυστυχώς, ήρθαν και ξαναγυρίσανε πάλι πίσω προκηρύξεις. Ήρθαν και ξαναγυρίσανε πίσω γιατί δεν είχαν γίνει σωστές μελέτες. Ήρθαν και συζητήθηκαν ενστάσεις οι οποίες

υπέστησαν την κριτική και από την Περιφέρεια. Όλα αυτά δεν δεικνύουν Δημοτική Αρχή που να έχει σωστό τρόπο λειτουργίας των δημοσίων έργων.

Τα έργα τα οποία πάμε προς υλοποίηση δεν είναι 3.000.000. Απλά συμπεριλαμβάνεται ο Παιδικός Σταθμός της Αριστογείτονος. Το δικό μας έργο, αυτό το οποίο θα γίνει, αν θα γίνει, μέσα στο 2017 είναι περίπου τις 500.000. Αυτό το έργο έχει να χειριστεί η Δημοτική Αρχή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για να σας βοηθήσω, η Αριστογείτονος δεν συμπεριλαμβάνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύρια Δήμαρχε, σας παρακαλώ πολύ!

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Θα μου επιτρέψετε, κ.Δήμαρχε. Όταν τελειώσω, θα συνεχίσετε εσείς. Ευχαριστώ.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: *(Παρεμβαίνει εκτός μικροφώνου – δεν καταγράφεται)*

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχετε δίκιο, κα Τσατσούλη.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Πάντα έχει δίκιο η κα Τσατσούλη κατά τον ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάντα;

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Πάντα. Να το καταθέσουμε αυτό στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Πίκουλα, συνεχίστε. Μη δίνετε λαβές.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Πάμε, λοιπόν, στην υλοποίηση των 500.000 δημόσιο έργο, το οποίο θα το διανύσουμε μέσα στο 2017. Τι προβλέπει; Παιδικές Χαρές. Μα, και πάλι Παιδικές Χαρές και πιστοποίηση. Ελπίζουμε να τις έχουμε πιστοποιημένες.

Να κάνω μία ερώτηση. Έχουμε «Συντήρηση και επισκευή Παιδικών Χαρών». Όχι «Κατασκευή». Όμως, η 33^η Παιδική Χαρά, που έγινε στο Χαλικάκι και την εγκαινιάσαμε, δεν την είδα να συμπεριλαμβάνεται μέσα στον Προϋπολογισμό. Με τι τρόπο θα πληρωθεί, κ.Αντιδήμαρχε και

Πρόεδρε της Οικονομικής Επιτροπής;

Να σας υπενθυμίσω ότι το ερώτημα αυτό το είχαμε καταθέσει. Εισπράξαμε όμως ως απάντηση ότι τι; «Είναι επισκευή και συντήρηση». Μόνο επισκευή και συντήρηση δεν είναι, αγαπητέ κ.Αντιδήμαρχε.

Θέλω να πω, και αυτό το τονίζω γιατί είναι μία νοοτροπία την οποία καλώς θα κάνετε σαν νέος άνθρωπος και πραγματικά με ελπίδες για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως τις έχετε και καλώς τις έχετε, τουλάχιστον εδώ να έχουμε τον τρόπο να εκφράζουμε μόνο την αλήθεια και τίποτα περισσότερο. Κλείνω την παρένθεση.

Πάμε, λοιπόν, στα άλλα μεγάλα έργα που ευελπιστούμε να κάνουμε, Παραθύρα, Αεροπορίας. Πραγματικά χρήζουν να καταθέσουμε εκεί ένα κονδύλι περίπου των 100.000 ευρώ και δεν χρήζει αυτό το ποσό να το χειριστούμε σ' αυτό που λέγεται σχολικό συγκρότημα και αίθουσα διδασκαλίας; Πραγματικά, η ιεράρχηση της Δημοτικής Αρχής είναι οι πλατείες; Όταν έχουμε να χειριστούμε μόνο 500.000 ευρώ από ιδίους πόρους;

Πάμε στον στρατηγικό σχεδιασμό της πόλης του '25 και του '30. Γιατί γι' αυτά ομιλούμε απόψε. Βεβαίως, και καλώς το κάνει η Δημοτική Αρχή και βλέπει μακριά. Ειπώθηκαν από προηγούμενους συναδέλφους για τα μεγάλα έργα. Τα ακούσαμε, κ.Παπαγεωργίου, με πολύ προσοχή. Μένω όχι τόσο στην υπόγεια διάβαση της Ηλιούπολης, όπως και όποτε γίνει αυτή και από όποιον μελετητή, με όποια χρηματοδότηση ή μη, αλλά εγώ να καταθέσω μία άλλη άποψη. Αυτό που είχε κυριαρχήσει μέχρι τούδε γι' αυτό που λέγεται Περιφερειακή Υμηττού δεν το συζητάμε καθόλου; Μείναμε στην επιλογή μόνο της υπόγειας σύνδεσης;

Πραγματικά, ένα έργο που σίγουρα θα βοηθήσει καθοριστικά την

Ηλιούπολη και θα πετάξει στην κυριολεξία έξω το πέρασμα μέσα οποιουδήποτε Ι.Χ., βαρέως ή μη τύπου, είναι μόνο η Περιφερειακή Υμηττού. Γιατί, λοιπόν, δεν το θέτουμε και επιλέγουμε άλλες λύσεις; Είναι ένα ερώτημα.

Πάμε στο φωτισμό. Γιατί ο φωτισμός, κατά την άποψη και επιλογή της στρατηγικής δανεισμού, θα μας προβληματίσει. Εάν δεν με απατά η μνήμη μου, έχουμε περάσει μέσα στον Προϋπολογισμό το συγκεκριμένο έργο με άλλο τρόπο, το JESSICA. Στο συγκεκριμένο, στο τεχνικό έργο, λέμε δανεισμό, κ.Παπαγεωργίου. Θα 'θελα μία απάντηση.

Στο Χαλικιάκι και στα δημόσια κτίρια τα σχολικά, που σωστά και ορθά έχουμε επιλέξει να φτιάξουμε είτε στην Αϊνστάιν, είτε στην Κρατίνου, είτε στη Μυκόνου. Έχουμε την κυριότητα των οικοπέδων; Απλό ερώτημα θέτω. Και αν και εφόσον την έχουμε ή την εξασφαλίσουμε, πραγματικά η Αϊνστάιν είναι για να φτιάξουμε και να λειτουργήσουμε εκεί σχολική οντότητα, κτιριακή υποδομή; Ερώτημα.

Δεν είδα, και θα ήθελα να δω, τι ακριβώς θα κάνουμε με τις σχολικές αίθουσες που λείπουν. Και λείπουν σ' αυτή τη γενιά, κ.Δήμαρχε και κύριοι της Δημοτικής Αρχής. Δεν λέω για τις επόμενες γενιές. Καλό είναι να προβλέπουμε και για τις επόμενες. Αλλά κυρίως γι' αυτές. Θα μου πείτε χειριζόμαστε ένα πολύ μικρό κομμάτι. Ναι. Και πώς το χειριζόμαστε; Γιατί εμείς τι διαπιστώνουμε; Παίρνουμε την εργολαβία συντήρησης σχολικών κτιρίων μέσω ΣΑΤΑ, ναι, ταυτόχρονα όμως, εμβόλιμα, βλέπουμε και άλλες εργολαβίες να τρέχουν από την Πρωτοβάθμια. Και λέω πώς γίνεται αυτό; Γιατί σχολικά συγκροτήματα βάζονται σε μεγάλη έκταση. Μπορεί η Πρωτοβάθμια να κάνει τέτοιου είδους εργολαβίες;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η ΣΑΤΑ είναι για επενδύσεις...

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Θα απαντήσετε μόλις τελειώσω, κ.Δήμαρχε. Εγώ θέτω ερωτήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, σας παρακαλώ! Συνεχίστε.

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Τα μεγάλα έργα, τα οποία θα χρηματοδοτηθούν όχι από εμάς αλλά συμπεριλαμβάνονται στο δικό μας έργο, πότε και πώς θα γίνουν; Καλό είναι να τα περνάμε για να δημιουργούμε εντυπώσεις, ναι. Για να δημιουργούμε ελπίδες, ναι. Δεν είναι κακό. Αλλά ας κοιτάξουμε αυτά που θα γίνουν και να χειριστούμε σωστά αυτές τις 500.000.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε, κα Πίκουλα;

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Ναι, κ.Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο κ.Σόφης έχει τον λόγο.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Να ξεκινήσω την τοποθέτησή μου λέγοντας με σαφήνεια ότι είμαι αρνητικός στο Τεχνικό Πρόγραμμα, όχι στις επιμέρους λεπτομέρειες του Τεχνικού Προγράμματος αλλά στον τρόπο δόμησης και εν πάση περιπτώσει τι ακριβώς επιδιώκει ο καθένας μ' αυτή την ιστορία. Νομίζω ότι πρέπει να πούμε για μια ακόμα φορά, αλλά αυτό καταντά και μονότονο πια, ότι πάμε ανάποδα. Δηλαδή έχουμε βάλει το κάρο μπροστά από το άλογο. Δηλαδή δεν συζητήσαμε τον Προϋπολογισμό, να δούμε τι προβλέπει αυτό το πράγμα, και πάμε στο Τεχνικό Πρόγραμμα.

Βέβαια, θα μου πείτε τώρα κάθε φορά τα ίδια λέμε, γιατί τα επαναλαμβάνουμε; Γιατί απλούστατα αυτό δείχνει και ένα αδιέξοδο αλλά και μία πολύ στενή και γραφειοκρατική αντίληψη, που λέει δεν συζητάμε τι λεφτά έχουμε, ας το πούμε έτσι, θα κάνουμε έργα χωρίς να ξέρουμε αν έχουμε λεφτά. Αυτό μου φαίνεται ακατανόητο τελικά σαν αντίληψη και για

ποιο λόγο γίνεται αυτή η κατάσταση.

Όμως, εγώ θέλω να πω το εξής: Είμαι βέβαιος ότι ο καθένας απ' αυτούς που διαχειρίζονται κάποια πράγματα βάζει κάποιους στόχους και προσπαθεί να πετύχει κάποια ζητήματα. Σημασία έχει αν αυτούς τους στόχους που βάζει τους έχει ενσωματώσει σε μία διαδικασία που προσαρμόζεται άμεσα με αυτό που σήμερα κυριαρχεί στην κοινωνία μας, με αυτό που κυριαρχεί στο Ελληνικό Κράτος, που είναι ακριβώς μια πολιτική υποταγής τελικά στο ξένο κεφάλαιο, είναι μία υποταγή στα μνημόνια που λένε ότι εν πάση περιπτώσει δεν μπορείτε να ζήσετε με καλύτερους όρους, με χειρότερους μπορεί να ζήσετε αλλά καλύτερους δεν μπορεί να πετύχετε, γιατί αυτό είναι το βασικό μοτίβο το οποίο προβάλλουν συνέχεια και αν όλη μας η φιλοσοφία προσαρμόζεται σ' αυτό το πράγμα.

Έχω την αίσθηση, την εκτίμηση, τη βεβαιότητα μάλλον, την πολιτική βεβαιότητα ότι η λογική που διέπει και τον Προϋπολογισμό και το Τεχνικό Πρόγραμμα είναι μία λογική υποταγής σ' αυτή τη διαδικασία που κυριαρχεί στην κεντρική πολιτική σκηνή.

Από εκεί και πέρα, θέλω να πω δύο-τρία πράγματα τα οποία τα θεωρώ σοβαρά. Προφανώς δεν θεωρώ ότι ανήκει το μετρό στο Τεχνικό Πρόγραμμα. Είναι σοβαρό να κάνουμε μία κουβέντα. Είμαι βέβαιος εγώ ότι θα γίνει το μετρό. Σημασία έχει αν θα γίνει σε 2, 3 χρόνια ή σε πόσα χρόνια θα γίνει, θα εξαρτηθεί από πολλούς παράγοντες. Αυτό που μας αναλογεί όμως είναι να μη συμβεί αυτή η παραμόρφωση η φρικτή που γίνεται, αυτό για παράδειγμα που υπάρχει στον Άγιο Δημήτριο, στο σταθμό του Αγίου Δημητρίου, όπου δεν υπάρχει καμία υποδομή και, εν πάση περιπτώσει, αυτή η γειτονιά στενάζει, γιατί είναι και μία στενή και φτωχή βέβαια γειτονιά σε σχέση με την υπόλοιπη.

Και φαντάζομαι ότι και η Αγία Μαρίνα, που είναι ακόμα πιο φτωχή,

ας το πούμε έτσι, στα πλαίσια της Ηλιούπολης, θα είναι σε πολύ άσχημη κατάσταση αν δημιουργηθεί ένας σταθμός μετρό και μάλιστα τερματικός, χωρίς να υπάρχει μία στοιχειώδης υποδομή, αν μη τι άλλο, στο πού θα βάλουν οι άνθρωποι τα αυτοκίνητά τους. Ή, βέβαια, το πιο σημαντικό, πώς θα πάνε στο μετρό. Δηλαδή ή θα υπάρχουν αστικές συγκοινωνίες δημοτικές ή της ΕΘΕΛ, του ΟΑΣΑ, τι είναι για τα λεωφορεία σήμερα, έτσι ώστε να μπορούν να πηγαίνουν οι άνθρωποι χωρίς να συμπιέζεται αυτή η κατάσταση και να χρειάζεσαι τα περίφημα Ι.Χ. να πηγαίνεις από δω και από κει.

Δεύτερον. Εγώ θέλω να κάνω ένα σχόλιο γενικά για τα λεγόμενα μεγάλα έργα. Όταν ζεις σε μία κοινωνία, το έργο που γίνεται εντάσσεται σε ένα σχεδιασμό, πρώτα απ' όλα, τίνος; Των κυρίαρχων δυνάμεων που είναι σ' αυτή την κοινωνία. Φαντάζομαι ότι η Εθνική Οδός Θεσσαλονίκη (ΠΑΘΕ) δεν έγινε βέβαια για να εξυπηρετήσει τους ανθρώπους. Έγινε κατά κύριο λόγο, πρώτα απ' όλα, για να εξυπηρετήσει την καπιταλιστική ανάπτυξη. Αλλά, όμως, επειδή γίνεται καπιταλιστική ανάπτυξη, θα πούμε εμείς να μη γίνει ο δρόμος; Αυτό είναι ένα ερωτηματικό.

Θέλω να πω το εξής: Θυμάμαι τη δεκαετία του '70 γινόταν μεγάλη κουβέντα για το κομμάτι της Κατεχάκη τότε. Και τι δεν ακουγόταν; Θα καταστραφεί το περιβάλλον κλπ. κλπ. κλπ. Δεν αποδείχθηκε. Έγινε η Αττική Οδός. Πάλι ακούστηκαν χίλια δυο πράγματα, τα οποία δεν αποδείχθηκαν ότι καταστρέψανε το φυσικό περιβάλλον, όλη αυτή τη διαδικασία.

Δεν είναι ακριβώς αντιθέτως. Δεν θα συμφωνήσω μαζί σου, Κώστα, στο εξής ζήτημα: Εξασφάλιζε κάποιες πλευρές, όμως δεν έλυσε άλλου είδους ζητήματα που έχουν να κάνουν, για παράδειγμα, με τη δυνατότητα πρόσβασης ανθρώπων οι οποίοι δεν έχουν να πληρώσουν αυτό που λέμε τα διόδια και όλα αυτά τα πράγματα. Δηλαδή δεν έλυσαν με έναν αποφασι-

στικό τρόπο τα ζητήματα των ανθρώπων.

Είναι βέβαιο, αν θα γίνει υπογειοποίηση του μετρό ή αν θα γίνει αυτή η επέκταση του δρόμου, προφανώς θα συνδέεται και με τα συμφέροντα που έχουν να κάνουν με το Ελληνικό και όλα αυτά τα πράγματα. Αλλά, παρόλα αυτά, υπάρχει ένα ερώτημα. Εμείς σε τι θα σταθούμε; Θα σταθούμε και θα πούμε να μη γίνει ο δρόμος; Νομίζω ότι είναι πλασματικό το ερώτημα. Εμείς θα πρέπει να εξασφαλίσουμε όρους έτσι ώστε να μπορούν καλύτερα οι εργαζόμενοι, πρώτον να πάνε στη δουλειά τους, δεύτερον να είναι ένας δρόμος ο οποίος, αν γίνει, να μη στοιχίζει στον εργαζόμενο και να του πολλαπλασιάζει τα έξοδα αλλά να του εξασφαλίζει καλύτερες συνθήκες. Και αυτά είναι τα κύρια στοιχεία τελικά σ' αυτή την κουβέντα.

Εν πάση περιπτώσει, επειδή τώρα υπάρχει και μια χάβρα μεταξύ μας εδώ και δεν γίνεται και κουβέντα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, κ.Σόφη, συνεχίστε.

Γ.ΣΟΦΗΣ: Πρόεδρε, δεν αφορά εσένα.

Να μην πω πολλά πράγματα. Λέω ότι η συνολική μου αντίληψη και αντίληψή μας είναι μία αντίληψη η οποία περνάει απέξω από τη λογική της συγκρότησης αυτών των Προγραμμάτων, των Τεχνικών Προγραμμάτων, όπως και του Προϋπολογισμού, που δεν έχει το βασικό στοιχείο της διεκδίκησης. Είναι ένα πρόγραμμα προσαρμοσμένο, ξαναλέω, σε αυτά. Τι σου δίνει η Κυβέρνηση, 1 ευρώ; Αυτό διαχειρίζεσαι. Αυτό λέγεται διαχείριση της φτώχειας με την οποία εμείς δεν συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώσατε, κ.Σόφη;

Γ.ΣΟΦΗΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Νικηφόρος έχει τον λόγο.

Ι.ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, πίστευα και πιστεύω ότι το Τεχνικό Πρόγραμμα και κυρίως το νέο Τεχνικό Πρόγραμμα είναι το μέρος εκείνο του ετήσιου Προϋπολογισμού που θα πρέπει να τυγχάνει ιδιαίτερης προσοχής του Δημοτικού Συμβουλίου. Και αυτό γιατί, ενώ ο υπόλοιπος Προϋπολογισμός, εξαιρουμένων βέβαια των επενδύσεων σε υλικοτεχνική υποδομή για την αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών, είναι προσανατολισμένος στην εξασφάλιση της λειτουργίας του Δήμου, προκειμένου αυτός να είναι σε θέση να διεκπεραιώσει τον σκοπό και την αποστολή του, και στα πλαίσια του Νόμου βέβαια, το νέο Τεχνικό Πρόγραμμα, που ουσιαστικά υλοποιεί κάποιους από τους στρατηγικούς στόχους της Διοίκησης, είναι εκείνο που φέρνει την αναβάθμιση, το καινούργιο, τον εκσυγχρονισμό και συμβάλλει στην ανάπτυξη.

Πριν, όμως, αναφερθώ στο νέο Τεχνικό Πρόγραμμα, αισθάνομαι την ανάγκη να πω δύο λόγια για το συνεχιζόμενο έργο. Θέλω, λοιπόν, να καταθέσω την παρατήρησή μου ότι το συνεχιζόμενο έργο εξελίσσεται κανονικά, όπως ακριβώς είχε σχεδιαστεί πέρσι που το συζητήσαμε στον προηγούμενο Προϋπολογισμό.

Εδώ θέλω να τονίσω, να αναδείξω κάτι που έχει να κάνει και με το δεύτερο κομμάτι του Προϋπολογισμού, τα προγραμματικά έργα, ότι, όπως ακριβώς γίνεται φέτος, έτσι και πέρσι, πρόπερσι, το αντιπλημμυρικό έργο ήταν στα πλαίσια του σχεδιασμού. Ήταν ένα κομμάτι που παρουσιαζόταν στον Προϋπολογισμό με 0,1 λεπτό, όπως ακριβώς γίνεται για τεχνικούς λόγους με τα άλλα.

Θέλω να το επισημάνω αυτό το έργο το οποίο είναι σε εξέλιξη και πρόκειται να τελειώσει. Γιατί ένα κομμάτι του το είχα δουλέψει και εγώ με

τον Δήμαρχο και τον κ. Παπαγεωργίου. Και θέλω να αναδειχθεί γιατί αυτό το έργο δεν έχει αναδειχθεί όσο πρέπει στην Ηλιούπολη. Θέλω να πω ότι είναι ένα έργο που κερδήθηκε προσωπικά από τον Δήμαρχο, ο οποίος συνειδητά το αξιολόγησε ως το σημαντικότερο έργο βασικής υποδομής και επιδίωξε τη χρηματοδότησή του, γνωρίζοντας, χωρίς να αγνοεί συνειδητά, ότι τέτοια έργα, αφανή όπως λέγονται, είναι τα έργα που ξεχνιούνται και αρκετοί αιρετοί προτιμούν τα εμφανή έργα, δηλαδή τα έργα βιτρίνας. Αυτό πρέπει να αναδειχθεί.

Υπενθυμίζω δε ότι η ένταξη του έργου αυτού σε Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα επιδιώχθηκε από το 2001, που προσωπικά βρισκόμουν σε κάποια σύσκεψη και είχε προταθεί στη Νομαρχία επί θητείας κας Μπεσμπέα, χωρίς αποτέλεσμα μέχρι σήμερα.

Κύριε Πρόεδρε, όσον αφορά τώρα το νέο Τεχνικό Πρόγραμμα, η γενική διαπίστωση είναι ότι καλούμαστε και πάλι, άλλη μια φορά, να διαχειριστούμε με τον καλύτερο τρόπο τη φτώχεια μας. Καλούμαστε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο να αξιολογήσουμε ένα Τεχνικό Πρόγραμμα, το οποίο είναι ένα κομμάτι του 5ετούς Αναπτυξιακού Προγράμματος, το οποίο δεν έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει συζητηθεί ακόμη. Και αυτό το λέω όχι για να κατηγορήσω κανένα, δεδομένου ότι γνωρίζω τους ρυθμούς, τις προθεσμίες και τις συνθήκες γενικότερα, κάτω από τις οποίες προσπαθεί η Διοίκηση να διεκπεραιώσει το έργο της, αλλά για να αιτιολογήσω μερικές από τις θέσεις μου, οι οποίες θα είχαν αναπτυχθεί κατά τη συζήτηση του Αναπτυξιακού, αν αυτό είχε προηγηθεί.

Μπαίνοντας, λοιπόν, στο νέο Τεχνικό Πρόγραμμα του έτους 2017, έχω να κάνω ορισμένες παρατηρήσεις και να εκφράσω ορισμένες θέσεις, οι οποίες έχουν να κάνουν κυρίως με το προγραμματικό και διοικητικό κομμάτι του νέου Τεχνικού Προγράμματος.

Για το πραγματικό κομμάτι, λοιπόν, του Τεχνικού Προγράμματος, το κομμάτι δηλαδή εκείνο που έχει εξασφαλισμένες πηγές χρηματοδότησης, γενικά συμφωνώ. Σίγουρα δεν είναι εκείνο το νέο Πρόγραμμα που θα επιθυμούσε η Διοίκηση και είναι αναγκαστικά προσαρμοσμένο στη δύσκολη οικονομική συγκυρία που όλοι βιώνουμε. Είναι, όμως, πραγματικό και απόλυτα υλοποιήσιμο.

Η μοναδική παρατήρηση που έχω να κάνω είναι ότι ορισμένα έργα με μεγάλη συνάφεια αντικειμένου θα μπορούσαν να είναι συγκεντρωμένα σε ένα κωδικό και να υλοποιηθούν με ανοιχτό διαγωνισμό, προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερο οικονομικό αποτέλεσμα για τον Δήμο μας. Π.χ. οι κωδικοί 7323.001, 7333.001, 002, 004 και 005 θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα έργο με πέντε υποέργα και με δικαίωμα των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό να δώσουν προσφορά για ολόκληρο το έργο ή για ένα μόνο υποέργο.

Αυτό, βέβαια, έχει να κάνει με δικές μου πεποιθήσεις και σε καμιά περίπτωση δεν αμφισβητώ το νόμιμο δικαίωμα της Διοίκησης να επιλέγει τον τρόπο υλοποίησης ενός έργου, εφόσον βέβαια εξασφαλίζεται η νομιμότητα.

Όσον αφορά τώρα στο άλλο κομμάτι του νέου Τεχνικού Προγράμματος, εκείνου που εγώ νομίζω προγραμματικό και διεκδικητικό, δεδομένου ότι περιλαμβάνει έργα για τα οποία δεν είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση αλλά επιδιώκεται και στον Προϋπολογισμό είναι καταχωρημένα με 0,1 λεπτό για τεχνικούς λόγους.

Θέλω να κάνω, λοιπόν, γνωστές τις θέσεις μου πάνω σε ορισμένα σημαντικά έργα. Τα δύο πρώτα έργα, για τα οποία θα μιλήσω, αφορούν τη βελτίωση – αναβάθμιση του Δημοτικού φωτισμού της Ηλιούπολης, του

οδικού φωτισμού, και την ενεργειακή αναβάθμιση των Δημοτικών κτιρίων, που είναι καταχωρημένα στους κωδικούς 7325.0019 και 7331.000.

Δεν μπορεί κανένας να αμφισβητήσει τη σκοπιμότητα αυτού του έργου λόγω της μεγάλης ωφελιμότητας που θα έχει για την πόλη και για τους κατοίκους της αλλά και για το περιβάλλον γενικότερα, αφού είναι γνωστό ότι, με την εγκατάσταση νέων φωτιστικών λαμπτήρων σύγχρονης τεχνολογίας, τη λειτουργία συστήματος τηλεέγχου, τηλεχειρισμού και ελέγχου ενέργειας, και τρίτον της εφαρμογής συστήματος προληπτικής συντήρησης μέσω Η/Υ μεθοδολογίας καταγραφής βλαβών, ιεράρχησης, προγραμματισμού, αποκατάστασης, έλεγχος αποκατάστασης κλπ., επιτυγχάνεται μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και του κόστους λειτουργίας γενικά έως και 60%.

Είναι, λοιπόν, αυτονόητο ότι συμφωνώ απόλυτα για την ανάγκη υλοποίησης του παραπάνω έργου. Εκείνο, όμως, που δεν με βρίσκει απόλυτα σύμφωνο είναι ο τρόπος χρηματοδότησης, δηλαδή ο δανεισμός. Και εξηγούμαι. Ένα τόσο σημαντικό έργο, δεν θα είχα κανένα πρόβλημα και δεν έχω κανένα πρόβλημα να υλοποιηθεί μέσω δανεισμού, αφού όμως θα είχα εξαντλήσει όλες τις άλλες λύσεις και συγκεκριμένα αφού θα είχα πρώτα αποκλείσει την ένταξή του σε Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα χρηματοδότησης και αφού στη συνέχεια είχα διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει άλλος οικονομικότερος τρόπος χρηματοδότησης του έργου.

Όσον αφορά τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα. Απ' όσο και εγώ γνωρίζω, σήμερα δεν υπάρχει ανάλογο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα αλλά πιστεύω ότι σύντομα θα ανοίξουν τέτοια, αφού είναι γνωστό ότι στο ΕΣΠΑ 2014-20 τα έργα αυτά αποτελούν προτεραιότητες του θεματικού στόχου 4 και συνεπώς κύρια χρηματοδοτική προτεραιότητα.

Γνωρίζω, όμως, ότι, πέραν του δανεισμού, υπάρχει και η δυνατότητα υλοποίησης του έργου μέσω εταιρείας παροχής ενεργειακών υπηρεσιών. Σύμφωνα με αυτή την εκδοχή, οι εταιρείες παροχής ενεργειακών υπηρεσιών αναλαμβάνουν την υλοποίηση τέτοιων έργων με δικά τους κεφάλαια και η αποπληρωμή του έργου γίνεται από τα τέλη ηλεκτροφωτισμού, ανταποδοτικά δηλαδή, που εξοικονομούνται σε τετραμηνιαίες δόσεις και η αποπληρωμή μπορεί να φτάσει 8 έως 12 χρόνια.

Ο Ν.3855/2010 καθορίζει τις επιχειρήσεις ενεργειακών υπηρεσιών, καθώς και το πλαίσιο των συμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης και το θεσμικό πλαίσιο της εκχώρησης ανταποδοτικών τελών ορίζεται νόμιμα, επιτρέπεται και ορίζεται από το άρθρο 43 του Ν.4257/2014.

Όσον αφορά τώρα την επιλογή του μέσου χρηματοδότησης, που θα πρέπει να επιλέξουμε μεταξύ δανεισμού και σύμβασης παραχώρησης, αφού βέβαια πρώτα αποκλείσουμε τη δυνατότητα ένταξης του έργου σε κάποιο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα, αυτό είναι εφικτό αφού καταγραφούν όλες οι παράμετροι της υφιστάμενης κατάστασης και της επιδιωκόμενης κατάστασης, μέσω αξιόπιστων μεθόδων, όπως π.χ. είναι οι δείκτες KPIs (Καίριοι Δείκτες Απόδοσης).

Σήμερα άκουσα, βέβαια, ότι αυτή η καταγραφή έχει γίνει. Μία απόπειρα είχε γίνει το 2011, που είχα την τιμή να είμαι υπεύθυνος για τις Τεχνικές Υπηρεσίες, η οποία δεν είχε τελειώσει και σήμερα άκουσα από τον κ.Παπαγεωργίου ότι η καταγραφή αυτή ήδη υπάρχει. Είναι εργαλεία επιμέτρησης επιδόσεων, τα οποία σε βοηθούν σε σύντομο χρόνο να λάβεις καίριες αποφάσεις.

Με βάση τα παραπάνω, θέλω να παρακαλέσω τον κ.Αντιδήμαρχο όπως προσθέσει στην πηγή χρηματοδότησης ΕΣΠΑ «ή χρηματοδότηση από

ιδιωτικό τομέα ή δανεισμό». Δεν αποκλείω τον δανεισμό. Ας το δούμε όμως. Εμείς έχουμε την ευκαιρία να δούμε τι συμφέρει περισσότερο.

Το τρίτο έργο, με το οποίο θα ασχοληθώ, είναι η κατασκευή της υπόγειας σήραγγας που θα συνδέει τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης με την Κατεχάκη.

Ακούστε, συνάδελφοι. Όλοι μας γνωρίζουμε το τεράστιο πρόβλημα της Ηλιούπολης από τη διαμπερή, υπερτοπική, και όχι μόνο, κυκλοφορία και την ανάγκη να δοθεί το συντομότερο μία λύση. Η λύση, όμως, που θα δοθεί θα πρέπει να είναι οριστική, να εγγυάται ότι θα λύσει το πρόβλημα και δεν θα προσθέσει νέα προβλήματα στην Ηλιούπολη. Επίσης, οι Ηλιουπολίτες δεν θα πρέπει να έχουν καμία οικονομική επιβάρυνση για ένα έργο περιφερειακής εμβέλειας και αρμοδιότητας.

Από τα στοιχεία που γνώριζα μέχρι σήμερα, είχε επιλεγεί η κατασκευή μιας σήραγγας, της οποίας η είσοδος θα ήταν περίπου στην περιοχή του Αγίου Κωνσταντίνου. Πιστεύω ότι η λύση, αυτή που αρχικά είχε προκριθεί και προβλεφθεί, όχι μόνο δεν έλυne το πρόβλημα αλλά το επιδείνωνε και εξαφάνιζε κάθε προοπτική επίλυσής του.

Χωρίς να είμαι ειδικός, σας παραθέτω τις σκέψεις μου για το θέμα αυτό, τις επιφυλάξεις μου και τα επιχειρήματά μου, αν θέλετε, όπως εγώ τα αντιλαμβάνομαι με το νου του απλού ανθρώπου και με τη νοοτροπία του οδηγού αν θέλετε.

Το πρώτο είναι: Είναι γνωστό ότι το 90% τουλάχιστον των οχημάτων, που προέρχονται από τη Λεωφόρο Ποσειδώνος και διέρχονται από Αργυρούπολη, Ηλιούπολη, δια μέσω της Λεωφόρου Αλίμου, κατευθύνονται προς τα βόρεια προάστια, δηλαδή Λεωφόρο Κηφισίας, δεδομένου ότι η απόσταση από τη Λεωφόρο Αλίμου και Βουλιαγμένης προς το Αεροδρόμιο

και πολύ περισσότερο από την Ποσειδώνος, είναι περίπου 5 χιλιόμετρα μικρότερη και δεν έχει διόδια.

Ποιος, λοιπόν, θα επιλέξει να κατευθυνθεί από τη Λεωφόρο Αλίμου και Βουλιαγμένης στην είσοδο του τούνελ που θα βρισκόταν στην περιοχή Αγίου Κωνσταντίνου, να πληρώσει διόδια για να ξαναβγεί στην Κατεχάκη, μετά από 1,5 χιλιόμετρο; Πιστεύω κανένας. Αν δε συνεκτιμήσουμε ότι θα δημιουργηθεί και μποτιλιάρισμα, λόγω των οχημάτων που θα έρθουν από τα νότια προάστια, πιστεύω ότι κανένας δεν θα επέλεγε αυτή τη διαδρομή.

Αποτέλεσμα; Το πρόβλημα δεν θα είχε λυθεί και η οριστική λύση θα γινόταν παρελθόν, γιατί ήδη είχε διατεθεί ένα κονδύλι μεγάλο για την επίλυση του προβλήματος της Ηλιούπολης.

Δεύτερον. Τα οχήματα που προέρχονται από την περιοχή της Νέας Σμύρνης (Ηλία Ηλιού), από την Καλλιθέα (Λεωφόρο Βενιζέλου) και γενικά από τα νοτιοδυτικά προάστια μέσω Χαμοστέρνας, τα οποία σήμερα κατευθύνονται προς το Αεροδρόμιο μέσω άλλων διαδρομών, είτε από Παναθηναϊκό Στάδιο, είτε από Κάρπου, Φιλολάου και στη συνέχεια Εθνικής Αντιστάσεως, Αττική Οδό κλπ., τώρα θα είχαν κάθε λόγο να σταματήσουν να κάνουν αυτές τις διαδρομές, αφού από του Μακρυγιάννη πια στα 2,5-3 χιλιόμετρα βρίσκεται η σήραγγα του Αγίου Κωνσταντίνου, άρα θα γινόταν σημείο προσέλκυσης νέας κυκλοφορίας. Επίσης, οι προερχόμενοι από τα Μεσόγεια και το Αεροδρόμιο, που κατευθύνονται προς το κέντρο, σίγουρα θα επέλεγαν τη διαδρομή αυτή.

Αποτέλεσμα; Θα δημιουργούσαμε νέο πρόβλημα μποτιλιαρίσματος, ρύπανσης και ηχορύπανσης στα «πόδια» της Ηλιούπολης και η διαδρομή, από και προς το κέντρο, των Ηλιουπολιτών θα γινόταν μαρτύριο.

Τρίτον. Οι κινούμενοι στο παραλιακό μέτωπο και κατευθυνόμενοι

προς το Αεροδρόμιο είναι πολύ πιθανόν να επέλεξαν τη διαδρομή της σήραγγας μέσω της οδού Καλαμακίου.

Αποτέλεσμα; Ακόμη μεγαλύτερη επιβάρυνση της περιοχής Αγίου Κωνσταντίνου και ακόμη μεγαλύτερη για τον Δήμο Αγίου Δημητρίου.

Και τελευταίο, η αξιοποίηση του χώρου του Αεροδρομίου του Ελληνικού σίγουρα θα επιφέρει πρόσθετη κυκλοφοριακή επιβάρυνση στην περιοχή.

Για τους λόγους αυτούς πιστεύω ότι, εάν τελικά επιλεγεί η κατασκευή της σήραγγας αυτής, αυτή θα πρέπει να καταλήγει όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς τη Λεωφόρο Αλίμου και σίγουρα μετά τα Πολυκλαδικά και κυρίως να μην υπάρχουν διόδια.

Άρα, θα πρέπει να στηρίζουμε ένα έργο που θα λύσει το πρόβλημα και όχι ένα έργο για το έργο. Ένα έργο δηλαδή που απλά θα χωράει στο πακέτο Juncker, όπως ενδιαφέρεται ο ιδιωτικός τομέας προφανώς. Γιατί δεν αμφισβητώ την πρόθεση ούτε του Δημάρχου, ούτε των Συμβούλων, ούτε του Δημοτικού Συμβουλίου, ούτε κανενός για την ανάγκη να γίνει ένα τέτοιο έργο. Για τη χρηματοδότηση, βέβαια, πιστεύω και εννοείται ότι ο όρος «συγχρηματοδότηση», που αναφέρεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα, αφορά συγχρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα και όχι συμμετοχή του Δήμου.

Το τέταρτο έργο, για το οποίο θέλω να κρατήσω κάποιες επιφυλάξεις, και παρακαλώ τη Διοίκηση να το ξαναδεί, είναι η τοποθέτηση των πεζογεφυρών. Ο προβληματισμός μου έχει να κάνει με το όφελος από τη χρήση τους σε σχέση με τη βλάβη που θα προκαλέσουν στην αισθητική της πόλης μας.

Το πέμπτο και τελευταίο, για το οποίο θέλω να πληροφορηθώ, είναι τι

γίνεται με την υπόθεση της απαλλοτριώσης του ακινήτου που οριοθετείται από τις οδούς Κύπρου, Αλεξάνδρου και Δαβάκη και την περαιτέρω αξιοποίησή του, όπως είχε προγραμματιστεί, και γιατί απουσιάζει από τον Προϋπολογισμό.

Τελειώνοντας, κ.Πρόεδρε, θέλω να παρακαλέσω και πάλι τον κ.Αντιδήμαρχο να προσθέσει στους τρόπους χρηματοδότησης των έργων της ενεργειακής αναβάθμισης, του Δημοτικού φωτισμού και των Δημοτικών κτιρίων και την περίπτωση τουλάχιστον, την περίπτωση της υλοποίησης με χρηματοδότηση ιδιωτικού τομέα και όταν έρθει η ώρα θα κρίνουμε τι ακριβώς συμφέρει τον Δήμο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ σας ευχαριστώ, κ.Νικηφόρε.

Κάποιος άλλος συνάδελφος; Ορίστε, κ.Ασβεστά.

Δ.ΑΣΒΕΣΤΑΣ: Όταν συζητάμε για το Τεχνικό Πρόγραμμα, νομίζω ότι το Τεχνικό Πρόγραμμα πρέπει να είναι μέρος ενός γενικότερου σχεδιασμού που οραματιζόμαστε για την πόλη ή οραματίζεται η Διοίκηση η σημερινή του Δήμου. Κατά τη γνώμη μου, θα έπρεπε να αποτελεί ένα κομμάτι το οποίο να είχαμε συμφωνήσει και να έβρισκε, αν θέλετε, τη μεγάλη πλειοψηφία του πώς θέλουμε την πόλη μας στα επόμενα χρόνια. Αντιλαμβάνομαι ότι αυτό είναι ένα κομμάτι δύσκολο, με δεδομένο ότι έχουμε πράγματα τα οποία είναι σε εξέλιξη και δεν μπορούμε να τα λάβουμε με δεδομένες τις όποιες μελέτες.

Από την άλλη μεριά, όμως, πρέπει να ξεκινήσουμε ούτως ώστε να υπάρχει, να δημιουργηθεί αν θέλετε το έδαφος και η κουλτούρα –θα μου επιτρέψετε να πω- της συμφωνίας ως προς ορισμένα πράγματα που πρέπει να φτιάξουμε. Τη βασική ευθύνη γι' αυτό την έχει η Δημοτική Αρχή. Με

ποια λογική; Καμία πρωτοβουλία σε σχέση με το ποια είναι τα έργα προτεραιότητας, τι θέλουμε να κάνουμε, να συζητηθούν και να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα. Εγώ έρχομαι σήμερα εδώ πέρα και ακούω για γέφυρες. Θεωρώ ότι δεν είμαι ο πολίτης ή αν θέλετε ο Σύμβουλος ο οποίος είμαι ο εντελώς ανενημέρωτος, ο μέσος θα πω. Γιατί να ακούσω σήμερα για τις γέφυρες; Σαν ιδέα μιλάω, σαν λογική. Κάτι που θα γίνει στην πόλη μας και να μην το ξέρουμε, να μην το έχουμε κουβεντιάσει καθόλου, να μην έχει ακουστεί.

Αυτά, λοιπόν, όλα τα πράγματα που ακούστηκαν, που σε πολλά συμφωνούμε, που είναι επιμέρους πράγματα, που θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε, θα έπρεπε να είχαν αποτελέσει ένα προβληματισμό, ενταγμένος μέσα σε ένα γενικότερο σχεδιασμό, έτσι που πραγματικά να πείθουμε και τους πολίτες και το Σώμα.

Ακούσαμε για την υποβολή της μελέτης για το Χαλικιάκι. Πώς θα υλοποιηθεί αυτή η μελέτη, αν θέλετε αυτό το έργο, όταν δεν έχουμε λύσει το θέμα το ιδιοκτησιακό; Μπορεί να υλοποιηθεί; Δεν νομίζω ότι μπορεί. Εκτός αν κάνω λάθος. Τι κάνουμε, λοιπόν, για το ιδιοκτησιακό θέμα στο Χαλικιάκι; Εγώ νομίζω ότι πρέπει να πάρετε μία πρωτοβουλία, κ. Δήμαρχε, με τους υπόλοιπους εδώ πέρα, να κάνετε επισκέψεις, να ενημερώσετε τους κατοίκους, να κινητοποιηθούν και οι κάτοικοι, μπας και μπορέσουμε και λύσουμε και αυτό το θέμα. Δηλαδή τι περιμένουμε; Υπάρχουν κάποιες εξελίξεις που ενδεχομένως δεν τις ξέρουμε; Αλλά μου ακούγεται λίγο παράλογο, να υποβάλλουμε μελέτη και από την άλλη μεριά να λέμε ότι ξέρετε, το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν έχει λυθεί. Άρα, πώς θα υλοποιηθεί αυτή η μελέτη;

Σχετικά με την κεντρική πλατεία. Είχα πει και σε προηγούμενη αναφορά στο Σώμα ότι κάποια στιγμή υπάρχουν αναθεωρημένες, ξέρω εγώ;

Κάθε τρεις και λίγο πληρώνουμε μία αρχική μελέτη σαν Δήμος, αυτή αναθεωρείται κλπ., που αφορά το κέντρο της πόλης. Ε, κάποια στιγμή αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη θα πρέπει να αρχίσει και να υλοποιείται, έστω και αποσπασματικά. Νομίζω ότι οι ειδικοί, άμα καθίσουν κάτω, θα μπορέσουν να βρουν μία λύση, τι πρέπει να κάνουν. Δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτό το πράγμα. Και θα πρέπει να το συμπεριλάβουμε αυτό μέσα στον επόμενο χρόνο. Κάτι να αρχίσει να γίνεται σ' αυτό το ζήτημα. Δεν μας τιμά δηλαδή αυτή η ιστορία στην πλατεία.

Προσωπικά είμαι ενάντια στη λογική χρήσης του αυτοκινήτου, αλλά αυτό δεν έχει καμία σημασία. Αλλά άκουσα για το μετρό στην Αγία Μαρίνα να προβλέψουμε να γίνουν θέσεις πάρκινγκ. Εγώ σ' αυτό θα μου επιτρέψετε να καταθέσω μία διαφορετική άποψη, αν θέλετε, για να μην πω διαφωνία. Θα πρέπει να ενισχύσουμε την τοπική συγκοινωνία, έτσι που να πηγαίνει ο άλλος στο μετρό πιο γρήγορα απ' ό,τι θα πάει με το αυτοκίνητό του. Και να σταματήσει αυτή η λογική ότι πρέπει να έχουμε ένα πάρκινγκ οπουδήποτε για να πηγαίνουμε με το αυτοκίνητο, είτε είναι σούπερ μάρκετ, είτε είναι μετρό, είτε είναι ο γιατρός, είτε οτιδήποτε. Πρέπει να συμπεριληφθεί και αυτό το πράγμα. Δηλαδή να δημιουργήσουμε τέτοιες δυνατότητες μέσα στην πόλη που να μπορούμε να επικοινωνούμε χωρίς το αυτοκίνητο.

Αυτά ήθελα να πω. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εγώ, κ.Ασβεστά, σας ευχαριστώ. Κάποιος άλλος συνάδελφος;

Η κα Δουβή έχει τον λόγο.

Α.ΔΟΥΒΗ: Εγώ ένα θέμα θέλω να αναδείξω, που το θεωρώ πολύ σημαντικό στην πόλη, ή μάλλον δύο. Είναι η διαβούλευση με τους πολίτες, ποιοι χώροι θα αναμορφωθούν. Άκουσα σήμερα ότι θα αναμορφωθεί ας

πούμε η πλατεία Παραθύρα, που είναι η πλατεία στη γειτονιά μου, που έχω μεγαλώσει εκεί. Ρωτήθηκαν οι κάτοικοι γύρω-γύρω δηλαδή τι θέλουν; Είπα παράδειγμα την πλατεία Παραθύρα. Άλλη πλατεία, η πλατεία Σικελιανού, που έγινε, αναμορφώθηκε, αλλά άκουσα παράπονα από τους γείτονες. Λέει τα παιδιά δεν μπορούν να παίξουν γιατί είναι ανισόπεδη κάπως η πλατεία, έχουν δημιουργηθεί σκαλοπάτια. Κάποια παιδιά παίζανε παλιά εκεί. Λέει «τόρα δεν βουλευόμαστε να παίζουμε».

Δεν λέω ότι έχουν δίκιο οι μεν ή οι δε. Λέω πρέπει να γίνεται σε κάθε διαμόρφωση χώρου μία διαβούλευση πραγματική με τη γειτονιά. Δηλαδή η πλατεία δεν είναι ένας νεκρός χώρος, που δεν ξέρω πώς το σκέφτεται ο καθένας. Είναι ένας χώρος των γειτόνων. Τι προέχει; Αν η πλατεία κατοικείται, αν η πλατεία μπορεί να είναι προσπελάσιμη. Και δεν πρέπει να γίνεται απομονωμένα. Η πλατεία Σικελιανού έχει γίνει απομονωμένα από την κάτω πλατεία, που δεν έχει διαμορφωθεί. Η πλατεία Παραθύρας ακούω τώρα ότι θα γίνει κάποια πεζοδρόμηση. Δεν έγινε διαβούλευση δημόσια. Δεν ρωτήθηκαν οι κάτοικοι.

Και νομίζω ότι πιο προχωρημένο και ότι οι κάτοικοι θα συμμετέχουν σ' αυτό αν τους δοθεί κάποιος λόγος και θα το αποδεχθούν. Και έτσι και μπορεί να γίνει και οικονομία. Διότι η διαμόρφωση του δημόσιου χώρου δεν είναι θέμα προϋπολογισμού και πόσα χρήματα θα δώσουμε και αν είναι οι πλάκες καλές. Είναι αν ο συγκεκριμένος χώρος εξυπηρετεί τους κατοίκους, όχι με δαπάνη αλλά με χρήση. Αυτό είναι πολύ σημαντικό. Και πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στα παιδιά, σε ανθρώπους με τα ΑΜΕΑ, με ειδικές ανάγκες. Δηλαδή να μην είναι ανισόπεδη. Δεν χρειάζονται πράγματα πολυτελείας. Πράγματα απλά τα οποία είναι και χρήσιμα.

Λοιπόν, αυτό εγώ να πω, να γίνει διαβούλευση. Γιατί στο συγκεκριμένο, απ' ό,τι άκουσα, νωρίτερα για το Τεχνικό έγινε κάποια

διαβούλευση 12 η ώρα το μεσημέρι, ειδοποιήθηκαν πολύ αργά αυτοί που θα συμμετείχαν στη διαβούλευση. Οπότε είναι μόνο απόφαση από τη Δημοτική Αρχή τα έργα που προκρίνονται. Κανονικά θα έπρεπε να είναι από κάτω, από το λαό, από τους κατοίκους, από τον κόσμο. Αυτό θα ωφελήσει και τη Διοίκηση και όλους μας, για μια καλύτερη ζωή στην πόλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ, κα Δουβή. Κάποιος άλλος συνάδελφος;

Ο κ.Σεφτελής έχει τον λόγο.

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Καταρχάς, σε ό,τι αφορά το Τεχνικό Πρόγραμμα, προφανώς θα δώσω τη θετική μου ψήφο, όπως έχω πει, αλλά επειδή με βρίσκει και σύμφωνο ως προς το πνεύμα του και την πολιτική στόχευση, με μία παρατήρηση. Την είχα καταθέσει στο παρελθόν. Ότι, επειδή έχουμε να διαχειριστούμε τη φτώχεια μας, θα πρέπει όλες οι παρεμβάσεις που κάνουμε, που επιλέγουμε, να είναι όσο το δυνατό συγκεντρωμένες, ούτως ώστε να φαίνεται το έργο του Δήμου. Δηλαδή σε μία περιοχή φτιάχνουμε την πλατεία, φτιάχνουμε τα πεζοδρόμια των γύρω δρόμων, όσο μπορούμε και μας επιτρέπουν, επαναλαμβάνω, τα οικονομικά να επεκταθούμε, τον ηλεκτροφωτισμό προφανώς, χαμηλό ή υψηλό, τον καλλωπισμό του πρασίνου και όλα αυτά.

Αυτά σχετικά με το Τεχνικό Πρόγραμμα. Δεν θέλω να επεκταθώ περισσότερο. Οι συνάδελφοι νομίζω έχουν καλύψει όλες τις πτυχές.

Θα σταθώ, όμως, στο θέμα της υπόγειας σήραγγας που αναφερθήκαμε σήμερα εδώ, γιατί νομίζω ότι έχουμε κάποια δεδομένα τα οποία θα πρέπει να τα αξιολογήσουμε και να προετοιμαζόμαστε για το επόμενο διάστημα γι' αυτό το οποίο θα αντιμετωπίσουμε ως Δήμος.

Η ενημέρωση που έχουμε, με βάση αυτά που είπε και ο Τεχνικός

Σύμβουλος, ο κ. Παπαγεωργίου, είναι ότι υπάρχει η αρχική προμελέτη, ως το πούμε, μελέτη, που παρουσιάστηκε ένα μέρος της ενταγμένο σε ένα συνολικότερο σχεδιασμό, που έφτανε το κομμάτι το οποίο αφορά την Ηλιούπολη, την υπόγεια σήραγγα Καρέα-Βουλιαγμένης, στα 450.000.000 ευρώ. Έχει εμφανιστεί και μία άλλη μελέτη η οποία ρίχνει το κόστος στα 170.000.000.

Προσπαθώντας, στο λίγο διάστημα αυτό, να αντλήσω έτσι κάποια ενημέρωση, άκρη δεν βγάζεις. Πραγματικά, όταν δεν έχεις και άποψη πάνω σε τεχνικά θέματα, για να μην το παίζουμε ειδήμονες σε όλα τα θέματα, το μόνο σίγουρο είναι και αυτό το οποίο αναφέρθηκε σήμερα εδώ από τον κ. Παπαγεωργίου, είναι ότι στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της χαμηλού κόστους μελέτης, να την πούμε έτσι, δεν θα δίνει τη δυνατότητα διέλευσης βαρέων οχημάτων από τη διώροφη αυτή σήραγγα.

Και εδώ πέρα είναι το μεγάλο θέμα για μένα. Γιατί, ως πολίτης αυτής της πόλης, η δική μου γενιά είχε κάνει σημαία τον αγώνα της απομάκρυνσης της λεωφόρου λαιμητόμου, όπως πολύ σωστά τη λέγαμε. Ως Δημοτικός Σύμβουλος τώρα αυτής της πόλης, αυτού του Δημοτικού Συμβουλίου, έρχομαι να εμείνω σ' αυτή τη θέση, εφόσον αυτή ήταν και προγραμματική ως το πούμε στόχευση της παράταξης με την οποία έχω εκλεγεί και σήμερα είμαι εδώ.

Άρα, οποιαδήποτε επιλογή υπάρχει –γιατί δεν πρέπει να μπαίνουμε στις διαφωνίες που υπάρχουν των μελετητών και των διαφόρων Γραφείων, αυτοί κοιτάζουν να κάνουν τη δουλειά τους και εμείς εδώ πρέπει να κάνουμε ως Δήμος, πρέπει να κάνουμε τη δική μας δουλειά, που δεν είναι άλλη από την υπεράσπιση του συμφέροντος της πόλης και των πολιτών, όχι μόνο στα δικά μας χρόνια αλλά και στα επόμενα χρόνια που έρχονται και των επόμενων γενιών που θα μείνουν σ' αυτή την πόλη.

Άρα, αντιλαμβάνομαι την εθνική προσπάθεια για εντάξεις μελετών στο πακέτο Juncker. Ξέρω πάρα πολύ καλά πώς διαμορφώνονται συμμαχίες τόσο σε επίπεδο Δημάρχων, Δήμων κλπ.. Είναι κάτι το οποίο γίνεται και δεν είναι κακό που γίνεται. Καλώς γίνεται. Αντιλαμβάνομαι την ανταγωνιστικότητα του διαλόγου ή την επιτάχυνση των διαδικασιών. Αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να συναινέσουμε σε ένα έργο το οποίο δεν θα λύσει το πρόβλημα της πόλης. Γιατί, εάν γίνει υπόγεια σήραγγα, είτε είναι της μίας μελέτης είτε της άλλης, η οποία δεν θα μας διασφαλίσει ότι αυτόματα θα απομακρυνθεί και η λεωφόρος λαιμητόμος, είναι ό,τι χειρότερο μπορούμε να προσφέρουμε στην πόλη μας αυτό το διάστημα.

Και να θυμίσω ότι και η ημερίδα, η οποία είχε γίνει, είχε γίνει με αυτή τη στόχευση. Και μάλιστα κινητοποιήθηκαν και δυνάμεις κοινωνικές, φορείς, επιχειρηματίες, κάτοικοι της περιοχής και αυτό είχε αναδειχθεί ως γεγονός. Μάλιστα, υπήρξε και ένα πολύ ωραίο φιλμ, ένα βιντεάκι, το οποίο αποτυπώνει ακριβώς τη βούληση της πόλης μας και των πολιτών.

Λοιπόν, σ' αυτό πρέπει να εμείνουμε και η τελική μας πρόταση είναι: Όσο το δυνατόν πιο γρήγορα να καλέσουμε τους μελετητές, τα Γραφεία. Να υπάρξει μία πλήρης ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου και των φορέων της πόλης. Το έργο προφανώς μπορεί να γίνει. Αλλά μπορεί να γίνει χωρίς εμάς. Αλλά ήταν μία ευκαιρία, και τουλάχιστον έτσι το είχα προσλάβει μέχρι τώρα, ότι θα ήταν μία χρυσή ευκαιρία να συνδυαστεί με την απομάκρυνση της λεωφόρου λαιμητόμου, επαναλαμβάνω, χαρακτηριζόμενης –δεν είναι δικές μου εκφράσεις, είναι εκφράσεις όλων μας που τις έχουμε πει και τις έχουμε καταθέσει στους συμπολίτες μας- ως δρόμος τοπικής εμβέλειας. Εάν αυτό δεν γίνει, νομίζω δεν έχει νόημα να συζητάμε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε, κ.Σεφτελή.

Ο κ.Δήμαρχος έχει τον λόγο για να κλείσει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος. Θέλω να απαντήσω, πρώτα απ' όλα, σε ένα καίριο πολιτικό ζήτημα. Γιατί πράγματι από πολλούς συναδέλφους τέθηκε. Αλλά, πριν απ' αυτό, να πω ότι έγινε ένας πολύ γόνιμος διάλογος για το Τεχνικό Πρόγραμμα, ουσιαστικός, παρά τις διαφωνίες που υπήρξαν. Αυτές είναι καλές, είναι εποικοδομητικές και μας κάνουν και εμάς καλύτερους. Με ελάχιστες, βέβαια, εξαιρέσεις, όπως γίνεται πάντα σε ένα Σώμα συλλογικό.

Το πρώτο, λοιπόν, καίριο ερώτημα που υπάρχει στη συζήτησή μας είναι αν αυτό το Τεχνικό Πρόγραμμα ήρθε από τον ουρανό, ξεκομμένο, αν κάτσαμε κάποια μέρα εγώ με τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και τον κ.Παπαγεωργίου και πήραμε κάποιες σελίδες από παλιά Τεχνικά Προγράμματα, τις προσθέσαμε, τις αφαιρέσαμε και κάναμε ένα Τεχνικό Πρόγραμμα. Χωρίς λοιπόν στόχους, χωρίς στρατηγική, χωρίς προοπτική, χωρίς τίποτα. «Αυτό το πρόγραμμα» λέει «κ.Δήμαρχε μας φέρατε στο Δημοτικό Συμβούλιο, άρα αυτό το Πρόγραμμά σας είναι απαξιωμένο και δεν μπορεί να περπατήσει».

Για να δούμε, είναι έτσι;

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γιατί άκουσα και ότι πρέπει να συζητήσουμε τις στρατηγικές και αυτά, ακούστε. Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από παρατάξεις και οι παρατάξεις έχουν προγράμματα. Εμείς το 2010 καταθέσαμε –το είπε και ο κ.Νικηφόρος, το επαναλαμβάνω και εγώ– ένα δετές πρόγραμμα ανασυγκρότησης της πόλης. Και μ' αυτό το πρόγραμμα πήγαμε στις εκλογές. Και είπαμε ότι έχει δυο φάσεις. Πρώτη φάση είναι στην πρώτη τετραετία και η δεύτερη φάση είναι η δεύτερη

τετραετία. Δεν φύγαμε κεραία από αυτό, με ελάχιστες εξαιρέσεις. Με ελάχιστες εξαιρέσεις.

Και επιτρέψτε μου πάλι να πω σ' αυτή την αίθουσα ότι είμαστε η πρώτη παράταξη που βάλαμε ως στρατηγικό στόχο την ανασυγκρότηση της πόλης, σε συνδυασμό με τις επενδύσεις και την ανάπτυξη στο παραλιακό μέτωπο. Είχαμε πει τότε εδώ, σ' αυτό το χώρο, ότι δεν υπάρχει άλλη περιοχή στο λεκανοπέδιο της Αττικής από το παραλιακό μέτωπο για να αναπτυχθεί. Και η Ηλιούπολη βρίσκεται σε κομβική γεωγραφική και αναπτυξιακή θέση. Και δικαιωθήκαμε πλήρως.

Άρα, όλος ο σχεδιασμός μας, όλη η κατάθεση του πολιτικού μας προγράμματος στο λαό, στο Δήμο δηλαδή –γιατί ακούσαμε και περί μη διαβούλευσης κλπ., θα πω και μερικά πράγματα γι' αυτό- ήταν και κρινόταν κατευθείαν από το λαό, από την ψήφο του λαού. Όχι από κανέναν άλλον. Και το πρόγραμμα αυτό είχε και έχει συνοχή και στρατηγική.

Ποια είναι αυτή; Πολύ σύντομα. Υποδομές της πόλης. Τι κάνουμε γι' αυτό; Το Τεχνικό μας Πρόγραμμα είναι ξεκομμένο; Προσέξτε. Πρώτον, αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης. Τα είπε ο κ.Παπαγεωργίου. Δεν θα τα επαναλάβω. Ασφαλείς οδικοί άξονες, ασφαλτοστρώσεις, πρώτο κύμα. Δεύτερο κύμα, σημαντικότατο, που μας ενδιαφέρει, πεζοδρομήσεις κλπ. Σύγχρονος ηλεκτροφωτισμός, κίνηση. Και θα απαντήσω και στον συνάδελφο τον Γιάννη την άποψή μου, κ.Νικηφόρε, για το θέμα του ηλεκτροφωτισμού, για τον τρόπο χρηματοδότησης. Σύγχρονος ηλεκτροφωτισμός. Πεζογέφυρες. Γιατί είναι μία από τις βασικές ποιοτικές ανάγκες της πόλης μέχρι να γίνει η αστική σήραγγα. Διχοτομεί την πόλη στη μέση. Και όχι τυχαία ήταν η επιλογή και των δύο αυτών γεφυρών στην πλατεία της 28^{ης} Οκτωβρίου. Γιατί εκεί πράγματι είναι η μεγαλύτερη πίεση

από την Κατεχάκη, που διχοτομεί την πόλη. Και δεν ήταν δικιά μας έμπνευση αυτή. Αυτή ήταν από μηχανικούς του ΥΠΕΧΩΔΕ, που τους επισκεφθήκαμε, ξετρυπώνοντας μέσα από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας τη χρηματοδότηση για πεζογέφυρες, γενικά και αόριστα. Πήγαμε, κάναμε παράσταση, συζητήσαμε και μας είπαν ότι «ναι, αλλά εμείς θα αποφασίσουμε», και σωστά το είπαν «πού θα μπουν αυτές». Όχι ο Δήμαρχος, ούτε η Δημοτική Αρχή. Και μετά από μελέτη, μετά από επίσκεψη στο Δήμο ενός επιτελείου, μετά από ουσιαστική προσέγγιση των στελεχών της Περιφέρειας και του Υπουργείου Υποδομών, αποφασίστηκαν οι δύο πεζογέφυρες.

Τρίτον, υπόγεια σήραγγα. Και θα μου επιτρέψετε να πω λίγα πράγματα, γιατί θα τα ξανασυζητήσουμε. Και, βέβαια, η ανάπλαση της οδού, όπως την έχουμε συνηθίσει, Αλίμου-Κατεχάκη. Γνωρίζετε, το έχουμε πει εδώ, κάποιος το ξέχασαν, ότι η εκτέλεση, η δημιουργία ενός νέου έργου παράκαμψης –και θα πούμε τώρα τις εναλλακτικές λύσεις, αλλά θα τις συζητήσουμε και στο Συμβούλιο- μετατρέπει, με απόφαση του Ελληνικού Κοινοβουλίου, με Νόμο της Βουλής των Ελλήνων, την Αλίμου-Κατεχάκη σε δρόμο τοπικής εμβέλειας. Είναι Νόμος του Κράτους αυτή τη στιγμή.

Όταν ολοκληρωθεί οποιαδήποτε παράκαμψη –και θα τη συζητήσουμε- και όχι διάβαση, βέβαια, διάβαση είναι διάβαση πεζών, όταν λοιπόν ολοκληρωθεί οποιαδήποτε τέτοια σήραγγα, την επόμενη μέρα ακριβώς ξεκινάει η Αυτοδιοίκηση και ο Δήμος Ηλιούπολης και Αργυρούπολης τη μετατροπή του δρόμου αυτού σε δρόμο τοπικής εμβέλειας, με ποδηλατόδρομους, με πεζοδρομήσεις, με αναπλάσεις, με περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Είναι Νόμος του Ελληνικού Κοινοβουλίου. Και, βέβαια, η γραμμή 4 του μετρό.

Πρώτη, λοιπόν, στρατηγική επιλογή οι υποδομές.

Δεύτερη: Ποιότητα ζωής. Είπε ο Αντιδήμαρχος «σύγχρονες και πιστοποιημένες Παιδικές Χαρές». Για να σας ρωτήσω. Από πότε η Πολιτεία άρχισε να ζητάει πιστοποιημένες Παιδικές Χαρές; Από τότε που σκοτώθηκε το παιδάκι στην Αργυρούπολη. Και ξεκίνησε από πριν κάποιες Επιτροπές, χωρίς βέβαια να δώσει ούτε τα κίνητρα στα στελέχη της Αυτοδιοίκησης, ούτε τα εκτός έδρας, ούτε τις μετακινήσεις για να μπορούν να δουλέψουν προς αυτή την κατεύθυνση. Μάλιστα, σ' αυτό το πλαίσιο που ξεκινήσαμε, Πρόεδρος της Επιτροπής τότε, σε επίπεδο Αττικής, ήταν ο κ.Καλαρρύτης. Αλλά αυτό αυτοδιαλύθηκε από μόνο του. Γιατί ούτε κίνητρα υπήρξαν, ούτε στήριξη.

Λοιπόν, ακούστε για να το κλείσουμε και αυτό. Η Ηλιούπολη έχει 32 Παιδικές Χαρές. Και έχει θρηνήσει και νεκρούς εδώ. Και το ξέρετε όλοι πολύ καλά. Εμείς, στο α' τρίμηνο του '17, όπως σωστά τόνισε ο Αντιδήμαρχος, θα έχουμε και τις 32 Παιδικές Χαρές πιστοποιημένες και αναβαθμισμένες. Αυτός είναι ο στόχος μας. Και αυτό είναι απαίτηση και της κοινωνίας και της ασφάλειας των παιδιών μας.

Δεύτερη στρατηγική επιλογή στην ποιότητα ζωής: Ασφαλείς και λειτουργικές πεζοδρομήσεις. Σωστές οι παρατηρήσεις για τα πεζοδρόμια. Απαντώ. 700.000 ευρώ από την Περιφέρεια, όπου πώς τα πήραμε; Θα σας πω και πώς τα πήραμε. Πήγαμε και χρησιμοποιήσαμε και τη συνεργασία με την Ομοσπονδία των Ατόμων με Αναπηρία και είπαμε δεν μπορεί να υπάρχει η Ομοσπονδία των Ατόμων με Αναπηρία στην Ηλιούπολη και να μην είναι οι κεντρικοί άξονες με στρατηγική ανάπλασης των πεζοδρομίων και με ράμπες ΑΜΕΑ. Και έτσι, και πολύ σωστά, η Περιφέρεια μας στήριξε και μας έδωσε 700.000 ευρώ, τις οποίες θα δημοπρατήσουμε εμείς -είναι θέμα χρόνου πια, το είπε ο Αντιδήμαρχος- για τις κεντρικές αρτηρίες της

πόλης, από τον Σκλαβενίτη, από τη Μαρίνου Αντύπα, από τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου κλπ.

Και δεν θα μπω σε άλλες αναλύσεις. Θα πω μόνο τους τίτλους για να το «τρέξουμε», να πάμε στον Προϋπολογισμό.

- Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας στα σχολεία. Αναλύθηκε.

- Ασφαλείς και λειτουργικοί κοινόχρηστοι χώροι. Αυτοί εντάσσονται στη στρατηγική της Ποιότητας Ζωής.

- Τα πάρκα, οι πλατείες, ανασυγκροτημένες.

- Εξαιρετικού επιπέδου Παιδικοί, Βρεφονηπιακοί Σταθμοί και Νηπιαγωγεία. Μία εργολαβία «τρέχει» και υλοποιείται αυτή τη στιγμή για να έχουν όλοι οι Βρεφονηπιακοί Σταθμοί και όλοι οι Παιδικοί Σταθμοί, να διορθωθούν όλες οι ατέλειες που έχουν στα κτίρια, ένα προς ένα. Παρακαλώ, είναι στη διάθεσή σας η μελέτη. Από τη βρύση τη μικρή μέχρι και τους τάπητες που παίζουν τα παιδιά.

Και έρχεται τώρα το νέο Τεχνικό Πρόγραμμα και λέει: Όλα τα χρήματα, τις 75.000 λέει, κ.Αντιδήμαρχε; Όλα αυτά, για βαφές των Παιδικών και Βρεφονηπιακών Σταθμών, εσωτερικά και εξωτερικά. Στρατηγική επιλογή της Ποιότητας Ζωής. Και, παράλληλα, μάχη στην Περιφέρεια για άλλους δύο Παιδικούς Σταθμούς από εθνικούς πόρους, που είναι πάρα πολύ σημαντικοί, με εξασφάλιση των οικοπέδων.

Και εγώ δεν τη φοβάμαι τη μελετοκατασκευή. Απαντάω ευθέως. Εξαρτάται από τη Διοίκηση του κάθε Δήμου. Κανένα φόβο δεν έχω και θα απαντήσω και στα περί μη διαφάνειας κλπ., πολύ συγκεκριμένα. Και θα προκαλέσω κιόλας, αν έχουν στοιχεία, να τα φέρουν αυτοί που το είπαν. Σε λίγο.

- Οργανωμένα και αποτελεσματικά ΚΕΠ, πρότυπα ΚΕΠ, με αξιολό-

γηση της Περιφέρειας 9,5. Πήραν άριστα τα ΚΕΠ της Ηλιούπολης και μπράβο και στον Διευθυντή τον κ.Πίσσα, που ξέρετε ότι έχουμε συγκρουστεί και στο παρελθόν, για τη δουλειά που κάνουν στα ΚΕΠ. Εξαιρετική δουλειά. Από τα καλύτερα. Και έχουν κλείσει και του Βύρωνα και της Αργυρούπολης. Και τα άλλα δίπλα δεν δουλεύουν ούτε Σάββατα, ούτε απογεύματα. Τα δικά μας τα ΚΕΠ, τα 3, με ηρωικές προσπάθειες του προσωπικού, κρατάνε και το Σάββατο. Η κα Μαρκουλάκη, που ήταν Αντιδήμαρχος και είχε στην ευθύνη τα ΚΕΠ, το ξέρει αυτό πολύ καλά.

- Ειδική φροντίδα για το πράσινο της πόλης. Τα είπε ο Αντιδήμαρχος. Θα τα πει και στον Προϋπολογισμό. Με μισό προσωπικό, στην κυριολεξία. Χρειαζόμαστε 45 και έχουμε 30. Θα σας τα πει κι αυτά. Και κρατάμε την πόλη πράσινη. Προσέξτε, 2.500 στρέμματα πρασίνου έχει η Ηλιούπολη.

- Και, τέλος, η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, με βάση το σχέδιο. Δεν έχει σχέδιο το Δημοτικό Συμβούλιο; Ο κ.Αναγνώστου έκανε εξαιρετική δουλειά στην προηγούμενη τετραετία, κ.Ευσταθίου, και το ξέρετε, Αντιδήμαρχος ήσαστε, για τις προτάσεις που έφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ένα-ένα τα οικοπέδα πώς θα αξιοποιηθούν. Εμείς πήραμε αυτή τη βάση, τη βελτιώσαμε με βάση τις σύγχρονες συνθήκες και καταθέσαμε – και εδώ το συζητήσαμε, μέσα στο Συμβούλιο- πλήρη πρόταση αξιοποίησης των οικοπέδων.

Και θέλετε να σας κάνω και μία πρόβλεψη; Εγώ πιστεύω ότι η Κυβέρνηση θα είναι θετική στην Ηλιούπολη για την παραχώρηση των οικοπέδων. Και θα είναι και προς τιμή της να το κάνει αυτό. Το έκανε σε όμορους Δήμους. Πιστεύω θα το κάνει και σε μας, με τη βοήθεια όλων μας.

- Κοινωνική αλληλεγγύη. Θα το πούμε και στον Προϋπολογισμό. Δεν σας κουράζω. Από τα καλύτερα, αν όχι το καλύτερο, στην Ελλάδα, Δίκτυο

Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Πρώτος Δήμος μαζί με άλλους 20, 25 στους 300, που κάνουμε τα Κέντρα για τους φτωχούς. Ένα παράδειγμα λέω. Από τους καλύτερους Δήμους και με το ΚΕΠ Υγείας. Και σας είπα, γιατί κάποιιοι λένε όλα στο Δημόσιο και αυτά, εμείς πρώτοι στείλαμε στον Υπουργό Υγείας και είπαμε «ελάτε, κ.Κουρουμπλή», τότε, και στον σημερινό Υπουργό, τον κ.Ξανθό, «ελάτε, να είναι η Ηλιούπολη πρότυπος Δήμος, ώστε να δώσετε την πρωτοβάθμια φροντίδα Υγείας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση». Το έχω πει πολλές φορές αυτό. Ποιον ενδιαφέρει να είναι ξεκομμένος ο Δήμος στην παροχή υπηρεσιών Υγείας, ξεκομμένο το παιδί, ξεκομμένες οι άλλες δράσεις; Όλοι μαζί πρέπει να πάμε. Εμείς λέμε κάτω από την ευθύνη του Δήμου. Ας το συζητήσουμε.

- Πολιτισμός. Νομίζω ότι στον Πολιτισμό η Ηλιούπολη είναι από τις καλύτερες πόλεις στο λεκανοπέδιο, με εξαιρετικό έργο, με εξαιρετικό χώρο για τον Πολιτισμό, με media lab, με δίκτυα, τα γνωρίζετε όλα αυτά, με εξαιρετικές εκδηλώσεις, με Ανοιχτά Πανεπιστήμια. Δεν θέλω να σας κουράσω μ' αυτό. Τα γνωρίζετε και τα ξέρετε.

- Αθλητισμός. Συγκεκριμένη στρατηγική. Κανένας υπαίθριος χώρος, που παίζουν μπάσκει τα παιδιά μας, δεν έχει πρόβλημα αυτή τη στιγμή. Όλους, από το Πυροφυλάκιο, το κρυμμένο μπασκετάκι εκεί πάνω στη Νεύτωνος, μέχρι και τη Μυκόνου, ολοκληρώνονται όλες οι εργασίες με σύγχρονο τάπητα, προστασία στις μπασκέτες και βέβαια με αναβάθμιση του ηλεκτροφωτισμού. Δεν θέλω να πω άλλα για τον Αθλητισμό. Τα ξέρετε. Όταν θα έρθει η ώρα του Προϋπολογισμού του ΠΑΟΔΗΛ, θα τα πει ο Πρόεδρος.

- Παροχή υπηρεσιών στους πολίτες. Θα το ακούσετε. Από τους πλέον επιτυχημένους Δήμους στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Και μάλιστα σας καλώ να έρθετε και στις 19 του μήνα, να δείτε την παρουσία του έργου της

ηλεκτρονικής διακυβέρνησης από τον Δήμο Ηλιούπολης, με την παρουσία των καλύτερων ιδιωτικών επιχειρήσεων στους χώρους της νέας τεχνολογίας.

- Στην Εκπαίδευση. Κάνουμε αγώνα. Είπαμε εμείς ότι λύσαμε τα προβλήματα; Αλλά προσπαθούμε να έχουμε ασφαλή και λειτουργικά σχολεία. Και έχουμε πετύχει σε πάρα πολλά πράγματα. Έχουμε δώσει αγώνα ψυχής. Και ο Γιάννης ο Αντζινάς και η Χριστίνα η Σερέτη και ο Άγγελος ο Δημητρόπουλος και σεις όλοι, που είσαστε μέλη των Επιτροπών, με αγώνα καθημερινά, για να σταθούν τα σχολεία μας και να είναι ανθρώπινα.

- Να μιλήσω για τα απορρίμματα και την ανακύκλωση; Στρατηγική επιλογή. Θα τα πει ο Αντιδήμαρχος. Αλλά, παρακαλώ πολύ, είμαστε ο μόνος Δήμος στο λεκανοπέδιο, να το τσεκάρετε σας παρακαλώ, που θέλει μόνο, και το κάνουμε τώρα, την ανακύκλωση των οργανικών αποβλήτων για να ολοκληρώσει το σύστημα ανακύκλωσης στο σύνολό του. Με προβλήματα; Ναι. Με αντιθέσεις; Ναι. Με αγώνα για να νομιμοποιηθεί ο ΣΜΑ; Ναι. Αλλά είναι έτσι τα πράγματα.

Και, βέβαια, θα σας καλέσω, τέλος του χρόνου, να δείτε τον πιο σύγχρονο στόλο που υπάρχει αυτή τη στιγμή στο λεκανοπέδιο από οχήματα, που τα παίρνουν με τη μέθοδο του leasing και που θα προγραμματίσουμε – και θα τα πει ο Αντιδήμαρχος αυτά- άλλα νέα σύγχρονα μηχανήματα για το '17.

- Η οικονομική εξυγίανση του Δήμου. Αγώνας μεγάλος. Τι παραλάβαμε και τι έχουμε σήμερα. Γι' αυτό έχουμε και τη δυνατότητα να μιλάμε μ' αυτό τον τρόπο, να διαπραγματευόμαστε μ' αυτό τον τρόπο και να μας σέβονται. Και να τους σεβόμαστε, βέβαια.

Άρα, λοιπόν, έχουμε στρατηγική. Ξέρουμε πού πάμε. Έχουμε κάνει λάθη; Βεβαίως. Έχουμε προβλήματα; Βεβαίως. Αν κάποιος έλεγε ότι δεν

έχει προβλήματα και τα κάνει όλα σωστά, σε περίοδο κρίσης που έχουν μειωθεί στο 60% οι πόροι μας, θα ήταν ψεύτης και λαϊκιστής.

Τώρα, να πω σε τρία συγκεκριμένα και να κλείσω.

Κυρία Πίκουλα, ακούστε. Εγώ στην πολιτική μου ζωή, από 15 χρονών στα κοινά, δεν «σηκώνω μύγα στο σπαθί μου», γιατί τα έγραψα ακριβώς όπως τα είπατε, «περί τρόπους διαφάνειας, διαχείρισης δημοσίου χρήματος κλπ.». Σας προκαλώ και πάλι στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εάν έχετε στοιχεία για κακοδιαχείριση στο Δήμο Ηλιούπολης και για έλλειψη διαφάνειας, φέρτε τα στο Συμβούλιο. Σας υπενθυμίζω, από τα ψέματα και τον λαϊκισμό που είπατε ότι βάζουμε στα ΚΑΠΗ δέρμα στις πολυθρόνες για τους γέρους και είχαμε βάλει δερματίνη –εγώ βέβαια δεν ξέρω ποια είναι η διαφορά, ρώτησα τις γυναίκες και μου είπαν- μέχρι πολλαπλά θέματα αναδασώσεων κλπ., είσαστε συνεχώς εκτεθειμένη.

Φέρτε στο Συμβούλιο στοιχεία και αποδείξτε αυτές τις αθλιότητες που λέτε. Γιατί πρόκειται περί αθλιότητων και αποτελείτε εξαίρεση στην παρέμβαση που κάνουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Για να το κλείσουμε μια και έξω και πάλι αυτό. Σας προκαλώ και πάλι. Φέρτε στοιχεία στο Συμβούλιο. Γιατί δεν γίνεται να πετάτε λάσπη κάθε λίγο και λιγάκι στα μεγάλα θέματα της πόλης, χωρίς αποδείξεις. Για να το τελειώσουμε.

Ο κ.Νικηφόρος έκανε μία πολύ σοβαρή εισήγηση. Να απαντήσω λίγο στις εναλλακτικές προτάσεις, κ.Νικηφόρε, για τη χρηματοδότηση στον ηλεκτροφωτισμό. Πίστεψέ με ότι κάναμε μεγάλο αγώνα για να αξιοποιήσουμε προγράμματα χρηματοδοτικά για τον ηλεκτροφωτισμό από το ΕΣΠΑ και από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Εννοώ τα τομιακά. Μέχρι και τον Γενικό Γραμματέα Ορυκτών Πλούτων και Ενέργειας επισκεφθήκαμε, έναν εξαιρετικό άνθρωπο, όπου συζητήσαμε μαζί του με ποιον τρόπο μπορεί να χρηματοδοτηθεί ο ηλεκτροφωτισμός.

Μας είπε επί λέξει, και τα λέω δημόσια: «Προχωρήστε, γιατί αυτή τη στιγμή εμείς ούτε καν τις προδιαγραφές δεν έχουμε έτοιμες» -όχι ευθύνονται οι άνθρωποι, έτσι τα βρήκαν- «για να μπορέσουμε να σας βοηθήσουμε γι' αυτό, θα είμαστε δίπλα σας». Σε σύσκεψη και με δύο στελέχη του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος για να συζητήσουμε και το πρόβλημα του ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ, που υπήρχε τότε.

Άρα, λοιπόν, το θέμα των Κοινοτικών Προγραμμάτων, πιστέψτε με, το εξαντλήσαμε μέχρι τέλος.

Δεύτερον. Το θέμα της ανταποδοτικότητας και των ανταποδοτικών τελών, αυτό προσεγγίσαμε για πρώτη φορά, όταν ακουμπήσαμε τον ηλεκτροφωτισμό. Όμως, στη συζήτηση που κάναμε και μιλήσαμε και με το Ταμείο Παρακαταθηκών και με τις ιδιωτικές επιχειρήσεις, είχαμε μία ιδεολογική και πολιτική επιλογή. Δεν θέλαμε να παραχωρήσουμε τα ανταποδοτικά τέλη της καθαριότητας σε ιδιώτη. Είναι πολιτική επιλογή. Μπορεί να γίνει. Συμφωνώ. Κάποιοι το επιχειρήσαν. Δύο Δήμοι στην Ελλάδα το έχουν επιχειρήσει –έτσι είναι, κ.Παπαγεωργίου;- οι οποίοι βέβαια απέτυχαν οικτρά γιατί τους κάνανε 5 ενστάσεις και εγκαταλείψανε τον διαγωνισμό.

Εμείς τι λέμε; Λέμε να πάμε εκ του ασφαλούς. Δανειοδότηση 3.000.000, 5ετής περίοδος χάριτος, από τα χαμηλότερα επιτόκια. Προσέξτε, 5ετής περίοδος χάριτος, από τα χαμηλότερα επιτόκια και εξοικονόμηση πόρων πάνω από 60%, ώστε, όταν θα τρέξει η δόση. –αλλά αυτά θα τα φέρουμε και μέσα στο Συμβούλιο να τα συζητήσουμε- θα έχουμε τη δυνατότητα αποπληρωμής από την εξοικονόμηση πόρων από την εφαρμογή της επένδυσης του ηλεκτροφωτισμού. Άρα, λοιπόν, «με ένα σμπάρο, δυο τρυγόνια». Και αποπληρωμή, που είναι πολύ σημαντικό, μετά την πενταετία.

Και, το σημαντικότερο απ' όλα, αποφυγή και μη υποθήκευση των ανταποδοτικών τελών της πόλης.

Γι' αυτό προσεγγίσαμε το θέμα του δανείου, αγαπητέ κ.Νικηφόρε. Και νομίζω ότι σωστά το έθεσες. Αλλά απλώς θέλω να σε ενημερώσω ίσως φταίμε και εμείς ως παράταξη που δεν κάναμε μία ουσιαστική κουβέντα γι' αυτό στη Δημοτική μας Ομάδα, για να έχουμε μία πλήρη εικόνα.

Να κλείσω με δύο άλλα ζητήματα που είπατε.

Πρώτον, θέλω να σας παρακαλέσω να καταλάβουμε, γιατί ήταν σωστές όλες οι τοποθετήσεις για το πακέτο Juncker, ότι εδώ μιλάμε για ένα καθαρά ανταγωνιστικό διάλογο. Και, βεβαίως, δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να πάρει αποφάσεις τέτοιες οι οποίες θα είναι εις βάρος της πόλης μας. Βεβαίως. Αλλά εμείς θα πρέπει να ενθαρρύνουμε οποιαδήποτε αναπτυξιακή πρόταση, οποιαδήποτε, να μπει στον ανταγωνιστικό διάλογο. Και η καλύτερη πρόταση, την οποία βέβαια ως προϋπόθεση, αφού επιλεγεί, είναι να την εγκρίνουμε και εμείς, και θα είμαστε μέσα στον ανταγωνιστικό διάλογο, θα είναι για την πόλη. Και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Και απαντάω στο «μεγάλο ερώτημα»: «Τι έγινε η σήραγγα και τα 1,4 δις»; Μα, σοβαρολογούμε; Πού βρισκόμαστε; Δεν έχουμε καταλάβει ακόμα το τι αγώνας γίνεται για να σώσουμε τη χώρα από την κατάρρευση; Πού θα βρούμε 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ; Δεν υπάρχουν πουθενά πια. Όταν επισκεφθήκαμε τον κ.Σταθάκη και μιλήσαμε γι' αυτά τα πράγματα, και όχι τώρα, γιατί ο άνθρωπος ήταν ειλικρινής, ήταν στην Αντιπολίτευση επικεφαλής τότε των Υποδομών, στη Βουλή είχε τα Γραφεία του ο κ.Σταθάκης, μας είπε: «Τι είναι αυτά που κάνετε; Συζητάτε με τους Υπουργούς για 1,4 δις, σήραγγα, δυτική περιφερειακή στον Υμηττό; Δεν υπάρχει σάλιο». Και είχε απόλυτο δίκιο. Και δικαιώθηκε πλήρως.

Γι' αυτό κοιτάμε τώρα να βρούμε την καλύτερη δυνατή λύση, σεβόμενος τους Οικολόγους και την ανάπτυξη που υπάρχει, μ' αυτό τον τρόπο, κατοχυρώνοντας την πόλη μας. Εάν έχετε μία διαφορετική πρόταση απέναντι σ' αυτό, εδώ είμαστε. Να τη βοηθήσουμε, να δούμε ποια είναι αυτή, να τη χρηματοδοτήσουμε και να μπει και αυτή στον ανταγωνιστικό διάλογο.

Όσον αφορά δε «εάν αυτό, Δήμαρχε, και εκείνο και ετούτο και το άλλο», κοιτάζετε, στην πολιτική, το ξέρετε πολύ καλά και σεις, έμπειρα στελέχη της πολιτικής είστε, χρειάζεται τακτική και στρατηγική. Εάν δεν κάναμε τη μεγάλη εκδήλωση για το πακέτο Juncker και την υπόγεια σήραγγα εδώ και αν δεν κουνούσαμε το σύστημα, «κλάψ'τα Χαράλαμπε» θα ήταν. Ακριβώς έτσι όπως σας τα λέω. Και δεν είναι αιχμή αυτό για καμιά Κυβέρνηση. Το ίδιο θα συνέβαινε και με την προηγούμενη, το ίδιο και με την επόμενη. Γιατί εδώ πρέπει να σε πονάει το θέμα για να το «τρέξεις». Δεν πονάει κανέναν το θέμα αυτό.

Ρωτήσατε τι θα γίνει με το οικόπεδο, κάποιος συνάδελφος...

Ι.ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ: Αλεξάνδρου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπράβο. Και Κύπρου. Κύριε Νικηφόρε, τι κάναμε; Πήγαμε στις Κτιριακές Υποδομές. Είχαμε συμφωνήσει με τον προηγούμενο Διευθύνοντα Σύμβουλο, τον κ.Δρούλια, και είχαμε τρέξει τότε και με την κα Μαρκουλάκη, που ήταν Αντιδήμαρχος Παιδείας, να εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότηση για την απαλλοτριώση. Δυστυχώς, από το δάνειο που πήραν οι Κτιριακές Υποδομές και μετά την αλλαγή του Διευθύνοντα Συμβούλου, δεν υπάρχει σάλιο για απαλλοτριώσεις.

Απευθυνθήκαμε στο Πράσινο Ταμείο. Ο Πρόεδρος, ένας εξαιρετος άνθρωπος, μας είπε ότι «κύριοι, δεν μπορούμε να σας δώσουμε χρήματα για

κοινόχρηστους χώρους, το απαγορεύει ο Κανονισμός του Ταμείου».

Τι κάνουμε τώρα; Κοιτάμε να δούμε πόσο είναι ακριβώς αυτό το ποσό, με βάση την αντικειμενική αξία, που είναι διαπραγματεύσιμο, και να δούμε τι ποσό είναι αυτό, ώστε να μπορέσουμε να δούμε με ποιους τρόπους μπορεί να το αγοράσουμε.

Πάντως, αυτό που διαβεβαιώνω το Σώμα είναι, ότι πέρα από την πεζοδρόμηση της Κύπρου, έχουμε βάλει στο πρόγραμμά μας, είναι η 32^η Παιδική Χαρά, η οποία είναι σε άθλια κατάσταση εκεί στην περιοχή, να την κάνουμε ένα κόσμημα. Πολλοί μου είπαν «μην το κάνεις γιατί δεν ανήκει σε σας ο χώρος». Για ένα λόγο παραπάνω και μετά από τους αγώνες που έχουν γίνει γι' αυτά τα πράγματα και επειδή έγινε η Παιδική Χαρά, για να κατοχυρωθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του οικοπέδου, παρότι στα Δικαστήρια το χάσαμε αυτό, θα κάνουμε ό,τι μπορούμε να την κάνουμε μία σύγχρονη Παιδική Χαρά. Έχουμε υποχρέωση να το κάνουμε αυτό.

Χαλικάκι. Μπορείτε να κλείσετε λίγο τα μικρόφωνα;

Στο σημείο αυτό κλείνονται τα Πρακτικά με εντολή κ.Προέδρου

.....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επειδή κάποιοι συνάδελφοι έχουν κάποιες αμφισβητήσεις για τα παραχωρητήρια τα αόριστα, τους παρακαλώ πάρα πολύ, είτε εγγράφως, είτε να έρθουν στο Γραφείο μου, να τους δώσω στα χέρια και τα παραχωρητήρια που ανακοίνωσα για τους Δημοτικούς χώρους, για τους Παιδικούς Σταθμούς και τα Νηπιαγωγεία.

Τώρα, να κλείσουμε λίγο το θέμα με την κεντρική πλατεία. Έχετε δίκιο. Όλοι οι Δήμαρχοι ονειρεύονται να κάνουν πεζοδρομήσεις και να αναπλάσουν την κεντρική πλατεία. Ξεκινήσαμε από υπόγεια πάρκινγκ, ξεκινήσαμε από... Εμείς τι έχουμε επιλέξει; Θέλω να το ξέρετε. Στην

Ειρήνης δεν πρόκειται να κάνουμε καμιά πεζοδρόμηση, με την έννοια να κλείσουμε το δρόμο. Για να τα ξεκαθαρίσουμε όλα. Εμείς στην Ειρήνης θα κάνουμε μία πολύ ελαφριά παρέμβαση, που έχει να κάνει με την αντικατάσταση των πεζοδρομίων, γιατί είναι οι πλάκες που είναι σπασμένες και πέφτει ο κόσμος να χτυπήσει, και με τη δημιουργία να βάλουμε μερικά παγκάκια και να ενισχύσουμε τον ηλεκτροφωτισμό, γιατί είναι μία κεντρική αρτηρία εμπορική της πόλης. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο. Γιατί αυτό το έχει ανάγκη η κεντρική λεωφόρος της πόλης.

Τώρα, σε ό,τι αφορά τη μελέτη, το είπε και ο κ.Παπαγεωργίου, νομίζω ότι δεν έγινε κατανοητό. Αυτή τη μελέτη εμείς οδηγηθήκαμε να την κάνουμε, κ.Ασβεστά, ενώ έχουμε συγκεντρώσει όλες τις μελέτες που είχαν γίνει -είχε κάνει μία εξαιρετική προσπάθεια ο κ.Αναγνώστου γι' αυτό και ο κ.Γεωργάκης προηγουμένως- όλες αυτές και τι λέμε να κάνουμε; Εάν και εφόσον δώσουμε τη μάχη –να, το κομμάτι του οράματος που λέγαμε- και πετύχουμε την υπόγεια σήραγγα, όπως αυτή γίνει, την επόμενη μέρα να είμαστε έτοιμοι, με μελέτη εφαρμογής, να την καταθέσουμε για να πεζοδρομήσουμε την Ειρήνης.

Η Ειρήνης δεν πεζοδρομείται, αυτή είναι η άποψή μου, και έχω πειστεί πια από τους Μηχανικούς, εάν δεν φύγει η Αλίμου-Κατεχάκη. Αυτή είναι ξεκάθαρη η άποψή μου. Δεν πεζοδρομείται. Όποιος το λέει αυτό είναι λαϊκιστής. Μπορούσαμε να κάνουμε μία πολύ απλή κίνηση. Θα σας πω ποια είναι. Να κάνουμε τη Βενιζέλου, την Ελευθερίου Βενιζέλου, από τη Θεομήτορα μέχρι το κέντρο, να την κάνουμε ένα μεγάλο πάρκινγκ ή να την πεζοδρομήσουμε.

Αλλά εδώ υπάρχει ένα πρόβλημα, μεγάλο πρόβλημα. Το είχαν επιχειρήσει και προηγούμενοι Δήμαρχοι. Εγώ το συζήτησα μαζί τους.

Υπάρχει αντίδραση απ' όλη την περιοχή, από την 28^η Οκτωβρίου και μετά - όχι επειδή μένω εγώ εκεί, εμένα, το αντίθετο, ξέρετε ότι είναι ο μοναδικός δρόμος που στρίβουν κιόλας, τους άλλους τους έχουμε μονοδρομήσει όλους- ότι υπάρχει πίεση και τεράστια όχληση αν κλείσουμε την Ελευθερίου Βενιζέλου, από μελέτη που είχε γίνει τότε και είχε συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο επί Θεόδωρου Γεωργάκη.

Γι' αυτό και μόνο το λόγο εγώ δεν κάνω αυτή την κίνηση. Το παρακολουθώ το θέμα αλλά έχω την άποψη, αν με ρωτούσατε, 80-20 ότι δεν πρέπει να κάνουμε αυτή την κίνηση.

Τέλος, και κλείνω μ' αυτό, αγαπητοί συνάδελφοι, θέλω να πω το εξής: Εγώ είμαι υπέρ της πρότασης του κ.Ασβεστά σε σχέση με τη μετακίνηση των πολιτών γύρω από το μετρό, από τη στάση του μετρό. Συμφωνώ μαζί σας απόλυτα. Και μάλιστα, σε συζήτηση που κάναμε με τον Οργανισμό των Αστικών Συγκοινωνιών, τους έκανα και μία συγκεκριμένη πρόταση. Να καλέσουν τους Δημάρχους που έχουν σταθμούς μετεπιβίβασης του μετρό και να κάνουμε την εξής απλή κίνηση, την οποία είχαν κάνει και άλλες πόλεις, αλλά πρώτα απ' όλα στη Μόσχα, η Κυβέρνηση τότε. Τι έκανε; Η Κυβέρνηση, η Σοβιετική Κυβέρνηση, το Κομμουνιστικό Κόμμα, τι έκαναν; Μία πανέξυπνη λύση, αποδοτική, που έδειχνε και την ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Μικρά, mini λεωφορειάκια, με 5, 10, 15 ανθρώπους. Αυτό λύνει το πρόβλημα και απαντά σ' αυτό που λέτε.

Εάν μπορέσουμε και συγκεντρωθούμε οι Δήμαρχοι, που έχουμε αυτή τη μεγάλη πίεση και μάλιστα σε τερματικούς σταθμούς, όπως θα είναι η Αγία Μαρίνα ή σε άλλες περιοχές, και συμφωνήσουμε σε μία τέτοια επένδυση, αγορά δηλαδή τέτοιων μικρών λεωφορείων, δεν χρειάζεται να γίνει κανένα πάρκινγκ, μα κανένα. Αυτά φεύγανε, προσέξτε, μιλάμε για άριστη οργάνωση συγκοινωνίας, φεύγανε κάθε 5 με 10 λεπτά, ταχύτατα. Ο

κόσμος πήγαινε σπίτι του και, βέβαια, πήγαινε και στη δουλειά του. Ταχύτατα. Και έτσι, λοιπόν, μειωνόταν και αυτόματα, και μη μου πείτε ότι δεν είχαν αυτοκίνητα, και βέβαια είχαν. Είχαν τα λαϊκά αυτοκίνητα, τα Lada, τα οποία ήταν εξυπηρετικά και πάμφθηνα. Είχαν, λοιπόν, τη δυνατότητα να μετακινούνται με τα δικά τους μέσα. Όμως, αυτά τα μικρά, αποτελεσματικά λεωφορεία λύνανε άπαξ το πρόβλημα.

Έχω την άποψη ότι αυτή είναι η λύση. Βοηθήστε και σεις να κάνουμε δύο-τρεις πιλοτικές εφαρμογές. Αυτό μπορεί να γίνει στην Ηλιούπολη, την Αργυρούπολη, στον Άλιμο, σε 3-4 Δήμους, στον Άγιο Δημήτριο, στη Δάφνη. Όλοι μαζί, να γίνει μία αγορά 30, 40 λεωφορείων, μικρών, που μπορούν να είναι δίπλα από τις στάσεις του μετρό, να δείτε πώς λύνεται το πρόβλημα.

Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να 'στε καλά, κ. Δήμαρχε.

Μπαίνουμε στη διαδικασία της ψηφοφορίας. Εγκρίνεται ομόφωνα το Τεχνικό Πρόγραμμα;

Ο κ.Κοκκοτίνης;

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Εμείς δεν θα το εγκρίνουμε το Τεχνικό Πρόγραμμα, παρόλο που κάποιες δράσεις του, οπωσδήποτε μας βρίσκουν σύμφωνους κάποια έργα που έχουν κοινωνικό αντίκρισμα. Όμως, θα επαναλάβω για πολλοστή φορά, δεν μπορεί να γίνεται αυτή η διαβούλευση στο Τεχνικό Πρόγραμμα και στον Προϋπολογισμό. Είναι απαράδεκτο. Αυτό είναι σαφές.

Ένα δεύτερο. Ήθελα να πω στον κ.Δήμαρχο κάτι. Είπε κάτι, και σωστά, για τον ηλεκτροφωτισμό. Εμείς, από τη στιγμή που θα πάρουμε δάνειο και θα είναι βιώσιμη λύση και πραγματικά θα μπορεί να αποσβεστεί γρήγορα, θα είμαστε υπέρ. Όμως, όταν έλεγα στα απορριμματοφόρα με 5ετή

περίοδο χάριτος, 25 χρόνια και 3,3 επιτόκιο, μας έλεγε ότι ήταν πολιτική απόφαση τα leasing. Δείτε το κόστος των leasing. Εδώ θα είμαστε και θα το δούμε. Ένα είναι αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Διαφωνούμε. Τι να κάνουμε;

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Διαφωνούμε; Σαφώς διαφωνούμε.

Κάποια άλλα θέματα για την ανακύκλωση. Επειδή τα είδατε. Με το τοπικό σχέδιο. Μην το θριαμβολογείτε. Εμείς είμαστε πάντα ακριβείς σ' αυτά που κριτικάρουμε, ή στην καθαριότητα ή στις πλατείες ή σ' αυτές τις παρεμβάσεις.

Από εκεί και πέρα, για την υπογειοποίηση. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Ήρθαμε απόψε, έγινε μια κουβέντα. Καλή ήταν. Πραγματικά ήταν καλή. Όμως, όταν έρχονται τελευταία στιγμή όλες αυτές οι πληροφορίες, είναι δυνατό να μιλάμε για σεβασμό του Δημοτικού Συμβουλίου, πολύ περισσότερο των πολιτών; Δηλαδή θα πάμε να κάνουμε μια πλατεία, μια παρέμβαση. Θυμάμαι μια φορά με τον κ.Χατζηδάκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κοκοτίνη, συγγνώμη. Μπορούμε να μπούμε στη διαδικασία;

Χ.ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ: Τέλος πάντων, να μην τα πολυλογώ, γιατί τώρα όντως έχετε δίκιο, θα τα πούμε και λίγο στον Προϋπολογισμό, εμείς δεν θα το ψηφίσουμε το Τεχνικό Πρόγραμμα, παρά το γεγονός ότι, επαναλαμβάνω, κάποια έργα είναι χρήσιμα για την πόλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίζετε δηλαδή «όχι».

Ο κ.Αναγνώστου λείπει. Ο κ.Αγαδάκος έχει ψηφίσει το Τεχνικό Πρόγραμμα. Το έχει πει σε μένα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Δεν γίνεται έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχει δηλώσει. Εγώ έκανα το φραστικό λάθος. Το έχει δηλώσει. Η κα Τσατσούλη.

Α.ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ: Η Λαϊκή Συσπείρωση «όχι». Όχι γιατί δεν μπορεί να συμφωνήσει σε επιμέρους πράγματα αλλά αντικειμενικά τα επιμέρους θα έρθουν στην πορεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Λαϊκή Συσπείρωση «όχι».

Ο κ.Ευσταθίου;

Α.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Ευσταθίου «όχι».

Ο κ.Δημήτρης Πανταζόπουλος; Σύμφωνα με την τοποθέτησή του, «όχι».

Η κα Πίκουλα;

Α.ΠΙΚΟΥΛΑ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Σόφης;

Γ.ΣΟΦΗΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ.Σεφτελής;

Κ.ΣΕΦΤΕΛΗΣ: Σας ζητάω συγγνώμη για την καθυστέρηση. Απλά, αιτιολογώντας και την ψήφο που σας προϋδέασα πριν στην τοποθέτησή μου, απλά να αναφερθώ σε μία πολύ σημαντική ενημέρωση που μας έδωσε ο Δήμαρχος περί Νόμου του Κράτους και αυτόματου χαρακτηρισμού της λεωφόρου Καρέα-Αργυρούπολης σε δρόμο τοπικής εμβέλειας, που θα υλοποιηθεί τέλος πάντων το έργο. Είναι πολύ σημαντική αυτή η ενημέρωση. Πιστεύω οι αντίστοιχες μελέτες, είτε η μία, είτε η άλλη, είτε δεν ξέρω ποια άλλη μπορεί να εμφανιστεί μετά, να το έχουν λάβει υπόψη και να βρουν τρόπο από πού θα διοχετεύσουν τα οχήματα βαρέος τύπου.

Σε ό,τι αφορά το Τεχνικό Πρόγραμμα, είπα και πριν ότι ψηφίζω θετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφίζει «ναι» ο κ.Σεφτελής.

Άρα, το Τεχνικό Πρόγραμμα περνάει κατά πλειοψηφία.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Εγκρίνεται...εγκρίνεται.**Το Δημοτικό Συμβούλιο**

αφού είδε τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010, το Ν.
3463/2006

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

- (μειοψηφούντων των κ.κ. Κοκοτίνη, Ασβεστά, Αντύπα, Χρυσουλάκη, Δουβή, Τσατσούλη, Μαργαρόνη, Ευσταθίου, Κουρή, Δημ. Πανταζόπουλου, Πίκουλα και Σόφη, ενώ ο κ. Αναγνώστου βρίσκεται εκτός αιθούσης και οι κ.κ. Αγαδάκος και Πούλος έχουν αποχωρήσει από τη συνεδρίαση)

Εγκρίνει το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου, έτους 2017, σε συνεχιζόμενα έργα και νέα έργα, το οποίο έχει ως εξής:

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017
10

10. ΛΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Επισκευή και συντήρηση δημοτικών υποδομών	74.400,00		60.000,00	ΣΑΤΑ	7331.0001	1311
2	Συντήρηση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Δημαρχείου	63.000,00		50.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7331.0004	611
3	Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη θέρμανσης -ψύξης Δημαρχιακού μεγάρου Κ.Λ.Π	5.380,00		5.380,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7411.0002	611
	ΣΥΝΟΛΟ			115.380,00			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017

15

15. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Συντήρηση και επισκευή σχολικών κτιρίων	116.800,00	116.800,00	ΥΠΕΣΔΔΑ	7331.0001	1312
2	Εγκατάσταση Στεγάστρου στο Δημοτικό Στάδιο Ηλιούπολης	30.000,00	30.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7331.0002	611
3	Διαμορφώσεις σε αύλειους χώρους σχολείων	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7331.0032	3222
4	Συντήρηση & επισκευή του δημοτικού αναψυκτηρίου	74.400,00	60.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7336.0001	611
5	Συντήρηση & επισκευή κλειστών & ανοικτών αθλητικών χώρων	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7336.0002	611
6	Συντήρηση & επισκευή του θεάτρου στο άλσος Κινητή & του δημοτικού κινηματογράφου	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7336.0003	122
7	Συντήρηση & επισκευή στο πάρκο Χαλικιάκι	30.000,00	30.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6262.0019	129.0001 & 129.0002
8	Μελέτη πυρασφάλειας κτιρίων για έκδοση πιστοποιητικού	5.380,00	5.380,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7413.0001	611
9	Μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας στην βιβλιοθήκη του Δήμου	5.380,00	5.380,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7413.0002	611
ΣΥΝΟΛΟ			312.360,00			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017
20

20 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Βελτίωση - αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού Ηλιούπολης με χρήση νέων τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας	3.000.000,00	0,01	ΔΑΝΕΙΟ	7325.0009	1319.0001
2	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων	1.000.000,00	0,01		7331.0001	611
3	Επέκταση - Συντήρηση δικτύου Δημοτικού Φωτισμού	30.000,00	30.000,00	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ	7325.0001	311
ΣΥΝΟΛΟ			30.000,02			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017
30

30 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Σύμβουλος για υποστήριξη Τεχνικής Υπηρεσίας για ολοκληρωμένες εφαρμογές GIS Δήμου Ηλιούπολης	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6112.0012	611
2	Αποξήλωση διαφημιστικών και λοιπών πινακίδων από οδούς & νησίδες	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6162.0002	611
3	Εργασίες καθαρισμού φρεατίων και ανύψωση αυτών	30.000,00	30.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6162.0009	611
4	Συντήρηση - επισκευή εξωτερικών χώρων Δημοτικών κτιρίων & μνημείων πόλης	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6261.0005	611
5	Συντήρηση & επισκευή φωτιστικών σωμάτων	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	6262.0021	611

6	Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων σε δρόμους περιοχής Δ. Ηλιούπολης	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7312.0001	3222
7	Αντιπλημμυρική προστασία της πόλης με κατασκευή φρεατίων σε κατάλληλες θέσεις	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7312.0002	3222
8	Κατασκευή κελύφους επικαλυπτόμενο με ειδικό ενισχυμένο ύφασμα για στέγαση αθλητικών δραστηριοτήτων	120.000,00	80.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7321.0004	611
9	Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα σε διάφορους δρόμους με μεγάλη κλίση	100.000,00	60.000,00	ΣΑΤΑ	7323.0001	1311
10	Κατασκευή νέων θέσεων για κάδους απορριμμάτων	5.000,00	5.000,00	ΣΑΤΑ	7324.0002	1311
11	Ανάπλαση - συντήρηση πλατείας Αεροπορίας	150.000,00	80.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7332.0005	611
12	Συντήρηση & επισκευή παιδικών χαρών	74.400,00	74.400,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7332.0014	611
13	Ασφαλτοστρώσεις οδών	100.000,00	60.000,00	ΣΑΤΑ	7333.0001	1311
14	Διαμόρφωση διαφόρων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας περίξ σχολείων, πλατειών, παιδικών χαρών κ.λπ.	74.400,00	60.000,00	ΣΑΤΑ	7333.0002	1311
15	Αναπλάσεις οδών	240.000,00	100.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7333.0004	611
16	Συντήρηση & επισκευή οδοστρωμάτων	24.800,00	24.800,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7333.0005	611
17	Ανακατασκευή και επισκευή νέων πεζοδρομίων	50.000,00	30.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7334.0001	611

18	Ολοκληρωμένη αστική ανάπλαση , αναβάθμιση του κέντρου της πόλης με παράλληλη ενοποίηση του χώρου πρασίνου και πράσινων διαδρομών	50.000,00	50.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7412.0001	611
19	Μελέτη αναβάθμισης πολεοδομικής ενότητας Αγ. Κων/νου	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7412.0006	611
20	Τοπογραφικές αποτυπώσεις δρόμων, πεζοδρομίων οικοπέδων κ.λπ. περιοχών του Δήμου	14.000,00	14.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7413.0001	611
21	Ενεργειακές μελέτες δημοτικών κτιρίων	20.000,00	20.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7413.0002	611
ΣΥΝΟΛΟ			847.400,00			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017
35

35 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ							
α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Φυτοτεχνικές αναπλάσεις σε πάρκα και πλατείες κλπ	50.000,00		50.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7332.0001	611
2	Επέκταση και συντήρηση αρδευτικών συστημάτων	24.800,00		24.800,00	σατα	7312.0016	1311
ΣΥΝΟΛΟ				74.800,00			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017
45

45 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή νέων οστεοφυλάκιων	12.000,00		12.000,00	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ	7326.0001	412.0001
ΣΥΝΟΛΟ				12.000,00			

61 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (ΠΔΕ)
ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή νηπιαγωγείου επί των οδών Ματσούκη & Κρατίνου	3.000.000,00	0,01	ΚΤΗΡΙΑ ΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΟΣΚ)	7311.0011	1322.0014
2	Κατασκευή νηπιαγωγείου επί των οδών Λάρνακος & Μυκόνου	3.000.000,00	0,01	ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΟΣΚ)	7311.0012	1322.0015
3	Κατασκευή παιδικού σταθμού επί των οδών Πεντάρη & Αινστάν	3.000.000,00	0,01	ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΟΣΚ)	7311.0013	1322.0016
4	Προσθήκη αιθουσών στο σχολικό συγκρότημα των 7ο και 21ο Δημοτικών σχολείων (διαμόρφωση χώρου, άδειες)	2.000.000,00	0,01	ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΟΣΚ)	7321.0010	1326.0016
5	Κατασκευή νέας παιδικής χαράς & γηπέδου 5x5 επί των οδών Ασκληπιού & Δεδούση	500.000,00	0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7326.0001	1321.0041
6	Δημιουργία στέγης ημιαυτόνομης διαβίωσης ατόμων με αναπηρία	2.000.000,00	0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7326.0002	1321.0042
7	Μονώσεις 5ου Λυκείου στα Πολυκλαδικά	60.000,00	0,01	ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ (ΟΣΚ)	7336.0001	1326.0019
8	Μελέτη φωτισμού δημοτικών – δημοσίων κτιρίων της πόλης		0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7413.0001	1321.0044
9	Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την κατασκευή του Κτιρίου Τέχνης και Πολιτισμού του Δήμου μας		0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7411.0001	1321.0043
10	Μελέτη επισκευής / συντήρησης και εξοικονόμησης ενέργειας στο Α' και Β' Κλειστό Γυμναστήριο		0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7411.0002	1321.0045

11	Ενεργειακή αναβάθμιση των σχολείων της πόλης στα οποία δεν έγινε ακόμη			0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7331.0001	1321.0046
	ΣΥΝΟΛΟ			0,11			

ΝΕΑ ΕΡΓΑ 2017

64

64. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ , ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ (ΠΔΕ)

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή Υπόγειας Σήραγγας Δυτικής Περιφερειακής		0,01	Πακέτο Γιούνκερ - συγχρηματοδότηση	73260001	1321.0039
2	Κατασκευή 2 πεζογέφυρων		0,01	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	73260002	1321.0040
3	Ολοκλήρωση ανάπλασης δημοτικού βιοκλ. πάρκου Χαλικιάκι	4.500.000,00	0,01	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	74120003	1321.0016
4	Αναθεώρηση γενικού πολεοδομικού σχεδίου , σχεδίου οργάνωσης χρήσεων γης και λειτουργιών, σημειακές πολεοδομικές παρεμβάσεις Δήμου	272.000,00	0,01	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	74120045	1321.0031
5	Ασφαλτοστρώσεις	750.000,00	0,01	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	73330068	1321.0036
6	Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας	150.000,00	0,01	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	73330069	1321.0037
8	Πεζοδρομήσεις ΑμεΑ	600.000,00	0,01	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	73210016	1321.0038
3	Ασφάλεια, αντιολισθηροί τάπητες, τσιμεντ. κτλ., στην Αγία Μαρίνα	500.000,00	0,01	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	7323.0001	1322.0017
9	Αντιπλημμυρικά έργα Βύρωνα - Ηλιούπολης (Αναστάσεως)		0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7312.0001	1321.0001
	ΣΥΝΟΛΟ	6.272.000,00	0,09			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017

10

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Τροποποίηση τμήματος εξωτερικής διαμόρφωσης του αύλειου χώρου Δημορχιακού Μεγάρου για αλλαγή ρύσης ομβρίων υδάτων 48/08	6.600,00	1.000,00	ΣΑΤΑ	7312.0001	1311
2	Συντήρηση και Επισκευή Δημοτικών Κτιρίων 45/15		18.086,00	ΣΑΤΑ	7331.0021	1311
3	Συντήρηση και Επισκευή Δημοτικού Κτιρίου Δημαρχείου κ.λπ. έτους 2016		37.395,00	ΣΑΤΑ	7331.0022	1311
ΣΥΝΟΛΟ			56.481,00			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017

15

15. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
Διαμορφώσεις σε αύλειους χώρους των σχολείων 2016 ΑΜ 19/16		13.308,00	ΣΑΤΑ	7331.0030	1311
Βελτιώσεις των υποδομών των κλειστών γυμναστηρίων για δραστηριότητες στο σχολικό αθλητισμό		50.000,00	ΥΠΕΣΔΑ	7331.0031	5121
Επισκευή - Συντήρηση Κλειστών & Ανοικτών Αθλητικών Χώρων 2016 ΑΜ 12/16		17.743,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7336.0031	122
ΣΥΝΟΛΟ		81.051,00			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017
20

20. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
	ΣΥΝΟΛΟ		0,00			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017
30

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

30 ΕΡΓΩΝ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή εξωτερικών διακλαδώσεων σε δρόμους περιοχής Δ. Ηλιούπολης		2.100,00	ανταποδοτικά	7312.0023	3222
2	Διαμόρφωση Αναψυκτηρίου Άλσος Κιντής 30/15		3.535,00	ΣΑΤΑ	7322.0017	1311
3	Ανακατασκευή και επισκευή παιδικών χαρών 2016		80.000,00	ΣΑΤΑ	7322.0018	1311
4	Αναπλάσεις Συντηρήσεις πάρκων - πλατειών 46/15		13.892,63	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7322.0019	3222
5	Συντήρηση και ανάπλαση παιδικών χαρών 67/15		6.988,04	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7322.0020	3222
6	Αναπλάσεις Συντηρήσεις πάρκων - πλατειών 2016		100.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7322.0021	3222
7	Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα σε διάφορους δρόμους με μεγάλη κλίση 16/15		4.606,88	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7323.0035	3222
8	Ενίσχυση αντιολισθηρότητας οδοστρωμάτων με την μέθοδο της σφαιριδιοβολής 36/15		2.174,00	ΣΑΤΑ	7323.0037	1311
9	Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα σε διάφορους δρόμους με μεγάλη κλίση 2016 ΑΜ 17/16		14.215,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7323.0038	3222

10	Κατασκευή νέων θέσεων για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων			5.000,00	ΣΑΤΑ	7324.0018	1311
11	Συντήρηση και επισκευή σχολικών κτιρίων για το 2015 31/15			8.500,00	ΥΠΕΣΔΔΑ	7331.0040	5122
12	Συντήρηση και επισκευή σχολικών κτιρίων για το 2016			53.514,00	ΥΠΕΣΔΔΑ ετους 2016	7331.0042	5122
13	Ανάπλαση παιδικής χαράς πλατείας Εθν. Αντίστασης (ΑΜ33/08)			0,01	ΘΗΣΕΑΣ	7332.0016	1314.0001
14	Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης 35/15			5.457,22	ΣΑΤΑ	7333.0060	1311
15	Ασφαλτοστρώσεις οδών 22/15			5.560,00	ΣΑΤΑ	7333.0062	1311
16	Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε διάφορους δρόμους της πόλης 2016			19.382,00	ΣΑΤΑ	7333.0065	3222
17	Ανακατασκευή και κατασκευή νέων πεζοδρομίων 42/15			6.845,08	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7334.0013	3222
18	Ανακατασκευή και κατασκευή νέων πεζοδρομίων 2016 ΑΜ 39/16			60.005,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7334.0014	3222
19	Επισκευή και Συντήρηση Κλιμάκων στην περιοχή της Αγ. Μαρίνας			40.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7336.0014	3222
20	Αποκατάσταση ζημιών λόγω θεομηνίας ΑΜ 53/16			83.000,00	ΥΠΕΣΔΔΑ & ΣΑΤΑ	73360037	5122
21	ΠΙΛΟΤΙΚΗ Αρχιτεκτονική Μελέτη αναβάθμισης - αναζωογόνησης πολεοδομικής ενότητας Αγ. Μαρίνας Δήμου Ηλιούπολης 68/15			5.084,00	ΣΑΤΑ	7412.0042	1311
22	ΠΙΛΟΤΙΚΗ Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη αναβάθμισης - αναζωογόνησης πολεοδομικής ενότητας Αγ. Μαρίνας Δήμου Ηλιούπολης 69/15			4.797,00	ΣΑΤΑ	7412.0043	1311
23	ΠΙΛΟΤΙΚΗ Φυτοτεχνική Μελέτη αναβάθμισης - αναζωογόνησης πολεοδομικής ενότητας Αγ. Μαρίνας Δήμου Ηλιούπολης 70/15			5.208,00	ΣΑΤΑ	7412.0044	1311
24	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΧΑΛΙΚΑΚΙ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ			5.336,00	ΣΑΤΑ	7412.0046	1311

25	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			15.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7412.0047	3222
26	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ, ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟ Κ.Α.Π			9.672,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7413.0028	3222
	ΣΥΝΟΛΟ			559.871,86			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017
35

35 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ							
α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Φυτοτεχνικές αναπλάσεις σε πάρκα και πλατείες κ.λπ.			50.000,00	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7332.0064	3222
	ΣΥΝΟΛΟ			50.000,00			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017

45

45 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή νέων οστεοφυλάκιων έτους 2016			8.370,00	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ	7326.0014	0412.0001
2	Κατασκευή διαφόρων διαμορφώσεων στο δημοτικό κοιμητήριο έτους 2016			12.125,00	ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ	7331.0011	0412.0001
	ΣΥΝΟΛΟ			20.495,00			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017

61

61

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (ΠΔΕ)

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Κατασκευή Παιδικού Σταθμού επί της οδού Λ. Ειρήνης και Αριστογείτονος	2.860.000,00	0,01	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	7311.0008	1322.0012
	ΣΥΝΟΛΟ		0,01			

ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ 2017

64

64. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ , ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ (ΠΔΕ)

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡ/ΣΜΟΣ Σ 2017	ΠΗΓΗ ΧΡ/ΣΗΣ	ΚΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΑ ΕΣΟΔΩΝ
1	Διαμορφώσεις προσβάσεων ΑΜΕΑ σε δημοτικές οδούς και πεζοδρόμια		600.000,00	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	7321.0015	1321.0035
2	Διαμόρφωση διαφόρων οδών περίξ Παιδικών Χαρών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας		150.000,00	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	7333.0066	1321.0032
3	Ασφαλτοστρώσεις οδών		210.000,00	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ 600.000, 150.000 ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	7333.0067	1321.0034
	ΣΥΝΟΛΟ		960.000,00			

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 382/2016 και είναι αναρτητέα στο διαδίκτυο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 5 λεπτά διάλειμμα, για να επανέλθουμε για το επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ: 21.10΄

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΚΟΥΡΗ ΜΑΡΙΑ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΛΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΛΠΟΥΖΑΝΗ ΑΜΑΛΙΑ

Τ Α Μ Ε Λ Η

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

*ΨΥΡΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ**ΣΕΡΕΤΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**ΚΑΛΑΡΡΥΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**ΖΑΝΝΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ**ΑΝΤΖΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**ΒΙΔΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ* *ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ**ΚΟΡΜΑ-ΓΚΟΥΤΖΙΑΝΑ ΔΗΜΗΤΡΑ* *ΚΑΛΟΥΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**ΚΟΥΡΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**ΓΡΗΓΟΡΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**ΚΑΠΙΡΗ ΕΛΕΝΗ*

ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΣΒΕΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΧΡΥΣΟΥΛΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΝΤΥΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΟΥΒΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΓΑΔΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΚΟΥΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΙΚΟΥΛΑ ΑΡΓΥΡΩ

ΣΟΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΜΙΛΗΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ(ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ):.....3,5,7,9,25,26,28,31,32,34,46,87,89,92,127,141.-

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:.....3,4,6,7,8,9,26,27,28,33,48,53,55,57,58,65,66,67,83,
85,89,91,111,122,123,127.-

A.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ:72.-

ΑΣΒΕΣΤΑΣ:.....34,38,66,104.-

ΑΝΤΥΠΑΣ:34,35.-

Δ.

ΔΟΥΒΗ:.....35,106.-

E.

ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ:.....4,23,24,79,83,84.-

K.

ΚΑΛΟΥΔΗΣ:63.-

ΚΟΚΟΤΙΝΗΣ:6,7,22,65,68,126,127.-

ΚΟΥΡΗΣ:37.-

N.

ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ:37,96.-

Π.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΗΣ:.....10,48,49.-

ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ:.....7,9,25,26,28,30,32,85,86.-

Παπαγεωργίου:14,39,43,46,47,48.-

ΠΙΚΟΥΛΑ:87,89,92,128.-

ΠΟΥΛΟΣ:37.-

Σ.

ΣΟΦΗΣ:9,32,33,34,92,95.-

ΣΕΦΤΕΛΗΣ:5,38,108,128.-

T.

ΤΣΑΤΣΟΥΛΗ:.....5,23,72,77,128.-

X.

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:49,52.-

ΧΡΥΣΟΥΛΑΚΗΣ:.....36.-